



RENAULT SYMBIOZ: EINE NEUE ÄRA DER „VOITURES À VIVRE“ FÜR DIE FAMILIE





INHALT

INHALT	2
EINLEITUNG	4
Ein Innenraum, der das Erbe der "Voitures à vivre" von Renault fortführt	3
Das Beste aus dem C-Segment	5
MODERNES UND ANSPRUCHSVOLLES DESIGN.....	7
Ausgewogene Proportionen.....	7
Anspruchsvolles und modernes Design.....	7
Neue exklusive Felgen	8
Stechender Blick	8
Das Heck, das alles verändert.....	8
Eine Palette mit sieben Farbtönen	9
LEBEN AN BORD: EIN GROSSZÜGIGER UND LICHTDURCHFLUTETER INNENRAUM.....	10
Ein raffinierter Kokon	10
Spezifische Polsterung für jede Version	11
Eine einzigartige Balance zwischen Kompaktheit und Geräumigkeit	11
Beispielhafte Modularität.....	12
Eine praktische elektrische Heckklappe	12
Mehr Licht im Innenraum dank dem Solarbay-Glasdach	12
FORTSCHRITTLICHE TECHNOLOGIE MIT DEM BESTEN VON RENAULT	14
Konnektivität	14
OpenR Link, der neue Standard.....	14
Das Google-Universum	15
Apps nach Mass	15
My Renault-App.....	15
Remote-Updates.....	15
Der Klang von Harman Kardon	15
Individuell gestaltbares Ambiente.....	15
Fahrassistenzsysteme	16
Autonomes Fahren	16



Verkehrszeichenerkennung.....	17
Automatische Notbremsung beim Rückwärtsfahren.....	17
Sicherer fahren mit dem Safety Coach.....	17
Benutzerdefinierte Einstellungen.....	18
Und ausserdem.....	18
E-Tech full hybrid Motorisierung	19
Eine Technologie ohne Kompromisse	19
Bis zu 14 Kombinationen	19
Schwerpunkt auf dem elektrischen Fahren.....	19
Kontinuierliche Optimierung	19
Vorausschauendes Hybridfahren	20
Das Werk in Valladolid setzt Transformation zur Industrialisierung fort.....	21
TECHNISCHE DATEN	22



EINLEITUNG



Fast 60 Jahre nach der Einführung des Renault 16, der zugleich modern, geräumig und praktisch war, und 40 Jahre nach der Espace-Revolution, einem Auto, das auf 4,25 Metern Länge Platz für sieben Personen bot, reiht sich der Neue Symbioz in das Erbe der "Voitures à vivre" ein. Symbioz ist ein vielseitiges Fahrzeug, das die besten Technologien des C-Segments von Renault vereint und Kompaktheit und Geräumigkeit bietet, um den Bedürfnissen aller gerecht zu werden.

Ein Innenraum, der das Erbe der "Voitures à vivre" von Renault fortführt

Der Renault 16, der als Auto zum Leben gedacht war und ein Schlüsselement der gewollten Differenzierung gegenüber der Konkurrenz darstellte, bot 1965 eine neuartige Silhouette mit einer Heckklappe für den Zugang zum Kofferraum und einer modularen Sitzbank, die sich zum Beispiel in die Position "Ab in den Urlaub" bringen liess. Er bot eine für die damalige Zeit völlig neue Vielseitigkeit und kam Familien entgegen, die auf der Suche nach einem Auto waren, das sich ihrem Leben anpasste und einer sich wandelnden Gesellschaft entsprach.

Seitdem hat Renault mit seinen zeitgemässen Familienautos immer wieder neue Wege beschritten. Das war in den 80er Jahren mit dem Espace der Fall, der dank seiner Schalenform und seiner für die damalige Zeit völlig neuartigen Modularität eine echte Revolution darstellte. In den 90er Jahren legte



Renault mit dem Scenic nach, dem ersten kompakten Minivan, der als "Kokon-Auto" konzipiert war. Der Innenraum war auf das Wohlbefinden aller Passagiere ausgerichtet.

Der Symbioz, der ebenfalls in der Lage ist, seinen Kofferraum und Innenraum an die Bedürfnisse von Familien anzupassen, mit nützlichen Technologien mit menschlichem Mehrwert ausgestattet ist und eine kompakte Grösse hat, die auch für die Stadt geeignet ist, übernimmt diese DNA und das Rezept für ein vielseitiges Fahrzeug zum Leben, passt es aber an seine Zeit an. In der neuen Renault Designsprache gehalten, betont der Neue Symbioz die Kontinuität mit den kürzlich vorgestellten Modellen Scenic E-Tech 100% electric und Neuer Captur.

Das Beste aus dem C-Segment

Symbioz vereint das Beste, was Renault im C-Segment in Bezug auf Modularität, Konnektivität und Effizienz zu bieten hat, als eine Summe aus Know-how und Intelligenz, die dem Leben an Bord sowohl auf kurzen als auch auf langen Strecken dient. Dieses Modell richtet sich also an eine sehr breite Zielgruppe. In erster Linie an Familien, die auf der Suche nach Geräumigkeit, Modularität, Modernität und Effizienz sind. Aber auch für Unternehmensflotten, die auf der Suche nach Elektrifizierung und überschaubaren Gesamtbetriebskosten sind. Für beide Kundengruppen ist dies eine gewinnbringende Kombination ohne Kompromisse.

