



22.05.2024

BESTELLUNGEN FÜR RENAULT SYMBIOZ E-TECH FULL HYBRID IN DER SCHWEIZ ERÖFFNET

- Zwischen Captur und Austral positioniert, stärkt der Symbioz E-Tech full hybrid die Präsenz von Renault im kompakten C-Segment mit einem auf die Bedürfnisse von Privat- und Geschäftskunden zugeschnittenen «Voiture à vivre»
- Der Symbioz E-Tech full hybrid ist in vier Ausstattungsversionen erhältlich: evolution*, techno, esprit Alpine und in der top Ausstattung iconic
- Der Symbioz E-Tech full hybrid wird mit einer Reihe von Motorisierungen ausgeliefert, die alle Kundenwünsche abdecken:
 - Einem Mild-Hybrid-Turbobenziner, mit einem Preis ab CHF 30'000.-, verfügbar ab 2025;
 - Ein Antriebsstrang, der für seine Vielseitigkeit bekannt ist: der E-Tech full hybrid 145, entwickelt für Leistung und Effizienz, erhältlich ab CHF 33'500.- oder CHF 340.- /Monat für die techno-Version
- Bestellungen können ab dem 22. Mai aufgegeben werden, die ersten Lieferungen an Kund*innen erfolgen Anfang September 2024.





Symbioz E-Tech full hybrid, das kompakte «Voiture à vivre»

Der am 2. Mai vorgestellte Symbioz E-Tech full hybrid ([Link zur Pressemappe](#)) verkörpert das Beste der neuesten Fahrzeuge des C-Segments von Renault in Bezug auf modulares Design, Konnektivität und Effizienz. Er verfügt über alle notwendigen Qualitäten, um sowohl Familien als auch Unternehmen anzusprechen, die ein gewisses Mass an Elektrifizierung anstreben und dabei die Total Cost of Ownership (TCO) im Zaum halten wollen.

Zwischen Captur und Austral positioniert, erweitert der Symbioz E-Tech full hybrid das Angebot der Marke auf der Einstiegsebene des C-Segments. Mit einer Länge von nur 4,41 m vervollständigt dieses neue Modell die E-Tech-Familie mit Vollhybridantrieb, die aus dem Arkana (4,57 m) und dem Austral (4,51 m) sowie den E-Tech-Elektromodellen Megane und Scenic 100% electric besteht.

Der Symbioz E-Tech full hybrid ist mit der besten Technologie von Renault ausgestattet. Er verfügt über das Multimediasystem OpenR Link mit allen Diensten von Google und das getönte Panoramadach solarbay®. Die iconic-Version verfügt über 29 Fahrassistenzsysteme der neuen Generation, die für Sicherheit und Fahrkomfort auf höchstem Niveau sorgen.

Der Symbioz E-Tech full hybrid bietet ausserdem ein in seiner Klasse führendes Kofferraumvolumen von bis zu 624 Litern. Die Rückbank lässt sich um 16 cm verschieben, so dass ein flacher Boden entsteht, wenn sie vollständig umgeklappt ist. Der Symbioz E-Tech full hybrid passt sich den Bedürfnissen und Gewohnheiten seiner Kunden an.

Der Symbioz E-Tech full hybrid ist auch ein relativ leichtes Fahrzeug mit einem Gewicht von unter 1'500 kg. Mit der E-Tech full hybrid 145 PS Motorisierung verbraucht der Symbioz E-Tech full hybrid nur 4,7 L/100 km bei CO2-Emissionen von 105 g CO2 / km.

Der Renault Symbioz E-Tech full hybrid ist in der Schweiz bereits jetzt mit dem E-Tech full hybrid 145 bestellbar.

Der Einstiegspreis beträgt CHF 33'500.- bzw. CHF 340.- /Monat⁽¹⁾ für die techno-Version. Die Preise beginnen bei CHF 35'500.- bzw. CHF 370/Monat⁽²⁾ für die Version esprit Alpine und CHF 36'900.- bzw. CHF 390.-/Monat⁽³⁾ für die Version iconic.

Im weiteren Verlauf des Jahres wird eine evolution E-Tech full hybrid Version in das Programm aufgenommen, gefolgt im Jahr 2025 vom Mild-Hybrid-Turbobenziner, der bei rund CHF 30'000.- beginnen wird.

