



RENAULT SCENIC E-TECH 100% ELECTRIC: TESTFAHRT MIT DEM AUTO DES JAHRES 2024





INHALT

INHALT	2
EINLEITUNG	3
AUSSENDESIGN: GROSSZÜGIG, KÜHN, DEN ZEITGEIST VERKÖRPERND	7
DAS VERGNÜGEN, WEITE STRECKEN IN EINEM AUTO ZU REISEN	11
DYNAMISCHES, KOMFORTABLES FAHREN	17
LEBEN AN BORD: WOHLBEFINDEN FÜR ALLE	19
NÜTZLICHE UND INTUITIVE TECHNOLOGIE FÜR EIN OPTIMIERTES ERLEBNIS	24
SICHERHEIT: FÜRSORGE RUND UM	27
NACHHALTIGE ENTWICKLUNG: VON SCENIC VISION ZU SCENIC E-TECH ELECTRIC	30
TECHNISCHE DATEN	34



EINLEITUNG



Scenic E-Tech 100% electric, das erste elektrische Familienauto von Renault, nachhaltig konzipiert für den Komfort der ganzen Familie.

Der Scenic E-Tech 100% electric, der im September 2023 auf der IAA Mobility in München vorgestellt wurde, vervollständigt die Palette der Elektrofahrzeuge von Renault im C-Segment. Der Scenic E-Tech 100% electric ist ein modernes Elektrofahrzeug, das nützliche Technologien und ein nachhaltiges Design vereint. Darüber hinaus verkörpert er die Strategie der nachhaltigen Entwicklung von Renault, die das Wohlergehen der Passagiere und der Erde im Blick hat. Die überzeugenden strategischen, gestalterischen und technologischen Entscheidungen, die der Entwicklung des Scenic E-Tech 100% electric zugrunde liegen, wurden von der Fachwelt gewürdigt, denn der Scenic E-Tech 100% electric wurde von der europäischen COTY-Jury zum Auto des Jahres 2024 gekürt - wie schon die erste Generation des Scenic im Jahr 1997.



Die neue Generation des "Voiture a vivre" Familienfahrzeugs

1996 revolutionierte der Scenic den Markt, indem er sich als erster kompakter MPV in der europäischen Automobilgeschichte positionierte. Unter dem Motto "Safety Concept Embodied in a New Innovative Car" aus dessen Initialen sein Name entstand, veränderte er das Gesicht des Familienautos. Der Scénic war ein "Cocoon-Fahrzeug", das vor allem von innen nach aussen konzipiert wurde und sich der Herausforderung stellte, allen Passagieren an Bord Priorität einzuräumen.

Im Jahr 2024 erfindet der Scenic E-Tech 100% electric die Codes des Familienautos neu, um den Herausforderungen seiner Zeit gerecht zu werden: veränderte Reisegewohnheiten, wachsende Ansprüche an Komfort und Sicherheit, zunehmende Ressourcenknappheit, Verringerung der mit dem Verkehr verbundenen CO2-Bilanz. Er behält seine DNA bei und ist nach wie vor das erste Fahrzeug im Haushalt, das auch für lange Wochenend- oder Urlaubsfahrten genutzt wird. Allerdings mit einem 100% elektrischen Antriebsstrang, einer WLTP-Reichweite von 625 Kilometern und einer Schnellladung von bis zu 150 kW, um die Bedürfnisse von Familien zu erfüllen, die dem Alltag entfliehen wollen.

Der Scenic E-Tech 100% electric bietet einen Innenraum, der auf den Komfort und das Wohlbefinden aller Insassen ausgerichtet ist, indem er trotz seines geringen Platzbedarfs ein beispielhaftes Platzangebot im Innenraum bietet. Dafür sorgen seine elektrische Plattform, die an allen vier Ecken zurückgesetzten Räder, der lange Radstand von 2,78 Metern, der flache Boden und die kompakte Batterie. Das Ergebnis ist viel Platz für die Passagiere, mit einem hinteren Knieradius von 278 mm, und für das Gepäck, mit einem Kofferraumvolumen von 545 Litern. Das innovative Solarbay®-Panoramaedach und die funktionale ingenius®-Armlehne im Fond vervollständigen das Rundum-Komfort-Paket. Sie tragen dazu bei, das Erlebnis an Bord neu zu definieren, ebenso wie das Multimediasystem OpenR Link mit integrierten Google-, Unterhaltungs- und Informationsanwendungen und die einzigartige Klangsignatur des Fahrzeugs, die das Ergebnis einer aussergewöhnlichen Zusammenarbeit mit dem Künstler, Komponisten und Autor Jean-Michel Jarre ist.

EV-Fahrspass

Beim Scenic E-Tech 100% electric steht die Freude am elektrischen Fahren im Vordergrund. Mit einer Leistung von bis zu 160 kW (220 PS), kompakten Abmessungen und der speziellen elektrischen Plattform AmpR Medium bietet der Scenic E-Tech 100% electric ein dynamisches, agiles Fahrverhalten, das für jede Reise perfekt ist. Mit seiner 87-kWh-Batterie ist der Scenic E-Tech 100% electric eine beruhigende Wahl für Langstreckenfahrer, die jederzeit die Wahl zwischen DC-Laden an Schnellladestationen an Autobahnen und Schnellstrassen und AC-Laden an einer Wallbox haben.



In Europa produziert: im Ampere-Werk im französischen Douai

Wie der Megane E-Tech 100% electric und das künftige Elektro-Stadtauto Renault 5 E-Tech 100% electric wird auch der Scenic E-Tech 100% electric in Frankreich im Werk von Ampere (dem neuen, auf Elektrofahrzeuge und Software spezialisierten Unternehmen der Renault Group) in Douai montiert. Der Elektromotor wird ebenfalls in Frankreich, in der Megafactory in Cléon, hergestellt. Der Scenic E-Tech 100% electric ist seiner Zeit immer einen Schritt voraus und ein Symbol für lokale und nachhaltige Produktion. Ein weiterer Aspekt der Nachhaltigkeit: 54 % der Scenic-Teile (333 von 613) werden von französischen Zulieferern hergestellt, von denen mehr als die Hälfte weniger als 100 km vom Werk entfernt ist.

Ein nachhaltigeres Fahrzeug

Als Pionier der Dekarbonisierung stellte Renault auf dem ChangeNOW-Summit 2022 sein Konzeptfahrzeug Scenic Vision vor, das das Ziel der Marke verkörperte, nachhaltigere, visionäre Fahrzeuge zu entwickeln. Eine Vision, die nun mit dem ersten nachhaltig konzipierten vollelektrischen Familienfahrzeug Gestalt annahm, dem Scenic E-Tech 100% electric.

Bis zu 24 % der Materialien des Fahrzeugs entsprechen den Grundsätzen der Kreislaufwirtschaft, und gemäss der EU-Richtlinie 2005/64/EG können 90 % der Masse des Fahrzeugs - einschliesslich der Batterie - in industriellen Anlagen recycelt werden. Im Innenraum gibt es kein Leder. Für den Elektromotor werden keine seltenen Erden verwendet. Entgegen dem Markttrend ist das Auto in Bezug auf Grösse und Gewicht nicht überdimensioniert: Es wiegt insgesamt nur 1,85 Tonnen und erzielt eine Reichweite von 625 km.

Eines der besten Preis-Leistungs-Angebote auf dem Markt

Der Scenic E-Tech 100% electric kann in der Schweiz bereits ab CHF 43'700.- bestellt werden.

Der Scenic E-Tech 100% electric wird in vier Ausstattungsvarianten angeboten. Der Scenic E-Tech 100% electric ist das erste Elektrofahrzeug von Renault, das mit der Ausstattungsvariante esprit Alpine angeboten wird, die für einen sportlichen Touch sorgt.



// 1996 war der Scenic ein neues Objekt, das die Regeln umschrieb und die Familienautos modernisierte. Der Scenic E-Tech 100% electric geht diesen Weg weiter. Und wie sein Vorgänger wurde er zum Auto des Jahres gekürt, eine Anerkennung, die uns zeigt, dass wir die richtigen Entscheidungen getroffen haben! Der Scenic schießt nicht über das Ziel hinaus, wenn es um Grösse, Gewicht und Preis geht. Stattdessen übertrifft er die Erwartungen in Bezug auf Reichweite, Innenraum und nützliche Funktionen - ganz im Sinne unserer "Voitures à vivre"-DNA. Der Scenic E-Tech 100% electric verkörpert voll und ganz den Pragmatismus eines Familienfahrzeugs, das lange Strecken zurücklegen kann und im Hinblick auf eine nachhaltige Entwicklung konzipiert wurde. Er hat alles, was es braucht, um die Elektromobilität in Europa zu demokratisieren.

Fabrice Cambolive, CEO von Renault.

// Der völlig neue Scenic E-Tech 100% electric ist auf Effizienz, Zugänglichkeit und nachhaltige Integration in die Umwelt ausgerichtet. Er ist so konzipiert, dass Familien frei, sicher und verantwortungsbewusster reisen können. Er verkörpert die neue Designsprache der Marke Renault. Seine grosszügig geschwungenen Oberflächen stehen für eine lebendige, humanistische Marke, und seine scharfen und präzisen Linien, kombiniert mit den vielen Hightech-Details, projizieren das Auto in die moderne und vernetzte Welt.

Gilles Vidal, VP Design, Marke Renault



AUSSENDESIGN: GROSSZÜGIG, KÜHN, DEN ZEITGEIST VERKÖRPERND

Der Scenic E-Tech 100% electric ist eine neue Art von Familienauto, das seiner Zeit gerecht wird. Einige seiner Merkmale und Funktionen stammen aus der Welt der SUVs, während die abgesenkte Gürtellinie und die fließenden Linien ihm ein limousinenähnliches Gefühl verleihen. Die Kombination ist ein ideales Gleichgewicht zwischen modernem Stil, kompromisslosem Komfort im Innenraum und optimierter Aerodynamik. Sein Design zeigt die eindrucksvoll die neue Formensprache Renault, die von Gilles Vidal initiiert wurde, indem es zeitgenössische Spannungslinien und technische Details mit grosszügigen Linien kombiniert, die aus der DNA der Marke, die für «Voitures à vivre» steht, abgeleitet sind.



