

NOTRE SUV BEST-SELLER VA ÊTRE RÉÉDITÉ

NOUVELLE GÉNÉRATION DE DACIA DUSTER À PARTIR DE CHF 24'290.-

- Nouveau Dacia Duster avec le meilleur rapport qualité-prix du marché
- Nouveau Duster avec un prix débutant à CHF 24'290.-
- Moteur essence turbo 4x2 ou 4x4 avec boîte de vitesses à 6 rapports et système d'hybridation légère
- 4x2 avec boîte automatique multimodale désormais disponible avec un moteur full hybrid
- Début des commandes en mars 2024, lancement commercial en juin 2024



«Plus Duster que jamais»: Nouveau Duster s'inscrit dans l'histoire d'un modèle qui est devenu une référence sur le marché ainsi qu'une véritable icône de la marque Dacia. La nouvelle génération de Duster souligne particulièrement les valeurs fondamentales de tous les modèles «Robuste et Outdoor», «Essentiel et Cool» et «Eco-Smart». Né en 2010, renouvelé une première fois en 2017, Duster s'est vendu à ce jour à plus de 2,4 millions d'exemplaires dans près de 60 pays.

La troisième génération de Dacia Duster est disponible à partir CHF 24'290.—. Le nouveau modèle sera commercialisé dès mars 2024 et pourra être testé dans les showrooms suisses à compter de juin 2024.

Dacia tient sa promesse de «proposer une mobilité abordable» et, fidèle aux valeurs de la marque, combine dans Nouveau Duster un tarif abordable avec un intérieur toujours plus spacieux et des niveaux de finitions inédits. Son rapport qualité-prix en fait une offre unique dans sa catégorie.

NIVEAUX DE FINITIONS

La nouvelle gamme Duster est proposée en deux lignes de finitions aux contenus différenciés et complémentaires, à des prix équivalents. Avec son design exclusif paré de touches de brun cuivré, Duster **Extreme** s'adresse aux amateurs d'activités de plein air qui ont besoin d'un véhicule robuste et pratique (sellerie MicroCloud lavable, barres de toit modulables, et plus encore). Duster **Journey** est pensé pour ceux qui privilégient l'élégance discrète, le confort et la technologie (frein de parking automatique, Media Nav Live, etc.).

YouClip, les nouveaux accessoires malins «à la Dacia»

YouClip est un système simple et astucieux qui permet de fixer de nombreux accessoires dédiés à des endroits clés dans l'habitacle, de façon pratique et solide. Nouveau Duster est équipé en série de 6 points de fixation YouClip montés en usine. Il est possible ensuite de rajouter 2 points grâce au support d'appui-tête vendu en accessoire, notamment pour un support pour iPad ou téléphone portable.

La palette de teinte s'enrichit avec l'arrivée du *Beige Sandstone* (peinture métallisée). Le client peut également choisir parmi 6 autres teintes: *Kaki Lichen*, *Vert Cèdre*, *Brun Terracotta*, *Gris Schiste*, *Noir Nacré* ou *Blanc Glacier*.

MOTORISATIONS ET TRANSMISSIONS

Techniquement basé sur la nouvelle plateforme CMF-B, Nouveau Dacia Duster inaugure le moteur essence TCe 130 qui comporte un premier niveau d'électrification avec l'hybridation légère 48V, avec une boîte de vitesses manuelle à six rapports. Ce moteur est proposé en version 4x2 et 4x4 et combine une nouvelle génération de moteur essence 3 cylindres 1,2 L turbocompressé avec un système d'hybridation légère 48V. Par rapport à un moteur thermique équivalent, le TCe 130 permet ainsi d'abaisser la consommation moyenne et les émissions de CO2 d'environ 10 %.