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +43 (0)1 680 10 103

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 28



Versionen & Motorisierungen

		techno	esprit Alpine	iconic
E-TECH full hybrid 145	DHT automatisiertes Getriebe (Dedicated Hybrid Transmission)	33 500.-	35 500.-	36 900.-

Empfohlene Netto-Verkaufspreise, alle Preise inklusive 8.1% MWST

Serienausstattungen

techno			
Aussendesign: <ul style="list-style-type: none"> 18"-Alufelgen Design Gravity 1-farbig: Karosserie und Dach Aussenspiegel schwarz Aussenspiegel elektrisch anklappbar Dunkle Verglasung der hinteren Scheiben Haifischantenne 	Innendesign: <ul style="list-style-type: none"> Stoffsitzbezug Faun mit gelben Nähten 6-fach verstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz (Länge - Rückenlehne - Höhe) manuell Manuell verschiebbare Rückbank (1/3 zu 2/3 umklappbar) Innenharmonie techno Lenkrad in Lederoptik Rahmenloser, automatisch abblendender Rückspiegel Mittelkonsole schwebend mit «e-shifter» MULTI-SENSE mit Licht-Ambiente 	Sicherheit und Fahrassistenzsysteme: <ul style="list-style-type: none"> Intelligenter adaptiver Tempopilot Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitswarner Automatischer Notbremsassistent mit Fussgänger- und Kreuzungsassistent Notbremsassistent Spurhalteassistent Automatischer Abstandsanzeiger Müdigkeitserkennung und -warner Einparkhilfe vorne und seitlich Rückfahrkamera Elektrische Parkbremse mit Auto-Hold-Funktion LED-Tagfahrlicht vorne mit Lichtsignatur in C-Farm Autoadaptiver Fahrer- und Beifahrerairbag Seitenairbags vorne (Kopf und Oberkörper) Abschaltbarer Beifahrer-Airbag ISOFIX-Dreipunkt-Kindersitzverankerungssystem seitliche Fondsitze Automatischer Notruf (112) Reifendruck Kontrollsystem Reifenreparatur-Kit 	Komfort: <ul style="list-style-type: none"> Automatische Klimaanlage mit Pollenfilter Automatisches Einschalten der Scheinwerfer und Scheibenwischer Elektrische Fensterheber vorne (Schnellsenkfunktion auf der Fahrerseite) Elektrische Fensterheber hinten Keyless-Drive Hands-free Kofferraumboden mit zwei Einstellhöhen Multimedia: <ul style="list-style-type: none"> openR link 10.4-Zoll Multimedia-System: Navigation, Google Services, Radio DAB+, Arkamys Soundsystem Navigation mit Europakarte Digitale Instrumententafel mit 10-Zoll Bildschirm Induktionsladegerät für Smartphones
esprit Alpine (zusätzlich zu techno)			
Aussendesign: <ul style="list-style-type: none"> 19"-Alufelgen Design Alpine Elixir 	Innendesign: <ul style="list-style-type: none"> Kunstlederbezug esprit Alpine mit blauen Nähten Innenharmonie esprit Alpine Sportsitze, Alpine Lenkrad und Armaturenbrett, blaue Zierelemente innen 	Komfort: <ul style="list-style-type: none"> Beheizbares Lenkrad 	
iconic (zusätzlich zu techno)			
Aussendesign: <ul style="list-style-type: none"> 19"-Alufelgen Design Pulsar 	Innendesign: <ul style="list-style-type: none"> Geprägte, biobasierte Polsterung Aelis mit goldenen Nähten Innenharmonie iconic 6-fach elektrisch verstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz 	Sicherheit und Fahrassistenzsysteme: <ul style="list-style-type: none"> Einparkhilfe vorne und seitlich mit Handsfree Parking Around-View Monitor: 360°-Rundumsicht mit 4 Kameras (Aussenspiegel, Frontstössfänger und Heckklappe) Toter-Winkel Warner mit aktivem Lenkeingriff Rückfahr-Notbremsassistent Active driver assist 	Komfort: <ul style="list-style-type: none"> Sitzheizung vorne Elektrische Heckklappe