Mit dem Symbioz, der zwischen Captur und Austral positioniert ist, verstärkt Renault seine Präsenz im C-Segment. Mit einer Länge von 4,41 m ergänzt dieses neue Modell die E-Tech-Sparte "full hybrid", die bereits aus dem Arkana (4,57 m) und dem Austral (4,51 m) besteht, und ergänzt die E-Tech-Sparte "100% electric" mit dem Megane und dem Scenic E-Tech 100% electric. Dies bestätigt die Strategie von Renault, durch den Aufbau einer dualen Produktpalette mit speziellen Plattformen eine breite Palette von Nutzeranforderungen abzudecken.

Der Symbioz ist mit den besten Technologien von Renault ausgestattet. Er verfügt über das Multimediasystem OpenR-Link mit allen integrierten Google-Diensten und bietet das lichtundurchlässige Glasdach Solarbay. In der Version iconic ist er mit 29 Fahrhilfen der neuesten Generation ausgestattet, die für Sicherheit und Fahrkomfort auf höchstem Niveau sorgen.

Mit einem Kofferraumvolumen von bis zu 624 Litern – aussergewöhnlich für ein Auto dieser Grösse – und einem modularen Grundriss mit einer verschiebbaren Sitzbank, die sich zu einem ebenen Boden umklappen lässt, ist der Symbioz auf Augenhöhe mit den Besten seiner Klasse. Gleichzeitig bleibt er kompakt und wendig. Der Symbioz ist sowohl für den Stadtverkehr als auch für das Familienleben konzipiert und ist somit ein idealer Allrounder.

Symbioz ist ein neues, umweltfreundliches und wirtschaftliches Familienauto, das sein Gewicht unter 1.500 kg hält und mit dem E-Tech-Vollhybridantrieb 145 ausgestattet ist, der dank seiner exklusiven,



hocheffizienten Technologie, die seit ihrer Einführung im Jahr 2020 immer weiter verbessert wurde, den besten Verbrauch und die niedrigsten Emissionen auf dem Markt bietet.

Nach Arkana, Megane E-Tech 100% electric, Austral und Scenic E-Tech 100% electric vervollständigt der Symbioz als letztes Fahrzeug der Renaulution-Offensive im C-Segment die Palette der Renault-Kompaktfahrzeuge.



Noch nie hat ein Auto seinen Namen so gut verdient! Symbioz holt das Beste aus den neuesten Renault Modellen heraus und kombiniert es mit unserer DNA für Autos zum Leben: das neue Renault Design, unsere effiziente E-Tech full hybrid Technologie und das beste Multimediasystem auf dem Markt – OpenR Link mit Google –, das von unseren Kunden gelobt wird. Hinzu kommen ein grosser Kofferraum mit bis zu 624 Litern, eine verschiebbare Rückbank und das lichtundurchlässige Glasdach Solarbay mit Sprachsteuerung. Attraktiv, praktisch, kompakt, wirtschaftlich und mit nützlichen Technologien ausgestattet, ist der Renault Symbioz der perfekte Verbündete für das Berufs- und Privatleben. Mit dem Renault Symbioz sind Sie nie allein.



Fabrice Cambolive, CEO der Marke Renault



Das Design des Renault Symbioz verbindet sinnliche Volumen mit dynamischen Charakterlinien, die mit Feingefühl und Präzision verarbeitet werden. In einer ausgewogenen Silhouette vereint, strahlt Symbioz Stärke und Technik aus und verspricht gleichzeitig ein grosses Platzangebot an Bord.

Gilles Vidal, Leiter des Markendesigns von Renault





MODERNES UND ANSPRUCHSVOLLES DESIGN

Die ausgewogenen Proportionen in den Linien des Renault Symbioz werden durch den grosszügigen hinteren Überhang erreicht, der auf die Vertikalität der Frontpartie reagiert. Zwei Bereiche, in denen sich die neue Designsprache von Renault mit einer sehr anspruchsvollen Raffinesse entfaltet.



Ausgewogene Proportionen

Der Symbioz, der auf der verlängerten Version der CMF-B-Plattform von Clio und Captur (B-Segment), aber auch von Arkana (C-Segment) entworfen wurde, verfügt über ausgewogene Proportionen, bei denen selbst der hintere Überhang, der für das Kofferraumvolumen sorgt, der Gesamtlinie eine fließende Linie verleiht. Dieses Heck findet sein Gleichgewicht in der modernen, durchsetzungsfähigen Frontpartie, in der sich eine hohe, horizontale Motorhaube und eine sehr vertikale Frontpartie treffen.

Anspruchsvolles und modernes Design

Die skulpturalen Züge der neuen Renault Designsprache, die an Front und Heck des Symbioz zu sehen sind, umrahmen die glatten, schlichten Linien der Seitenteile.



