



NEUES SUV-COUPÉ RENAULT RAFALE

FAHRVERGNÜGEN PAR EXCELLENCE





INHALT

NEUES SUV-COUPÉ VEREINT EXZELLENTES DESIGN MIT HOHEM KOMFORT

RENAULT RAFALE: FAHRVERGNÜGEN PAR EXCELLENCE..... 4

Eine Klasse höher: Antrieb und Fahrwerk 5

HIGHLIGHTS – DESIGN

SUV-COUPÉ MIT UNVERWECHSELBARER PERSÖNLICHKEIT 6

Ein SUV-Coupé mit markanter Präsenz..... 7

Ideale Proportionen 7

Ein Kühlergrill in Bewegung 8

Eine Lichtsignatur mit einer starken Identität 8

Sechs Karosseriefarben, darunter drei neue..... 8

Zubehör zur Personalisierung 9

HIGHLIGHTS – INNENRAUM

DAS LEBEN AN BORD: ETWAS FÜR JEDEN 10

Solarbay: Ein Panorama-Glasdach für alle Mitreisenden..... 10

Sitze im Sportstil..... 11

Ein beleuchtetes Logo auf den Sitzen 12

Dreifarbige Steppnähte 12

Verzicht auf Leder 12

Natürliche und innovative Materialien..... 12

Grosszügiger Innenraum 13

Ausgeklügelte Armlehne im Fond 13

Neue Bildschirmgrafiken 14

Modernes Head-up-Display 14

Individuell anpassbare Lichtstimmung..... 14

HIGHLIGHTS – ON-BOARD-INFOTAINMENT UND FAHRASSISTENZSYSTEME

HIGHTECH-AUSSTATTUNG FÜR KONNEKTIVITÄT UND SICHERHEIT 15

Nahtlose Konnektivität..... 15



PRESSEDossier

Einsatz von künstlicher Intelligenz für den Alltag.....	16
Sicherheit ohne Abstriche beim Fahrspass	17
Benutzerdefinierte Einstellungen per Fingertipp.....	17
Intelligente LED-Scheinwerfer.....	17
Active Driver Assist	17
Weitere ADAS: Wertvolle Unterstützung für den Fahrer	18
HIGHLIGHTS – E-TECH FULL HYBRID	
ANTRIEBSSTRANG: DER GIPFEL DER EFFIZIENZ.....	19
E-TECH Full Hybrid.....	20
Elektrisches Fahren ohne Aufladen	20
Automatisches Multi-Mode-Getriebe.....	20
HIGHLIGHTS – FAHRWERK UND FAHRLEISTUNGEN	
RAFALE E-TECH HYBRID: PRÄZISES HANDLING UND AUSGEZEICHNETE AGILITÄT.....	21
Spezifisches Fahrwerk.....	22
4Control advanced	22
On-Board-Systeme der neuen Generation	22
Präzise Kontrolle	22
Leistung und Effizienz kombiniert	22
Vorausschauendes Hybridfahren	23
Fahrkomfort auf höchstem Niveau	23
HIGHLIGHTS – QUALITÄT	
ENTWICKLUNGSSCHWERPUNKT: VERBESSERTE VERARBEITUNG, HÖHERE ANMUTUNG	24
Intensive und vielseitige Fahrtests	24
Palencia: hochmoderne Fertigungsstätte für Topqualität	25
MASSE, GEWICHTE UND TECHNISCHE ANGABEN	
TECHNISCHE DATEN.....	26
Abmessungen.....	26
Technische Merkmale.....	27



NEUES SUV-COUPÉ VEREINT EXZELLENTES DESIGN MIT HOHEM KOMFORT RENAULT RAFALE: FAHRVERGNÜGEN PAR EXCELLENCE

- Unverwechselbare Formgebung im neuen Markendesign
- Grosszügiges Interieur erfüllt höchste Ansprüche
- Hightech-Ausstattung für maximale Sicherheit und Topkomfort

Mit dem selbstbewusst gezeichneten Rafale präsentiert Renault ein völlig neu entwickeltes SUV-Coupé, das mit geschwungenen Linien und Hightech-Elementen die neue Designsprache der Marke zum Ausdruck bringt. Als bis ins Detail durchdachtes Premium-Voiture-à-vivre ermöglicht der Rafale ein einzigartiges Fahr- und Reisevergnügen. Er vereint das Beste, was Renault in puncto Sicherheit, Leistung und Fahrverhalten entwickelt hat, ohne Kompromisse beim Komfort an Bord. Dank des grosszügigen Innenraums und einer breiten Palette an Hightech-Funktionen garantiert die Modellneuheit ein aussergewöhnliches Erlebnis für alle Mitreisenden.





Eine Klasse höher: Antrieb und Fahrwerk

Der neue Renault Rafale überzeugt mit einem modernen Antrieb, der jederzeit souveränen Fahrgenuss ermöglicht. Neben dem 200 PS starken E-Tech Full-Hybridantrieb mit seinem exzellenten Leistungs-Effizienz-Verhältnis, der auch für Austral und Espace verfügbar ist, wird der Rafale zu einem späteren Zeitpunkt mit dem neuen 300 PS starken E-Tech 4x4-Antrieb erhältlich sein. Dieser wegweisende Plug-in-Hybrid-Antrieb vereint das Beste der Renault E-Tech-Technologie: Er verfügt über einen neuen Elektromotor an der Hinterachse für mehr Leistung und permanenten Allradantrieb. Die Topversion im Atelier Alpine Finish verfügt über ein speziell abgestimmtes Fahrwerk und bietet Fahrmodi sowie ein aktives Fahrwerk, das mit einer Kamera zur vorausschauenden Steuerung verbunden ist und für ein ultimatives Fahrerlebnis sorgt.

Der in den beiden Versionen techno und esprit Alpine erhältliche Renault Rafale E-Tech full hybrid ist in der Schweiz ab CHF 44'300.- erhältlich. Die Bestellöffnung erfolgte im April 2024, die ersten Auslieferungen sind für Ende Mai/Anfang Juni 2024 geplant.

Der 300 PS starke E-Tech 4x4-Antriebsstrang wird ab Spätherbst 2024 in den Ausstattungslinien esprit Alpine und atelier Alpine erhältlich sein.