Adoptée par Dacia début 2023 sur Jogger, la motorisation Hybrid 140 arrive désormais sur Nouveau Duster. La boîte automatique multimodale optimise le confort de conduite et, en combinaison avec le système de gestion de l'énergie et la batterie haute tension de 1,2 kWh, optimise en outre les performances et la consommation du véhicule. Nouveau Duster Hybrid 140 peut assurer jusqu'à 80 % du temps de roulage en ville en tout électrique, pour un gain de consommation en cycle urbain pouvant aller jusqu'à 40 % (par rapport à un moteur thermique équivalent en cycle urbain, sans changer ses habitudes de conduite).

Avec une excellente réputation en tant que véhicule à transmission intégrale, Dacia Duster incarne le concept «Robuste et Outdoor» comme peu d'autres modèles de sa catégorie. C'est pourquoi Duster a de nouveau été conçu dans une variante 4x4 pour la troisième génération, avec entre autres un design avant modifié pour un angle d'inclinaison plus important, un essieu arrière différent et une garde au sol augmentée à 217 mm, une valeur record dans son environnement concurrentiel. Avec la nouvelle génération, les capacités tout-terrain ont même pu être améliorées dans la version 4x4, puisque Nouveau Duster TCe 130 4x4 est équipé du nouveau Terrain Control, qui offre cinq modes de conduite.

Nouveau Duster ne serait pas Duster s'il n'était pas aussi particulièrement robuste: il est ainsi le premier modèle de série à utiliser le nouveau Starkle®, et il est composé à 20% de polypropylène recyclé. Les baguettes de protection latérales, les habillages des passages de roue et les «tubas» latéraux sont fabriqués dans ce nouveau matériau non peint. Par ailleurs, le plastique des protections anti-encastrément avant et arrière est teinté dans la masse. L'absence de peinture préserve l'environnement et profite aux clients: Malgré les rayures et les éraflures, la couleur d'origine est conservée.

APERÇU DES TARIFS

Versions

	EXTREME	JOURNEY
TCe 130 Essence, boîte manuelle à six vitesses	CHF 24'290.–	CHF 24'290.–
TCe 130 4x4 Essence, boîte manuelle à six vitesses, transmission intégrale	CHF 26'790.–	CHF 26'790.–
Hybrid 140 Essence/full hybrid, boîte automatique multimodale	CHF 27'790.–	CHF 27'790.–

DOSSIER DE PRESSE, IMAGES ET VIDÉOS

Vous trouverez des données et informations détaillées sur la troisième génération de Dacia Duster ici: [LIEN](#)

PRIX ET ÉQUIPEMENTS

N° 1.0 / À PARTIR DE MARS 2024

	EXTREME	JOURNEY
TCe 130		
Boîte de vitesses manuelle 6 rapports	24 290.–	24 290.–
TCe 130 4x4		
Boîte de vitesses manuelle 6 rapports	26 790.–	26 790.–
HYBRID 140		
Boîte de vitesses automatique Multimode	27 790.–	27 790.–

Prix de vente nets recommandés, TVA 8.1% incluse

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE SELON LE NIVEAU D'ÉQUIPEMENT		
Climatisation automatique avec filtre anti-pollen	●	●
Projecteurs antibrouillard	●	●
Barres de toit longitudinales		●
Barres de toit modulables	●	
Régulateur et limiteur de vitesse	●	●
Volant en optique cuir	●	●
Ordinateur de bord digital 7"	●	●
Système multimedia Media Display avec écran tactile 10"avec intégration du smartphone¹	●	
Support pour smartphone à côté de l'écran	●	○
Système multimedia Media Nav Live avec Arkamis Sound System¹	○	●
Aide au parking arrière	●	●
Caméra de recul	●	●
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et dégivrants, rabattables électriquement	●	●
Console centrale surélevée avec accoudoir coulissant et espace de rangement	●	●
Frein de parking électrique	○	●
Chargeur à induction pour smartphones	○	●
Prise 12 V dans le coffre	●	●
Coffre à double fond		●
Siège du conducteur avec support lombaire réglable, siège du passager réglable en hauteur	●	○
Jantes alu 17 pouces	●	
Jantes alu 18 pouces	○	●
Pneu d'été (4x2 / 4x4)	● / -	● / -
Pneus 4 saisons (4x2 / 4x4)	- / ●	- / ●
Vitres arrière surteintées	●	●
Feux de route/ croisement automatiques	●	●
Allumage automatique des phares et essuie-vitres	●	●
Keycard Handsfree	●	●
Vehicle Dynamic Control + Hill Start Assist	●	●
Dynamic Stability Control (4x2 / 4x4)	● / ●	- / ●