Die klaren Kanten der Vorder- und Rückseite fangen das Licht ein und strukturieren die facettierten Formen auf raffinierte Weise. Das neue Renault Logo ist in verschiedenen Formen allgegenwärtig. Es ist vollständig in der Mitte des Kühlergrills zu sehen, vertikal zweigeteilt für die Lichtsignatur oder als grafisches Muster auf dem Kühlergrill.

"Auf dem Kühlergrill scheint sich das Muster des Logos auszudehnen, was einen raffinierten visuellen Effekt erzeugt. Das Muster ist in verschiedenen Farbtönen lackiert, aber mit einem transparenten Overlay versehen, das einen 3D-Effekt erzeugt und so für einen noch hochwertigeren Look sorgt."

Paula Fabregat, Projektleiterin Design bei Renault

Neue exklusive Felgen

Das Design von Symbioz wird durch die grossen 19-Zoll-Räder der Versionen esprit Alpine und iconic ergänzt. Alle Felgen (18 und 19 Zoll) sind neu und exklusiv für dieses Modell. Ihr scharfes Design spielt mit dynamischen grafischen Effekten, um die Illusion zu erwecken, dass sich das Rad auch im Stand in Bewegung befindet.



Stechender Blick

Die horizontal gestreckten Scheinwerfer verleihen dem Auto einen durchdringenden Blick. Sie sind durch eine schwarze Leiste verbunden, die die Frontfläche der Vorderseite optisch auflockert und das Fahrzeug breiter wirken lässt. Diese schwarze Leiste erscheint wie ein Spiegel der unteren Leiste in Wagenfarbe. Der Spiegeleffekt setzt sich in den Motiven fort, die sie beleben.

Das Heck, das alles verändert

Die Heckpartie ist skulptural, grosszügig und dynamisch und fängt das Licht kontinuierlich ein. Die Scheinwerfer lassen das Auto breiter erscheinen, verleihen ihm eine starke visuelle Präsenz und lassen es gleichzeitig durch enge Durchgänge gleiten. Die vertikale Heckklappe verspricht ein grosszügiges Platzangebot im Innenraum.

"Im Inneren jeder Leuchte sieht man beleuchtete geometrische Formen, die an Eiswürfel erinnern, die in einer Flüssigkeit schwimmen."

Paula Fabregat, Projektleiterin Design bei Renault



Eine Palette mit sieben Farbtönen

Symbioz ist in einer Palette von sieben Farben erhältlich, darunter der neue, leuchtende Farbtön Bleu Mercure. Das ikonische Rouge Flamme wird kostenlos angeboten, daneben ergänzen fünf weitere Lackierungen die Palette: Blanc Nacré, Gris Cassiopée, Noir Étoilé, Gris Rafale und Bleu Iron.



LEBEN AN BORD: EIN GROSSZÜGIGER UND LICHTDURCHFLUTETER INNENRAUM

Ohne auf seine kompakten Aussenmasse zu verzichten, bietet der Symbioz ein grosszügiges Platzangebot im Innenraum. Er kombiniert eine modulare Aufteilung mit einer verschiebbaren Sitzbank und einer Vielzahl von Ausstattungsmerkmalen, die zum Komfort an Bord beitragen, wie z. B. das getönte Glasschiebedach Solarbay und die elektrische Heckklappe. Der Symbioz ist ein vielseitiges, multifunktionales Auto, das auch ein "Lebensraum" für die ganze Familie ist.



Ein raffinierter Kokon

Der Innenraum des Symbioz teilt sich die Struktur des Armaturenbretts mit dem Neuen Captur. Die Version iconic ist darüber hinaus mit speziellen, modernen und raffinierten Materialien verkleidet. Die obere Leiste ist in der Version techno mit einem speziellen Soft-Touch-Lack, in der esprit-Alpine-Version mit einem blauen Farbverlauf und in der iconic-Version mit einem gebürsteten Aluminium-Farbverlauf bedeckt. Die untere Blende ist bei der Version esprit Alpine mit einem sportlichen Techno-Stoff und bei der Version iconic mit einem körnigen beschichteten Stoff (TEP) mit Steppnähten versehen.



"Mit seinen sehr raffinierten Ausstattungsdetails erfüllt die iconic-Version von Symbioz die höchsten Standards im C-Segment."

Gabriela Argumedo – Produktmanagerin Symbioz

Spezifische Polsterung für jede Version

Jede der drei Versionen hat eine eigene Polsterung, die ganz unterschiedliche Persönlichkeiten zum Ausdruck bringt und den jeweiligen Kundenprofilen entspricht. Die Sitze der techno-Version sind mit einem dicken Stoff bezogen, der mit einem dezenten gestickten Rhombus, gelben Nähten und gelben und grauen Streifen verziert ist. Die Sitze des esprit Alpine sind mit blauen



Steppnähten und geprägten TEP-Seitenverkleidungen versehen, während die Rückenlehnen und Sitzkissen mit dem gleichen sportlichen Hightech-Stoff bezogen sind wie die Türinnenverkleidungen und das Armaturenbrett. Die Sitze der iconic-Version sind mit einem weitmaschigen, technologischen Stoff bespannt, der an die Welt der hochwertigen Sportgeräte erinnert. Dieser Stoff ist mit einem riesigen Rautenfragment auf der Rückenlehne, goldfarbenen Nähten und Kedern verziert. All diese Elemente verleihen der Version iconic ein raffiniertes, sehr modernes Ambiente, das über die traditionellen Standards hinausgeht.

