



RENAULT SYMBIOZ, LA NOUVELLE ÈRE DE LA VOITURE À VIVRE FAMILIALE





SOMMAIRE

SOMMAIRE.....	2
INTRODUCTION	4
Un habitacle dans la lignée des voitures à vivre de Renault	4
Un concentré du meilleur du segment C.....	5
DESIGN EXTÉRIEUR : MODERNE ET SOPHISTIQUE.....	7
Équilibre des proportions	7
Sophistication et modernité du design	7
Nouvelles jantes exclusives	8
Regard perçant	8
La poupe qui change tout.....	8
Palette de sept teintes.....	8
VIE À BORD : UNE PIÈCE À VIVRE GÉNÉREUSE ET LUMINEUSE.....	9
Un cocon raffiné	9
Sellerie spécifique à chaque version	10
Un équilibre unique entre compacité et habitabilité	10
Modularité exemplaire.....	10
Vie pratique avec le hayon motorisé.....	11
Luminosité amplifiée avec le toit en verre opacifiant Solarbay	11
TECHNOLOGIE ET CONNECTIVITÉ UN CONCENTRÉ DU MEILLEUR DE RENAULT	12
Connectivité	12
La référence OpenR Link.....	12
L'univers Google	13
Des applications sur mesure.....	13
Application My Renault	13
Mises à jour à distance	13
Le son Harman Kardon	13
Ambiance personnalisable	13
Aides à la conduite.....	15
Délégation de conduite	15



DOSSIER DE PRESSE

Reconnaissance des panneaux.....	15
Freinage automatique d'urgence en marche arrière	15
Safety Coach : des conseils personnalisés pour une conduite plus responsable	15
Réglages personnalisés.....	16
Et aussi.....	16
Motorisation E-Tech full hybrid	17
Un choix technologique sans compromis.....	17
Jusqu'à 14 combinaisons	17
L'électrique en majeur.....	17
Optimisation continue.....	17
Conduite hybride prédictive	18
L'usine de Valladolid poursuit sa transformation pour industrialiser Renault Symbioz	19
FICHE TECHNIQUE	20



INTRODUCTION



Presque 60 ans après le lancement de la Renault 16, à la fois moderne, habitable et pratique, et 40 ans après la révolution Espace, voiture aménageable pour sept dans 4,25 mètres de long, Renault inscrit Symbioz dans l'héritage des « voitures à vivre familiales » de son histoire.

Symbioz est un véhicule polyvalent qui intègre le meilleur des technologies du segment C de Renault, offrant compacité et habitabilité pour répondre aux besoins de tous.

Un habitacle dans la lignée des voitures à vivre de Renault

Imaginée comme une voiture à vivre, élément clé d'une différenciation voulue face à la concurrence, la Renault 16 proposait en 1965 une silhouette d'un genre nouveau avec un hayon pour accéder au coffre et une banquette modulaire qui passait, par exemple, en position « départ en vacances ». Elle offrait une polyvalence d'utilisation inédite pour l'époque, se montrant à l'écoute des familles en quête d'une voiture qui s'adapte à leur vie, en adéquation avec une société en pleine mutation.

Depuis, Renault n'a cessé d'innover avec ses voitures familiales en accord avec leur temps. Ce fut le cas dans les années 80 avec Espace, une véritable révolution grâce à sa forme monocoque et sa modularité totalement inédite pour l'époque. Dans les années 90, Renault a récidivé avec Scenic, le



premier monospace compact, conçu comme une « voiture cocon ». L'intérieur était pensé pour le bien-être de tous les passagers.

Lui aussi capable de moduler son coffre et son habitacle selon les besoins des familles, doté de technologies utiles, à valeur humaine ajoutée et d'une taille compacte adaptée également à la ville, Symbioz reprend cet ADN et cette recette de véhicule polyvalent à vivre, en l'adaptant à son époque. Arborant le nouveau langage design de la marque Renault, Symbioz met en avant une continuité avec les récents Scenic E-Tech 100% electric et Nouveau Captur.

Un concentré du meilleur du segment C

Symbioz agrège le meilleur de la gamme Renault du segment C en matière de modularité, de connectivité et d'efficacité, comme un concentré de savoir-faire et d'intelligence mis au service de la vie à bord aussi bien pour les petits que les grands trajets. Ce modèle s'adresse donc à une très large clientèle. D'abord familiale, à la recherche d'habitabilité, de modularité, de modernité et d'efficacité. Mais aussi pour les flottes d'entreprises en quête d'électrification et de TCO maîtrisé. Pour les deux catégories de clients, un combo gagnant sans compromis.

