

DACIA DUSTER PRESSEDOSSIER: NOCH MEHR DUSTER

DRITTE SUV-GENERATION MIT NEUER PLATTFORM UND AUSDRUCKSSTARKEM DESIGN

- Mit der dritten Modellgeneration schreibt Dacia die Duster Saga fort
- Die CMF-B-Plattform des neuen Duster verbessert das Erlebnis im Auto
- Noch ausdrucksstärkeres und präsenteres Design
- Die 4x4-Version des neuen Duster hebt die Geländetauglichkeit auf ein neues Niveau
- Der neue Duster kommt mit nachhaltigeren Materialien und Hybridantrieb
- Eine Fülle von Technologien sorgt für noch mehr Sicherheit und Komfort
- Nach wie vor der Familien-SUV mit dem besten Preis-Leistungs-Verhältnis seiner Klasse



INHALTSVERZEICHNIS

Die CMF-B Plattform steigert die Leistung des neuen Duster	3
Ausdruckstärkeres und präsenteres Design	4
Robust und Outdoor: Der neue Duster ist mutiger als je zuvor	7
Weiter gesteigerte Geländetauglichkeit in der 4x4-Version.....	7
Umfangreicher Schutz	7
Widerstandsfähige, nachhaltigere Materialien.....	7
Éco-Smart: Nachhaltiger denn je und erschwinglich wie immer	9
Neue Antriebseinheiten.....	9
Weiterhin konkurrenzloses Preis-Leistungs-Verhältnis	9
Essenziell, aber cool: Mehr Technologie und mehr Intelligenz.....	10
Ein digitaler und besser vernetzter Innenraum.....	10
Optimierter Komfort	11
Ein einfaches Angebot, das alle Wünsche erfüllt.....	12
Die Aussenmasse.....	13

«Noch mehr Duster», nach diesem Motto fügt Dacia ein neues Kapitel zur Geschichte eines Modells hinzu, das sich zur Referenz in seinem Segment und zur Allrad-Ikone entwickelt hat. Der Duster verkörpert wie kein zweites Modell die Werte der Marke: Er steht für Robustheit, Outdoor-Spirit und die Konzentration auf das Essentielle, ist dabei aber cool und umweltverträglich. Der Duster gab 2010 sein Debüt, 2017 folgte die zweite Modellgeneration.

Die Duster Historie ist eine echte Erfolgsgeschichte: Im Laufe seiner 13-jährigen Karriere erhielt er mehr als 40 Auszeichnungen, bis heute wurden 2,4 Millionen Einheiten produziert. In der Schweiz wurden seit der Lancierung im Jahr 2010 32'000 Einheiten zugelassen. Seine stetig wachsende Beliebtheit machte den Duster 2022 zum meistverkauften SUV in Europa im Privatmarkt über alle Segmente hinweg. Im Dacia Werk im rumänischen Pitesti rollen nahezu im Minutentakt ein Duster vom Band – täglich etwa 1'000 Einheiten.



DIE CMF-B PLATTFORM STEIGERT DIE LEISTUNG DES NEUEN DUSTER

Der Neue Duster basiert auf der CMF-B Plattform, die eine zentrale Rolle in der industriellen Strategie von Dacia spielt. Diese wettbewerbsfähige und äusserst flexible Plattform wurde zunächst bei den neuesten Modellen Sandero und Logan (der in der derzeitigen Generation nur in ausgewählten Märkten angeboten wird) und dann beim Jogger eingesetzt. Sie bietet die Vielseitigkeit, die Dacia braucht, um seinen ehrgeizigen Produktplan optimal umzusetzen.

Patrice Lévy Bencheton, Dacia VP Product Performance, erklärt: «Die neue CMF-B Plattform ist ein wichtiger Faktor für die Entwicklung der Dacia Produktpalette - heute und morgen. Wir sehen ihr ganzes Potenzial im All-New Duster: Sie beherbergt hocheffiziente elektrifizierte Antriebe, steigert die Leistung in allen Bereichen und behält die Attraktivität und Zugänglichkeit, die den Duster zu einem Erfolgsmodell gemacht haben.»