Eine einzigartige Balance zwischen Kompaktheit und Geräumigkeit

Mit einer Länge von 4,41 m und einer Breite von 1,79 m ist der Symbioz kompakter als die meisten Fahrzeuge des C-Segments und zeichnet sich durch ein agiles Fahrverhalten aus, ohne dass der Innenraum oder die Kofferraumkapazität beeinträchtigt werden. Der Symbioz ist der ideale Kompromiss zwischen Familienleben und urbaner Agilität.



Beispielhafte Modularität

Die um 16 cm verschiebbare Rückbank bietet den Fondpassagieren einen Knie radius von 221 mm, wobei in dieser Konfiguration das Kofferraumvolumen von 492 Litern erhalten bleibt. Wenn die Rücksitze nicht von Erwachsenen besetzt sind, kann die Sitzbank nach vorne geschoben werden, wodurch ein grösseres Kofferraumvolumen von bis zu 624 Litern entsteht. Und bis zu 1582 Liter, wenn die Rücksitze vollständig umgeklappt werden (2/3-1/3).



Der Zugang zum flachen Boden wird durch das Fehlen einer Kante erleichtert, so dass auch sperrige Gegenstände leicht eingeladen werden können. Eine besonders willkommene Konfiguration für ein Familienmodell.

Das Volumen der Ablagen im Innenraum beträgt insgesamt 24,7 Liter, wobei allein das Handschuhfach 7 Liter fasst. Zum Aufladen von Mobiltelefonen und für die Konnektivität stehen schliesslich zwei USB-C-Anschlüsse vorne und zwei weitere hinten zur Verfügung. Die Versionen techno, esprit Alpine und iconic sind ausserdem serienmässig mit einem induktiven Smartphone-Ladegerät ausgestattet.

Eine praktische elektrische Heckklappe

Der Kofferraum mit einem Ladevolumen von 492 bis 624 Litern, das von der Position der verschiebbaren Sitzbank abhängt, wird von einer motorisierten Heckklappe mit freihändigem Öffnungssystem bedient. Von innen kann der Fahrer den Kofferraum über ein spezielles Bedienelement auf dem Armaturenbrett öffnen und schliessen. Von aussen kann er das Öffnen und Schliessen mit dem elektrischen Knopf am Kofferraumdeckel, über die Schlüsselkarte oder durch einfaches Unterfahren des Sensors im hinteren Stossfänger mit dem Fuss starten.

Mehr Licht im Innenraum dank dem Solarbay-Glasdach

Das getönte Glasschiebedach Solarbay, das erstmals im Rafale und im Scenic E-Tech 100% electric zum Einsatz kommt, ist ein typisches Ausstattungsmerkmal der neuesten Generation von Renaults "Autos zum Leben". Es ist Teil der Ausstattung von Symbioz, womit die Marke ihrer DNA treu bleibt, die darin besteht, den Zugang zu den besten Technologien für ihre Massenmodelle zu öffnen.

Mit der "AmpliSky"-Technologie macht Solarbay ein Rollo überflüssig. Das komplette aktive System verdunkelt das Schiebedach bei Bedarf segmentweise mit der PDLC-Technologie (Polymer Dispersed Liquid Crystal), bei der die Molekularstruktur auf elektrischen Strom reagiert. So kann sofort ein maximaler Schutz gewährleistet werden, wobei die einzelnen Segmente des Schiebedachs nacheinander verdunkelt werden, was einen "Wow"-Effekt erzeugt. Dieses intelligente Glasschiebedach kann sogar per Schalter oder per Sprachbefehl über Google Assistant gesteuert werden.



Fahrer und Beifahrer können zwischen vier Schiebedachpositionen wählen: vollständig transparent, vollständig undurchsichtig, vorne transparent und hinten undurchsichtig oder umgekehrt. Das Solarbay-Glasdach aus getöntem Glas begrenzt ausserdem den Treibhauseffekt im Fahrgastraum, um sowohl im Sommer als auch im Winter den thermischen Komfort an Bord aufrechtzuerhalten, und zwar effektiver als ein mechanisches Rollo. Ausserdem dimmt sich das Schiebedach automatisch, wenn der Fahrer die Zündung ausschaltet und das Fahrzeug verlässt. Wenn das Fahrzeug wieder gestartet wird, kehrt das Solarbay in seine letzte Position zurück. Das Gefühl von Raum und Licht wird durch die grosse verglaste Fläche und die grössere Kopffreiheit noch verstärkt. Das einzigartige Design macht eine mechanische oder elektrische Jalousie überflüssig und erhöht die Kopffreiheit um 30 mm. Dies ist wichtig für den Fahrgastkomfort und auch für die Begrenzung der Fahrzeughöhe, um die Effizienz zu verbessern.