Symbioz renforce la présence de Renault à l'entrée du segment C, en se positionnant entre Captur et Austral. Long de 4,41 m, ce nouveau modèle complète la branche E-Tech « hybride » déjà composée d'Arkana (4,57 m) et d'Austral (4,51 m), en complément de la branche E-Tech « électrique » avec Megane et Scenic E-Tech 100% electric. Il conforte la cohérence stratégique de Renault qui répond à l'ensemble des désirs des automobilistes en construisant une double gamme avec des plateformes dédiées.

Symbioz est équipé du meilleur des technologies Renault. Il reçoit le système multimédia OpenR Link avec tous les services Google intégrés et propose le toit vitré opacifiant Solarbay. Dans sa version iconic, il est équipé de 29 aides à la conduite dernière génération pour une sécurité et un confort de conduite au meilleur niveau.

Avec un volume de coffre jusqu'à 624 litres, inédit au regard de sa longueur contenue et qui plus est modulable grâce à la banquette coulissante et la mise en plancher plat de la banquette arrière, Symbioz se situe au meilleur niveau de sa catégorie. Un atout obtenu en préservant compacité et agilité. L'équation idéale pour combiner un usage polyvalent, entre circulation urbaine et vie de famille.

Nouvelle voiture familiale respectueuse de l'environnement et économique à l'usage, Symbioz maîtrise sa masse sous la barre de 1 500 kg et bénéficie de la motorisation E-Tech full hybrid 145 pour une consommation et des émissions au meilleur niveau du marché grâce à sa technologie exclusive ultra efficace et qui n'a cessé de s'améliorer depuis son lancement en 2020.



Après Arkana, Megane E-Tech 100% electric, Austral et Scenic E-Tech 100% electric, Symbioz vient compléter la gamme compacte de Renault et clôturer le chapitre « reconquête du segment C » de la Renaulution.

Jamais une voiture n'a aussi bien mérité son nom ! Symbioz tire le meilleur des derniers modèles de la gamme Renault et le combine avec notre ADN des voitures à vivre : le nouveau design Renault, notre technologie E-Tech full hybrid efficace et le meilleur système multimédia du marché - OpenR Link avec Google intégré -, salué par nos clients. Ajoutez à cela un grand coffre pouvant atteindre 624 litres, une banquette arrière coulissante et le toit vitré opacifiant Solarbay avec commande vocale. Attrayante, pratique, compacte, économique et dotée de technologies utiles, Renault Symbioz est l'alliée parfaite pour la vie professionnelle et personnelle. Avec Renault Symbioz, vous ne serez jamais seul.

Fabrice Cambolive, CEO de la marque Renault

Le design de Renault Symbioz associe des volumes sensuels et à des lignes de caractère dynamiques, traitées avec finesse et précision. Réunis au sein d'une silhouette équilibrée, Symbioz dégage force et technicité, en même temps qu'il promet une grande habitabilité à bord.

Gilles Vidal, Directeur du Design de la marque Renault



DESIGN EXTÉRIEUR: MODERNE ET SOPHISTIQUÉ

L'équilibre des proportions dans les lignes de Renault Symbioz est obtenu par la générosité du porte-à-faux arrière qui répond à la verticalité de la face avant. Deux zones où se développe le nouveau langage stylistique de Renault, avec un raffinement très sophistiqué.



Équilibre des proportions

Dessiné sur la version allongée de la plateforme CMF-B de Clio et Captur (segment B) mais aussi d'Arkana (segment C), Symbioz présente des proportions équilibrées où même son porte-à-faux arrière, garant de son volume de coffre, apporte de la fluidité à la ligne générale. Cette poupe trouve son équilibre avec la proue moderne et assertive, où se rejoignent un capot haut horizontal et une face avant très verticale.

Sophistication et modernité du design

Les lignes sculpturales du nouveau langage design Renault, visibles sur les faces avant et arrière de Symbioz, encadrent des flancs qui bénéficient d'un traitement tout en douceur et sobriété.



Les faces avant et arrière affichent des arêtes marquées qui prennent la lumière pour structurer les volumes en facettes et exprimer ainsi une certaine sophistication. Le nouveau logo Renault est omniprésent. Il peut être complet, au centre de la calandre, coupé verticalement en deux pour former la signature lumineuse ou devenir le motif de l'animation graphique de la calandre.

