

# PRESSEINFORMATION



12.06.2024

## ZAHLREICHE AUSSTATTUNGSDetails FÜR MEHR KOMFORT, SICHERHEIT UND EFFIZIENZ **DER NEUE RENAULT CAPTUR: NEWCOMER IN DER TRADITION DER „VOITURES À VIVRE“**



- **Multimediasystem OpenR link mit integriertem Google erstmals in einem Fahrzeug des B-Segments**
- **Motorisierung E-Tech full hybrid 145 erfüllt hohe Effizienzstandards (ab 4,9 l/100 km und 109 g CO<sub>2</sub> /km im WLTP-Zyklus)**
- **Fahrassistenzsysteme der neuen Generation: Active Driver Assist für autonomes Fahren der Stufe 2 und vorausschauendes Hybridfahren**
- **My Safety Switch: neue Funktion zum gleichzeitigen Aktivieren bevorzugter Einstellungen für fünf Fahrassistenzsysteme**



Attraktiver denn je präsentiert sich die neue Generation des Renault Captur und untermauert mit zahlreichen neuen Designdetails und Ausstattungselementen ihre Rolle als Impulsgeber im Segment der kompakten City-SUVs. Eine neue Frontpartie und eine sportliche Linienführung sorgen für einen noch eleganteren, hochwertigeren Look. Besonders betont wird die markante Optik in der neuen Ausstattung esprit Alpine mit ihren sportlichen Attributen und eleganten Anklängen an die Schwestermarke Alpine. Der Renault Captur ist als aussergewöhnlich komfortables und vielseitiges Fahrzeug konzipiert und steht damit für das Konzept der „voitures à vivre“. Das Fahr- und Reisevergnügen wird durch ein dynamisches Fahrverhalten und Hightech-Upgrades für ein hohes Mass an Vernetzung und Effizienz gesteigert.

Hierzu **Bruno Vanel, Direktor Product Performance für die Marke Renault:** „Der Captur verkörpert mit seiner hohen Sitzposition und dem geräumigen Innenraum, der für eine Vielzahl von Bedürfnissen von Fahrern und Passagieren ausgelegt ist, die DNA eines ‚voiture à vivre‘ im B-Segment von Renault. Gleichzeitig ist er mit einer Länge von nur 4,24 Metern immer noch ein kompaktes Fahrzeug. Der neue Captur knüpft an den Erfolg der Baureihe mit über zwei Millionen verkauften Fahrzeugen an. In seiner neuesten Evolutionsstufe ist er noch dynamischer und zeitgemässer mit einem neuen, selbstbewussteren Aussehen und der besonders sportlichen Ausstattung esprit Alpine. Hinzu kommen die E-Tech full hybrid Motorisierung und das Multimediasystem OpenR link mit integriertem Google, nützliche Technologien, die von unserer Kundschaft sehr geschätzt werden.“

### **Technologien aus höheren Fahrzeugklassen**

Der gehobene Stil des Aussendesigns findet sich auch im Innenraum mit einer Reihe von Hightech-Features wieder. Das Multimediasystem OpenR link mit dem grossen 10,4-Zoll-Zentralbildschirm zählt zum serienmässigen Lieferumfang. In der Ausstattung esprit Alpine unterstützt das OpenR link den Nutzer darüber hinaus ab Werk mit Zugang zu ausgewählten Google-Diensten wie Google Maps und Google Assistant sowie zum Google Play-Katalog für den Zugriff auf über 50 Apps.

Fahrer und Passagiere werden im neuen Captur zudem von zwei neuen Begrüssungssequenzen empfangen, darunter einer speziell für die Hybridversion.

Die Elektronikarchitektur des Captur ermöglicht den Einsatz von Fahrassistenzsystemen der neuesten Generation. Hierzu gehört unter anderem der Active Driver Assist für das autonome Fahren der Stufe 2. Darüber hinaus erlaubt sie die vorausschauende Hybridfunktion, die den Einsatz elektrischer Energie gegenüber dem Verbrennungsmotor maximiert, um den Kraftstoffverbrauch zu senken.

Eine neue Taste links vom Lenkrad – My Safety Switch – ermöglicht es dem Fahrer, seine bevorzugten Parameter für bis zu fünf Fahrassistenzsysteme gleichzeitig zu aktivieren oder zu deaktivieren, und zwar auf Knopfdruck.