"Solarbay verbreitet eine konstante Helligkeit im Innenraum und bietet den Passagieren gleichzeitig einen sehr angenehmen Kontakt mit der Natur."

Gabriela Argumedo – Produktmanagerin Symbioz



FORTSCHITTLICHE TECHNOLOGIE MIT DEM BESTEN VON RENAULT

Trotz seiner Positionierung am Anfang des C-Segments ist Symbioz mit den besten Technologien ausgestattet, ob es sich nun um vernetzte Ausstattungen, Fahrhilfen oder Motorisierung handelt.



Konnektivität

OpenR Link, der neue Standard

Ab der techno-Version ist Symbioz mit dem Multimediasystem OpenR Link mit integriertem Google Universum ausgestattet, das auf Android Automotive 12 basiert. Es begleitet den Kunden in seinem Alltag mit Diensten, die sich an alle seine Konnektivitätsbedürfnisse anpassen. Dank der intelligenten Funktionen von Google ist OpenR Link in der Lage, immer relevantere Vorschläge für Navigation und Ambiente zu machen, die auf den Gewohnheiten des Fahrers basieren. OpenR Link setzt seit seiner Einführung im Megane E-Tech 100% electric Maßstäbe auf dem Markt und ist mit Android Auto und Apple CarPlay kompatibel, sowohl mit als auch ohne Kabel. Sein zentraler vertikaler 10,4-Zoll-Touchscreen (bei allen Versionen) ermöglicht es Fahrern und Passagieren, die Vorteile einer vernetzten Welt von Inhalten und Diensten voll auszuschöpfen.



PRESSEDossier

Ein zweiter, dem Fahrer zugewandter 10,3-Zoll-Bildschirm zeigt Fahrinformationen an. Seine Grösse ist mit dem Farbdisplay der Navigation kompatibel.

Das Google-Universum

Einfach zu bedienen, hypervernetzt und ständig aktualisiert, garantiert das OpenR Link-System eine Erfahrung, die so intuitiv ist wie die eines Smartphones der neuesten Generation. Zusätzlich zu den von Google angebotenen Diensten wie Google Maps oder Google Assistant sind zahlreiche Apps (50 und mehr, je nach Land und Version) über den Google Play-Katalog verfügbar.

Apps nach Mass

Einige wurden speziell für Renault-Benutzer entwickelt oder angepasst. Zu diesen Apps gehören je nach Land Waze, Amazon Music, L'Equipe pour Renault (französischsprachige Anwendung mit Inhalten für Frankreich), Vivaldi, Radio Player for Renault, Kabriol, Karacal, Les Incollables for Renault, Easypark und Sybel. Ein umfassendes Angebot an vernetzten Tools für Familienreisen, die für diese neue Generation von "Voitures à vivre" entwickelt wurden.

My Renault-App

Mit der My Renault Mobile App bleibt das Fahrzeug jederzeit in Reichweite. So können Nutzer beispielsweise Apps aus dem OpenR Link-System herunterladen oder die Hupe und die Blinker aus der Ferne aktivieren, um das Fahrzeug in einem überfüllten Parkhaus leicht zu finden. Für ein stressfreies Fahrerlebnis können die Nutzer ausserdem ihren Kilometerstand und die verbleibende Reichweite in Echtzeit abrufen. My Renault erleichtert auch die Verwaltung der Wartungsarbeiten, indem es Informationen über die wichtigsten Servicezeiten bereitstellt und es den Nutzern ermöglicht, Termine direkt über die App zu vereinbaren.

Remote-Updates

Mit diesem Grad an Systemkonnektivität können Nutzer auf dem neuesten Stand bleiben, ohne ihre Werkstatt oder ihren Händler aufsuchen zu müssen. Mit der FOTA-Technologie (*Firmware over the Air*) erhält das Betriebssystem des Fahrzeugs automatisch Updates.

Der Klang von Harman Kardon

Die optionale Harman Kardon-HiFi-Anlage besteht aus 9 Lautsprechern (2 Hochtöner und 2 Tieftöner vorne und hinten sowie ein Subwoofer im Kofferraum). Es bietet ein immersives Klangerlebnis, das von Jean-Michel Jarre, Künstler, Komponist und Autor, Pionier der elektronischen Musik und Technikbegeisterter, entwickelt wurde. Die Atmosphäre lässt sich in fünf Programmen individuell einstellen: Studio, Podcast, Konzert, Immersion und Club.

Individuell gestaltbares Ambiente

Mit den MULTI-SENSE-Einstellungen können zahlreiche Parameter des Fahrzeugs variiert werden, sowohl technischer Art (z. B. das Lenkgefühl) als auch in Bezug auf das Ambiente im Innenraum, wie z. B. die Einstellung der Lichtstimmung an Bord. Über den Touchscreen oder eine Taste am Lenkrad



kann der Nutzer zwischen vier Ansichten, fünf Widgets (interaktive Apps oder Miniaturansichten) und acht Beleuchtungsfarben für den digitalen Armaturenbrettbildschirm wählen. Ausserdem stehen 48 Farben für die LED-Lichtleisten "Living Lights" auf dem Armaturenbrett und den Türverkleidungen zur Verfügung. Um eine entspannende Atmosphäre zu schaffen, wird die Farbe der Beleuchtung automatisch alle 30 Minuten auf der Grundlage des zirkadianen Zyklus (biologische 24-Stunden-Uhr) und der Tageszeit angepasst (kühle Farben am Tag, warme Farben in der Nacht).