Eine neue visuelle Sprache

Mit dem Konzeptfahrzeug Scenic Vision stellte Renault 2022 seine neue Formensprache vor, die nun auch in den Serienmodellen der Marke und mit dem Scenic E-Tech 100% electric erstmals auch in einem Elektromodell zu sehen ist. Die grosszügigen Kurven spiegeln die langjährigen Werte der Marke wider, nämlich den Menschen in den Mittelpunkt zu stellen und lebendig zu sein, während die schärferen, strukturierten Linien der vielen Hightech-Details das Fahrzeug in die vernetzte Welt von heute transportieren. Das fein abgestimmte Spiel zwischen den Oberflächen auf dem gesamten



Fahrzeug erzeugt Lichtstreifen, die über die Karosserie schimmern und ihm eine starke Persönlichkeit verleihen.

«Der Scenic E-Tech 100% electric strahlt durch die idealen Proportionen seiner Silhouette und die kraftvolle Frontpartie, die die neue, sehr moderne Formensprache der Marke Renault aufgreift, viel Charakter aus. Die unverwechselbare Identität des Fahrzeugs trägt dazu bei, dass es sich abhebt, und je näher man kommt, desto mehr neue Details entdeckt man.»

Agneta Dahlgren, Direktorin für Designprojekte

Eine ideale Architektur für ein Familienfahrzeug

Während die früheren Generationen des Scenic mit ihren geraden Linien, die Windschutzscheibe und Motorhaube nahtlos miteinander verbanden, der damaligen MPV-Kategorie entsprachen, ist die Architektur des Scenic E-Tech 100% electric bahnbrechend anders: Sein flacher Boden, die grossen 19- und 20-Zoll-Räder, der längere Radstand und das Solarbay®-Panoramadach machen ihn zu einem neuartigen Fahrzeug für Familien, das allen Wünschen und Bedürfnissen gerecht wird.

Seine einzigartigen Proportionen - 4,47 m Länge, 1,86 m Breite und 1,57 m Höhe - bieten ein bemerkenswertes Raumangebot und kompromisslosen Komfort für alle an Bord. Das einzigartige Konzept des Scenic E-Tech 100% electric, ein Fahrzeug, das für Fahrer / Fahrerinnen und Passagiere gleichermaßen geschaffen wurde, bietet für alle eine optimale Position. Die zusätzliche Höhe des Fahrersitzes ist beruhigend und sicher, und er lässt sich genauso weit zurücklehnen wie der Fahrersitz in den meisten Limousinen, was eine dynamische und angenehme Fahrt ermöglicht. Die Fondpassagiere haben so viel Knie- und Kopffreiheit wie in den besten Familienautos des C-Segments.

Eine dynamische, aufmerksamkeitsstarke Silhouette

Die Aerodynamik war während des gesamten Designprozesses ein zentrales Anliegen, um sowohl die Effizienz als auch die Reichweite zu maximieren, wie man an der schwungvollen Silhouette des Scenic E-Tech 100% electric sehen kann. An der Vorderseite verbessern Lufteinlässe unter den Tagfahrlichtern die Luftzufuhr rund um das Fahrzeug. Das Profil des Fahrzeugs wird durch Karosseriefalten geprägt, die grosszügige Rundungen mit scharfen Kanten kombinieren. Am Heck ist die Form des Fahrzeugs so geformt, dass sie den Luftwiderstand verbessert und eine ausgeprägte Charakterlinie auf beiden Seiten des Stossfängers aufweist.

Eine Persönlichkeit, die Robustheit ausstrahlt

Der extralange Radstand von 2,78 m (10 cm mehr als beim Megane E-Tech 100% electric), der sehr kurze vordere und hintere Überhang und die möglichst nahe an den Karosserieecken liegenden Räder sind nur einige der Konstruktionsmerkmale, die durch die AmpR-Medium-Plattform ermöglicht werden. Das Ergebnis: Der Scenic E-Tech 100% electric ist ein robustes Fahrzeug mit einer starken Persönlichkeit. Die Gürtellinie verläuft bis zu den hinteren Seitenfenstern, unterstreicht die dynamische Silhouette und verleiht dem Scenic E-Tech 100% electric Kraft um die Hinterräder. Die Türverkleidungen, die Radlaufverbreiterungen und die vorderen und hinteren Unterfahrschutzbleche



unterstreichen die selbstbewusste Persönlichkeit. Die Dachträger vervollständigen den aerodynamischen und robusten Look. Sie sind in allen Ausstattungsvarianten enthalten und perfekt auf die Bedürfnisse von Familien abgestimmt.

Unverwechselbare Räder

Die 19- und 20-Zoll-Räder des Scenic E-Tech 100% electric mit ihrer charakteristischen Optik und dem Renault Logo in der Mitte runden das moderne Design des Fahrzeugs ab. Die 20-Zoll-Räder des esprit Alpine sind eine Klasse für sich und spiegeln die unverwechselbare Identität der Marke Alpine wider. Die Felgen sind schwarz diamantgeschliffen, rauchfarben lackiert und mit grauen Radkernen versehen. Dies alles verleiht dem Fahrzeug mehr Dynamik, Feinheit und technische Raffinesse.

Die 20-Zoll-Räder wurden speziell entwickelt, um die Effizienz des Fahrzeugs zu steigern. Die leichten Oracle-Felgen aus Aluminium sind mit Aufsätzen versehen, die den Lufteinlassraum verkleinern und so die Aerodynamik verbessern (SCx). Die bündig abschliessenden Türgriffe des Scenic E-Tech 100% electric sehen nicht nur modern aus, sondern verbessern auch die aerodynamischen Eigenschaften des Fahrzeugs.





Diamantformen, die den Kühlergrill aufwerten

Die Front des Scenic E-Tech 100% electric ist besonders markant: Das Nouvel'R-Logo und das neue, charakteristische Scheinwerfermuster von Renault unterstreichen das Markenimage. Das Logo sitzt vertikal auf dem Kühlergrill, inmitten einer Reihe von übereinander angeordneten kleinen Rauten, die je nach Lichteinfall und Blickwinkel ein- und ausgeblendet werden. Die Muster gehen oben im Kühlergrill in die Scheinwerfer über und erzeugen so einen spektakulären Hightech-Effekt.

Ein neues charakteristisches Lichtmuster und eine Willkommenssequenz

Der Scenic E-Tech 100% electric trägt die neue Lichtsignatur der Renault-Fahrzeuge. Ihr starkes rautenförmiges Muster strahlt Robustheit aus und unterstreicht die Identität der Marke. Die beiden Halbrauten, in denen die Tagfahrleuchten untergebracht sind, sind senkrecht zum Rand der Frontpartie angeordnet, so dass die Umstehenden die Breite des Fahrzeugs gut einschätzen können, was die Sicherheit erhöht. Die Front wird auch durch eine sehr "technische" Begrüssungssequenz hervorgehoben, die das Tagfahrlicht und die Scheinwerfer einschliesst.

Leistungsstarke Beleuchtung

In einigen Versionen verfügen die Voll-LED-Scheinwerfer des Renault Scenic E-Tech 100% electric über die LED-Technologie «Adaptive Vision mit Nebelscheinwerferfunktion», die das Licht an die Fahrbedingungen anpasst und so den Einsatz von Nebelscheinwerfern vermeidet. Die Blinker zeichnen sich durch eine dynamische Sequenz aus und leuchten nach und nach von der Mitte des Fahrzeugs nach aussen hin auf, was zusätzliche Hinweise auf die eingeschlagene Richtung mit einer sehr schnellen Reaktionszeit liefert.

Ein Hightech-Heck

Mehrere Merkmale am Heck unterstreichen ebenfalls den modernen Hightech-Charakter des Scenic E-Tech 100% electric. Wie die Tagfahrleuchten sind auch die beiden Heckleuchten so weit wie möglich voneinander entfernt und sehen aus wie zwei einander zugewandte Pfeile, um das Fahrzeug optisch in die Breite zu strecken. Mikrooptische Technologie erweckt sie zum Leben, wenn sie eingeschaltet sind, und sie scheinen zu schweben, wenn sie ausgeschaltet sind. Das Scenic-Monogramm unter dem Nouvel'R-Logo vervollständigt den brandneuen Look und unterstreicht die sehr moderne Anmutung mit einem schlanken Schriftzug und schärferen Winkeln, die an das Logo angelehnt sind.

Sechs Karosseriefarben

Der Renault Scenic E-Tech 100% electric wird in sechs Karosseriefarben erhältlich sein: Rouge Flamme, Bleu Nocturne, Noir Étoilé, Gris Schiste, Gris Schiste Matt(exklusiv für die Ausstattungsvariante Esprit Alpine) und Blanc Nacré. Die letztgenannte Farbe unterstreicht das schlichte und grosszügige Aussehen des Fahrzeugs und betont die Linien der Karosserie. Je nach gewählter Ausstattungsvariante können sich die Kundinnen und Kunden für eine zweifarbige Lackierung entscheiden, um das Dach und die Säulen von der restlichen Karosserie entweder in Noir Étoilé oder Gris Schiste abzuheben.



DAS VERGNÜGEN, WEITE STRECKEN IN EINEM AUTO ZU REISEN

Der Renault Scenic E-Tech 100% electric ist die perfekte Mischung aus Fahrspass, agilem Handling und Komfort der Spitzenklasse. Dank der modularen Plattform AMPR Medium und innovativer technischer Konfigurationen, wie der kontrollierten Masse, der hervorragenden Balance zwischen Vorder- und Hinterachse und dem niedrigen Schwerpunkt, bietet er ein Fahrerlebnis, das einer Limousine würdig ist. Die Reichweite des Elektromotors von bis zu 625 km (WLTP) macht den Scenic E-Tech 100% electric zum idealen Familienauto für den Alltag und lange Reisen.