DE SÉRIE SUR TOUS LES NIVEAUX D'ÉQUIPEMENTS

Sécurité

Avertisseur de franchissement de ligne (LDWS), Détecteur de fatigue (DDAW), Système d'identification de panneaux de signalisation (TSR), ABS avec répartiteur électronique de freinage, Freinage d'urgence automatique avec détection des véhicules, des piétons et des cyclistes (AEB), Contrôle dynamique de trajectoire (ESC) avec antipatinage (ASR) et aide au démarrage en côte, Aide à la descente sur 4x4 et Extreme (HDC), Airbags frontaux conducteur et passager (passager désactivable) et airbags latéraux avant tête - thorax, Airbags latéraux derrière, Système d'attache siège enfant ISOFIX aux places latérales arrière, Système de contrôle de la pression des pneus, Condamnation centralisée des portes avec télécommande à radio-fréquence

Équipement de base extérieure et intérieure

Prises 12 V et USB-C à l'avant, Feux automatique de jour et croisement LED et phares halogén, Lampe lecture conducteur, passager et derrière, Éclairage du coffre, Volant réglable en hauteur et en profondeur, Banquette arrière rabattable 1/3 - 2/3

Confort et technologie

Mode Eco pour optimisation de l'autonomie avec affichage point de changement de vitesse, Siège conducteur réglable en hauteur, Pare-soleil passager avec miroir, Lunette arrière chauffante avec essuie-glace, Lève-vitres avant et arrière électriques impulsionnels, Système Start-Stop, Kit de réparation des pneus

○ = en option, ● = de série

¹Détails des différents systèmes multimedia sur la page 2

CONTACTS MÉDIAS:

Karin Kirchner

Directrice de la communication

karin.kirchner@renault.com – 044 777 02 48

Marc Utzinger

Attaché de communication

marc.utzinger@renault.com – 044 777 02 28

Retrouvez plus d'informations sur notre [site médias](#).

À PROPOS DE DACIA:

Dacia est constructeur automobile depuis 1968. Depuis 2004, la marque offre le meilleur rapport qualité-prix du marché en Europe et dans les pays méditerranéens. Dacia redéfinit sans cesse ce qui est essentiel et s'impose en précurseur lorsqu'il s'agit de créer des véhicules fiables, simples et polyvalents correspondant au mode de vie de ses clients.

Grâce à ces valeurs, les modèles Dacia sont devenus des références en matière de mobilité abordable: avec Logan, la voiture neuve au prix d'une occasion. Avec Sandero, la voiture la plus vendue sur le marché européen des clients particuliers. Avec Duster, le premier SUV abordable. Et avec Spring, le précurseur de l'électromobilité abordable en Europe.

Dacia est une marque du Groupe Renault et est présente dans 44 pays. Dacia a vendu plus de 8 millions de véhicules depuis 2004.

Présente en Suisse depuis 2005, la marque Dacia est importée et commercialisée par Renault Suisse SA. En 2023, 8'000 nouvelles voitures particulières ont été immatriculées en Suisse. Les best-sellers de la marque sont Sandero, Duster et Jogger. Le premier véhicule électrique de la marque, Dacia Spring, est arrivé sur le marché en 2021. Le réseau de distribution compte 97 partenaires qui proposent les produits et services de la marque dans 120 points de vente.