«Sur la calandre, les motifs issus du logo vont en s'élargissant pour créer une animation assez sophistiquée. Ils sont également peints ton sur ton, mais avec un effet 3D généré par une surépaisseur transparente, pour une impression plus statuaire.»

Paula Fabregat, Directrice projets Design Renault

Nouvelles jantes exclusives

Le design de Symbioz est complété par les grandes roues de 19" des versions esprit Alpine et iconic. Toutes les jantes (18 et 19") sont nouvelles et exclusives à ce modèle. Leur dessin aiguë joue sur des effets graphiques dynamiques pour donner l'illusion que la roue est en mouvement, même à l'arrêt.



Regard perçant

Les projecteurs étirés horizontalement donnent à la voiture un regard perçant. Ils sont reliés par un bandeau noir qui vient alléger visuellement la surface frontale de la face avant tout en élargissant le véhicule. Ce bandeau noir apparaît comme le miroir du bandeau inférieur couleur carrosserie. L'effet miroir se prolonge sur les motifs qui les animent.

La poupe qui change tout

La poupe présente un volume sculpté, généreux et dynamique avec de nombreux mouvements de lumière. Les feux étirent au maximum la largeur de la voiture, maximisant son assise visuelle, tout en préservant sa faculté de se faufiler dans les passages étroits. La verticalité du hayon apparaît comme une promesse d'habitabilité généreuse.

«A l'intérieur des feux, des formes géométriques éclairées donnent l'illusion de cubes de glace flottant dans un liquide.»

Paula Fabregat, Directrice projets Design Renault

Palette de sept teintes

Parmi les sept couleurs proposées, Symbioz inaugure un nouveau Bleu Mercure très vibrant. L'emblématique Rouge Flamme est la teinte proposée gratuitement dans le configurateur, où figurent également cinq autres couleurs : Blanc Nacré, Gris Cassiopée, Noir Étoilé, Gris Rafale et Bleu Iron.



VIE À BORD: UNE PIÈCE À VIVRE GÉNÉREUSE ET LUMINEUSE

Sans renoncer à la compacité de ses dimensions extérieures, Symbioz offre un espace intérieur généreux, aisément modulable grâce à sa banquette coulissante et servi par des équipements contribuant au bien-être à bord, comme le toit vitré opacifiant Solarbay ou le hayon motorisé. Symbioz se présente donc comme « la voiture à tout faire », véritable couteau suisse qui fonctionne comme une nouvelle « pièce à vivre » pour toute la famille.



Un cocon raffiné

L'habitacle de Symbioz partage la structure de sa planche de bord avec Nouveau Captur. La version iconic est en plus habillée de matériaux spécifiques, modernes et raffinés. Le bandeau supérieur est recouvert d'une peinture spéciale très douce au toucher sur la version techno, d'un décor en dégradé bleu sur la version esprit Alpine et d'un effet aluminium brossé dégradé sur la version iconic. Le bandeau inférieur est habillé d'un tissu sportif technologique sur la version esprit Alpine et de tissu enduit grainé (TEP) garni de surpiqûres sur la version iconic.

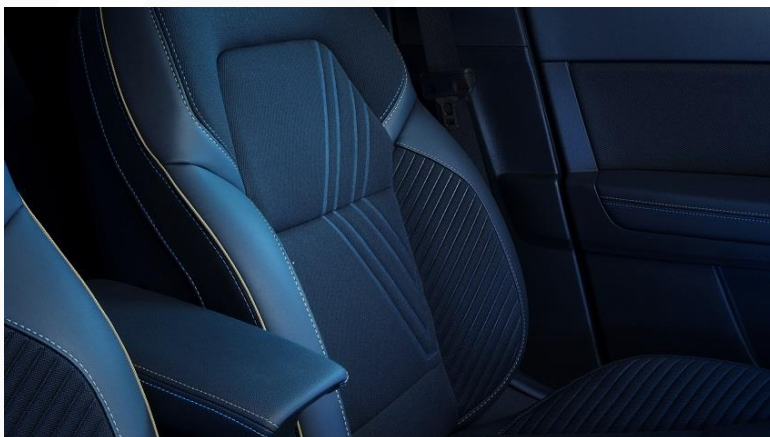


«Avec ses détails de finition très raffinés, la version iconic de Symbioz répond aux plus hauts standards du segment C.»