Motorisierung

Der Scenic E-Tech 100% electric hat einen kompakteren und leichteren fremderregten Synchronmotor mit acht Magnetkernen. Er ist in folgender Version in der Schweiz erhältlich:

- 160 kW (220 PS) und 300 Nm

Dieser im Rahmen der Allianz entwickelte und in der Megafactory in Cléon (Normandie) hergestellte Motor enthält keine seltenen Erden, was seine Auswirkungen auf die Umwelt begrenzt. Und er ist das Herzstück eines verantwortungsvollen Produktionsökosystems in Frankreich.



Bis zu 625 km Reichweite

Der Scenic E-Tech 100% electric ist mit folgender Batteriekapazität erhältlich:

- 87 kWh für eine Reichweite von bis zu 625 km (WLTP) in Kombination mit dem 160-kW-Motor

Die Batterie wurde bis ins kleinste Detail optimiert, damit sie perfekt in die AmpR-Medium-Plattform passt (die Module sind über zwei Etagen angeordnet) und höchste Leistung bietet. Die 87-kWh-Batterie besteht aus 12 Modulen mit je 16 Zellen. Jedes einzelne Batteriemodul kann problemlos in einem der 20 spezialisierten Servicezentren in ganz Europa, d.h. für die Schweiz im Renault-Batteriezentrum in Nebikon, ausgetauscht werden.

Mehrere Faktoren können die Reichweite eines Fahrzeugs beeinflussen, z. B. die Wetterbedingungen, der Fahrstil oder die Anzahl der Passagiere und Gepäckstücke an Bord. Um die tatsächliche Reichweite zu ermitteln, hat Renault auf seiner Website einen Reichweitensimulator eingerichtet, der alle Fahrbedingungen berücksichtigt. Durch die Auswahl der nutzungsbezogenen Parameter (Durchschnittsgeschwindigkeit, Temperatur usw.) können die Kundinnen und Kunden die Reichweite ihres Scenic E-Tech 100% electric direkt simulieren.

Mehr Funktionen für lange Fahrten

Die Beherrschung der Batterietemperatur ist einer der wichtigsten Erfolgsfaktoren für Elektrofahrzeuge, da extreme Temperaturen deren Leistung beeinträchtigen können. Mehrere Innovationen in der Batterietechnologie und Ausstattungselemente haben jedoch dazu beigetragen, die Reichweite des Scenic E-Tech 100% electric zu optimieren, insbesondere bei langen Fahrten.

Darüber hinaus wird die von der Batterie und dem Antriebsstrang erzeugte Wärme während des Fahrens oder des Aufladens des Fahrzeugs zurückgewonnen und dann dank der Wärmepumpe, die zur Standardausstattung gehört, zur Erwärmung des Fahrgastraums genutzt.

Mit einer WLTP-Reichweite von bis zu 625 km können die Fahrer*innen des Scenic E-Tech 100% electric mit ruhigem Gewissen reisen, denn er lädt auf, wenn sie bremsen. Bei einer Fahrt von Paris nach Bordeaux zum Beispiel können die Nutzer*innen nach einer langen ersten Etappe (bis zu 370 km Autobahn) wählen, ob sie nur einen einstündigen Stopp (z. B. zum Mittagessen) oder zwei kurze Stopps von jeweils weniger als 30 Minuten einlegen. Eine Reise von Paris nach Marseille kann ebenfalls mit zwei oder drei Zwischenstopps durchgeführt werden, eine Reise von Hamburg nach München mit nur zwei.



Vielseitigkeit beim Laden

Der Scenic E-Tech 100% electric ist mit verschiedenen Ladesystemen kompatibel, was das Fahren noch angenehmer macht. Alle Versionen verfügen über ein integriertes Ladegerät, das mit DC-Schnellladestationen an oder in der Nähe von Autobahnen und mit einphasigen AC-Ladesystemen zu Hause funktioniert. Die Kompatibilität mit dreiphasigen AC-Wallboxen oder AC-Ladestationen mit einer Leistung von bis zu 22 kW - die in Städten üblich sind und schnelles Laden, oft zu einem vernünftigen Preis, ermöglichen – gehört in der Schweiz ebenfalls zur Standardausstattung.



Optimierte Ladezeit

Die Vorkonditionierung der Batterie ist ein Schlüsselfaktor für die Maximierung der Ladeeffizienz. Das System nutzt Google Maps, um automatisch mit der Vorkonditionierung der Batterie zu beginnen, wenn sich das Fahrzeug vorgewählten Ladepunkten nähert. Die Batterie hat also bei der Ankunft die ideale Temperatur, sodass Sie sie schneller und/oder mehr aufladen können.

Durch die Absenkung der optimalen Temperatur auf 25 °C und die Veränderung der Batteriechemie bietet der Scenic E-Tech 100% electric eine Ladeleistung mit einer verbesserten Ladekurve und einem längeren Plateau. Das Ergebnis ist eine Reichweite von bis zu 2 Stunden auf Autobahnen (entspricht etwa 50 kWh bei einer 150-kW-Ladung) bei einer Ladezeit von 30 Minuten.



- **Problemlose Reiseplanung**

Das Fahren mit einem Elektroauto war noch nie so einfach. Dank des OpenR Link-Systems des Scenic E-Tech 100% electric und der neuesten Entwicklungen von Google Maps sowie der Zusammenarbeit zwischen den Renault-Ingenieur*innen und den Google-Teams gibt es jetzt zahlreiche Funktionen, die Ihnen helfen, Ihre Fahrten in aller Ruhe zu planen.

- **Optimierte Neuberechnung von Fahrten**

Dank Google Maps ist alles optimiert, um jede Fahrt so einfach wie möglich zu gestalten. Das System legt die beste Route fest und nutzt die Vorlieben des Fahrers / der Fahrerin, um die schnellste Ladestation vorauszuwählen, die jedoch geändert werden kann, wenn sie nicht passt. Das Neuberechnen von Routen ist also besser denn je. Wenn Sie z. B. eine andere Strasse benutzen müssen, einen Halt auslassen oder eine Haltestelle hinzufügen oder entfernen wollen, berechnet das System schnell eine alternative Route. Auch in anderen Fällen schlägt die Software bessere Routen vor, etwa bei hohem Verkehrsaufkommen oder wenn an der gewählten Ladestation doch plötzlich kein Halt gemacht wird.

- **Warnung für Mindestladezustand, ohne gewählte Route**

Die Fahrerin / der Fahrer wird gewarnt, sobald ihr / sein Akku 10 % erreicht hat, und erhält dann eine Liste mit vorgeschlagenen Ladestationen in ihrer / seiner Nähe.

- **Massgeschneiderte Fahrten**

Die neuen Anpassungsmöglichkeiten werden auch dazu beitragen, die Fahrten zu optimieren. Autofahrer*innen können nun ihr Zuhause und ihren Arbeitsplatz als Ladepunkte festlegen, so dass sie beide Ziele mit einer Restladung von 12 % bis 9 % erreichen und so zu viele Stopps während der Fahrt vermeiden können. Sie können auch die Reihenfolge ihrer Stopps unterwegs ändern, wie bei der Smartphone-App Google Maps, und Ladepunkte nach ihrer Leistung auswählen (z. B. nur an ultraschnellen Ladestationen anhalten). Sie können auch Stationen auswählen, die die von ihnen gewünschte Zahlungsmethode akzeptieren. Google Maps berücksichtigt all diese Vorlieben und schlägt Routen vor, die den Wünschen und Bedürfnissen der Nutzer*innen entsprechen. Wenn Sie eine Route planen, zeigt die Software immer die maximale Entfernung an, die Sie ohne Aufladen fahren können. Alles wurde optimiert, um das Reisen mit dem Elektrofahrzeug so einfach und bequem wie möglich zu machen.

- **Vereinfachte Planung über das Smartphone**

Schliesslich werden die erweiterten EV-Routenplanungsfunktionen von Google Maps in Zukunft auch über das Smartphone zugänglich sein. Vor der Fahrt können die Nutzer*innen ihr Ziel und alle Routenpräferenzen direkt auf ihrem Telefon einstellen. Die auf dem Telefon angezeigte Route kann dann auf das Fahrzeug übertragen werden.



- **Die Reichweite besser einschätzen können**

Um die Fahrer*innen unterwegs besser zu unterstützen, sei es in der Stadt oder auf der Autobahn, verfügt das Armaturenbrett jetzt über ein neues Reichweiten-Widget. Es hilft der Fahrerin / dem Fahrer, die Reichweite je nach Fahrstil und verbleibender Batterieladung des Scenic einzuschätzen. Darüber hinaus kann die Fahrerin / der Fahrer die aktuelle Reichweite auf Basis der letzten 70 Kilometer sowie die maximale Reichweite (WLTP) und die minimale Reichweite (Autobahn) anzeigen lassen. Das Widget ist auf allen Clustern verfügbar.

Optimierte Schnittstellen für einfache Bedienung

Die Schnittstellen zur Anpassung der Einstellungen für die Vorklimatisierung und das Laden der Batterie wurden für mehr Einfachheit und Effizienz neu gestaltet und befinden sich sowohl im OpenR Link-System als auch in der My Renault-App. Sie können beispielsweise die Abfahrtszeit und den Wochenplan für die Klimatisierung und das Laden einstellen. Andere, genauere Einstellungen (Temperatur der Vorklimatisierung, die Bereiche, die vorgeheizt werden müssen, bestimmte Zeiten usw.) bleiben weiterhin zugänglich.