„Der Renault Rafale ist das Herzstück der Renaulution. Er symbolisiert unseren Aufstieg in die Oberklasse und demonstriert, dass wir in jedem Segment ein ernstzunehmender Akteur sind. Dieses SUV-Coupé mit seinem faszinierenden Design bietet ein intensives und aussergewöhnliches Fahrvergnügen dank seines Hybridantriebs und eines Fahrwerks, die Massstäbe setzen und in dem die ganze Leidenschaft und das Know-how der Renault Ingenieure stecken.“ **Fabrice Cambolive, CEO der Marke Renault.**



HIGHLIGHTS – DESIGN

SUV-COUPÉ MIT UNVERWECHSELBARER PERSÖNLICHKEIT

- Dynamisches Design mit kraftvoller Schulterpartie, markanten Lichtkanten und fließender Dachlinie
- Lichtsignatur und Kühlergrill vom Renault Logo inspiriert



Der auf der neusten Generation der CMF-CD-Plattform basierende Renault Rafale zeichnet sich durch ein dynamisches, unverwechselbares Design aus. Die Designer begannen mit einem leeren Blatt Papier, um die neue Formensprache der Marke umzusetzen und ein Gefühl von Kraft und Spontaneität zu vermitteln.



Ein SUV-Coupé mit markanter Präsenz

Mit seinem leicht erhöht auslaufenden Fließheck gehört der Renault Rafale in die Kategorie der SUV-Coupés. Seine kraftvolle Schulterpartie verleiht ihm ein dynamisches und sportliches Aussehen. Lichtkanten entlang der Karosserie vermitteln ein starkes Gefühl von Qualität.

„Um anzusprechen, muss ein Design aus jeder Entfernung überzeugen: 50 Meter, zehn Meter oder sogar 50 Zentimeter. Der Renault Rafale vermittelt aus der Ferne einen kraftvollen Eindruck mit seiner starken Frontpartie und seinen Proportionen. Aus der Nähe sind es die fließenden Linien, die ins Auge fallen. Und aus nächster Nähe ist es die Liebe zum Detail, die Lust auf mehr macht. Wir wollten, wo immer möglich, ein Überraschungsmoment einbauen“, so Alexis Martot, Leiter der Abteilung für Exterieurdesign, Renault.



Ideale Proportionen

Der Renault Rafale ist 4,71 Meter lang und 1,86 Meter breit und damit im D-Segment positioniert. Mit einer Höhe von 1,61 Metern ist er in jeder Hinsicht ein sportlicher SUV.

Der lange Radstand von 2,74 Metern ist identisch mit dem des Renault Espace und ermöglicht eine profilierte, fließende Dachlinie mit sanftem Schwung, um die Kopffreiheit im Fond zu erhalten.

„Mit seinen grosszügigen Abmessungen, seinem dynamischen Design und seiner starken Persönlichkeit nimmt der Renault Rafale eine Position als neues Flaggschiff der Marke Renault ein“, sagt Agneta Dahlgren, CMF-CD Projektleiterin für Design.



Ein Kühlergrill in Bewegung

In Anlehnung an das Markenzeichen von Renault besteht der Kühlergrill des Rafale aus kleinen Diamanten in 3D-Design, die um das zentrale Logo gruppiert sind.



Das Muster erinnert an die wabenförmigen Kühlergrills früherer Luxusfahrzeuge. Der je nach Ausstattung blaue oder schiefergraue Hintergrund tritt abhängig vom Blickwinkel in Erscheinung oder ist unsichtbar - ganz wie bei einem Op-Art-Kunstwerk aus den 1970er-Jahren.

Eine Lichtsignatur mit einer starken Identität

Die Raute als Motiv prägt auch die Lichtsignatur des Renault Rafale, wo sie für einen starken, robusten Effekt sorgt.

„Die Art und Weise, wie der Diamant in jedem Aspekt des Designs auftaucht, vermittelt ein Gefühl von Freude und Freiheit. Die Lichtsignatur ist eindeutig von unserem Logo inspiriert, mit einem Spiel aus schrägen Linien, die natürlich an den Renault-Diamanten erinnern.“ **Agneta Dahlgren, CMF-CD Projektleiterin für Design.**

Die optionalen Scheinwerfer mit Matrix LED Vision Technologie (serienmässig in der Topversion Atelier Alpine) verfügen über eine dichroitische Folie, die abhängig von Betrachtungswinkel und Beleuchtung ihre Farbe ändert und die Liebe zum Detail demonstriert.

Auch die Rückleuchten verleihen dem Fahrzeug eine starke optische Präsenz. Ihre Form ist vom chinesischen Tangram-Puzzle inspiriert, bei dem ein Quadrat in sieben Teile unterteilt ist. Wenn sie eingeschaltet sind, werden sie durch mikrooptische Technologie zum Leben erweckt. Sind sie ausgeschaltet, ähneln sie schwebenden Eiswürfeln.



Sechs Karosseriefarben, darunter drei neue

Der Renault Rafale ist in fünf Karosseriefarben erhältlich, von denen zwei neu sind: Blanc Nacré Satin und Bleu Sommet. Rouge Flamme, Noir Étoilé und Gris Schiste, sind ebenfalls erhältlich. Dazu kommt exklusiv für die 300 PS starke Version E-Tech 4x4 Atelier Alpine die Farbe Bleu Sommet matt, die ausschliesslich dieser Version vorbehalten ist.



Zubehör zur Personalisierung

Das „Exterieur-Paket“ für den Renault Rafale umfasst Aussenspiegelgehäuse sowie vordere und hintere Unterfahrschutzplatten in Blanc Nacré matt oder Bleu Sommet matt. Der Fahrer kann zwischen neun möglichen Kombinationen von Farbtönen oder Kontrasten wählen.

Darüber hinaus ist eine Vielzahl von Optionen erhältlich, darunter ein Heckspoiler in Noir Grand Brillant für einen noch sportlicheren Touch, Trittbretter, Fahrrad- und Skiträger, Quickfix-Dachträger und eine elektrisch ausklappbare Anhängerkupplung.



HIGHLIGHTS – INNENRAUM DAS LEBEN AN BORD: ETWAS FÜR JEDEN

- Innovatives Solarbay Panorama-Glasdach
- Grosszügiger Innenraum mit sportlichem Touch

Das Interieur des Renault Rafale kennzeichnen das Solarbay Panorama-Glasdach und neue Grafiken auf dem OpenR-Display. Hinzu kommen eine ausgeklügelte Hightech-Armlehne für die Passagiere im Fond sowie eine Reihe innovativer Materialien und neuer Farben. Während das Cockpit ganz auf Fahrspass ausgelegt ist, verwöhnt der Rafale ganz im Sinne der Renault-DNA auch die weiteren Mitreisenden.