Fahrassistenzsysteme

Das 2023 ins Leben gerufene "Human First"-Programm verkörpert das Engagement von Renault, die Sicherheit von Fahrern, Passagieren und anderen Verkehrsteilnehmern auf der ganzen Welt durch eine Vielzahl technologischer Fortschritte zu verbessern. Der Symbioz spiegelt dieses ehrgeizige Ziel wider und ist in puncto **passive und aktive** Sicherheit auf Augenhöhe mit den Besten. Die iconic-Version ist mit sechs Airbags und 29 Fahrerassistenzsystemen (ADAS) der neuesten Generation ausgestattet. Dazu gehören der Active Driver Assist (Fahrerassistenzsystem der Stufe 2) und die intelligente Geschwindigkeitsanpassung, die zu den fortschrittlichsten in diesem Segment zählen.

Autonomes Fahren

Der Active Driver Assist ist ein autonomes Fahrsystem der Stufe 2, eine Erweiterung des bekannten Autobahn- und Verkehrsassistenten, der bereits in der Renault Modellreihe verfügbar ist. Hier wird das System kontextabhängig und erweitert seinen Anwendungsbereich über Autobahnen hinaus. Es kombiniert die intelligente adaptive Geschwindigkeitsregelung einschliesslich Stop & Go mit dem Spurhalteassistenten und der Verkehrszeichenerkennung zu einem intelligenten System. Durch die Integration dieser Funktionen mit Geolokalisierungsdaten und spezifischem Kartenmaterial ist das Fahrzeug in der Lage, autonom zu fahren, auch wenn der Fahrer gesetzlich verpflichtet ist, den Kontakt mit dem Lenkrad aufrechtzuerhalten. Diese Funktion kommt zum Beispiel im Stau zum Tragen und trägt zu einem stressfreieren und komfortableren Fahrerlebnis bei.

Verkehrszeichenerkennung

Unabhängig vom Active Driver Assist kann der Fahrer auch die Verkehrszeichenerkennung mit der Warnung vor Geschwindigkeitsüberschreitung aktivieren. Diese Funktion zeigt dann die aktuell zulässige Höchstgeschwindigkeit in der Instrumententafel und auf dem Navigationsbildschirm an. Liegt die Geschwindigkeit über der erkannten Geschwindigkeit, wird eine optische Warnung angezeigt. Über eine Taste am Lenkrad kann der Fahrer den Geschwindigkeitsbegrenzer, den Tempomat und den intelligenten Abstandsregeltempomaten aktivieren, um sich automatisch an die zulässige Höchstgeschwindigkeit anzupassen (oder auch nicht).

Automatische Notbremsung beim Rückwärtsfahren

Eine der wichtigsten Fahrhilfen des Symbioz ist das hintere Notbremssystem, das auch bei Rückwärtsfahrmanövern eingesetzt wird. Wenn die Ultraschallsensoren ein potenzielles Hindernis erkennen (z. B. einen Fussgänger, einen Radfahrer oder einen Pfosten), gibt das System eine optische und akustische Warnung aus. Reagiert der Fahrer nicht, leitet das System für zwei Sekunden eine Vollbremsung ein, um einen Zusammenstoss zu vermeiden. Das System ist beim Rückwärtsfahren bei Geschwindigkeiten zwischen 3 und 10 km/h einsatzbereit.

Sicherer fahren mit dem Safety Coach

Der Safety Coach unterstützt den Fahrer und hilft, das Unfallrisiko und den Kraftstoffverbrauch zu senken. Das System liefert Echtzeit-Empfehlungen und soll das Bewusstsein für Fahrverhalten und -



praktiken schärfen. Es bewertet den Fahrstil auf einer Skala von 0 bis 100 (unter Berücksichtigung von Geschwindigkeit, Kurs und Sicherheitsabständen) und gibt persönliche Ratschläge, sowohl in Bezug auf die Fahrweise als auch auf die Nutzung von ADAS.

Benutzerdefinierte Einstellungen

Eine neue Taste *My Safety Switch*, die sich links vom Lenkrad befindet, ermöglicht es dem Fahrer, mit einer einfachen Geste seine bevorzugten Einstellungen für bis zu sechs ADAS gleichzeitig zu aktivieren oder zu deaktivieren, indem er z. B. deren Aktivierung oder Nichtaktivierung, die Eingriffsstärke, das Vorhandensein von akustischen Warnsignalen usw. auswählt. Diese Personalisierungswahlen werden über die Fahrzeugeinstellungen auf dem Multimedia-Bildschirm vorgenommen.

