

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



19.06.2024

NOUVEAU RENAULT MASTER DÉSORMAIS OUVERT A LA COMMANDE EN SUISSE

- Nouveau Master proposé à partir de CHF 42'550.- (hors TVA) en motorisation Blue dCi 105
- Motorisation E-Tech 100% electric disponible à partir de CHF 62'900 (hors TVA) en grande autonomie (87 kWh)
- Quatre moteurs diesel Blue dCi efficaces et une propulsion électrique pour une offre qui répond à tous les besoins
- Nombreux équipements de série - systèmes d'aide à la conduite et confort
- Premières livraisons prévues septembre



Révéle à l'occasion du dernier salon Solutrans ([lien vers le dossier de presse](#)) à Lyon le 21 novembre dernier, nouveau Master, conçu pour « aller plus loin, charger plus et dépenser moins », est dorénavant disponible à la commande en France.

Depuis sa naissance en 1980, plus de trois millions d'exemplaires de Renault Master ont été vendus, tous produits en France à l'usine de Batilly, près de Metz. Leader historique du marché européen et



Suisse, nouveau Renault Master offre dès son lancement une gamme complète, pour couvrir tous les usages (urbains et péri-urbains) et besoins des professionnels. Plus de 40 silhouettes disponibles au choix en usine et un nombre infini de conversions possibles. Une charge utile améliorée, jusqu'à 2,4 tonnes, et un volume de chargement de 11 à 22 m³ en traction ou propulsion, avec une largeur d'accès et une longueur de chargement au meilleur niveau de la catégorie.

Montée en gamme

Nouveau Master, fourgon de nouvelle génération et référence du segment en termes de consommation, d'innovation et d'équipements ⁽¹⁾:

- Écran Open R-Link 10" (sans navigation)
- Sellerie tissu gris foncé chiné avec surpiqûres grises
- Aide au maintien dans la voie avec intervention sur la direction
- Siège passager avant coulissant
- Aide au stationnement arrière
- Régulateur et limiteur de vitesse
- Éclairage du compartiment de chargement

Motorisations et tarifs

Véhicule le plus efficient de sa catégorie avec sa conception « Aerovan » avec un SCx réduit de 20%, nouveau Master est le seul de sa catégorie assemblé en France. Toutes les versions sortent de la même chaîne de montage à Batilly pour une plus grande flexibilité. La fabrication des moteurs, des boîtes de vitesses et l'assemblage des batteries sont également réalisés en France et 84 % des fournisseurs y sont implantés.

Quatre variantes de motorisation Diesel Blue dCi sont disponibles, en boîte manuelle, avec des puissances de 105, 130, 150 et 170 ch. Elles proposent de forts gains en consommation (- 1,5 l/100 km en moyenne), ainsi qu'en émissions de CO₂ (- 39 g/km), ce qui permet de rester sous les 200 g/km. La boîte automatique 9 rapports sera commercialisée en fin d'année.

Le tarif d'entrée de gamme avec la motorisation Blue dCi 105 s'établit à partir de CHF 42'550.- hors TVA.

Nouveau Master, nouvelle référence des fourgons électriques en Europe, est disponible en version E-Tech 100% electric avec 87 kWh, qui permettant de répondre à tous les besoins, avec une autonomie record de 460km⁽²⁾.

Le prix d'entrée de gamme du Master E-Tech 100% electric 87 kWh débute à CHF 62'900.- hors TVA.

Nouveau Renault Master affiche des valeurs record avec une charge utile de 1'625 kg avec un permis B, une autonomie à plus de 460 km⁽²⁾ et une capacité de remorquage de 2,5 tonnes. La consommation reste mesurée, avec une valeur WLTP de 21 kWh/100 km pour la version équipée de la batterie de 87 kWh, grâce à un innovant système de thermo-management. La charge rapide 130 kW DC permet de retrouver 229 km d'autonomie en 30 min. À domicile, le chargement de 10 à 100 % se fait en moins de quatre heures avec une wallbox en 22 kW AC.

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Directrice de la communication
karin.kirchner@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Attaché de communication
marc.utzinger@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 28



L'ensemble des motorisations en boîte manuelle est disponible à la commande en Suisse, avec des premières livraisons prévues en septembre. Les versions en boîte automatique arriveront, quant à elle, au dernier trimestre 2024.

fourgon	Versions diesel MT et AT – Prix en CHF, hors TVA						
		Blue dCi 105 MT	Blue dCi 130 MT	Blue dCi 150 MT	Blue dCi 170 MT	Blue dCi 150 AT	Blue dCi 170 AT
L2 H2	3T3	42'550.-					
	3T5		43'800.-	45'300.-	46'300.-	✓	✓
L3 H2	3T5		45'600.-	47'100.-	48'100.-	✓	✓

fourgon	Versions E-Tech 100% electric – Prix en CHF, hors TVA	
		Batterie (87 kWh) avec 460 km d'autonomie (WLTP)
L2 H2	3T5	62'900.-
	4T	63'900.-
L3 H2	3T5	64'700.-
	4T	65'700

(1) Retrouvez l'ensemble des équipements sur le site <https://fr.business.renault.ch/business-range-master/renault-master.html>

(2) selon norme WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures)

* disponible courant mai

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Directrice de la communication
karin.kirchner@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Attaché de communication
marc.utzinger@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 28

media.renault.ch



À PROPOS DE RENAULT

Depuis plus d'un siècle, Renault développe, fabrique et vend des véhicules utilitaires pour répondre aux exigences des professionnels partout dans le monde.

Express, Kangoo, Trafic et Master, véhicules iconiques, sont reconnus mondialement pour leurs innovations qui améliorent le quotidien de leurs utilisateurs.

Leader européen depuis plus d'une décennie sur de nombreux marchés (thermiques et électriques), Renault Pro+ offre des solutions de mobilité durable, personnalisées et intelligentes grâce à une combinaison unique de solutions, de services et de financements destinée à simplifier et booster le business des clients professionnels. Il allie des solutions digitales innovantes, un panel de carrossiers agréés et un réseau d'experts du véhicule utilitaire au travers de plus de 600 centres Renault Pro+, dans plus de 25 pays. En Suisse, il dispose de 24 centres Renault Pro+ pour les clients professionnels.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur renault.ch ou suivez Renault sur [Instagram](#), [Facebook](#), [Youtube](#), [TikTok](#) et [LinkedIn](#).

* * *

Les communiqués de presse et les photos sont consultables et/ou téléchargeables sur le site médias Renault: www.media.renault.ch

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Directrice de la communication
karin.kirchner@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Attaché de communication
marc.utzinger@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 28