Solarbay: Ein Panorama-Glasdach für alle Mitreisenden

Das Solarbay Panorama-Glasdach (1'470 x 1'117 Millimeter) ist mit der AmpliSky-Technologie ausgestattet, bei der die Molekularstruktur von polymeren Flüssigkristallen (PDLCs) auf elektrischen Strom reagiert. Die neun Segmente des Glasdachs verdunkeln sich bei Bedarf und bieten so in Sekundenschnelle maximalen



Schutz vor der Sonne, ohne dass ein Rollo benötigt wird. Dieses intelligente Glasdach lässt sich über eine Taste oder per Sprachbefehl über Google Assistant steuern.



Fahrer und Beifahrer können zwischen vier Schiebedachpositionen wählen: vollständig transparent, vollständig undurchsichtig, vorne transparent und hinten undurchsichtig oder umgekehrt. Mit seinem mehrschichtigen Aufbau minimiert das Solarbay-Panorama-Glasdach auch den „Sauna-“ und „Kühlschrank“-Effekt. Wenn der Fahrer die Zündung ausschaltet und das Fahrzeug verlässt, verdunkelt sich die Verglasung automatisch. Beim Starten des Fahrzeugs wechselt das Dach wieder in den vorangegangenen Modus.

„Das Solarbay-Panorama-Glasdach ist ein perfektes Beispiel für die einfache, funktionelle Technologie, die wir für den Renault Rafale wollten. Es ist in jeder Hinsicht effizienter als ein Standard-Rollo und zudem intelligenter und einfacher zu bedienen. Und den Wow-Effekt bekommt man auch noch!“ **Gwenaél Le Merrer, Cheffingenieur, Renault Rafale.**

Sitze im Sportstil

Der Renault Rafale verfügt über Sitze, die dank seitlicher Verstärkungen exzellenten Halt bieten. Die Alcantara-Polsterung trägt zum sportlichen Ambiente bei und ist gleichzeitig umweltschonend, da es sich hierbei um das erste Alcantara handelt, das sich zu 61 Prozent recyceln lässt. Die als Zubehör erhältlichen, mit Alcantara gepolsterten hinteren Kopfstützen verstärken zusätzlich den Eindruck von Eleganz und Komfort.

„Um den „Grand Tourer“-Effekt noch zu unterstreichen, sind die seitlichen Verstärkungen der Sitze mit einer Gadronierung versehen, ähnlich wie bei einer Bikerjacke.“ **François Farion, Designdirektor, Farbe und Ausstattung, Renault-Gruppe.**



Ein beleuchtetes Logo auf den Sitzen

In den Versionen Esprit Alpine und Atelier Alpine verfügt die perforierte Alcantara-Polsterung über ein



Unterfütter. Im oberen Segment der Rückenlehne leuchtet das Alpine-A mit dem Pfeil auf und pulsiert im Rhythmus des menschlichen Herzens. Die Farbe der Beleuchtung entspricht der gewählten MULTI-SENSE-Einstellung. Das System, bei dem eine flexible Silikonführung verwendet wird, ist in dieser Preisklasse einzigartig auf dem Markt. Der Sitzkomfort wird hierdurch nicht beeinträchtigt. Die Technologie wird im neuen Rafale als Weltneuheit vorgestellt.

„Der Renault Rafale erkennt seinen Fahrer, wenn er sich nähert. Der ‚Herzschlag‘ des beleuchteten Alpine Logos auf den Sitzen signalisiert die enge Verbindung zwischen ihnen. Es ist eine Einladung, Fahrspass zu erleben, der mit

einer noch nie dagewesenen Leidenschaft verknüpft ist.“ Agneta Dahlgren, CMF-CD Projektleiterin für Design.

Dreifarbige Steppnähte

Um die blauen, weissen und roten Nähte für das Interieur des Renault Rafale in der Ausstattung Esprit Alpine herzustellen, musste das Werk in Palencia eine neue Maschine mit drei Köpfen anschaffen, die drei verschiedene Farben gleichzeitig nähen kann.

Verzicht auf Leder

Renault bekräftigt mit dem Rafale sein Ziel, Leder in seinen Fahrzeugen vollständig abzuschaffen. Durch den Einsatz von TEP, einem genarbten, beschichteten Stoff, der sich angenehmer anfühlt als Leder, konnte Renault auf alle Materialien tierischen Ursprungs verzichten, ohne dabei die Sinne zu vernachlässigen. Dieses Material wird als 50-prozentiges Rezyklat für das Lenkrad und als 100-prozentiges Rezyklat für die Rückseite der Sitze verwendet.

Natürliche und innovative Materialien

Der Renault Rafale ist das erste Auto, in dessen Interieur Schiefer und getönter Kork zum Einsatz kommen. In der Ausstattung Esprit Alpine erinnert der Schiefer an die Alpen. Auf der Beifahrerseite passen sich die besonders dünnen Schieferplatten wie Holzfurnier den Konturen des Instrumententrägers an, ohne zu brechen. In der Version Techno besteht die Dekorleiste aus schwarz eingefärbtem Naturkork. Das Material dient nicht nur der Dekoration, sondern ist auch reflexionsfrei.



Grosszügiger Innenraum

Mit seinem grosszügigen Platzangebot vorne und hinten setzt der Renault Rafale neue Massstäbe in Sachen Reisevergnügen. Das SUV-Coupé basiert auf der gleichen Plattform wie der Espace und verfügt über den gleichen langen Radstand von 2,74 Metern, wodurch er die mit 302 Millimetern grösste Kniefreiheit in seiner Klasse bietet. Der lange Radstand und die sanft nach unten geneigte Dachlinie tragen auch dazu bei, dass die Kopffreiheit im Fond mit 880 Millimetern auf ähnlichem Niveau liegt, wie beim Espace (892 Millimeter), ohne dass die stromlinienförmige Coupé-Karosserie darunter

leidet. Das Kofferraumvolumen des Rafale beträgt 627 Liter (532 dm³ nach VDA-Norm).

„Mit dem Renault Rafale müssen sich unsere Kunden nicht mehr zwischen einem sportlichen Coupé mit dynamischem Profil und einem komfortablen Auto entscheiden. Wir bieten beides. Dank seines Kofferraums und des grosszügigen Platzangebots im Fond ist der Renault Rafale wie geschaffen für lange Fahrten.“

Antoine Marin, Produktleiter, Renault Rafale.