Und ausserdem

Für die Sicherheit

- Automatische Notbremsung an Kreuzungen (Automatic Emergency Braking System Junction Function)
- Toter-Winkel-Warner (Blind Spot Warning oder BSW)
- Spurhalteassistent (Lane Keeping Assist oder LKA)
- Spurverlassenswarnung (Lane Departure Warning oder LDW)
- System zur Überwachung der Aufmerksamkeit des Fahrers (Driver Attention Alert oder DAA)

Für das Fahren

- Geschwindigkeitsregler und -begrenzer
- Intelligente adaptive Geschwindigkeitsregelung (Intelligent Adaptive Cruise Control oder IACC)
- Sicherheitsabstandswarner (Distance Warning oder DW)
- Berganfahrhilfe (Hill Start Assist oder HSA)

Für das Parken

- 360° Rundumsicht-Kamera (360° Around View Camera)
- Einparkhilfe vorne, hinten und seitlich (Rear, Front and Side Park Assist)
- Querverkehrswarner hinten (Rear Cross Traffic Alert, RCTA)
- Alarm für sicheres Verlassen des Fahrzeugs (Occupant Safe Exit Alert, OSE)



E-Tech full hybrid Motorisierung

Der E-Tech full hybrid 145, mit dem der Renault Symbioz ausgestattet ist, ist hocheffizient und daher sparsam im Verbrauch und bietet den Komfort und die Geräuschlosigkeit des elektrischen Fahrens in der Stadt, ohne dass man ihn aufladen muss.

"Die E-Tech-Vollhybridtechnologie von Renault sorgt für einen niedrigen Kraftstoffverbrauch auf den meisten Fahrten, wobei sich die Fahrmodi kaum unterscheiden."

Sébastien Larnaud - Projektleiter E-Tech-Motor

Eine Technologie ohne Kompromisse

Diese Vollhybrid-E-Tech-Technologie, für die mehr als 150 Patente angemeldet wurden und die von Renaults Formel-1-Expertise insbesondere im Bereich der Energierückgewinnung und -regeneration profitiert, bietet Dynamik und Effizienz zugleich. Die seriell-parallele Hybridarchitektur kombiniert zwei Elektromotoren (einen E-Motor mit 36 kW und einen Hochspannungsstarter vom Typ HSG - High-Voltage Starter Generator - mit 18 kW) mit einem 4-Zylinder 1.6 L Benzinmotor mit 69 kW (94 PS), einem intelligenten Multimode-Getriebe mit kupplungslosen Klauen und einer 1,2 kWh-Batterie.

Bis zu 14 Kombinationen

Das Getriebe verfügt über 4 Gänge für den Benzinmotor und 2 Gänge für den Haupt-Elektromotor. Der E-Tech full hybrid 145 bietet somit bis zu 14 verschiedene Betriebskombinationen zwischen Verbrennungs- und Elektromotor für eine optimierte Kraftstoffeffizienz.

Schwerpunkt auf dem elektrischen Fahren

Der Symbioz startet immer im Elektromodus, so dass der Fahrer in der Stadt bis zu 80 % der Zeit vollelektrisch fahren kann, was im Vergleich zu einem herkömmlichen Benzinmotor eine Kraftstoffersparnis von bis zu 40 % im Stadtzyklus bedeutet. Auf der Autobahn ist der Antriebsstrang so ausgelegt, dass der Verbrennungsmotor die Räder direkt antreibt, ohne dass die Elektromotoren umsonst laufen, wie bei herkömmlichen Hybridsystemen. Mit dieser Renault Technologie optimiert der Symbioz den Kraftstoffverbrauch auf jedem Terrain und erreicht im WLTP-Zyklus einen Wert von 4,6 l/100 km.

Kontinuierliche Optimierung

Der Antriebsstrang wurde seit der Markteinführung ständig optimiert, insbesondere im Hinblick auf das Software-Management. Ziel ist es, den Kraftstoffverbrauch und den Fahrkomfort zu verbessern, insbesondere auf der Autobahn. Wie der Neue Clio und der Neue Captur verfügt auch der Symbioz über die neue Funktion "E-Save", die über eine Taste links am Lenkrad aktiviert wird. Ziel dieser Funktion ist es, den Fahrkomfort zu verbessern und den Kraftstoffverbrauch zu optimieren, indem die Batterieladung auf einem Niveau von mindestens 40 % gehalten wird, um sicherzustellen, dass das Fahrzeug immer über genügend Leistung verfügt, um Steigungen ohne Geschwindigkeitsverlust zu bewältigen oder nur mit der Unterstützung des Elektromotors zu überholen, ohne den



Verbrennungsmotor stärker zu beanspruchen und ohne einen Kickdown zu erzwingen, der oft als Quelle der Lärmbelästigung wahrgenommen wird.

"Mit eingeschaltetem E-Save reduziert man die Anzahl der erzwungenen Herunterschaltungen, die im Autobahnbetrieb zu unerwünschtem Hochdrehen führen können, um 30 bis 40%."