Ein komplettes Ökosystem

Renault hat sich mit Mobilize zusammengetan, um "All-inclusive"-Angebote für den Scenic E-Tech 100% electric anzubieten, die das Aufladen zu Hause und unterwegs vereinfachen. Die umfassende Lösung macht den Umstieg auf Elektromobilität einfacher denn je.



Für das Laden zu Hause können die Kund*innen ihre Wallbox, einschliesslich Installation, direkt beim Kauf ihres Elektrofahrzeugs bei ihrem Verkäufer / ihrer Verkäuferin bestellen.

Für längere Fahrten können sich die Nutzer*innen für den Mobilize Charge Pass entscheiden, der über die My Renault-App erhältlich ist. Mit dem Pass müssen sich die Nutzer*innen nicht mehr bei verschiedenen Diensten anmelden, sondern können damit an den Stationen des grössten europäischen Ladernetzes mit über 600'000 Punkten in 25 Ländern bezahlen. Ausserdem erhalten die Nutzer*innen im gesamten Ionity-Netz (über 2'600 Punkte) Vorzugspreise, wenn sie sich für ein bestimmtes Abonnement anmelden.



DYNAMISCHES, KOMFORTABLES FAHREN

Unerreichte Agilität

Die Ingenieure haben viel Arbeit investiert, um den Scenic E-Tech 100% electric so agil und leichtgängig wie eine Limousine zu machen. Obwohl er grösser ist und einen längeren Radstand als der Megane E-Tech 100% electric hat, ist seine Lenkübersetzung die gleiche wie die einer Limousine - 12, die niedrigste auf dem Markt - und garantiert ein sofortiges Ansprechverhalten. Der lange Radstand sorgt für zusätzliche Stabilität, um das Fahren unter allen Bedingungen voll geniessen zu können. Für dieses Fahrzeug wurde ein hervorragender Kompromiss zwischen Stabilität und Komfort gefunden. Die elektrische Servolenkung und die Mehrlenker-Hinterachse, die an die Abmessungen des Fahrzeugs angepasst ist, tragen zu seinem hervorragenden Handling und seiner Lenkpräzision bei. Der Wendekreis von Bordstein zu Bordstein ist mit 10,9 Metern für ein Fahrzeug dieser Grösse bemerkenswert. Mit diesen Werten und dem geringen Gewicht sowie der ausgewogenen Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse ist der Scenic E-Tech 100% electric ein echtes Vergnügen für Fahrer / Fahrerinnen und Passagiere.

Der Wankwinkel des Scenic E-Tech 100% electric beträgt nur 0,4 Grad, was eine ideale Balance zwischen Agilität und Komfort darstellt. Die radikale Reduzierung der Wankneigung erhöht die Kurvenstabilität und den Komfort für die Passagiere. Der längere Radstand, die breitere Radspur und die Abstimmung der Aufhängungsfedern tragen ebenfalls zur ausgezeichneten Stabilität des Fahrzeugs bei und machen es zu einem extrem wendigen Fahrzeug, das in Kurven flach bleibt.

Der Scenic E-Tech 100% electric wird mit einem 160 kW (300 Nm Drehmoment) Motor angeboten. Dieser Motor beschleunigt in nur 7,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Das geringe Gewicht (1'842 kg leer im Fahrbetrieb) sorgt für eine optimierte Reichweite und trägt zur Gesamtleistung des Fahrzeugs bei.

Vier Stufen der regenerativen Bremsung

Der Scenic E-Tech 100% electric verfügt über vier Stufen der regenerativen Bremsung. Im Drive-Modus wird sie aktiviert, wenn Sie den Fuss vom Gaspedal nehmen, und wandelt die Bewegungsenergie des Fahrzeugs in elektrische Energie um, die dann in der Batterie gespeichert wird. Der Elektromotor fungiert als Generator, wenn das Bremssystem zur Energiegewinnung genutzt wird.

Je nach Lust und Laune und der Art der Strasse können Sie mit zwei Schaltwippen (Standardausstattung ab Ausstattungsniveau techno) hinter dem Lenkrad eine von vier Stufen wählen, von 0 (keine Regeneration, das Auto fährt mit derselben Geschwindigkeit weiter, wenn Sie den Druck auf das Gaspedal verringern, wie auf der Autobahn) bis 3 (maximale Regeneration, wie in der Stadt, wo der Motor den grössten Teil der Bremsarbeit übernimmt, wenn Sie den Fuss vom Gaspedal nehmen, so dass Sie das Bremspedal nur noch für einen kompletten Stopp treten müssen). Mit anderen Worten:



Bei jedem Bremsvorgang wird Energie zurückgewonnen, um die Gesamtreichweite des Fahrzeugs zu erhöhen, während Sie ein optimales und angenehmes Fahrerlebnis genießen.

MULTI-SENSE: massgeschneidert bis zur Perfektion

Die MULTI-SENSE-Einstellungen bieten eine Reihe von leistungsstarken, personalisierten und sensorischen Erfahrungen. Die Technologie bietet eine breite Palette von Einstellungen für ein einzigartiges visuelles, auditives und fahrerisches Erlebnis für alle, mit einem unvergleichlichen Komfortniveau. Es stehen vier verschiedene Modi zur Verfügung: Komfort, Sport, Eco und Benutzerdefiniert. Jeder Modus schafft eine andere Atmosphäre, indem er die Innenbeleuchtung, den Komfort des Fahrersitzes, die Innentemperatur und die Bildschirmfarbe mit den Fahraspekten wie Lenkradwiderstand, Antriebsstrangkalibrierung und Pedalreaktion kombiniert.

MULTI-SENSE kann auch zur individuellen Gestaltung der Lichtstimmung genutzt werden, die Renault als Living Light bezeichnet - eine Auswahl von 48 Farben für das Armaturenbrett, die Hintergrundbeleuchtung des Armaturenbretts sowie die vorderen und hinteren Türleisten. Die LED-Leuchten sind alle unabhängig voneinander und können einen stufenweisen Lichteffect erzeugen, der das Innendesign und das allgemeine Wohlbefinden aller Personen an Bord steigert. Living Lights verfügt über einen automatischen Modus, der sich alle 30 Minuten an den 24-Stunden-Rhythmus des Menschen und die Tageszeit anpasst (kühle Farben am Tag und warme in der Nacht).



LEBEN AN BORD: WOHLBEFINDEN FÜR ALLE

Der Renault Scenic E-Tech 100% electric lädt Fahrer/Fahrerin und Beifahrer / Beifahrerinnen ein, die Strasse zu erkunden. Der Innenraum ist so gestaltet, dass er ein Höchstmass an Komfort bietet, der an ein Zuhause erinnert. Lichtdurchflutet, geräumig, gemütlich und mit vielen Funktionen ausgestattet, können Sie jeden Kilometer geniessen, ohne sich Gedanken darüber zu machen, wie viel Zeit Sie noch bis zu Ihrem Ziel haben. Das neue Universum verkörpert die Wiedergeburt des Scenic: mehr Verbindung mit der Welt.



So geräumig, wie Sie es von einem Scenic erwarten

Der Scenic E-Tech 100% electric ist zwar kompakter als die üblichen Fahrzeuge des C-Segments, aber dennoch bemerkenswert geräumig, unter anderem dank seiner AmpR-Medium-Plattform und dem flachen Boden. Mit seinem langen Radstand (2,78 m) haben die Fondpassagiere 278 mm Kniefreiheit für zusätzlichen Komfort. Sie profitieren ausserdem von einer grosszügigen Kopffreiheit von 884 mm, die auch in den Versionen mit dem Solarbay®-Panoramadach vorhanden ist. Für den Familienurlaub bietet der Scenic E-Tech 100% electric einen grosszügigen Kofferraum mit 545 Litern - den grössten in seinem Segment. Bei umgeklappter Sitzbank erreicht das Kofferraumvolumen 1'670 Liter.



Eine bequeme Sitzposition zum Ausruhen

Wenn der Fahrer / die Fahrerin anhält, um sich auszuruhen und das Fahrzeug aufzuladen, kann er / sie in einer sehr bequemen Sitzposition eine Reihe von Bordfunktionen nutzen und so auch seine eigenen Batterien aufladen. Wenn der Sitz auf "Relax" eingestellt ist, schaltet er automatisch in die von Ihnen bevorzugte Position. Ausserdem kann er Sie je nach Wunsch sanft oder kräftig massieren, um Sie vollkommen zu entspannen. Andere Annehmlichkeiten wie das Infotainment-System, USB-Ladegeräte, Stimmungslicht, Temperaturregelung und das Solarbay®-Glasdach bleiben 45 Minuten lang aktiv.

Der Smart Cocoon für erstklassigen akustischen Komfort

Um den akustischen Komfort zu optimieren, erfüllt die Schalldämmung die gleichen strengen Standards wie bei anderen aktuellen Renault EV-Modellen. Der *Smart Cocoon beispielsweise* ist ein von Renault patentierter Schallschutz der neuesten Generation, der die Batterie vom Fahrgastraum isoliert. Es ist die derzeit beste auf dem Markt erhältliche Lösung.

Solarbay®, ein lichtdurchlässiges Panoramadach

Der Scenic E-Tech 100% electric ist mit dem Solarbay®-Panoramadach ausgestattet, das in Zusammenarbeit mit Saint-Gobain entwickelt wurde. Die AmpliSky-Technologie macht dieses System einzigartig: Mit einer Kombination aus PDLCs (Polymer Dispersed Liquid Crystals) und elektrischen Feldern, die Moleküle verdrängen, wird das Glas je nach Bedarf segmentweise undurchsichtig oder klar. Renault ist der erste Automobilhersteller im Volumensegment, der die Wahl zwischen vollständiger oder segmentweiser Verdunklung anbietet.