Auf der CMF-B-Plattform bietet der Neue Duster mehr Platz für Passagiere und Gepäck als die vorherige Generation und ist insgesamt nur geringfügig länger. Die fortschrittliche Technik der Plattform reduziert ausserdem Vibrationen und Fahrbahngeräusche und erhöht den Fahrerkomfort bei gleichbleibender Gesamtlänge von 4,34 Metern.

- Bei der Entwicklung des neuen Duster wurde sein dynamisches Verhalten durch die Optimierung der Antirollbars deutlich verbessert. Durch die Erhöhung der Steifigkeit der Komponenten wird die Wankneigung des Fahrzeugs deutlich reduziert (um 21% beim 4x2), was sich in einer höheren Stabilität bei Kurvenfahrten und Richtungswechseln niederschlägt. Auch die 4x4-Version profitiert von diesen Fortschritten, denn ihre Vielseitigkeit wurde um 17% gesteigert. Die erhöhte Steifigkeit der Hinterachse wird bei Geländefahrten durch ein völlig neues elektronisches Managementsystem kompensiert.
- Die Dämpfungseinstellungen, die Übersetzung und die Steuerung der Servolenkung sowie die Reifenabstimmung wurden ebenfalls weiterentwickelt. Sie wurden überarbeitet, um ein präziseres Ansprechen unter verschiedenen Fahrbedingungen zu gewährleisten.

- Die Abrollgeräusche wurden im Durchschnitt um - 2dB verbessert, was den Gesamtgeräuschpegel im Fahrzeuginneren deutlich senkt und den Fahrgästen ein angenehmeres Fahrerlebnis beschert. (-3db = 2 mal weniger Lärm!)
- Die CMF-B-Plattform hat auch den neuen Duster auf den Weg der Elektrifizierung gebracht, da sie Antriebsstränge mit Mild-Hybrid- und Voll-Hybrid-Technologie aufnehmen kann.

CMF-B PLATFORM



AUSDRUCKSSTÄRKERES UND PRÄSENTERES DESIGN

Mit der neuen Modellgeneration hat Dacia das Design des Duster neu erfunden. Die Neuauflage verfügt noch immer über das markante Aussehen, das die vorherigen Generationen auszeichnete, kombiniert mit einem soliden, robusten SUV-Charakter. Durch die neue, unverwechselbare Designsprache von Dacia präsentiert er sich jedoch noch prägnanter und selbstbewusster.

David Durand, Dacia Design Direktor: *«Noch bevor wir mit der Gestaltung des neuen Duster begannen, haben wir an seinen Proportionen gefeilt, um zu einer starken, ausgewogenen Formgebung zu gelangen. Wenn die Proportionen von Anfang an stimmen, sind später keine Kunstgriffe erforderlich, um den Stil zu optimieren.»*

„Alles Wesentliche, keine Kunstgriffe“: Diese Dacia Philosophie gilt für das Design des neuen Duster ebenso wie für jedes andere Modell der Marke.

Die Designer begannen mit einfachen Elementen: der Kabine, der Motorhaube, den Kotflügeln und weiteren Elementen. Dann fügten sie diese zu einem klaren Ganzen zusammen, um einen modernen Stil mit bewusst straffen, selbstbewussten Linien zu realisieren.

Die klar strukturierten Formen sind der Kern des Designs - einschliesslich der scharf gezeichneten, vertikalen Front, der abgeschrägten Radhausverkleidungen, der grossen Heckklappe und der Seitenfenster, die sich nahtlos vom Bug bis zum Heck ziehen.

Der neue Duster wird optisch von einem Band umschlossen. Dieses umfasst die seitliche Schutzleisten, die nahtlos in die Radhausverkleidungen übergehen, die wiederum direkt mit den vorderen und hinteren Stössfängern verbunden sind. Dadurch wirkt die Neuauflage so robust wie noch nie.