Ausgeklügelte Armlehne im Fond

Um das Erlebnis an Bord zu verbessern, verfügt der Renault Rafale im Fond über eine durchdachte Armlehne, die speziell für den Multimediaeinsatz entwickelt wurde. Diese Hightech-Armlehne verfügt über zwei USB-Anschlüsse, Staumöglichkeiten für Tablets und Smartphones sowie zwei ausklappbare Halterungen, um die Geräte bequem als Bildschirm nutzen zu können.



Neue Bildschirmgrafiken

Das digitale OpenR Cockpit des Renault Rafale besteht aus zwei in L-Form angeordneten Bildschirmen: einem querformatigen TFT-Fahrerdisplay mit einer Fläche von 321 Quadratcentimetern und einer Diagonale von 12,3 Zoll (1.920 x 720 Pixel) sowie einem hochformatigen Touchscreen mit einer Fläche von 453 Quadratcentimetern und einer Diagonale von 12 Zoll oberhalb der Mittelkonsole (1'250 x 1'562 Pixel).



Das durch das Google-Ökosystem erweiterte Renault Navigationserlebnis setzt Standards in der Automobilbranche. Das System lässt sich wie ein Smartphone bedienen. Der zentrale Bildschirm erhält eine neue Benutzeroberfläche, wobei jede MULTI-SENSE-Einstellung einem anderen Look entspricht, mit spezifischen Anzeigen, Mustern und Farben.

„Als wir das Multimediasystem OpenR Link im Megane E-Tech Electric eingeführt haben, hat es das Fahrerlebnis neu definiert und gilt heute als Standard. Beim Rafale haben wir die Grafik und die Soundkulisse so angepasst, dass sie die starke Persönlichkeit des Fahrzeugs widerspiegeln. Die subtilen Farbabstufungen sind von einem Niveau, das man selten bei einer Mensch-Maschine-Schnittstelle sieht. Die Insassen werden ein Erlebnis haben, das weit über die eigentliche Fahrt hinausgeht!“ **Romain Mottier, Leiter Experience Design, Renault Gruppe.**

Modernes Head-up-Display

Für den Renault Rafale ist darüber hinaus ein 9,3-Zoll-Head-up-Display verfügbar, das Informationen über die Fahrgeschwindigkeit, die aktiven Fahrassistenzsysteme, Geschwindigkeitswarnungen und Navigationsdaten direkt auf die Windschutzscheibe projiziert - für optimale Sicht unter allen Bedingungen.

Individuell anpassbare Lichtstimmung

Für eine angenehme und einladende Atmosphäre im Innenraum bietet der Renault Rafale mit seinen MULTI-SENSE-Einstellungen eine Vielzahl von Personalisierungsmöglichkeiten. So kann der Fahrer beispielsweise die Farbe der „Living Lights“-Lichtstimmung wählen, die von den LED-Leisten an Instrumententräger und Türverkleidungen erzeugt wird.

Um eine entspannende Stimmung zu schaffen, passt sich die Farbe der Beleuchtung alle 30 Minuten automatisch an den zirkadianen Zyklus (biologische 24-Stunden-Uhr) und die Tageszeit an (kühle Farben am Tag, warme Farben in der Nacht).



HIGHLIGHTS – ON-BOARD-INFOTAINMENT UND FAHRASSISTENZSYSTEME HIGHTECH-AUSSTATTUNG FÜR KONNEKTIVITÄT UND SICHERHEIT

- Immer auf dem neuesten Stand: Multimediasystem OpenR link
- 32 moderne Fahrassistenzsysteme unterstützen den Fahrer

Der Renault Rafale vereint in sich alle Hightech-Funktionen der CMF-CD-Plattform von modernen Fahrassistenzsystemen (ADAS) bis zum Multimediasystem OpenR link, das zu den intuitivsten Systemen auf dem Markt gehört und immer auf dem neuesten Stand ist.



Nahtlose Konnektivität

Der Renault Rafale überwindet die Grenzen zwischen dem digitalen Leben ausserhalb und innerhalb des Fahrzeugs, zwischen Smartphone und fahrzeuginternem Multimediasystem OpenR Link mit integriertem Google.



Das System bietet genau wie mit einem Smartphone Zugang zu Google Maps, Google Assistant und einer Vielzahl von Apps (50 oder mehr je nach Land und Version) über den Google Play-Katalog. Darüber hinaus erlaubt OpenR link die kabelgebundene und kabellose Smartphone-Integration mit Android Auto und Apple Carplay.



Neben einer neuen Benutzeroberfläche verfügt das Multimediasystem OpenR link des Rafale über Android Automotive 12.

Als offenes System, das mit der Cloud verbunden ist, integriert OpenR link automatisch Updates mithilfe der FOTA-Firmware-over-the-Air-Technologie. Die Software bleibt so stets aktuell, ohne dass die Nutzer ihre Werkstatt oder ihr Autohaus aufsuchen müssen. Auch die Wartung erfolgt jetzt vorausschauend. Das System kann Informationen über neue Teile liefern, z. B. für die Achseinstellung oder die Klimaanlage.

Einsatz von künstlicher Intelligenz für den Alltag

Der Renault Rafale ist mit einer Reihe von KI-gesteuerten Funktionen ausgestattet, die zum Komfort von Fahrer und Passagieren beitragen. So schlägt das System beispielsweise vor, die Klimaanlage auszuschalten, wenn ein Fenster geöffnet ist, oder sie einzuschalten, wenn es zu warm ist. Diese proaktiven Empfehlungen beruhen auf Routinen, die bei jeder Fahrt aufgelistet und analysiert werden.



Sicherheit ohne Abstriche beim Fahrspass

Der Renault Rafale ist mit 32 modernen Fahrassistenzsystemen (ADAS) für Fahren, Sicherheit und Parken ausgestattet. Dazu gehört auch die Funktion ISA (Intelligenter Geschwindigkeitsassistent), die das aktuelle Tempolimit anzeigt und den Fahrer warnt, wenn das Fahrzeug zu schnell unterwegs ist. Darüber hinaus verfügt der Rafale serienmässig über den Safety Coach, der einen ruhigeren Fahrstil fördert und das Unfallrisiko verringert. All diese Funktionen sind Teil des „Human-First-Programms“, das Renault 2023 ins Leben gerufen hat, um die Sicherheit für

Fahrer, Passagiere und andere Verkehrsteilnehmer zu verbessern.