→ Genau wie Sie es wünschen

Fahrer/in und Beifahrer/in können eine von vier Dacheinstellungen wählen: komplett hell, komplett verdunkelt, vorne hell und hinten verdunkelt und umgekehrt. Praktischer als eine Standardbeschattung können die Passagiere im Fond entscheiden, ob das Dach über ihnen hell oder undurchsichtig sein soll, unabhängig davon, was die Passagiere vorne wollen. Jede/r kann das Solarbay®-System ganz einfach steuern, entweder über die Sprachsteuerung des Google Assistenten oder über die Bedienelemente an der Deckenleuchte.

→ Überlegener Komfort und zusätzliche Eleganz

Das verdunkelnde Panoramadach Solarbay® des Scenic E-Tech 100% electric minimiert das Aufheizen des Innenraums und sorgt sowohl im Sommer als auch im Winter für eine angenehme Temperatur - effektiver als eine mechanische Beschattung. Es verdunkelt sich automatisch, wenn man die Zündung ausschaltet und das Fahrzeug verlässt. Wenn Sie dann den Motor wieder anlassen, schaltet sich das Solarbay® wieder in den ursprünglichen Zustand zurück. Das zusätzliche Fenster und die zusätzliche Kopffreiheit verstärken das Gefühl, sich in einem offenen, lichtdurchfluteten Raum zu befinden. Dieses einzigartige Design, das ohne mechanische oder elektrische Abdeckung auskommt, ermöglicht es, 30



mm Kopffreiheit zu gewinnen, was sowohl für den Komfort der Passagiere als auch für die Begrenzung der Fahrzeughöhe zur Verbesserung der Effizienz nicht zu vernachlässigen ist.

→ Entwickelt mit dem Recycling in Mind

Das Solarbay®-Panoramadach sorgt nicht nur für eine angenehme Innentemperatur und genau die richtige Lichtmenge für die Menschen vorne und hinten, sondern hat auch einen geringeren CO₂-Fussabdruck als ein herkömmliches elektrisches Glasdach mit mechanischer Beschattung. Es wiegt 6 bis 8 kg weniger (weil es keine Schienen, keine Verkleidung und keinen Motor braucht) und trägt so zu einem geringeren Energieverbrauch bei.

Mit einem optimierten Gewicht und einer optimierten Höhe, wobei etwa 50 % des Glases aus Primärrohstoffen und der Rest aus Abfällen aus der Flachglas- und Autoglasproduktion hergestellt wird, wurde dieses Schiebedach nach den Grundsätzen der Kreislaufwirtschaft nachhaltiger gestaltet. Dank seines einzigartigen Designs ist es einfach zu reparieren und alle Teile können separat ausgetauscht werden. Am Ende seiner Lebensdauer können mehr als 90 % des Glases recycelt werden (gemahlen, gefiltert und auf verschiedene Weise wiederverwendet).

Leichte und helle Sitze

Zusätzlich zum Sonnenlicht, das durch das Solarbay®-Panoramadach einfällt, verstärken die hellen Farbtöne der Polsterung das Raumgefühl im Innenraum. Das moderne, elegante Design hebt den Komfort auf ein neues Niveau. Die Rückbank ist mit einem asymmetrischen Muster versehen (kein Modell gleicht dem anderen). Die Sitze der esprit Alpine-Ausstattung sind etwas dunkler, um den sportlichen Eindruck zu verstärken.

Clevere Lagerung

Die vielen cleveren Ablagemöglichkeiten in diesem Familienauto summieren sich auf 38,7 Liter und machen den Scenic E-Tech 100% electric zum Besten seiner Klasse. Dazu gehören das Handschuhfach (4 Liter), die Ablagefächer in den Fahrzeugtüren (13,6 Liter), ein grosser, offener Stauraum in der Mittelkonsole (6,6 Liter) mit zwei grossen Getränkehaltern (2 Liter) und ein Fach unter der Armlehne (3,4 Liter) für Schlüssel und andere persönliche Dinge. Die Mittelarmlehne lässt sich um 70 mm nach vorne und hinten verschieben, was den Sitzkomfort für Fahrer und Beifahrer erhöht. Auch unter der Mittelkonsole gibt es reichlich Stauraum, einschliesslich eines kabellosen Ladeanschlusses für Smartphones. Die Fächer hinter den Vordersitzen (je 2,4 Liter) sind für Zeitschriften oder elektronische Geräte vorgesehen.

Die ausgeklügelte hintere Armlehne

Das Fahrerlebnis für die Passagiere auf den Rücksitzen wird durch die ingenius®-Armlehne optimiert. Sie verfügt über zwei schwenkbare Arme für jeden der Passagiere, Stauraum für Smartphones und Tablets, ausklappbare Ständer zum bequemen Betrachten von Bildschirmen, zwei Getränkehalter und zwei USB-C-Anschlüsse. Die Hightech-Armlehne hat ein Fassungsvermögen von insgesamt 3,6 Litern.



Im Kofferraum verbirgt sich ausserdem eine Klappe, durch die lange Gegenstände in den Fahrgastraum passen, ohne dass Sie die Rückbank umklappen oder die Gepäckabdeckung entfernen müssen.



Interieur aus Lindenholz

In der High-End-Version *iconic* bedecken Lindenfurniere das Armaturenbrett und die Türverkleidungen und verleihen dem Fahrzeug eine gemütliche, edle Ausstrahlung. Das Holz ist FSC-zertifiziert, was bedeutet, dass es aus nachhaltig bewirtschafteten Wäldern stammt.

Ein unverwechselbarer Klang, von Jean-Michel Jarre

[Renault und Jean-Michel Jarre haben sich in einem bemerkenswerten Gemeinschaftsprojekt zusammengetan](#), um ein neues Klangerlebnis für die Elektrofahrzeuge der Marke, wie den Renault Scenic E-Tech 100% electric, zu entwickeln.

Der Pionier der elektronischen Musik, Komponist und Technikliebhaber Jean-Michel Jarre hat sich mit Renault zusammengetan, um gemeinsam mit [Ircam](#) und den Sounddesign-Teams des Konzerns zwei Arten von Klängen zu entwickeln: den VSP (Vehicle Sound for Pedestrians), der bei einer Geschwindigkeit von weniger als 30 km/h vor dem herannahenden Fahrzeug warnt, und die Begrüssungssequenz, die beim Einsteigen in das Fahrzeug ertönt. Sie haben jedes Detail bis zum letzten Dezibel analysiert, um Klänge zu schaffen, die den Geist von Renault einfangen, in der Geräuschkulisse unserer Städte sofort erkennbar sind und ein Gefühl von Bewegung vermitteln. *Crystal Garden*, ein Stück aus dem neuesten Album des Künstlers, *Oxymore*, inspirierte den VSP,



während die Begrüssungssequenz Fahrer/in und Passagiere mit einem Kurzfilm und einem massgeschneiderten Soundtrack von Jean-Michel Jarre verwöhnt; das esprit Alpine Modell verfügt über eine eigene, einzigartige Begrüssungssequenz. Darüber hinaus haben Jean-Michel Jarre und seine Teams in Zusammenarbeit mit dem Renault-Premium-Soundlieferanten Harman-Kardon das Audiosystem des Scenic E-Tech 100% electric für ein verstärktes und intensives Klangerlebnis entwickelt. Fünf Hörmodi wurden entwickelt, um die Klangqualität für verschiedene Quellen zu optimieren, darunter ein brandneuer "Podcast"-Modus, um der wachsenden Zahl von Menschen Rechnung zu tragen, die während der Fahrt Podcasts hören.

«Die Welcome-Soundsequenz im Fahrzeug ist eine echte musikalische Kreation. Wie beim VSP haben wir uns viele Gedanken darüber gemacht, was sie hervorrufen soll, welche Empfindungen wir damit ausdrücken wollen.»

Jean-Michel Jarre

Luftqualitätssensor, zur Verbesserung der Luftqualität im Auto

Um den Sicherheits- und Komfortbedürfnissen aller Fahrgäste gerecht zu werden, ist ein Luftreiniger mit kombiniertem Filter (Aktivkohle und Pollen) nur eines der technischen Merkmale des Scenic E-Tech 100% electric. Er verbessert die Luftqualität im Innenraum erheblich, reduziert Gerüche um 30 bis 70 % und hat die Fähigkeit, über 75 % der schädlichen Gase zu absorbieren. Der kombinierte Luftfilter ist der intelligenteste Weg, um Probleme zu vermeiden, die durch unerwünschte Gase und Gerüche entstehen können. Wird er zu Beginn einer Fahrt eingesetzt, dauert ein vollständiger Zyklus etwa fünf Minuten. Ein Luftqualitätssensor kann in bestimmten Situationen (Geruchsbelästigung, Abgase, Allergene) auch die Filterung und Reinigung der Innenraumluft aktivieren. Der Scenic E-Tech 100% electric ist das erste Modell der Baureihe, das mit einer Luftqualitätssensorik ausgestattet ist, und spiegelt die Werte der Marke hinsichtlich Gesundheit und Verantwortung wider.



NÜTZLICHE UND INTUITIVE TECHNOLOGIE FÜR EIN OPTIMIERTES ERLEBNIS

Der Renault Scenic E-Tech 100% electric nutzt die Technologie für eine einfache Interaktion zwischen allen Personen an Bord durch exklusive, interaktive Inhalte, die mehr als je zuvor auf die Bedürfnisse der Nutzer/innen zugeschnitten sind. Das Multimediasystem OpenR Link - das intuitivste auf dem Markt - enthält mehrere neue Funktionen für die Planung und Personalisierung von Routen über Google Maps und mehr als 50 Apps für viel Spass unterwegs.



Bildschirme mit moderner Hightech-Grafik

Das digitale OpenR-Cockpit des Scenic E-Tech 100% electric besteht durch zwei wesentliche Merkmale: seine ergonomische Position und sein grosses Display, das die Navigation durch die Menüs erleichtert. Das Cockpit besteht aus zwei Bildschirmen in einer durchgehenden L-Konfiguration: einem horizontalen TFT-Bildschirm auf dem Armaturenbrett (321 cm², 12,3 Zoll von Ecke zu Ecke, 1920 x 720 Pixel) und einem vertikalen Touchscreen in der Mitte der Konsole (453 cm², 12 Zoll von Ecke zu Ecke, 1250 x 1562 Pixel).