Das Design des komplett neu entwickelten Duster ist in sich harmonisch, modern und kombiniert einen robusten Charakter mit nachhaltigen Elementen.

- **Der vordere und hintere angedeutete Unterfahrschutz ist durchgefärbt.** Der Verzicht auf eine Lackierung schont die Umwelt und nutzt der Kundschaft: Trotz Kratzern und Schrammen bleibt die Originalfarbe erhalten.
- **Die seitlichen Unterboden- und Radhausverkleidungen, das markanten senkrechte Dekorelemente, die sogenannten Schnorchel, in den Vordertüren mit „Duster“ Schriftzug sowie der vordere und hintere Unterfahrschutz bestehen aus einem robusten Material,** das von Dacia und dem Chemieunternehmen LyondellBasell entwickelt wurde: **Starkle®**. Dieses Material, das bereits beim Konzeptfahrzeug Manifesto vorgestellt wurde, besteht bis zu 20 Prozent aus Recyclingmaterial. Es enthält weisse Partikel, die ihm ein gesprenkeltes Aussehen verleihen. Dacia wollte bewusst diese Optik zur Geltung bringen, anstatt das Material zu lackieren (Details unten).

David Durand: *«Wir wollten, dass das Exterieur- und Interieurdesign ein einheitliches Bild abgeben. Der straffe und robuste Stil im Innenraum vermittelt das Gefühl, gut geschützt zu sein.»*

Dieses Gefühl wird durch den hohen, senkrecht stehenden und gross dimensionierten Armaturenräger mit breiter Dekorleiste zusätzlich verstärkt. Das Design der Belüftungsdüsen im Stil der Radhäuser trägt ebenfalls zum einheitlichen Eindruck bei.

Wie das Exterieur-Design ist auch der Innenraum von wesentlichen Funktionen geprägt, die einen Zweck erfüllen. Die Entwicklungsteams steckten ebenfalls viel Arbeit in die Ergonomie. Hiervon zeugt das neue 10,1-Zoll-Zentraldisplay, das für eine optimale Ablesbarkeit im Winkel von zehn Grad dem Fahrerplatz zugewandt ist. Ebenfalls fahrerfreundlich gestaltet ist die Bedienung des neu gestalteten Wählhebels des Automatikgetriebes. Auch das oben und unten abgeflachte Lenkrad steigert den Sitz- sowie Bedienkomfort.



Schliesslich verbindet die neue Y-förmige Signatur das Interieur mit dem Exterieur des neuen Duster:

- Im **Interieur** ist das Gitter der Lüftungsdüsen Y-förmig gestaltet (in der Ausstattung Extreme in Kupferfarbe). Ebenso erscheint das Y an den Armstützen der Türverkleidungen. Ebenfalls neu: Anstelle des Markennamens findet sich zentral auf dem Lenkrad jetzt das Dacia Logo.
- Das **Exterieur** bestimmt vorne und hinten die Lichtsignatur in Y-Form. Das Y ist darüber hinaus auf den chromfreien Leichtmetallfelgen zu sehen. Ihren Glanz erhalten sie durch die Art und Weise, wie sie poliert werden.

David Durand:«Wir wollten das Design des neuen Duster attraktiver als je zuvor gestalten, indem wir den Stil noch stärker an die Dacia Philosophie anlehnen und unsere Werte mit Nachdruck und Stolz bekräftigen: Robustheit und Outdoor-Spirit, Konzentration auf das Essentielle, aber mit Coolness und Umweltverträglichkeit.»

ROBUST UND OUTDOOR: DER NEUE DUSTER IST MUTIGER ALS JE ZUVOR

Die Offroad-Fähigkeiten des neuen Duster sind auf dem Markt der konventionellen 4x4-Fahrzeuge („konventionell“ bedeutet hier: Allradfahrzeuge ohne Untersetzungsgetriebe) wie bereits bei den Vorgängergenerationen beispiellos, so dass sich auch anspruchsvolles Gelände zuverlässig meistern lässt.