Gabriela Argumedo – Chef de Produit Symbioz

Sellerie spécifique à chaque version

Chacune des trois versions reçoit une sellerie spécifique, exprimant des personnalités bien distinctes, en ligne avec les profils de clientèle visés. Les sièges de la version techno sont tendus d'un épais tissu garni d'un discret losange brodé, de surpiqûres jaunes et de joncs jaune et gris. Les sièges esprit Alpine reprennent les codes spécifiques à cette version, avec surpiqûres bleues et embossages latéraux en TEP, tandis que dossiers et assises sont habillés du même tissu sportif technologique que sur les contreportes et le tableau de bord.



Enfin, les sièges de la version iconic sont tendus d'un tissu technologique à large maille, évoquant l'univers des équipements sportifs haut de gamme. Ce tissu est garni d'un fragment de losange géant sur le dossier, de surpiqûres et de joncs couleur dorée. Autant d'éléments qui donnent à cette version iconic une ambiance raffinée très moderne, au-delà des codes traditionnels de l'automobile.

Un équilibre unique entre compacité et habitabilité

Avec sa longueur (4,41 m) et sa largeur (1,79 m) contenues pour un véhicule du segment C, Symbioz fait le pari de l'agilité sans faire de compromis sur son habitabilité, ni sur son volume de chargement, un des atouts majeurs de la voiture sur le marché. Voiture polyvalente, Symbioz s'affiche comme le compromis idéal entre une utilisation familiale et l'agilité urbaine.

Modularité exemplaire

La banquette arrière coulissante sur 16 cm permet d'offrir aux passagers arrière un rayon aux genoux de 221 mm, tout en préservant dans cette configuration un volume de coffre de 492 litres. Lorsque les places arrière ne sont pas occupées par des adultes, on peut avancer la banquette et ainsi obtenir un volume de coffre supérieur, jusqu'à 624 litres. Et jusqu'à 1582 litres lorsque l'on rabat totalement les sièges arrière (2/3-1/3).

L'accès au plancher plat est facilité par l'absence de rebord, pour un chargement aisé des objets les plus encombrants. Une configuration particulièrement bienvenue sur un modèle familial.





Le volume des rangements dans l'habitacle totalise 24,7 litres de capacité, dont 7 litres pour la seule boîte à gants. Enfin, pour la recharge et la connectivité, deux prises USB-C sont disponibles à l'avant et deux autres à l'arrière. Les versions techno, esprit Alpine et iconic sont également équipées en série d'un chargeur de smartphone à induction.

Vie pratique avec le hayon motorisé

Atout majeur de Symbioz, le coffre dont le volume de chargement varie de 492 à 624 litres selon l'avancement de la banquette coulissante est servi par un hayon motorisé avec système d'ouverture mains libres. Depuis l'intérieur, le conducteur peut ouvrir et fermer le coffre via une commande dédiée depuis le tableau de bord. À l'extérieur, il peut activer l'ouverture ou la fermeture avec le bouton électrique situé sur le coffre, via la carte mains-libre ou d'un simple passage du pied sous le capteur du bouclier arrière.

Luminosité amplifiée avec le toit en verre opacifiant Solarbay

Inauguré par Rafale et Scenic E-Tech 100% electric, le toit en verre opacifiant Solarbay est un équipement emblématique des « voitures à vivre » dernière génération de Renault. Il fait partie de la dotation proposée sur Symbioz, la marque se montrant en cela fidèle à son ADN qui consiste à ouvrir l'accès au meilleur de la technologie à ses modèles de grande diffusion.

Solarbay s'affranchit de la présence d'un vélum grâce à sa technologie « AmpliSky ». Il s'agit d'un système actif complet qui s'opacifie par segments à la demande, selon la technologie PDLC (*Polymer Dispersed Liquid Cristal*, cristaux liquides dispersés de polymère), basée sur un déplacement de molécules provoqué par un champ électrique. La protection solaire est maximale et immédiate, et l'effet « waouh » est garanti par l'animation créée par l'opacification en séquence des neuf segments qui recouvrent la surface du toit vitré. Ce toit en verre intelligent peut même se piloter à la voix via Google Assistant ou par l'intermédiaire d'un bouton situé au niveau du plafonnier.