Die völlig neue, avantgardistische Optik unterstreicht die Identität der Marke im Innenraum und entspricht voll und ganz dem Anspruch eines «Autos zum Leben». Die Grafik spielt subtil auf das



rautenförmige Logo mit einem ansteigenden 28-Grad-Diagonalsegment an. Dieses Segment ist allgegenwärtig und strukturiert die Informationen, die auf dem Armaturenbrett und der Mittelkonsole angezeigt werden, die sich zum OpenR-Doppelscreen zusammenschliessen.

Auf dem 12,3-Zoll-Kombiinstrument wurde das übliche runde Ziffernblatt durch eine um 28 Grad diagonale Geschwindigkeitslinie ersetzt, deren Farbe sich je nach Motordrehzahl oder Fahrzeuggeschwindigkeit ändert. Sie zeigt auch die verbleibende Reichweite der Batterie und den gewählten Fahrmodus an. Die neue, dickere und flachere Schrift fügt sich wunderbar in diese hochmoderne digitale Welt ein. Ausserdem verfügt das Fahrzeug über einen neuen Bildschirm zur Auswahl und Anpassung der Fahrerassistenzsysteme (ADAS).

Und schliesslich wird bei jedem Wechsel der MULTI-SENSE-Einstellungen eine andere Anzeige mit einem bestimmten Satz von Mustern und Farben angezeigt. Das digitale Fahrerdisplay zeigt auch die Silhouette des Fahrzeugs in der Farbe der Karosserie an.

Das Multimediasystem OpenR Link ist intuitiv dank Google-Integration

Der Renault Scenic E-Tech 100% electric bietet ein nahtloses Online-Erlebnis durch sein OpenR Link-System mit integriertem Google, das auf Android Automotive OS 12 läuft. Mehr als 50 Apps stehen auf Google Play zum Download bereit - von Musikquiz über Familienspiele bis hin zur Reiseplanung - damit Sie Ihre Zeit im Auto optimal nutzen können. Genau wie auf einem Smartphone. OpenR Link ist ein einfaches, intuitives, sprachgesteuertes, Tablet-ähnliches Erlebnis. Es ist kompatibel mit Android Auto und Apple CarPlay und funktioniert sowohl mit kabelgebundenen als auch kabellosen Verbindungen.

Der integrierte Google Assistant reagiert automatisch auf die Ansprache „Hey Google“ und regelt auf Sprachbefehl hin eine Vielzahl von Fahrzeug- und Navigationsfunktionen von der Innenraumklimatisierung, dem Öffnen und Schliessen des Solarbay®-Panoramadachs, zum Umschalten zwischen den MULTI-SENSE-Modi, zum Steuern der Fenster, und Überprüfen der Reichweite bis hin zu den Media-Anwendungen. Dies spart Zeit und erlaubt die Konzentration auf das Wesentliche, ohne den Blick von der Strasse zu nehmen. Alternativ dazu lässt sich Google Assistant über die Bedientaste für Sprachbefehle am Multifunktionslenkrad, das Widget „Google Assistant“ oder das Mikrofon-Icon auf der Navigationskarte aktivieren.

Was die Kommunikation betrifft, so können Nutzer Nachrichten senden, lesen und beantworten, Anrufe tätigen und GPS-Suchen durchführen. Die Medien- und Unterhaltungsfunktionen können zum Abspielen und Steuern von Musik, Medien, Podcasts, Live-Streams und Sendungen verwendet werden. Mit der Car-to-Home-Funktion lassen sich ausserdem die Beleuchtung und die Temperatur zu Hause steuern.



Die OpenR Link-Updates führen Sie mühelos und aus der Ferne über FOTA ([Firmware over the Air](#)) durch, wie bei einem Smartphone.

KI-gestützte proaktive Benachrichtigungen

Scenic E-Tech 100% electric verfügt über mehrere KI-Funktionen, die das Fahr- und Beifahrerlebnis verbessern. Das System zeigt auf dem mittleren Bildschirm zeitnahe Vorschläge zu Temperaturwerten und multisensorischen Möglichkeiten an. So kann es beispielsweise empfehlen, die Klimaanlage einzuschalten, wenn es im Fahrgastraum zu warm wird, oder die Fenster zu schliessen, wenn die Luftrecycling- oder Luftreinigungsanlage eingeschaltet ist. Stellt das System fest, dass die Windschutzscheibe zu beschlagen droht, schlägt es vor, das Entfogging-System einzuschalten. Und wenn der Fahrer / die Fahrerin immer im gleichen Modus fährt, kann es ihm vorschlagen, einen anderen Modus auszuprobieren. Diese proaktiven Empfehlungen beruhen auf "Routinen", die das System im Laufe der Zeit aufzeichnet und analysiert.

Exklusive Reise-, Sport- und Nachrichteninhalte

Ob Sie mit speziellen Apps Musik hören, sich über die Geschichte der nahegelegenen Sehenswürdigkeiten oder Touristenattraktionen informieren, sich über Sport und andere Nachrichten auf dem Laufenden halten oder einen Film ansehen, während Sie anhalten, um sich auszuruhen oder den Akku aufzuladen - all das und noch viel mehr ist jetzt dank der umfangreichen Auswahl an Apps im Scenic E-Tech 100% electric möglich. Deezer, Spotify, Amazon Music, Waze, SongPop for Renault, Vivaldi, Kabriol, Karacal und viele mehr: bereichern Sie Ihr Fahrerlebnis mit exklusiven, von Renault und seinen Partnern entwickelten Inhalten.

SongPop für Renault, eine von Gameloft exklusiv für Renault entwickelte App, macht lange Fahrten zu einem gemeinsamen Vergnügen. Jeder kann versuchen, den Namen eines Liedes zu erraten und die gewählte Antwort in der App auf seinem Handy antippen. Das Spiel ist kostenlos, in fünf Sprachen verfügbar (Französisch, Englisch, Deutsch, Italienisch und Spanisch) und bietet ein beeindruckendes Erlebnis - die Musik wird über das Harman Kardon-Soundsystem mit neun Lautsprechern in höchster Klangqualität wiedergegeben.



SICHERHEIT: FÜRSORGE RUND UM

*Das "Human-First-Programm", das Renault im Jahr 2023 auf den Weg gebracht hat, zielt darauf ab, die Sicherheit in allen Bereichen zu erhöhen - für den Fahrer / die Fahrerin, die Passagiere und andere Verkehrsteilnehmer*innen auf der ganzen Welt, mit einer Reihe bahnbrechender Technologien. Seit mehr als 50 Jahren arbeitet Renault an der Optimierung bestehender Sicherheitssysteme und an der Entwicklung der Sicherheitssysteme von morgen. Seit 1970 hat Renault über 2'000 Sicherheitssysteme patentiert. Der Scenic E-Tech 100% electric ist mit mehr als 30 ADAS- und Sicherheitsfunktionen ausgestattet und verfügt über innovative Systeme, die den Fahrer / die Fahrerin unterstützen.*



Safety Coach: massgeschneiderte Tipps für ein verantwortungsvolleres Fahren

Um den Fahrer / die Fahrerin bei der Reduzierung des Unfallrisikos zu unterstützen, verfügt der Renault Scenic E-Tech 100% electric jetzt über ein Tool namens Safety Coach. Es informiert den Fahrer / die Fahrerin über sein / ihr objektiv bewertetes Fahrverhalten und seine / ihre Fahrgewohnheiten und gibt massgeschneiderte Ratschläge, wie er / sie seinen / ihren Fahrstil und die Nutzung der Fahrassistenzsysteme verbessern kann.



Sicherheit nach einem Unfall: QRescue Renault, SD Switch und Fireman Access

Der Renault Scenic E-Tech 100% electric ist mit einer neuartigen Technologie ausgestattet, die den Rettungskräften die Arbeit nach einem Unfall erleichtert und die Einsatzzeiten verkürzt.

Erstens blockiert das automatische Bremssystem nach einem Aufprall automatisch die Bremsen des Fahrzeugs. Dies mildert die Folgen einer möglichen Folgekollision und die dadurch entstehenden zusätzlichen Schäden.

QRescue Renault, SD Switch und Fireman Access sind Renault-Systeme, die bereits in anderen Renault-Elektrofahrzeugen verfügbar sind. QRescue Renault ist ein QR-Code auf der Windschutzscheibe und der Heckscheibe, der umfassende Informationen über die technischen und elektrischen Systeme des Fahrzeugs liefert, damit die Einsatzkräfte schneller und sicherer arbeiten können. Der SD-Schalter ist ein mechanischer Schalter an der Antriebsbatterie, mit dem diese vom Stromkreislauf getrennt werden kann, um die Sicherheit der Feuerwehrleute beim Umgang mit einem reinen Elektro- oder Plug-in-Hybridfahrzeug zu gewährleisten. Schliesslich ermöglicht der Fireman Access den Feuerwehrleuten im Falle eines Fahrzeugbrandes einen einfachen Zugang zum Herzen der Antriebsbatterie, um sie mit Wasser zu fluten. Dies ist die einzige Möglichkeit, einen Brand in einer Elektrofahrzeugbatterie schnell und dauerhaft zu löschen und die übliche Einsatzzeit von mehreren Stunden auf zehn Minuten zu verkürzen.

Sicherheit und Komfort mit Active Driver Assist

Alle Versionen des Scenic E-Tech 100% electric sind mit dem intelligenten adaptiven Tempopilot ausgestattet. Dieser kann einfach über eine einzige Taste aktiviert werden, um den Begrenzer, den Tempopilot oder den adaptiven Tempopilot zu aktivieren. Das Karussell zeigt den gewählten Modus auf dem Bordmonitor an. Die Funktion "Stop & Go" sorgt für ein automatisches Anhalten und Wiederauffahren bei stockendem Verkehr.