Sébastien Larnaud - Projektleiter E-Tech-Motor

Vorausschauendes Hybridfahren

Symbioz verfügt ausserdem über eine prädiktive Hybridfunktion, die die Nutzung der elektrischen Energie gegenüber der Verbrennungsenergie maximiert, um den Kraftstoffverbrauch zu senken. Anhand der von der angeschlossenen Kartenfunktion (Google Maps) bereitgestellten Daten werden Topografie (Steigungen, Gefälle usw.), Fahrzeit und Verkehr berücksichtigt. Diese Daten werden im Voraus vom Batteriemanagementsystem verarbeitet, so dass es die elektrische Energie optimal nutzen kann. Eine Zusammenfassung der Fahrten ist in Form eines Balkendiagramms verfügbar, das den Verbrauch und die im reinen Elektromodus zurückgelegte Strecke anzeigt.



Das Werk in Valladolid setzt Transformation zur Industrialisierung fort

Der Einsatz des Metaversums Industrie und Qualität sowie die Beschleunigung der digitalen Transformation, die Nutzung künstlicher Intelligenz für die visuelle Kontrolle aller Prozesse und Big Data sind die wichtigsten Arbeitsbereiche, die in Valladolid umgesetzt werden, um die Qualität und Leistung des Werks zu steigern.

Mit dem Renault Symbioz ist das Solarbay-Panoramadach zum ersten Mal auf den Montagelinien des Werks zu sehen. Um seine reibungslose Einführung zu gewährleisten, wurden neue Anlagen und Prozesse eingesetzt: Bildverarbeitungskameras mit integrierter künstlicher Intelligenz, kollaborative Roboter für den Entladeprozess der Teile und die automatische Erfassung der Kontrolldaten der Schweißpistolen. All diese gesammelten und analysierten Daten sind entscheidend für die Verbesserung der Qualität und die Entwicklung der vorbeugenden Wartung.

Im Bereich der Lackierung ermöglicht der neue automatische Erkennungstunnel eine umfassende Qualitätskontrolle mit der Erfassung von 60.000 Fotos pro Fahrzeug dank 40 neuer Kameras, die sich am Eingang und am Ausgang des Tunnels befinden. Bei der Analyse dieser Bilder kommt auch künstliche Intelligenz zum Einsatz.

Im Rahmen der "Quality Runs" werden mehr als 70 Fahrzeuge vor der Markteinführung mehr als eine Million Kilometer zurücklegen, um bereits bei den ersten Auslieferungen an die Kunden ein hervorragendes Qualitätsniveau zu gewährleisten.

Die Umgestaltung des Werks in Valladolid steht voll und ganz im Einklang mit der Dekarbonisierungsstrategie der Renault Group. Die Arbeiten am Lackierprozess haben beispielsweise zu einer Senkung des Energie- und Wasserverbrauchs um 30 % in den letzten zwei Jahren beigetragen. Durch die Einführung eines neuen Verfahrens in der Lackiererei wurde der Wasserverbrauch um 63 m³ pro Tag gesenkt und die Arbeitstemperatur von 52°C auf 30°C gesenkt, was zu einer Einsparung von 845 MWh pro Jahr führt.



TECHNISCHE DATEN

MASSE UND GEWICHT

KOFFERRAUMVOLUMEN	E-Tech full hybrid
Mit vorgerückter Reihe 2 / zurückgerückt bis zum Anschlag (+ 132L) in Liter	492 / 624
Mit ausgefahrener / eingefahrener Reihe 2 bis zum Anschlag (+ 114 dm3) in VDA-Norm dm3	434 / 548
Maximales Volumen (bis zur Höhe des Sitzes) – Rückbank umgeklappt	1,582

DIMENSIONEN	(mm)
Länge über alles	4413
Radstand	2638
Überhang vorne	892
Überhang hinten	890
Bodenfreiheit leer / beladen	169 / 132
Gesamtbreite ohne / mit Spiegeln	1797 / 2,003
Vordere Spur	1562
Hintere Spur	1547
Höhe	1575
Liftover-Höhe	780
Höhe der Kofferraumöffnung	619
Knieradius in Reihe 2	221
Ellbogenfreiheit vorne	1372
Ellbogenfreiheit hinten	1340
Dachhöhe in Reihe 1	889



Maximale Breite am Eingang des Kofferraums	1390
Innere Breite zwischen den Radkästen	1012

MOTORISIERUNGEN

E-Tech full hybrid 145 PS - 400V

AUSSTATTUNGSVERSIONEN

techno

iconic

esprit Alpine



Über Renault

Renault, eine historische Mobilitätsmarke und Pionier der Elektrofahrzeuge in Europa, hat schon immer innovative Fahrzeuge entwickelt. Mit dem Strategieplan "Renaulution" hat Renault einen ehrgeizigen, wertsteigernden Wandel hin zu einer wettbewerbsfähigeren, ausgewogenen und elektrifizierten Produktpalette eingeleitet. Das Unternehmen hat sich zum Ziel gesetzt, Modernität und Innovation in den Bereichen Technologie, Energie und Mobilitätsdienstleistungen in der Automobilindustrie und darüber hinaus zu verkörpern.

Medienkontakte

Karin Kirchner

Direktorin Kommunikation

Tel. 044 777 02 48

karin.kirchner@renault.com

Marc Utzinger

Kommunikationsattaché

Tel. 044 777 02 28

marc.utzinger@renault.com

Renault Suisse SA, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf

Pressemitteilungen und Fotos finden Sie auf der Medienseite: www.media.renault.ch