WEITER GESTEIGERTE GELÄNDETAUGLICHKEIT IN DER 4X4-VERSION

Der neue Duster in der 4x4-Version ist mit der neuen Terrain Control ausgestattet, die fünf Fahrmodi bietet:

- **AUTO:** Das Getriebe verteilt die Kraft automatisch zwischen Vorder- und Hinterachse, je nach Bodenhaftung und der Geschwindigkeit.
- **SNOW:** Optimierte das Fahrverhalten auf glatten Strassen mit spezifischen ESP- und Anti-Schlupf-Einstellungen.
- **MUD/SAND:** für wechselndes Terrain.
- **OFF-ROAD:** Bietet Höchstleistung in schwierigem Gelände, ähnlich dem 4x4 „Lock“-Modus des aktuellen Duster. Dazu kommt jedoch der zusätzliche Vorteil, dass das Drehmoment automatisch und bedarfsgerecht je nach Bodenhaftung und Geschwindigkeit auf die Vorder- und Hinterräder verteilt wird.
- **ECO:** Senkt den Kraftstoffverbrauch durch Regulierung der Leistungsabgabe von Antrieb und Klimaanlage sowie eine optimale Verteilung des Drehmoments auf die Vorder- und Hinterräder.



Die Bodenfreiheit beträgt in der 4x4-Version 217 Millimeter (zwischen den Achsen), ein Bestwert in seiner Klasse.

Dank der Böschungswinkel von bis zu 31° vorne und 36° hinten (und einem Seitenwinkel von 24°) in den 4x4-Versionen **lassen sich Hindernisse noch besser überwinden.**

Die Bergabfahrlilfe ist besonders auf unebenem Gelände und in Passagen mit starkem Gefälle nützlich. Das System betätigt selbstständig die Bremsen und drosselt die Geschwindigkeit je nach Fahrerwunsch auf 5 bis 30 km/h. Dies ermöglicht es, sich ganz auf das Lenken konzentrieren, ohne die Bremse betätigen zu müssen. Die Bergabfahrlilfe ist auch im Rückwärtsgang aktiv.

Das 10,1-Zoll-Zentraldisplay zeigt während der Fahrt im Gelände eine Reihe besonders nützlicher Informationen an:

- Seitenneigung
- Steigung und Gefälle
- Kraftverteilung auf Vorder- und Hinterachse (4x4-Version)

UMFANGREICHER SCHUTZ

- **Exterieur:** Die Karosserie ist vor leichten Stößen und Kratzern geschützt. Die Seitenschutzverkleidungen verbinden sich mit den Radhausverkleidungen sowie den vorderen und hinteren Stossfängern zu einem durchgehenden Schutzgürtel. Hinzu kommt ein grossflächiger Unterfahrschutz.
- **Innenraum:** Der Innenraum ist bei der Extreme-Ausstattung serienmäßig mit einer Polsterung aus waschbarem TEP-Microcloud und Gummifussmatten auf den Vorder- und Rücksitzen sowie im Kofferraum ausgestattet. Die Fussmatten bestehen zu 20% aus recyceltem Material.

WIDERSTANDSFÄHIGE, NACHHALTIGERE MATERIALIEN

Der vordere und hintere Unterfahrschutz besteht aus durchgefärbtem Kunststoff. Anders als bei lackiertem Material ist die Farbe unveränderlich. Kratzer und Schrammen können zwar Spuren hinterlassen, sind aber praktisch unsichtbar, da sie die Farbe der Komponenten nicht verändern.