Le conducteur et ses passagers peuvent choisir entre quatre positions: toit entièrement transparent, toit entièrement opaque, toit transparent dans sa partie avant et opaque dans sa partie arrière, et vice versa. Le toit vitré opacifiant Solarbay limite au maximum l'effet de serre dans l'habitacle et préserve le confort thermique à bord en été comme en hiver, plus efficacement qu'un rideau mécanique. De plus, il passe automatiquement en mode opaque lorsque l'on coupe le contact et qu'on sort du véhicule. Au redémarrage du véhicule, Solarbay reprend sa dernière position. La sensation d'ouverture et de luminosité est également amplifiée grâce à une plus grande surface vitrée et plus d'espace pour la tête. Cette conception unique qui s'affranchit de rideau mécanique ou électrique permet en effet de gagner 30 millimètres de garde au toit, ce qui n'est pas négligeable à la fois pour le confort des passagers et pour limiter la hauteur du véhicule afin d'améliorer son efficacité.

«Solarbay diffuse une luminosité constante à l'intérieur de l'habitacle tout en offrant aux passagers un contact avec la nature très plaisant.» **Gabriela Argumedo – Chef de Produit Symbioz**



TECHNOLOGIE ET CONNECTIVITÉ UN CONCENTRÉ DU MEILLEUR DE RENAULT

Malgré un positionnement en entrée du segment C, Symbioz se dote du meilleur des technologies, qu'il s'agisse d'équipements connectés, d'aides à la conduite ou de motorisation.



Connectivité

La référence OpenR Link

A partir de la version techno, Symbioz est équipé du système multimédia OpenR Link avec Google intégré, basé sur Android Automotive 12. Il accompagne le client dans son quotidien grâce à des services qui s'adaptent à tous ses besoins de connectivité. Grâce aux fonctions intelligentes de Google, OpenR Link est capable de proposer des suggestions de navigation et d'ambiance toujours plus pertinentes, basées sur les habitudes du conducteur. OpenR Link fait référence sur le marché depuis son lancement dans Megane E-Tech 100% electric et il est compatible avec Android Auto et Apple CarPlay, avec ou sans fil. Son écran central tactile vertical de 10,4" (sur toutes les versions) permet de profiter pleinement de l'univers connecté de contenus et services qu'il propose.



DOSSIER DE PRESSE

Face au conducteur, un deuxième écran de 10,3" rassemble les informations de conduite. Sa dimension est compatible avec l'affichage couleurs de la navigation directement sous les yeux du conducteur.

L'univers Google

Simple d'utilisation, hyperconnecté et continuellement mis à jour, le système OpenR Link garantit une expérience aussi intuitive que celle d'un smartphone dernière génération. En plus des services offerts par Google, tels que Google Maps ou Google Assistant, de nombreuses applications sont disponibles (50 et plus selon pays et versions) via le catalogue Google Play.

Des applications sur mesure

Certaines ont été spécialement conçues ou adaptées pour les utilisateurs de Renault. Parmi ces applications figurent Waze, Amazon Music, L'Equipe pour Renault (application francophone avec un contenu pour la France), Vivaldi, Radio Player pour Renault, Kabriol, Karacal, Les Incollables for Renault, Easypark et Sybel. Tout un éventail d'outils connectés au service des voyages en famille, imaginés pour cette nouvelle génération de « voiture à vivre ».

Application My Renault

L'application mobile My Renault permet de garder son véhicule toujours à portée de main. Par exemple en lançant le téléchargement d'applications sur le système OpenR Link ou en activant à distance l'avertisseur sonore et les clignotants pour retrouver plus facilement le véhicule dans un parking bondé. Ou encore, afin de prendre la route en toute sérénité, en consultant en temps réel le kilométrage et l'autonomie restante. My Renault facilite aussi la gestion de la maintenance du véhicule, avec des informations sur tous les moments-clés de son entretien et la possibilité de planifier des rendez-vous directement dans l'application.

Mises à jour à distance

Grâce à la connectivité du système, plus besoin de passer en atelier ou concession pour être à la page. Avec la technologie FOTA (*firmware over the air*), le système d'exploitation du véhicule reçoit les mises à jour automatiquement.

Le son Harman Kardon

L'équipement hi-fi Harman Kardon (en option) est constitué de 9 haut-parleurs (2 tweeters et 2 woofers à l'avant et à l'arrière et un subwoofer dans le coffre). Il propose une expérience sonore immersive mise au point par Jean-Michel Jarre, artiste, compositeur et auteur, pionnier de la musique électronique et passionné de technologie. L'ambiance est personnalisable selon cinq programmes : Studio, Podcast, Concert, Immersion et Club.