Benutzerdefinierte Einstellungen per Fingertipp

Über eine neue Taste an der linken Seite des Lenkrads – My Safety Switch – kann der Fahrer seine bevorzugten Parameter für fünf ADAS gleichzeitig per Knopfdruck aktivieren. Über den Multimedia-Bildschirm lässt sich individuell einstellen, ob und in welchem Umfang die Funktion aktiviert werden soll, ob akustische Warnungen erlaubt sind und so weiter.

Intelligente LED-Scheinwerfer

Die Scheinwerfer des Renault Rafale verfügen über eine Reihe von Technologien zur besseren Ausleuchtung der Strasse. Die serienmässigen LED Adaptive Vision Scheinwerfer wurden weiterentwickelt, um die Lichtausbeute zu vergrössern und die Leistung zu erhöhen. LED Matrix Vision (optional) verfügt in dem neuen SUV-Coupé über 20 Lichtsegmente (im Vergleich zu elf beim Renault Austral und Espace) sowie die Funktion Adaptive Driving Beam (ADB = Adaptives Fahrlicht), die durch die Abschattung eines Teils des Lichtstrahls die Blendung anderer Verkehrsteilnehmer verhindert.

Um Komfort und Sichtbarkeit zu maximieren, passt das Adaptive Front Lighting System (AFS) die Breite und Leuchtweite des Lichtkegels kontinuierlich an die Art der Strasse an (Stadtstrasse, Nebenstrasse oder Autobahn).

Active Driver Assist

Active Driver Assist ist eine Erweiterung des Autobahn- und Stauassistenten. Es handelt sich um ein Assistenzsystem der Stufe 2 des automatisierten Fahrens, das auf allen Strassen und nicht mehr nur auf Autobahnen funktioniert. Active Driver Assist kombiniert den adaptiven Tempopiloten mit dem Spurhalteassistenten und integriert zusätzlich Geolokalisierungsdaten aus Navigationsdaten, so dass sich die Fahrweise vorausschauend an die Strasse anpassen kann.



Integriert in den Active Driver Assist ist ebenfalls die Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitswarner (OSP), der sich auch losgelöst von dem System nutzen oder wahlweise mit dem Geschwindigkeitsbegrenzer oder dem Tempopiloten kombinieren lässt.

Weitere ADAS: Wertvolle Unterstützung für den Fahrer

- **Zum Fahren:** Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer / Adaptiver Tempopilot (ACC) mit Stop-&-Go-Funktion / Sicherheitsabstand-Warner (DW) / Berganfahrhilfe (HSA)
- **Für die Sicherheit:** Aktiver Notbremsassistent (AEBS) und Rückfahr-Notbremsassistent / Toter-Winkel-Warner (BSW) / Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitswarner / Spurhalteassistent (LKA) / Spurhaltewarner (LDW) / Spurwechselassistent (LCW) / Müdigkeitswarner (DAA) / Anhängerstabilitätskontrolle (TSA).
- **Zum Parken:** Einparkhilfe vorne, hinten und an den Seiten, Querverkehrswarner (RCTA) / Easy-Park-Assistent / Around View Monitor / Ausstiegsassistent (OSE).



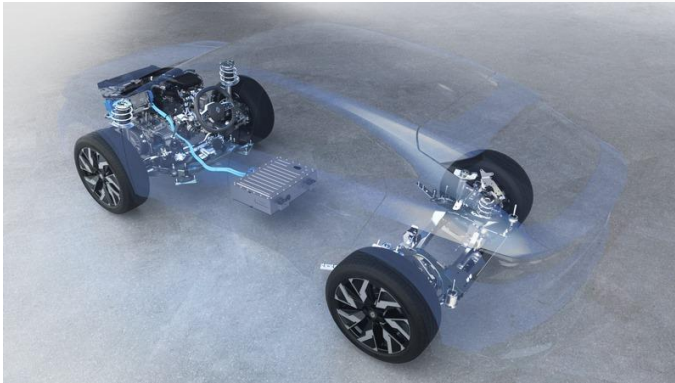
HIGHLIGHTS – E-TECH FULL HYBRID ANTRIEBSSTRANG: DER GIPFEL DER EFFIZIENZ

- Kombination eines Benzinmotors mit zwei Elektromotoren
- Intelligentes Multi-Mode-Getriebe steuert Betriebsmodus

Der Renault Rafale basiert auf der neuesten Generation der modularen CMF-CD-Plattform und bietet aussergewöhnliche Hightech-Ausstattung und Leistung. Der 199 PS starke E-Tech-Full Hybrid Antrieb ist mit einem Multi-Mode-Getriebe gekoppelt und setzt in seiner Klasse Massstäbe bei Kraftstoffverbrauch (4,7 l/100 km nach WLTP) und CO₂-Emissionen (105 g/km nach WLTP). Ein Plug-in-Hybrid mit der Bezeichnung E-Tech 4x4 300 PS, wird zu einem späteren Zeitpunkt erhältlich sein.



*„Der Renault Rafale ist ein Paradebeispiel. Als Luca de Meo das Amt des CEO übernahm, bat er uns, das Potenzial jeder Plattform zu maximieren. Und genau das haben wir beim Rafale getan. Er schöpft alle Möglichkeiten der CMF-CD-Plattform in Bezug auf Abmessungen, Technologie und emotionalen Inhalt aus“, betont **Grégory Launay, Umsatzleiter, Renault Rafale.***



E-TECH Full Hybrid

Der Antriebsstrang E-Tech-Full Hybrid basiert auf einer seriell-parallelen Hybridarchitektur. Er besteht aus einem 3-Zylinder-Benzinmotor mit 1,2 Liter Hubraum und Turboaufladung, der 96 kW/131 PS leistet und 205 Nm Drehmoment mobilisiert, sowie zwei Elektromotoren. Der Verbrennungsmotor ist schon für sich genommen ein Stück Hightech: Miller-Verbrennungszyklus, Niederdruck-Abgasrückführung, Turbolader mit variabler Geometrie und eine dieselähnliche

Langhubarchitektur. Das Ergebnis ist ein aussergewöhnlicher Wirkungsgrad von 41 Prozent. Was die elektrische Unterstützung betrifft, so leistet der Hauptelektromotor 50 kW/68 PS und stellt 205 Nm bereit. Er wird von einer Lithium-Ionen-Antriebsbatterie mit einer Kapazität von 2 kWh und 400 Volt Spannung gespeist. Der sekundäre Elektromotor ist ein Hochspannungs-Startergenerator (HSG) mit 25 kW/34 PS und 50 Nm Drehmoment, der den Motor startet und die Gangwechsel im kupplungslosen Multi-Mode-Getriebe übernimmt.