Die Protektoren rund um das Fahrzeug bestehen aus Starkle®, einem neuartigen Material, das in Zusammenarbeit mit Dacia Ingenieuren entwickelt wurde (siehe unten). Es ist ebenfalls nicht lackiert, so dass Kratzer und Schrammen keine auffälligen Spuren hinterlassen. Es besteht zu 20 Prozent aus recyceltem Polypropylen und ist völlig lackfrei, was den Kohlenstoff-Fussabdruck des Produktionsprozesses verringert. Die Seitenschutzleisten, die Radkastenverkleidungen, die seitlichen Dekorelemente mit dem Markenzeichen und der Unterfahrschutz vorne und hinten sind aus Starkle® gefertigt. Zusätzlich ist der vordere und hintere Unterfahrschutz durchgefärbt, was den Einsatz von Lacken reduziert.



- Rund 20 Prozent der Kunststoffe im neuen Duster bestehen aus Rezyklaten, was deutlich über dem Durchschnitt im Segment liegt und einen Zuwachs von acht Prozentpunkten gegenüber der vorherigen Generation bedeutet.
- Kein Zierchrom, kein Leder: Dacia hat beschlossen, in allen Modellen auf Leder und Zierchrom zu verzichten, in beiden Fällen aus Gründen des Umweltschutzes.
- Auf den ersten Blick eine kleine Massnahme, allerdings über den gesamten Produktzyklus betrachtet von grossem Einfluss: Der Umfang des Benutzerhandbuchs wurde reduziert, um Papier zu sparen. Die vollständige Version ist online über die App My Dacia und auf [renault.ch](https://www.renault.ch) verfügbar.

InNature-Zubehör

- **Sleep Pack:** Wie bereits für den Jogger als erstem Dacia Modell ist dieses Paket auch für den neuen Duster erhältlich. Es handelt sich um eine einfache, herausnehmbare und erschwingliche 3-in-1-Box, die ein in weniger als zwei Minuten ein ausklappbares Doppelbett (1,90 Meter lang und bis zu 1,30 Meter breit), einen Ablagetisch und Stauraum bereithält.



- Der neue **Dachgepäckträger** mit bis zu 80 Kilogramm Traglast ist äusserst praktisch für Outdoor-Aktivitäten. Er lässt sich mühelos an der modularen Dachreling in Querposition oder an separat erhältlichen Querträgern befestigen.



ECO-SMART: NACHHALTIGER DENN JE UND ERSCHWINGLICH WIE IMMER

Getreu den Werten von Dacia ist der neue Duster eine erschwingliche Alternative für nachhaltiges Fahren und kombiniert neue Hybridantriebe mit dem Einsatz von mehr Recyclingmaterialien.

NEUE ANTRIEBSEINHEITEN

- **Duster HYBRID 140.** Der erstmals Anfang 2023 im Jogger eingeführte Antrieb ist nun auch im neuen Duster verfügbar. Er basiert auf bewährten Technologien der Renault Group und erzeugt eine Gesamtleistung von 103 kW/140 PS. Er umfasst einen 4-Zylinder-Benzinmotor mit 1,6 Liter Hubraum und 69 kW/94 PS, zwei Elektromotoren (ein 36 kW/49 PS starkes E-Aggregat und einen Hochspannungs-Startergenerator) sowie ein kupplungsloses Multi-Mode-Automatikgetriebe mit vier Fahrstufen für den Verbrennungsmotor und zwei Fahrstufen für den Elektromotor. Die rekuperative Bremsstrategie, die Batteriekapazität von 1,2 kWh bei einer Spannung von 230 Volt und die hohe Effizienz des Getriebes ermöglichen es, in der Stadt bis zu 80 Prozent der Zeit rein elektrisch zu fahren. Hierdurch sinkt der Verbrauch um 20 Prozent (gemischter Zyklus) bis 40 Prozent (Stadtzyklus). Darüber hinaus startet das Fahrzeug immer im Elektromodus.
- **Duster TCe 130.** Dacia setzt diese neu entwickelte Antriebseinheit, die eine erste Stufe der Elektrifizierung markiert, erstmals beim Duster ein. Sie kombiniert einen 3-Zylinder-Benzinmotor der neuen Generation mit 1,2 Liter Hubraum, Turboaufladung und Arbeitsprinzip nach dem Miller-Zyklus (das Einlassventil schliesst zur Steigerung des Wirkungsgrads noch während des Ansaugtakts) mit einem 48-Volt-Startergenerator. Dieser unterstützt den Verbrennungsmotor beim Anfahren und Beschleunigen und senkt den Durchschnittsverbrauch und die CO₂-Emissionen um etwa zehn Prozent. Ausserdem liefert der neue Antriebsstrang beim Beschleunigen mehr Leistung als das bisherige TCe 130 Aggregat, wodurch das Fahrzeug reaktionsfreudiger und geschmeidiger fährt. Das rekuperative Bremssystem lädt die 0,9-kWh-Batterie auf, ohne dass dies für den Fahrer spürbar ist. Dacia kombiniert den TCe 130 in den Versionen 4x2 und 4x4 mit einem 6-Gang-Getriebe.