#### **RENAULT PRESSE**

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation  
[karin.kirchner@renault.com](mailto:karin.kirchner@renault.com) / Tel.: +43 (0)1 680 10 103

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché  
[marc.utzinger@renault.com](mailto:marc.utzinger@renault.com) / Tel.: +41 (0) 44 777 02 28



## **Dynamischeres Fahrverhalten für mehr Fahrspass**

Für ein dynamischeres Fahrverhalten hat Renault die Aufhängungsgeometrie, die Kennlinie der Stossdämpfer sowie die Kalibrierung der Servolenkung überarbeitet. All diese Änderungen am Fahrwerk sorgen für geringere Aufbaubewegungen, ein schnelleres Ansprechverhalten und deutlich mehr Fahrspass.

Für den neuen Captur stehen drei moderne Antriebe zur Verfügung, neben Benzinmotoren auch ein Vollhybrid. Spitzenwerte in Sachen Kraftstoffeffizienz mit einem Verbrauch ab 4,9 l/100 km erreicht der E-Tech full hybrid 145. Die CO2 Emissionen liegen bei 109 g/km (WLTP-Zyklus). Die neue E-SAVE-Funktion hält den Ladezustand der Batterie bei mindestens 40 Prozent. Dies gewährleistet ein optimales Leistungsniveau, etwa beim Bergauffahren.

Dank der Bodenfreiheit von 169 Millimetern eignet sich der neue Captur auch für unbefestigte Wege. Für einen stilvollen Auftritt wird die neue Ausstattung esprit Alpine mit speziellen Rädern und erstmals erhältlichen 19-Zoll-Reifen (Michelin 225/45R19) ausgeliefert.

Der neue Renault Captur wird weiterhin im Werk Valladolid gebaut und ist in drei Ausstattungsvarianten (evolution, techno und esprit Alpine) und drei Antriebsvarianten verfügbar. Die ersten Fahrzeuge sollen ab Mitte Juni 2024 ausgeliefert werden.

\* \* \*

### **RENAULT PRESSE**

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation  
[karin.kirchner@renault.com](mailto:karin.kirchner@renault.com) / Tel.: +43 (0)1 680 10 103

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché  
[marc.utzinger@renault.com](mailto:marc.utzinger@renault.com) / Tel.: +41 (0) 44 777 02 28



## ÜBER RENAULT

Seit 1898 steht die Marke Renault für Mobilität und die Entwicklung innovativer Fahrzeuge. So gilt Renault als ein Pionier der Elektromobilität in Europa. Mit dem Strategieplan "Renaulution" richtet sich die Marke noch stärker in Richtung Technologie-, Energie- und Mobilitätsdienstleistungen aus.

Die Marke Renault ist seit 1927 in der Schweiz vertreten und wird durch die Renault Suisse SA importiert und vermarktet. Im Jahr 2023 wurden 13'400 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Renault in der Schweiz immatrikuliert. Mit den 100% elektrisch angetriebenen E-Tech Modellen Twingo, Zoe, Renault 5, Megane, Scenic (Auto des Jahres 2024), Kangoo, Kangoo Van, Trafic und Master, sowie den E-Tech Full-Hybrid- und E-Tech Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen Clio, Captur, Arkana, Symbioz, Austral, Espace und Rafale, sind bereits mehr als jeder zweite Neuwagen von Renault in der Schweiz elektrifiziert. Die vielen Neuheiten dürften auch im Jahr 2024 die Position von Renault im Markt der elektrifizierten Fahrzeuge nochmals deutlich verstärken. Das Händlernetz der Marke Renault in der Schweiz zählt 188 Partner, die Autos und Dienstleistungen an 206 Standorten anbieten.

Weitere Informationen finden Sie unter [renault.ch](https://www.renault.ch) oder folgen Sie Renault auf [Instagram](https://www.instagram.com/renault), [Facebook](https://www.facebook.com/renault), [Youtube](https://www.youtube.com/renault), [TikTok](https://www.tiktok.com/renault) und [LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/renault).

\* \* \*

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: [www.media.renault.ch](https://www.media.renault.ch).

### RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation  
[karin.kirchner@renault.com](mailto:karin.kirchner@renault.com) / Tel.: +43 (0)1 680 10 103

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché  
[marc.utzinger@renault.com](mailto:marc.utzinger@renault.com) / Tel.: +41 (0) 44 777 02 28