Elektrisches Fahren ohne Aufladen

Durch das vollelektrische Anfahren und die automatische Energierückgewinnung beim Bremsen und Verzögern kann das Fahrzeug mit dem E-Tech Full Hybrid Antrieb in Städten 80 Prozent der Zeit im Elektromodus fahren. Der Kraftstoffverbrauch sinkt im Vergleich zu einem reinen Verbrennungsmotor vergleichbarer Leistung um 40 Prozent. Der Fahrer kann so das volle elektrische Fahrvergnügen geniessen ohne die Notwendigkeit von Ladestopps.

Das Aufladen der Antriebsbatterie erfolgt automatisch. Sowohl der Benzinmotor als auch die Elektromotoren versorgen die Batterie mit Strom, je nachdem, welchen Modus das intelligente Getriebe auswählt. Auch der Fahrer kann den Ladevorgang beeinflussen, indem er über die Lenkradpaddles eine von vier Stufen des regenerativen Bremsens auswählt.

Automatisches Multi-Mode-Getriebe

Die auf Basis der Formel-1-Technologie entwickelte Multi-Mode-Automatik verfügt über zwei Fahrstufen für den Haupt-Elektromotor und vier Fahrstufen für den Verbrennungsmotor. Insgesamt erlaubt das System 15 verschiedene Fahrstufen- und Antriebskombinationen, wodurch Fahrspass, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen optimiert werden.

Das intelligente Multi-Mode-Getriebe steuert automatisch, ob der Antriebsstrang im Elektro-, Benzin- oder Hybridmodus läuft.

*„Unser neuer 199 PS starker E-Tech Full Hybrid Antriebsstrang nutzt die Elektromotoren unter allen Bedingungen optimal aus, um den Kraftstoffbedarf zu senken. Der Rafale kann in der Stadt bis zu 80 Prozent der Zeit rein elektrisch fahren und ist damit einer der Besten seiner Klasse“, sagt **Gwenaél Le Merrer, Chefingenieur, Renault Rafale.***



HIGHLIGHTS – FAHRWERK UND FAHRLEISTUNGEN RAFALE E-TECH HYBRID: PRÄZISES HANDLING UND AUSGEZEICHNETE AGILITÄT

- E-Tech Full Hybrid sorgt für souveränes Fahrvergnügen
- Advanced 4Control-Allradlenkung für Fahrdynamik und Sicherheit

Der Renault Rafale E-Tech Full Hybrid zeichnet sich durch ausgezeichnete Fahrdynamik aus. Bei der Entwicklung der technischen und mechanischen Eigenschaften des Fahrzeugs standen Effizienz, Agilität und Ansprechverhalten an erster Stelle. Vom Chassis bis zum Fahrwerk, vom 4Control-System bis zum Antriebsstrang tragen alle Details zum Fahr- und Reisevergnügen bei.





Spezifisches Fahrwerk

Der Renault Rafale ist in allen Versionen serienmässig mit einer Pseudo-McPherson-Vorder- und Mehrlenker-Hinterachse ausgestattet, die für Stabilität und Fahrkomfort sorgen.

Im Vergleich zum Renault Austral, der auf der gleichen Plattform steht, ist die Spurweite des Rafale 40 Millimeter breiter und die Laufflächenbreite der 20-Zoll-Reifen wurde um 10 mm auf 245 Millimeter erhöht (gegenüber 235 Millimeter bei den 20-Zoll-Reifen des Austral).

Diese technischen Details tragen zu einer besseren Strassenlage und Fahrwerkskontrolle bei, ohne Einschränkungen beim Komfort.

4Control advanced

Die 4Control advanced Vierradlenkung sorgt für spürbar mehr Agilität und Leistung. Sie zählt beim Renault Rafale ab der Ausstattungsvariante Esprit Alpine zum Serienumfang.

Die Hinterräder lenken bis zu fünf Grad entgegengesetzt zu den Vorderrädern und tragen so für eine aussergewöhnliche Manövrierfähigkeit im urbanen Umfeld bei. Auch bei Einparkmanövern erweist sich die Allradlenkung als ideal. Zudem rangiert der Wendekreis mit 10,4 Metern auf dem Niveau eines Stadtautos.

Auf der Autobahn lenken die Hinterräder bei Reisegeschwindigkeit ganz leicht – um bis zu einem Grad – in die gleiche Richtung wie die Vorderräder, was die Stabilität und Spurtreue des Fahrzeugs durch die geringere Trägheit der Hinterachse verbessert.

On-Board-Systeme der neuen Generation

Der Rafale verfügt neben ESP über eine verbesserte Vehicle Motion Control (VMC 2), ein elektronisches System zur Steuerung der Hinterräder. Dieses verbessert die Bodenhaftung und sorgt für einen optimalen Kontakt aller vier Räder auf Strassen mit unebenem Belag.

Präzise Kontrolle

Am Steuer vermittelt das präzise abgestimmte Fahrwerk im Zusammenspiel mit der hocheffizienten Allradlenkung 4Control advanced dem Fahrer jederzeit ein präzises Gefühl für die Strasse. Dieser Eindruck wird durch sehr direkte Lenkübersetzung noch verstärkt.

Die bequemen, körperbetonten Sitze mit ihrem exzellenten Seitenhalt steigern das Fahrvergnügen auf der Langstrecke ebenso wie auf kurvigen Bergfahrten.

Leistung und Effizienz kombiniert

Mit dem 200 PS starken E-Tech-Vollhybridmotor beschleunigt der Rafale in 8,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h und in 5,6 Sekunden von 80 auf 120 km/h. Dabei fällt der Kraftstoffverbrauch um bis zu 40 Prozent geringer aus als bei einem Verbrennungsmotor vergleichbarer Leistung: Die effiziente E-Tech-Technologie führt zu einem Kraftstoffverbrauch von lediglich 4,7 l/100 Kilometer im WLTP-Zyklus. Der geringe Kraftstoffbedarf in Verbindung mit dem 55-Liter-Tank ermöglicht im Rafale eine Gesamtreichweite von über 1'100 Kilometern – ideal für lange Fahrten. Die Mitreisenden geniessen ein aussergewöhnliches Fahrerlebnis ohne Tankstops, das durch eine Reihe von individuell anpassbaren MULTI-SENSE-Einstellungen noch verbessert wird.