WEITERHIN KONKURRENZLOSES PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS

- Der neue Duster wird wie in der Vergangenheit auch stets das Dacia Versprechen ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis erfüllen. Er wird die erschwinglichsten Preise in seinem Segment mit einem grösseren Raumangebot als je zuvor zum besten Angebot auf dem Markt kombinieren.
- Er wird mehr Technologie beinhalten, darunter ein neues digitales 7-Zoll-Fahrerdisplay, ein neuer 10,1-Zoll-Zentralmonitor und ein neues Infotainment-System.
- Und der neue Duster ist intelligenter konzipiert als je zuvor: Zum Beispiel werden die modulare Dachreling und das clevere Dacia YouClip-Zubehörsystem (siehe unten) verfügbar sein.

ESSENZIELL, ABER COOL: MEHR TECHNOLOGIE UND MEHR INTELLIGENZ

Der neue Duster verkörpert die Dacia Philosophie von technischem Fortschritt: Er muss solide, durchdacht und erschwinglich sein, um der Kundschaft ein angenehmes Fahren zu ermöglichen. Das heisst aber auch: mehr Sicherheit und Komfort als vorher.

EIN DIGITALER UND BESSER VERNETZTER INNENRAUM



Der neue zentral angeordnete 10,1-Zoll-Infotainment-Touchscreen gehört zur Serienausstattung und ist mit den beiden Multimodiasystemen des Duster, Media Display und Media Nav Live, kombinierbar:

- Das **Media Display** ist ab Werk im Duster „Extreme“ vorhanden und verfügt über vier Lautsprecher und kabellose Apple CarPlay™ und Android Auto™ Konnektivität.
- **Media Nav Live** zählt in der Ausstattungsvariante „Journey“ zur Serienausstattung und ist in der Ausstattung „Extreme“ optional erhältlich. Das System umfasst zusätzlich ein vernetztes Navigationssystem mit Echtzeit-Verkehrsinformationen und ein Arkamys 3D Sound System mit sechs Lautsprechern.

Native Konnektivität, die die neuen europäischen GSR2-Anforderungen für Fahrzeugsicherheitssysteme erfüllt, sowie noch mehr vernetzte Dienste in den Fahrzeugen mit Media Display und Media Nav Live, darunter:

- **FOTA** (Firmware Over The Air) Software-Updates, so dass neueste Version nicht mehr vom Netz hochgeladen werden müssen
- **Vernetzte Wartung**, die mit der MyDacia Smartphone-App überprüfbar ist

Digitales Kombiinstrument: Der neue Duster verfügt als erstes Dacia Modell serienmässig über ein digitales 7-Zoll-Farbdisplay, das die wichtigsten Fahrerinformationen in individualisierbarer Darstellung anzeigt.

Smartphone-Halterung in allen Ausstattungen. Die Versionen mit Media Display und Media Nav Live verfügen ausserdem über je zwei USB-C-Schnittstellen vorne und zwei im Fond, um bis zu vier Geräte mit Strom zu versorgen. Alle Anschlüsse sind hinterleuchtet.