Ambiance personnalisable

Les réglages MULTI-SENSE permettent de faire varier de nombreux paramètres du véhicule, à la fois de nature technique (par exemple le ressenti de la direction) que liés à l'ambiance dans l'habitacle,



comme l'ambiance lumineuse à bord. Accessibles sur l'écran tactile et grâce à un bouton situé sur le volant, ils donnent le choix entre quatre vues, cinq widgets (applications ou vignette interactives) et huit coloris d'éclairage pour l'écran numérique du tableau de bord. Ils proposent également 48 couleurs au choix pour les bandeaux LED sur la planche de bord et les panneaux de porte, qui composent la lumière d'ambiance « Living Lights ». Pour favoriser le bien-être à bord, l'éclairage dispose d'un mode automatique adaptant toutes les 30 minutes la teinte selon le cycle circadien (rythme biologique sur 24h) et le moment de la journée (couleurs froides en journée, chaudes la nuit).



Aides à la conduite

Lancé en 2023, «Human First Program» incarne la volonté de Renault de renforcer la sécurité du conducteur et des passagers, et aussi des autres usagers de la route, partout dans le monde, au travers de nombreuses avancées technologiques. En ligne avec cette ambition forte, Symbioz se situe au meilleur du niveau en termes de **sécurité passive et active**. Dans sa version iconic, il est équipé de 6 airbags et de 29 aides à la conduite (ADAS) de dernière génération.

Parmi elles, l'Active Driver Assist (délégation de conduite de niveau 2) et l'adaptation intelligente de la vitesse comptent parmi les plus évoluées du segment.

Délégation de conduite

Système de délégation de conduite de niveau 2, l'Active Driver Assist est une évolution de l'Assistant autoroute et trafic bien connu dans la gamme Renault. Il devient ici contextuel pour élargir son champ d'application au-delà des seules voies rapides. Son principe consiste à combiner intelligemment les actions du régulateur de vitesse adaptatif (avec « Stop & Go »), de l'assistant de centrage dans la voie et de la reconnaissance des panneaux. En les associant à des données de géolocalisation et à une cartographie spécifique, le véhicule peut alors rouler de manière autonome, même si le conducteur doit réglementairement maintenir le contact avec le volant. Idéal dans les embouteillages par exemple, où il procure confort et sérénité.

Reconnaissance des panneaux

Le conducteur peut aussi activer la fonction de reconnaissance des panneaux avec alerte de survitesse, indépendamment de l'Active Driver Assist. La fonction affiche alors sur le tableau de bord et l'écran de navigation la vitesse maximale autorisée sur la portion de route où le véhicule circule. Dans le cas où la vitesse du véhicule serait supérieure à la vitesse reconnue, une alerte visuelle s'affiche. Un bouton situé sur le volant permet d'activer le limiteur de vitesse, le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif intelligent pour s'adapter automatiquement ou non à la vitesse légale.

Freinage automatique d'urgence en marche arrière

En matière d'aides à la conduite, l'un des atouts majeurs de Symbioz réside dans son système de freinage automatique d'urgence qui fonctionne également lors des manœuvres en marche arrière. Lorsque les capteurs à ultrasons détectent un obstacle potentiel (qu'il s'agisse d'un piéton, d'un cycliste, d'un poteau, etc.), le système alerte le conducteur à la fois visuellement et par des signaux sonores. En cas d'absence de réaction, il déclenche un freinage d'urgence de deux secondes pour éviter toute collision. Ce dispositif est opérationnel lorsque la marche arrière est effectuée à une vitesse comprise entre 3 et 10 km/h.

Safety Coach: des conseils personnalisés pour une conduite plus responsable

Pour accompagner les conducteurs et réduire les risques d'accidents, Symbioz est équipé d'un outil qui aide le conducteur à prendre conscience de manière objective de son comportement et ses



DOSSIER DE PRESSE

habitudes de conduite (avec un scoring sur une échelle de 0 à 100 qui prend en compte la vitesse, la trajectoire et les distances de sécurité) et lui prodigue des conseils personnalisés, aussi bien en matière de conduite que d'utilisation des ADAS, afin de suggérer des pistes d'amélioration.

Réglages personnalisés

Un nouveau bouton *My Safety Switch*, situé à gauche du volant, permet au conducteur en un simple geste d'activer ou désactiver ses préférences de réglage sur pas moins de six ADAS en même temps, en ayant choisi par exemple leur activation ou non, leur niveau d'intervention, la présence d'alertes sonores, etc. Ces choix de personnalisation s'effectuent via les réglages du véhicule sur l'écran multimédia.