Sicherheit und Komfort steigert in der Ausstattung iconic ebenfalls der Active Driver Assist (Option für techno und esprit Alpine). Hierbei handelt es sich um eine Weiterentwicklung des Autobahn- und Stauassistenten, die den intelligenten adaptiven Tempopiloten und die Spurhaltefunktion kombiniert. Das Assistenzsystem des Levels zwei („teilautomatisiertes Fahren“) kann auf geraden Strecken und in leichten Kurven das Fahrzeug im Rahmen gewisser Grenzen komplett übernehmen und selbstständig lenken, auch bei fehlender Fahrbahnmarkierung am rechten Strassenrand.

Der im Active Driver Assist integrierte intelligente adaptive Tempopilot nutzt zusätzlich zur Sicherheitsabstandsfunktion des konventionellen adaptiven Tempopiloten die Geolokalisierung und das Kartenmaterial im Navigationssystem, um vorausschauend zu fahren. So verlangsamt er automatisch die Geschwindigkeit bei Annäherung an eine Kurve oder einen Kreisverkehr. Hierzu vergleicht er die Daten der Frontkamera mit den Kartendaten. Als neue Funktion ermöglicht er bei niedrigen Geschwindigkeiten, etwa im Stau, das Fahrzeug absichtlich aus der Fahrbahnmitte nach links



oder rechts zu versetzen. Auf diese Weise erleichtert er Einsatzfahrzeugen das Vorbeifahren. Dieser Versatz wird bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h aufrechterhalten.

Vorübergehende manuelle Dezentrierung

Diese Funktion ermöglicht es dem Fahrer / der Fahrerin, das Fahrzeug bei Geschwindigkeiten unter 50 km/h vorübergehend an den Fahrbahnrand zu bewegen, um einen sicheren Korridor für Einsatzfahrzeuge oder Fahrzeuge mit Zweiradantrieb zu schaffen. Darüber hinaus hält eine Echtzeitanzeige der umgebenden Strasse die Nutzer auf dem Laufenden.

Automatische Notbremsung

Der Scenic E-Tech 100% electric verfügt über eine automatische Notbremsung, die mithilfe einer Kamera und eines Radarsensors automatisch die Bremsen aktiviert, um einen Frontalzusammenstoss mit einem Fussgänger, Radfahrer oder Fahrzeug zu vermeiden. Reagiert der Fahrer nicht schnell genug, um die Kollision zu vermeiden, betätigt das System automatisch die Bremsen. Der Scenic verfügt in der Ausstattungsversion iconic auch über eine aktive Notbremsung, wenn er rückwärts fährt und auf ein Hindernis hinter dem Fahrzeug stösst.

Bremsen bei mehreren Kollisionen

Dieses Notfallsystem hilft, Unfälle zu vermeiden, indem es nach einer Kollision automatisch die Bremsen betätigt. Es kann dazu beitragen, eine Sekundärkollision zu verhindern oder deren Schwere zu verringern, die sich ereignen kann, während das Fahrzeug noch in Bewegung ist und ausser Kontrolle gerät.

Eine neue Taste zur Verwaltung von ADAS

Gemäss den neuen Vorschriften werden bei jedem Start des Fahrzeugs alle bordeigenen Sicherheitsfahrhilfen standardmässig aktiviert. Renault ermöglicht es dem Fahrer / der Fahrerin, Alarmtöne und Fahrassistenzsysteme über den zentralen Bildschirm im Menü "Fahrzeug > Perso" zu konfigurieren. Die Alarm- und Fahrassistenz-Einstellungen werden im Profil der Fahrerin / des Fahrers gespeichert, der dann bei jedem Start des Fahrzeugs die voreingestellte Konfiguration über den zentralen Bildschirm, aber auch durch einen einfachen Doppelklick auf die Taste hinter dem Lenkrad unten links auswählen kann.



NACHHALTIGE ENTWICKLUNG: VON SCENIC VISION ZU SCENIC E-TECH ELECTRIC

Im Jahr 2022 wurde mit der Studie Scenic Vision das erste Serienfahrzeug vorgestellt, das die Nachhaltigkeitsverpflichtungen der Renault Group und der Marke Renault widerspiegelt. Heute ist der Scenic E-Tech 100% electric mit seinem Elektroantrieb, seinen ressourcen- und klimaschonenden Ausstattungen und Materialien, seiner kompakten Form und seinem geringen Gewicht auf Nachhaltigkeit ausgelegt und gleichzeitig Teil des lokalen Produktionsökosystems. Diese Arbeit wurde über die gesamte Produktionskette hinweg durchgeführt.



Ein nachhaltigeres Auto, mit recycelten Materialien und optimierten Prozessen

Die Themen Klimawandel, Ressourcenschonung und veränderte Mobilitätsgewohnheiten verändern die Wertschöpfungskette in der Automobilindustrie radikal. Die Entwicklung umweltfreundlicherer Fahrzeuge steht im Mittelpunkt der Vision der Renault Group und ihres Plans, den Anteil recycelter Materialien an der Gesamtmasse bis 2030 auf 33 % zu erhöhen. Der Scenic E-Tech 100% electric ebnet den Weg für eine lokale Produktion: 54 % der Teile des Scenic (333 von 613) werden von französischen Zulieferern hergestellt, von denen mehr als die Hälfte (54 %) weniger als 100 km vom Werk Douai entfernt ist. 85 % der Zulieferer kommen aus der Europäischen Union. Mindestens 24 % der Masse des Scenic E-Tech 100% electric werden aus Materialien der Kreislaufwirtschaft hergestellt, von denen



einige aus geschlossenen Kreisläufen stammen (Wiederaufbereitung von Materialien zu einem neuen Bauteil). Am Ende seines Lebenszyklus werden 90 % seiner Masse - einschliesslich der Batterie - gemäss der Richtlinie 2005/64/EG in industriellen Anlagen recycelt werden können.

Noch mehr recycelte Materialien in der Karosserie

Die eisenhaltigen Komponenten des Scenic E-Tech 100% electric (Struktur, Karosserie, Achsen, Teile des Fahrgestells usw.) bestehen im Durchschnitt zu 37 % aus recycelten Materialien, die Motorhaube und die Türen zu 40 % aus recyceltem Aluminium. Das Aluminium wird in einem geschlossenen Kreislauf verarbeitet. Beim Schneiden beispielsweise werden die Verschnitte sortiert, verdichtet und an den Zulieferer zurückgeschickt, der sie wieder in seine Produktionslinie einspeist und sie dann als neue Teile an das Werk zurückschickt. Dieser geschlossene Recyclingkreislauf trägt dazu bei, die Kohlenstoffemissionen bei der Fahrzeugproduktion zu verringern und die Materialbestände zu sichern. Ausserdem macht Aluminium die Karosserie leichter und sorgt so für mehr Effizienz.

Recycelte Materialien im Fahrgastraum

Wie das Äussere, so sind auch mehrere Komponenten, die man im Inneren des Scenic E-Tech 100% electric sehen und anfassen kann, aus recycelten oder erneuerbaren Materialien hergestellt:

- Die Materialien für die Struktur des Armaturenbretts bestehen zu 80 % aus recyceltem Material (Polypropylen aus Industrieabfällen) und die Materialien für die Verkleidung des Armaturenbretts stammen zu 43 % aus biologischem Anbau (Kenaf, eine Pflanze, die eine juteähnliche Faser liefert);
- 51 % der Lenkradverkleidung sind aus biologischem Anbau: 25 % PVC aus Rizinusöl, 26 % sind Baumwollschüsse;
- Das Cockpit besteht zu 26 % aus recyceltem Kunststoff, Stahl und anderen Materialien (sichtbar und nicht sichtbar);
- Die Verstärkungen der Ablagefächer in den Türverkleidungen bestehen zu 50% aus Naturfasern;
- Die Teppiche bestehen zu 97,65 % aus recyceltem Material (Dilours) aus Plastikflaschen;
- Der Dachhimmel besteht zu 99,5% aus recyceltem Material aus Plastikflaschen;
- Die Sitzbezüge der Ausstattungen techno und esprit Alpine bestehen zu 100 % aus recyceltem Stoff, die Sitzbezüge der Version iconic zu 87 % aus recyceltem Stoff. Für die esprit Alpine-Ausstattung werden Stoffe verwendet, die aus der Wiederaufbereitung von Plastikflaschen (80 %) und Sicherheitsgurten (20 %) stammen.

Kein Leder

Neben der sparsamen Verwendung von Chrom gibt es im Scenic E-Tech 100% electric überhaupt kein Leder mehr. Am Lenkrad beispielsweise wurde es durch ein genarbtetes, beschichtetes Gewebe und bei den Sitzen durch recycelte Fasern ersetzt. Diese Materialien haben einen geringeren CO₂-Fussabdruck



als Leder und beeinträchtigen weder die Qualität noch die Haptik oder den Komfort. Renault hat seinen Plan bekräftigt, bis 2025 ganz auf Leder zu verzichten.

Recyceltes Glas

Der Scenic E-Tech 100% electric setzt mit der Verwendung von recyceltem Glas neue Massstäbe in Sachen Ressourcenschonung. Das Fahrzeug ist mit dem Solarbay®-Panoramadach aus undurchsichtigem Glas ausgestattet, das in Zusammenarbeit mit Saint-Gobain entwickelt wurde. Nur 50 % des Glases im Dach werden aus primären Rohstoffen hergestellt; der Rest stammt aus Abfällen der Flachglas- und Autoglasproduktion.

Die Renault Group und Saint-Gobain sind in ihrem Konzept der Kreislaufwirtschaft einen Schritt weiter gegangen und haben einen innovativen Plan zur Verwendung von recyceltem Glas aus Altfahrzeugen des Indra-Netzes, einer Tochtergesellschaft von [The Future is NEUTRAL](#) - der auf die Kreislaufwirtschaft in der Automobilindustrie spezialisierten Einheit der Renault Group - entwickelt. Das wiederverwertete Glas wird für die Herstellung von getönten Scheiben für Fahrzeuge der Renault Group verwendet.