Induktive Smartphone-Ladestation in der Mittelkonsole, die vom Fahrer- und Beifahrersitz aus bequem erreichbar ist. Im neuen Duster „Journey“ ist sie serienmässig vorhanden und in der Ausstattung „Extreme“ als Option verfügbar. Neue Fahrerassistenzsysteme

Der Tempopilot ist künftig serienmässig an Bord. Der Fernlichtassistent zählt in den Versionen „Extreme“ und „Journey“ zur Serienausstattung. Die Licht-an-Automatik ist für alle Ausstattungen erhältlich.

Zusätzlich ist für den neuen Duster eine Vielzahl neuer Fahrerassistenzsysteme verfügbar, um die neuesten Sicherheitsanforderungen zu erfüllen. Hierzu zählt unter anderem der aktive Notbremsassistent mit Erkennung von anderen Autos, Fussgängern, Fahrrädern und Motorrädern. Hinzu kommen Verkehrszeichenerkennung und Geschwindigkeitswarner, Einparkhilfe hinten, Spurhalteassistent, Müdigkeitserkennung und eCall-Notrufsystem. Mit My Safety bietet der Duster darüber hinaus eine clevere Taste, mit der sich die bevorzugten Fahrerassistenzsysteme schnell konfigurieren lassen.

OPTIMIERTER KOMFORT

Mehr Platz im Innenraum. Der neue Duster bietet neben dem besten Preis-Leistungs-Verhältnis auch das beste Preis-Raum-Verhältnis in seinem Segment. Der Wechsel auf die CMF-B-Plattform hat im Innenraum mehr Platz geschaffen - vor allem vorne in der Breite und hinten bei der Beinfreiheit (+30 mm). Zudem liegt der Kofferraumboden niedriger, und die Kofferraumöffnung ist breiter und höher. Das Gepäckabteil selbst ist ebenfalls breiter und höher und bietet bis zu +15% mehr Platz (517 Liter unter der Kofferraumabdeckung im neuen Duster 4x2).

Komplett neue Ausstattung. Der neue Duster ist mit einer Reihe von Komfortelementen ausgestattet, die das Leben an Bord erleichtern. So ist die elektrische Parkbremse in der Ausstattung „Journey“ serienmässig enthalten und für die Ausstattung „Extreme“ als Option verfügbar. „Extreme“ und „Journey“ verfügen ausserdem ab Werk über elektrisch verstellbare und einklappbare Aussenspiegel. Um auch für härteste Wetterbedingungen vorbereitet zu sein, lässt er sich ferner mit einem beheizbaren Lenkrad und mit einer beheizbaren Windschutzscheibe ausstatten.

YouClip, das neue, clevere Zubehör mit Dacia Touch. Die Dacia-Entwicklungsteams haben mit YouClip ein einfaches und praktisches System erfunden, mit dem sich verschiedene Zubehörteile an bestimmten Stellen im Innenraum befestigen lassen. Der neue Duster ist mit sechs YouClip-Halterungen ausgestattet (eine am Instrumententräger, eine an der Mittelkonsole auf der Beifahrerseite, eine hinter der Mittelkonsole, zwei an beiden Seiten des Kofferraums und eine in der Kofferraumklappe). Sie können eine Tablet-Halterung, eine Tasche, eine Smartphone-Halterung mit Induktionsladegerät oder das „YouClip 3 in 1“ (Becherhalter, Taschenhaken und abnehmbare LED-Taschenlampe) aufnehmen. Dieses durchdachte 3-in-1-System ist im Duster „Extreme“ bereits ab Werk vorhanden, und alle YouClip-kompatiblen Zubehörteile sind über die Dacia Händler erhältlich.