Et aussi

Pour la sécurité

- Freinage automatique d'urgence aux intersections (Automatic Emergency Braking System Junction Function)
- Avertisseur d'angle mort (Blind Spot Warning soit BSW)
- Assistant de maintien dans la voie (Lane Keeping Assist soit LKA)
- Alerte de franchissement de ligne (Lane Departure Warning soit LDW)
- Système de surveillance de l'attention du conducteur (Driver Attention Alert soit DAA)

Pour la conduite

- Régulateur et limiteur de vitesse
- Régulateur de vitesse adaptatif intelligent (Intelligent Adaptive Cruise Control soit IACC)
- Alerte de distance de sécurité (Distance Warning soit DW)
- Aide au démarrage en côte (Hill Start Assist soit HSA)

Pour le stationnement

- Caméra Vision 360° (360° Around View Camera)
- Aides au parking avant, arrière et latérale (Rear, Front and Side Park Assist)
- Avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière (Rear Cross Traffic Alert, soit RCTA)
- Alerte de sortie sécurisée des occupants (Occupant Safe Exit Alert soit OSE)



Motorisation E-Tech full hybrid

Très efficace et donc économique à l'usage, la motorisation E-Tech full hybrid 145 qui équipe Renault Symbioz apporte le confort et le silence de la conduite électrique en ville, avec zéro contrainte de recharge.

«Grâce à la technologie E-Tech full hybrid Renault, le conducteur bénéficie d'une consommation minimisée sur la plupart de ses trajets, avec peu de dispersion entre les différents modes de conduite.» Sébastien Larnaud – Chef de Projet moteur E-Tech

Un choix technologique sans compromis

Cette technologie E-Tech «full hybrid», pour laquelle plus de 150 brevets ont été déposés et qui bénéficie de l'expertise Renault en Formule 1 notamment en matière de récupération et régénération d'énergie, apporte à la fois dynamisme et efficacité. Son architecture hybride dite «série-parallèle» combine deux moteurs électriques (un «e-moteur» de 36 kW et un démarreur haute tension de type HSG - High-Voltage Starter Generator- de 18 kW) et un moteur thermique essence 4 cylindres 1.6 L de 69 kW (94 ch), associés à une boîte de vitesses intelligente multimode à crabots sans embrayage et une batterie de 1,2 kWh.

Jusqu'à 14 combinaisons

La boîte de vitesses dispose de 4 rapports pour le moteur à essence et de 2 rapports pour le moteur électrique principal. La motorisation E-Tech full hybrid 145 offre ainsi jusqu'à 14 combinaisons de fonctionnement entre le moteur thermique et le moteur électrique pour un rendement énergétique optimisé.

L'électrique en majeur

Tous les démarrages s'effectuent en électrique et il est ainsi possible de rouler jusqu'à 80 % du temps en tout électrique en ville, pour un gain de consommation pouvant aller jusqu'à 40 % par rapport à un moteur thermique essence classique en cycle urbain. Sur autoroute, l'architecture du groupe motopropulseur permet au moteur thermique d'entraîner directement les roues, sans la déperdition qui consiste à faire tourner en vain les machines électriques, comme sur les systèmes hybrides classiques. Cette technologie Renault permet à Symbioz d'obtenir la meilleure consommation sur l'ensemble des terrains avec un cycle WLTP calculé à 4,6 l/100 km.

Optimisation continue

Depuis son lancement, ce groupe motopropulseur n'a pas cessé d'être optimisé, notamment au niveau de la gestion logicielle, pour améliorer la consommation et le confort d'utilisation, principalement sur autoroute. À l'instar de Nouvelle Clio et Nouveau Captur, Symbioz intègre la nouvelle fonction «E-Save», qui s'enclenche par l'intermédiaire d'un bouton situé à gauche du volant. Elle permet d'améliorer le confort de conduite et d'optimiser la consommation en maintenant le niveau de charge de la batterie à 40 % minimum, de manière à toujours disposer de



DOSSIER DE PRESSE

suffisamment d'énergie électrique pour franchir les rampes sans perte de vitesse ou réaliser un dépassement, avec le seul renfort du moteur électrique, sans plus solliciter le moteur thermique. Sans, non plus, provoquer de rétrogradage intempestif, souvent perçu comme source d'un désagrément sonore.

«Avec l'E-Save enclenché, on réduit de 30 à 40% le nombre de rétrogradages forcés, qui peuvent générer des montées en régime indésirables en utilisation autoroutière.»