Diese Initiative ist ein Beispiel für die Strategie der Renault Group, in einem Ökosystem zu arbeiten, das sowohl Partner-Automobilzulieferer als auch die eigenen Unternehmen und Marken umfasst.

Ein zweites Leben für Batterien

Die Renault Group ist der erste Automobilhersteller, der den gesamten Lebenszyklus von Batterien berücksichtigt. Sie hat ein solides Fachwissen entwickelt, um nachhaltiger zu werden und das Spektrum der Fahrzeugnutzung zu erweitern.

Der modulare Aufbau der Elektrobatterie Scenic E-Tech ermöglicht eine einfache Reparatur, da jedes defekte Modul in mehr als 20 Servicezentren in Europa ausgetauscht werden kann. Wenn die Kapazität einer Batterie unter das erforderliche Niveau fällt, wird sie [in stationären](#) Energiespeichersystemen [wiederverwendet](#), die Wohn- oder Bürogebäude versorgen, oder in anderen mobilen Systemen (Boote, Kühlaggregate, Maschinen, Flughafenlogistik usw.).

Wenn das Fahrzeug das Ende seiner Lebensdauer erreicht, verfügt die Batterie oft noch über 60 % bis 70 % ihrer ursprünglichen Speicherkapazität. Dieses zweite Leben kann zwischen 6 und 10 Jahren dauern. Am Ende ihrer Lebensdauer können die Batterien dann recycelt werden, indem sie zunächst demontiert und die Strukturelemente - Kunststoffe, Metalle und Kabel - entnommen werden, die dann getrennt den jeweiligen Recyclingkanälen zugeführt werden. Die Module werden von Firmen verarbeitet, die auf die Behandlung von Li-Ionen-Batterien spezialisiert sind.



Produktionsanlagen mit dem Ziel der Kohlenstoffneutralität

Der Scenic E-Tech 100% electric wird im Werk Douai (ElectriCity) montiert und profitiert von einer lokalen Produktion, die näher an den Ländern ist, in denen er verkauft wird. Die Renault Group strebt die [Klimaneutralität](#) ihrer drei ElectriCity-Werke ab 2025, aller europäischen Produktionsstätten ab 2030 und aller weltweiten Produktionsstätten bis 2050 an.

Keine seltenen Erden in der Elektronik, der Batterie oder dem Motor

Der Scenic E-Tech 100% electric wird wie der ZOE E-Tech 100% electric und der Megane E-Tech 100% electric mit einem fremderregten Synchronmotor betrieben. Diese Technologie ist effizienter als ein Permanentmagnetmotor und kommt ohne seltenen Erden aus, was eine geringere Umweltbelastung und niedrigere Produktionskosten bedeutet. Die Tatsache, dass auch die Batterie keine seltenen Erden enthält, verringert ebenfalls die Umweltauswirkungen des Fahrzeugs.

Null CO₂ Emissionen beim Fahren dank des elektrischen Antriebsstrangs

Da Elektroautos auf der Strasse und während ihres gesamten Lebenszyklus weniger Treibhausgase ausstossen, kommt ihnen eine Schlüsselrolle zu, wenn es darum geht, den Weg zu einer nachhaltigeren Mobilität aufzuzeigen. Der Renault Scenic E-Tech 100% electric trägt seinen Teil dazu bei: Null CO₂ oder regulierte Luftschadstoffemissionen* während der Fahrt. Dank seines leisen Motors gibt es auch keine störenden Geräusche für die Menschen in der Umgebung des Fahrzeugs. Sein aerodynamisches Design in Verbindung mit allen Optimierungen des Energiemanagements sorgen für eine maximale Effizienz des Antriebsstrangs.

** Im WLTP-Fahrzyklus, ohne Verschleissteile.*

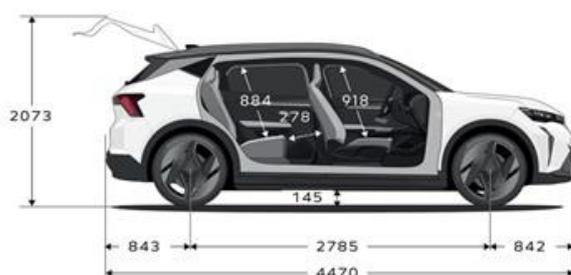
Verbesserte CO₂-Bilanz

Die CO₂-Bilanz des Scenic E-Tech 100% electric wurde im Vergleich zur vorherigen Generation des Scenic (Dieselversion) um bis zu 50% verbessert.



TECHNISCHE DATEN

Dimensions (mm)



Kofferraumvolumen (in l)	
Kofferraumvolumen	545
Unterflur-Stauraum	53.8
Maximales Kofferraumvolumen bei umgeklappter Rückbank	1 670
ABMESSUNGEN (mm)	
Gesamtlänge	4 470
Radstand	2 785
Vorderer Überhang	842
Hinterer Überhang	843
Gesamtbreite mit ausgeklappten / eingeklappten Spiegeln	2 085 / 1 908
Spurweite (vorne)	1 625
Spurweite (hinten)	1 620
Gesamthöhe	1 571
Höhe der geöffneten Heckklappe	2 071



Höhe der Kofferraumschwelle	779
Bodenfreiheit (unbeladen)	145
Knieradius in der 2. Reihe	278
Ellenbogenfreiheit vorne	1 429
Ellbogenfreiheit hinten	1 437
Vordere Schulterbreite	1 423
Schulterbreite hinten	1 369
Kopffreiheit vorne ohne / mit Panoramadach	918 / 946
Kopffreiheit hinten ohne / mit Panoramadach	884 / 880
Maximale Breite der Kofferraumöffnung	969
Innere Breite zwischen den Radkästen	964
Ladelänge bei umgeklappter Rücksitzbank	1 696



Motorisierung

RENAULT SCENIC E-TECH 100% electric	
Version	160 kW (220 PS)
MOTOR	
Typ	Fremderregter Synchron-Elektromotor (EESM)
Genehmigungsprotokoll	WLTP
Maximale Leistung (kW)	160
Maximales Drehmoment (Nm)	300
BATTERIE	
Typ	Lithium-Ionen
Spannung (V)	400
Nennkapazität (kWh)	87
Gewicht (kg) (+/-5)	515
Anzahl der Module	12
Anzahl der Zellen	192
PERFORMANCE	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	170
0 - 100 km/h (s)	7,9
1 000 m Start aus dem Stand (s)	30
Beschleunigung von 80-120 km/h	5
SCx	0,798
REICHWEITE UND VERBRAUCH (WLTP)	
Reichweite kombinierter Zyklus (km)	625
Stromverbrauch im kombinierten Zyklus (kWh/100 km)	16,8
LADEZEIT (0-100%)	
Eingebautes Ladegerät	AC7 / AC22 (optional) + DC150
Haushaltssteckdose 2,3 kW (einphasig 10A)	46h30
Wallbox 3,7 kW (einphasig 16A)	27h30
Wallbox / Ladestation 11 kW (dreiphasig 16A)	AC22: 9h00
Wallbox / Ladestation 22 kW (triphasée 32A)	AC22: 5h00
Schnellladestation 150kW (DC) 15-80%	37 min
BREMSEN	
Vorne: Innenbelüftete Scheiben Ø / Dicke (mm)	350 / 30
Hinten: Scheiben Ø / Dicke (mm)	330 / 16
REIFEN	



Reifengröße	205/55 R19 oder 235/45 R20 (je nach Ausführung)
Ersatzrad	keines
LENKEN	
Typ	Elektrische Servolenkung
Wendekreis, von Bordstein zu Bordstein (m)	10,92
Lenkrad dreht sich von Anschlag zu Anschlag	2,34
Vorderachse	McPherson mit unteren Dreiecksquerlenkern; Querstabilisator
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse mit vertikalen Schwingungsdämpfern und Schraubenfedern, Querstabilisator
GEWICHT	
Leergewicht (kg)	1 842 - 1 860
Bruttogewicht des Fahrzeugs (kg)	2 441
Stützlast / Dachlast (kg)	80 / 80
Bruttozuggewicht (kg)	3 541
Max. gebremstes Anhängergewicht (kg)	1100
Max. ungebremstes Anhängergewicht (kg)	750



Über Renault

Renault, eine historische Mobilitätsmarke und Pionier der Elektrofahrzeuge in Europa, hat schon immer innovative Fahrzeuge entwickelt. Mit dem Strategieplan "Renaulution" hat Renault einen ehrgeizigen, wertsteigernden Wandel hin zu einer wettbewerbsfähigeren, ausgewogenen und elektrifizierten Produktpalette eingeleitet. Das Unternehmen hat sich zum Ziel gesetzt, Modernität und Innovation in den Bereichen Technologie, Energie und Mobilitätsdienstleistungen in der Automobilindustrie und darüber hinaus zu verkörpern.

Über Google

Google, Android, Google Play, Google Maps und andere Marken sind Marken von Google LLC. Um Android Auto drahtlos auf Ihrem Fahrzeugdisplay nutzen zu können, benötigen Sie ein kompatibles Android-Smartphone mit einem aktiven Datentarif. Welche Smartphones kompatibel sind, können Sie unter [g.co/androidauto/requirements](https://www.google.com/androidauto/requirements) überprüfen.

Medienkontakte

Karin Kirchner

Direktorin Kommunikation

Tel. 044 777 02 48

karin.kirchner@renault.com

Marc Utzinger

Kommunikationsattaché

Tel. 044 777 02 28

marc.utzinger@renault.com

Renault Suisse SA, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf

Pressemitteilungen und Fotos finden Sie auf der Medienseite: www.media.renault.ch