Lackierungen im Outdoor-Stil. Die Farbauswahl des neuen Dacia Duster umfasst sieben Lackierungen, die den Outdoor-Charakter der Marke widerspiegeln: Neben der Launchfarbe Sandstone sind dies die Metallic-Töne Vert Cedre, Noir Nacré, Brun Terracotta und Gris-Schiste sowie die Uni-Lackierungen Blanc Glacier und Kaki Lichen.

EIN EINFACHES ANGEBOT, DAS ALLE WÜNSCHE ERFÜLLT

Etwa 70 Prozent der Duster Kundschaft entscheiden sich heute für die höherwertigen Ausstattungen. Dementsprechend besteht das neue Duster Angebot jetzt aus zwei unterschiedlichen, aber sich ergänzenden Ausstattungslinien: Duster Extreme für Fans von Outdoor-Aktivitäten und Duster Journey für diejenigen, die schlichte Eleganz, Komfort und Wohlbefinden bevorzugen. Die beiden Ausstattungen sind zu ähnlichen Preisen erhältlich.

Die wichtigsten Serienausstattungen

Duster Extreme: 17-Zoll-Leichtmetallräder, digitales 7-Zoll-Kombiinstrument, zentraler 10,1-Zoll-Touchscreen mit Infotainmentsystem Media Display, Smartphone-Integration über Apple CarPlay™ und Android Auto™, Rückfahrkamera, modulare Dachreling, Nebelscheinwerfer, abwaschbare MicroCloud-Polsterung, Gummifuss- und Kofferraummatten, Klimaautomatik, YouClip 3-in-1-System, kupferbraune Dekorelemente innen und aussen sowie vieles mehr.

Duster Journey: 18-Zoll-Leichtmetallräder, Nebelscheinwerfer, Klimaautomatik, schlüsselloses Zugangs- und Startsystem, elektrische Parkbremse, induktive Smartphone-Ladefläche, digitales 7-Zoll-Kombiinstrument, zentraler 10,1-Zoll-Touchscreen mit Infotainment-System Media Nav Live mit vernetzter Navigation, Arkamys 3D Sound System mit 6 Lautsprechern und mehr.

DIE AUSSENMASSE:



* * *

MEDIENKONTAKTE

Karin Kirchner

Direktorin Kommunikation

karin.kirchner@renault.com – 044 777 02 48

Marc Utzinger

Kommunikationsattaché

marc.utzinger@renault.com – 044 777 02 28

Mehr Informationen finden Sie auf unserer [Medienseite](#).

ÜBER DACIA:

Seit 1968 ist Dacia Automobilhersteller, seit 2004 steht die Marke auch in Europa und den Mittelmeerländern für das beste Preis-Leistungs-Verhältnis auf dem Markt. Dacia definiert das Wesentliche ständig neu und ist Vorreiter, wenn es um einfache, vielseitig einsetzbare und zuverlässige Fahrzeuge geht, die dem Lebensstil ihrer Kunden entsprechen.

Durch diese Werte wurden die Dacia-Modelle zum Benchmark für leistbare Mobilität: Mit dem Logan, dem Neuwagen zum Preis eines Gebrauchten. Mit dem Sandero, dem meistverkauften Auto auf dem europäischen Privatkundenmarkt. Mit dem Duster, dem ersten erschwinglichen SUV. Und mit dem Spring, dem Vorreiter für preisgünstige Elektromobilität in Europa.

Dacia ist eine Marke der Renault Group, die in 44 Ländern vertreten ist. Seit 2004 hat Dacia über 8 Millionen Fahrzeuge verkauft.

Die Marke Dacia ist seit 2005 in der Schweiz vertreten und wird durch die Renault Suisse SA importiert und vermarktet. Im Jahr 2023 wurden 8'000 neue Personenwagen der Marke Dacia in der Schweiz immatrikuliert. Sandero, Duster und Jogger sind die Bestseller der Marke. 2021 ist das erste Elektroauto der Marke, der Dacia Spring, auf den Markt gekommen. Das Händlernetz zählt 97 Partner, die Autos und Dienstleistungen an 120 Standorten anbieten.