Sébastien Larnaud – Chef de Projet moteur E-Tech

Conduite hybride prédictive

Par ailleurs, Symbioz bénéficie de la conduite hybride prédictive qui permet de maximiser l'utilisation de l'énergie électrique par rapport à l'énergie thermique, au bénéfice de la consommation. Cette fonction est basée sur les données de la cartographie connectée (Google Maps) et tient compte de la topographie (côtes, descentes, etc.), du temps de trajet et du trafic. Ces données sont traitées en anticipation par le système de gestion de la batterie afin que l'énergie motrice électrique soit utilisée autant que possible. Un bilan de la conduite est accessible sous forme d'un histogramme détaillant la consommation et la distance parcourue en 100% électrique.



L'usine de Valladolid poursuit sa transformation pour industrialiser Renault Symbioz

Le déploiement du metaverse industrie et qualité, avec l'accélération de la transformation digitale, le recours à l'intelligence artificielle pour les contrôles visuels de tous les processus et le BigData, sont les principaux axes de travail mis en œuvre à Valladolid afin de renforcer la qualité et la performance de l'usine et industrialiser Renault Symbioz.

Avec Renault Symbioz, le toit panoramique Solarbay est pour la première fois présent sur les lignes de montage de l'usine. Pour garantir sa bonne mise en place, de nouvelles installations et de nouveaux process ont été déployés : caméras de vision intégrant de l'intelligence artificielle, robots collaboratifs pour le processus de déchargement des pièces et collecte automatique des données de contrôle des pistolets de soudage. Toutes ces données récoltées et analysées sont clés pour améliorer la qualité et développer la maintenance préventive.

En peinture, le nouveau tunnel de détection automatique permet un contrôle exhaustif de la qualité avec la collecte de 60 000 photos par véhicule, grâce à 40 nouvelles caméras situées à l'entrée et à la sortie du tunnel. L'analyse de ces images fait également appel à l'intelligence artificielle.

Dans le cadre des « Runs Qualité », plus de 70 véhicules vont parcourir plus d'un million de kilomètres avant la commercialisation, afin de garantir un excellent niveau de qualité dès les premières livraisons aux clients.

La transformation de l'usine de Valladolid s'inscrit pleinement dans la stratégie de décarbonation de Renault Group. Le travail réalisé sur le processus peinture a contribué, par exemple, à la réduction de la consommation d'énergie et d'eau de 30 % au cours des deux dernières années. Ainsi, grâce à la mise en place d'un nouveau process dans l'atelier de traitement de surface, la consommation d'eau est réduite de 63 m3 par jour et la température de travail, amenée de 52°C à 30°C, permet d'économiser 845 MWh par an.



FICHE TECHNIQUE

DIMENSIONS ET POIDS

VOLUME DU COFFRE	E-Tech full hybrid
Avec la rangée 2 avancée / reculée jusqu'à l'arrêt (+ 132 L) en litres	492 / 624
Avec la rangée 2 avancée / reculée jusqu'à l'arrêt (+ 114 DM³) en DM³ VDA	434 / 548
Volume maximum (jusqu'à la hauteur du siège) - banquette arrière rabattue	1,582

DIMENSIONS	(mm)
Longueur hors tout	4413
Empattement	2638
Porte-à-faux avant	892
Porte-à-faux arrière	890
Garde au sol à vide / en charge	169 / 132
Largeur hors tout sans / avec rétroviseurs	1797 / 2,003
Voies avant	1562
Voies arrière	1547
Hauteur	1575
Hauteur de chargement	780
Hauteur d'ouverture arrière	619
Rayon aux genoux en rang 2	221
Largeur aux épaules à l'avant	1372
Largeur aux épaules à l'arrière	1340
Hauteur sous pavillon au rang 1	889
Largeur maximale en entrée de coffre	1390

DOSSIER DE PRESSE



Largeur intérieure entre passages de roue	1012
---	------

MOTORISATIONS

E-Tech full hybrid 145 ch – 400V

FINITIONS

techno

iconic

esprit Alpine

DOSSIER DE PRESSE



À propos de Renault

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique «Renaulution», la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà.

CONTACTS MEDIAS

Karin Kirchner Directrice de la communication

Tél. 044 777 02 48

karin.kirchner@renault.com

Marc Utzinger Attaché de communication

Tél. 044 777 02 28

marc.utzinger@renault.com

Renault Suisse SA
Bergermoosstrasse 4
8902 Urdorf

Les communiqués de presse et les photos sont consultables et/ou téléchargeables sur le site médias Renault:

www.media.renault.ch