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +43 (0)1 680 10 103

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 28



Aussendesign

	techno	esprit Alpine	iconic
Lackierung			
Spezielle Metallic-Lackierung: Rouge Flamme (NNP)	0.-	0.-	0.-
Metallic-Lackierung: Noir Étoile (GNE), Gris Cassiopée (KNG)	650.-	650.-	650.-
Spezielle Metallic-Lackierung: Blanc Nacré (QNC), Bleu Iran (RQH), Bleu Mercure (RRM), Gris Rafale (KQJ)	850.-	850.-	850.-

Ausstattung

Pack Parking			
Around-View Monitor: 360°-Rundumsicht mit 4 Kameras (Aussenspiegel, Frontstossfänger und Heckklappe)	800.-	800.-	●
Einparkhilfe vorne und seitlich mit Handsfree Parking			
Pack Safety & Driving			
Active driver assist	800.-	800.-	●
Ausstiegssassistent			●
Toter-Winkel Warner mit aktivem Lenkeingriff			●
Rückfahr-Notbremsassistent			
Pack Winter			
Beheizbares Lenkrad	500.-	●	●
Sitzheizung vorne		Pack	●
Pack Winter esprit Alpine			
Beheizte Windschutzscheibe		600.-	○
6-fach elektrisch verstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz			●
Sitzheizung vorne			●
Sicherheit			
Normales Ersatzrad	150.-	150.-	150.-
Multimedia			
Harman Kardon® Soundsystem	400.-	400.-	400.-
Komfort			
solarbay® Panoramadach	1500.-	1500.-	1500.-
Beheizte Windschutzscheibe		Pack	200.-
Elektrische Heckklappe	400.-	400.-	●

(● Serie) (○ Optionen)

*Die Evolution-Ausführung wird zu einem späteren Zeitpunkt erhältlich sein.

⁽¹⁾ Beispiel für Renault Symbioz E-Tech full hybrid Techno E-Tech Full Hybrid 145 ohne Sonderausstattung.

⁽²⁾ Beispiel für Renault Symbioz E-Tech full hybrid Esprit Alpine E-Tech Full Hybrid 145 ohne Optionen.

⁽³⁾ Beispiel für Renault Symbioz E-Tech full hybrid Iconic E-Tech Full Hybrid 145 ohne Sonderausstattung.

* Leasingbeispiel: Renault Symbioz E-Tech full hybrid techno, Katalogpreis CHF 33'500.-, Laufzeit 48 Monate, Laufleistung: 10'000 km / Jahr, effektiver Jahreszins: 2.99 %, Anzahlung CHF 7'850.-, Restwert CHF 13'325.-, Leasingrate CHF 299.- / Monat. Inklusive Ratenschutzversicherung. Die Kreditvergabe ist verboten, falls sie zur Überschuldung des Konsumenten führt. Preise inkl. MwSt. Preisänderung vorbehalten. Nur bei teilnehmenden Renault Partnern in der Schweiz. Mobilize Financial Service ist eine Handelsmarke von RCI Finance SA. Ausgeschlossen: Alle direktimportierten Fahrzeuge.

* * *

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +43 (0)1 680 10 103

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 28



ÜBER RENAULT

Seit 1898 steht die Marke Renault für Mobilität und die Entwicklung innovativer Fahrzeuge. So gilt Renault als ein Pionier der Elektromobilität in Europa. Mit dem Strategieplan "Renaulution" richtet sich die Marke noch stärker in Richtung Technologie-, Energie- und Mobilitätsdienstleistungen aus.

Die Marke Renault ist seit 1927 in der Schweiz vertreten und wird durch die Renault Suisse SA importiert und vermarktet. Im Jahr 2022 wurden 11'185 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Renault in der Schweiz immatrikuliert. Mit den 100 % elektrisch angetriebenen Modellen Twingo E-Tech electric, Zoe E-Tech electric, Megane E-Tech electric, Kangoo Van E-Tech electric und Master E-Tech electric, und den Voll- und Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen Arkana, Megane, Clio, Captur und Austral ist bereits fast jeder zweite Neuwagen von Renault elektrifiziert. Der neue Kompakt-SUV Austral und der neue Kangoo E-Tech electric (PW) sowie der neue Trafic E-Tech electric dürften die Position von Renault im E-Markt 2023 nochmals deutlich stärken. Das Händlernetz der Marke Renault zählt 188 Partner, die Autos und Dienstleistungen an 212 Standorten anbieten.

* * *

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: www.media.renault.ch.

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +43 (0)1 680 10 103

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 28