Vorausschauendes Hybridfahren

Diese Funktion optimiert unterwegs das elektrische Fahren. Die Google Kartendaten, wie z. B. die Topografie der Strasse auf den kommenden sieben Kilometern oder die wahrscheinlichste Route, wenn kein Ziel eingegeben ist, liefern dem Batteriemanagementsystem vorab Informationen, um den Einsatz der elektrischen Energie zu maximieren.

Ein Fahrbericht ist in Form eines Balkendiagramms verfügbar, das den Verbrauch und die im reinen Elektromodus zurückgelegte Strecke anzeigt.

Fahrkomfort auf höchstem Niveau

Der ergonomisch durchdachte Fahrerplatz verfügt über einen körperbetont geschnittenen Sitz mit hervorragendem Seiten- und Schulterhalt, ein Alcantara-Lenkrad mit blau/weiss/roten Akzenten im Esprit Alpine-Look, einen neu gestalteten Schalthebel und ein grosses 9,3-Zoll-Head-up-Display. Dieses erleichtert das Ablesen wichtiger Informationen, die direkt auf die Windschutzscheibe projiziert werden. Der Fahrer kann sich ganz auf die Strasse und das Fahrerlebnis konzentrieren, das mit den MULTI-SENSE-Einstellungen (Ansprechverhalten von Lenkung, Gaspedal und Fahrwerk) in vier Modi individuell angepasst werden kann: Eco, Sport, Comfort und MySense.

Eine Klangreise mit Jean-Michel Jarre

Beim Einsteigen in den Renault Rafale werden die Mitreisenden von einer neuen Soundsequenz begrüsst. Der international bekannte französische Künstler, Komponist und Autor Jean-Michel Jarre hat an der Gestaltung dieser Tonfolge und des neuen VSP (Vehicle Sound for Pedestrians) mitgewirkt, der bei niedrigen Geschwindigkeiten (bis zu 30 km/h) ertönt, um Fussgänger zu warnen. Jean-Michel Jarre war auch an der Entwicklung der beiden Audiosysteme beteiligt: Arkamys Auditorium als Standard und Harman Kardon als Option, mit zwölf Lautsprechern und einer Gesamtleistung von 485 Watt sowie fünf immersiven Klangerlebnissen: Studio, Podcast, Konzert, Immersion und Club.



HIGHLIGHTS – QUALITÄT ENTWICKLUNGSSCHWERPUNKT: VERBESSERTE VERARBEITUNG, HÖHERE ANMUTUNG

- 4,5 Millionen Kilometer anspruchsvoller Testfahrten
- Produktion in der modernisierten Fertigungsstätte Palencia

Der Rafale symbolisiert die Erneuerung der Marke Renault im D-Segment. Diesen Schritt nach oben begleitet eine verbesserte Qualität der Verarbeitung dank des Einsatzes neuer Verfahren und modernisierter Produktionsanlagen.



Intensive und vielseitige Fahrtests

Der Renault Rafale steht auf der CMF-CD-Plattform der neuen Generation. Die Qualität dieser Plattform wurde durch das Feedback der vergangenen beiden Jahre nochmals deutlich verbessert.

Wie alle neuen Renault Modelle seit dem Megane E-Tech Electric durchläuft auch der Rafale zusätzliche Testfahrten, die im Rahmen des strategischen Qualitätsplans eingeführt wurden. Diese Tests ergänzen die



PRESSEDossier

üblichen dynamischen Prüfungen, die von professionellen Testfahrer*innen im Technischen Zentrum von Aubevoye oder an anderen Orten unter extremen Temperaturbedingungen durchgeführt werden. Ziel ist es, dem Kundenfeedback vorzugreifen, indem ein breites Spektrum von Mitarbeitern der Renault Group die Fahrzeuge noch vor der Markteinführung ausführlich in der Praxis erproben. Dabei legen die Entwickler im besonderen Masse das Augenmerk darauf, ein breites Spektrum von möglichen Alltagssituationen abzudecken. Anhand des umfangreichen und vielseitigen Feedbacks lässt sich feststellen, welche Details beim Fahrverhalten, der Qualität oder der Zuverlässigkeit abschliessend nochmals nachjustiert werden müssen.

Mehr als 100 Mitarbeitende absolvierten am Steuer des Renault Rafale bei jedem Wetter und auf Landstrassen, Autobahnen und im urbanen Verkehr insgesamt rund 4,5 Millionen Kilometer. Die Testteilnehmer*innen geben über eine App auf ihrem Smartphone ein präzises Feedback zu ihrem Fahrerlebnis. Auf diese Weise können die Entwickler*innen die Daten praktisch in Echtzeit sammeln und auswerten. So lassen sich weitere mögliche Fehlerquellen noch vor Serienstart erkennen. Lange bevor ein Kunde / eine Kundin das Steuer übernimmt, werden so die Qualität, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit des Fahrzeugs über den gesamten Lebenszyklus hinweg sichergestellt.

Palencia: hochmoderne Fertigungsstätte für Topqualität

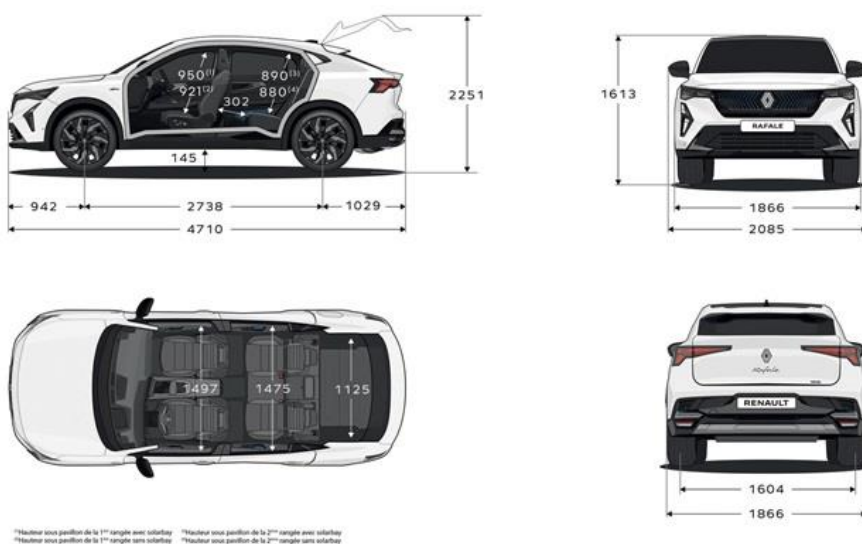
Der Renault Rafale fährt im Werk Palencia in Spanien vom Band. Bereits im Vorfeld der Markteinführung von Austral und Espace hat die Gruppe umfangreiche Investitionen in dieses Werk getätigt, um die höchsten Qualitäts- und Betriebsstandards für alle drei Fahrzeuge und ihre Ausstattung zu erfüllen. So wurden beispielsweise zwei hochmoderne Kalibrierungsstände installiert, um die Feinabstimmung der elektronischen Geräte der neuen Generation vorzunehmen.

Der Renault Rafale legt die Messlatte für die wahrgenommene Qualität deutlich höher. Dies zeigt sich auch in kleinen Details, wie zum Beispiel an den mit Filz gefütterten Türtaschen und dem ausgekleideten Handschuhfach. Ausgezeichnete Präzision erfordern ebenso die Türen, die drei Linien aufweisen, zwei konkave und eine konvexe. Diese Formgebung in der Mitte eines Bauteils aus Aluminium erfordert eine ausgewogene Kombination aus Produkt-, Prozess- und Design-Know-how, um die technischen Hürden im Zusammenhang mit Materialtyp und -stärke zu lösen und ein perfektes Ergebnis zu erzielen.

Darüber hinaus entstand am Standort Palencia eine Laserschweisskabine für den perfekten Einbau des optionalen Solarbay-Glasdachs. Dank dieser Technologie wird das Panoramaglasdach so eingeschweisst, als bestünde es aus einem Teil. Das Dach fügt sich dabei nahtlos in das attraktive Design ohne Kompromisse bei der Karosseriesteifigkeit. Das Laserschweissen ist Teil eines neuen Qualitätsprozesses, der das künstliche optische Abtasten mit einer weiteren Endkontrolle kombiniert und damit die bestehenden Qualitätskontrollen Perceptron und Laserradar ergänzt.



MASSE, GEWICHTE UND TECHNISCHE ANGABEN TECHNISCHE DATEN



Abmessungen

KOFFERRAUMVOLUMEN	E-TECH FULL HYBRID
Bei aufrechter Rückbank in Liter / dm ³	627 / 532
Maximales Volumen (bis zur Sitzhöhe) – bei umgeklappter Rückbank in Liter / dm ³	1'914 / 1'604

ABMESSUNGEN (mm)	
Länge	4'710
Radstand	2'738
Vorderer Überhang	942
Hinterer Überhang	1'029
Gesamtbreite mit eingeklappten / ausgeklappten Spiegeln	1'866 / 2'085
Vordere Spurbreite	1'585
Hintere Spurbreite	1'604
Gesamthöhe	1'613
Höhe mit geöffneter Heckklappe	2'251
Höhe der Ladekante	816



Bodenfreiheit unbeladen / beladen	177 / 145
Kniefreiheit in der 2. Reihe	302
Ellenbogenfreiheit vorne	1'497
Ellbogenfreiheit hinten	1'475
Vordere Schulterbreite	1'424
Schulterbreite hinten	1'445
Kopffreiheit vorne	950 / 921
Kopffreiheit hinten	890 / 880
Maximale Breite der Kofferraumöffnung	1'145
Laderaumbreite zwischen den Radkästen	1'034
Maximale Ladelänge bei umgeklappter Rückbank	1'850

Technische Merkmale

RENAULT RAFALE E-TECH FULL HYBRID	
MOTOR	
Kraftstofftyp	Bleifreies oder E10-Benzin + Hybridsystem
Emissionsnormen	Euro 6d-Full
Prüfverfahren	WLTP
Abgasbehandlung	Katalysator + Partikelfilter
Motortyp	3 Zylinder, 12 Ventile
Hubraum (ccm)	1'199
Bohrung x Hub (mm)	75,5 x 89,3
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung + Turboaufladung
Maximale Leistung in kW/PS bei Drehzahl	ICE = 96/131 bei 4'500 + E-MOTOR = 50/68 + HSG = 25/34
Systemleistung in kW/PS	146/199
Maximales Drehmoment (Nm) bei 1/min	ICE = 205 bei 1'750 + E-MOTOR = 205 + HSG = 50
Ventilsteuerung	Kette
BATTERIE	
Typ	Lithium-Ionen
Spannung (V)	400
Kapazität in kWh	2
GETRIEBE	
Typ	Multi-Mode-Automatikgetriebe
REIFEN	
Standard-Reifengrösse	245 45 R20 (20 Zoll)
Ersatzrad	145/80 R18



BREMSEN	
Vorne: belüftete Scheiben Durchmesser (mm)	350
Hinten: Durchmesser der Scheiben (mm)	330
PERFORMANCE	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	180
0 - 100 km/h (s)	8,9
1.000 m Start aus dem Stand (s)	30,6
Beschleunigung von 80 auf 120 km/h	5,6 Sekunden im Sport-Modus
KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN	
CO ₂ WLTP (g/km)	105
Kombinierter Zyklus WLTP (l/100km)	4,7
Tankinhalt (l)	58 + 3 Reserve
LENKUNG	
Typ	Elektrische Servolenkung
Wendekreis innen von Bordsteinkante zu Bordsteinkante mit 4CONTROL Advanced (m)	10,4
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag mit 4CONTROL Advanced	2,33
Vorderachse	Pseudo-McPherson
Hinterachse	Mehrlenkerachse
GEWICHT	
Leergewicht (kg)	1'660
Maximalgewicht (kg)	2'180
Gesamtzuggewicht (kg)	3'680
Anhängelast gebremst (kg)	1'500
Anhängelast ungebremst (kg)	750
Dachlast (kg)	80



Über Renault

Renault, eine historische Mobilitätsmarke und Pionier der Elektrofahrzeuge in Europa, hat schon immer innovative Fahrzeuge entwickelt. Mit dem Strategieplan "Renaulution" hat Renault einen ehrgeizigen, wertsteigernden Wandel hin zu einer wettbewerbsfähigeren, ausgewogenen und elektrifizierten Produktpalette eingeleitet. Das Unternehmen hat sich zum Ziel gesetzt, Modernität und Innovation in den Bereichen Technologie, Energie und Mobilitätsdienstleistungen in der Automobilindustrie und darüber hinaus zu verkörpern.

Medienkontakte

Karin Kirchner

Direktorin Kommunikation

Tel. 044 777 02 48

karin.kirchner@renault.com

Marc Utzinger

Kommunikationsattaché

Tel. 044 777 02 28

marc.utzinger@renault.com

Renault Suisse SA, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf

Pressemitteilungen und Fotos finden Sie auf der Medienseite: www.media.renault.ch