

DER NEUE DACIA SPRING: ATTRAKTIVER ALS JE ZUVOR, IMMER NOCH SO ELEKTRISIEREND

- Dacia stellt den neuen vollelektrischen Spring vor
- Attraktiver als je zuvor, mit neuem Aussen- und Innendesign
- Wendiger und einfacher in der Handhabung
- Praktischer denn je, mit der besten Ladekapazität in seinem Segment und vielen raffinierten Funktionen
- Digitaler denn je, mit einem anpassbaren digitalen Armaturenbrett mit einem 7-Zoll-Bildschirm und einem zentralen 10-Zoll-Multimediabildschirm
- Vielseitiger denn je, mit drei Ausstattungslinien und zwei Motorisierungen
- Immer noch so effizient, mit niedrigem Stromverbrauch im gemischten WLTP-Zyklus von 13,5 kWh/100 km¹ für den 65-PS-Motor
- Erschwinglich wie eh und je, bleibt der Neue Spring das günstigste vollelektrische Auto in Europa und in der Schweiz



Das erste vollelektrische Modell von Dacia, der Spring, hat die emissionsfreie Mobilität einem breiten Kundenstamm zugänglich gemacht, wo immer er verkauft wird. Erstmals im Jahr 2021 auf den Markt gebracht, war er in den Jahren

¹ Europäische Angaben, Homologation in der Schweiz ausstehend.

2022 und 2023 das am dritthäufigsten verkaufte Elektroauto an Privatpersonen. Insgesamt wurden seit seiner Einführung weltweit mehr als 150'000 Dacia Spring und in der Schweiz mehr als 1'500 Dacia Spring zugelassen. Spring hat viele Auszeichnungen erhalten. Seine Energieeffizienz und seine CO2-Bilanz wurden im Jahr 2022 besonders gelobt, als er von der unabhängigen europäischen Organisation Green NCAP mit der Höchstnote von 5 Sternen ausgezeichnet wurde (siehe unten).

Der Dacia Spring hat sein Publikum als perfekte Lösung für Menschen gefunden, die eine einfache, erschwingliche und effiziente emissionsfreie Mobilität suchen. Die Daten, die über die vernetzten Systeme des Fahrzeugs gesammelt werden, zeigen, dass die durchschnittliche tägliche Fahrt der Spring-Nutzer 37 km bei einer Geschwindigkeit von 37 km/h beträgt. In 75% der Fälle werden die Autos zu Hause aufgeladen.

Der Dacia Spring hat immer sein Publikum gefunden, denn er hat sich seit seiner Markteinführung ständig weiterentwickelt. 2022 erhielt er eine neue Markenidentität, 2023 einen stärkeren 65-PS-Motor. Dennoch hat er immer seine grundlegende Stärke beibehalten: das erschwinglichste vollelektrische Auto auf dem Markt zu bleiben.

Heute erreicht der Neue Dacia Spring einen weiteren Meilenstein, indem er die Qualitäten, die ihn zu einem Erfolg gemacht haben, auf die nächste Stufe hebt. Noch attraktiver als je zuvor mit einem komplett erneuerten und robusteren Design, aber immer noch so praktisch mit einem für sein Segment aussergewöhnlichen Stauraum im Innenraum; mit einer Auswahl von zwei Motorisierungen, inklusive dem stärkeren 65-PS-Motor, aber immer noch so effizient dank seinem geringen Gewicht, bleibt er das erschwinglichste vollelektrische Modell auf dem Markt.

EIN ROBUSTERES, MEHR 'DACIA' DESIGN

Dacia möchte die Autofahrer*innen mehr denn je dazu ermutigen, auf ein reines Elektroauto umzusteigen. Das Design eines Autos ist - neben Effizienz, Preis und Zweckmässigkeit - eines der wichtigsten Teile des Puzzles.

Der Neue Spring trägt das neue Dacia Design, das erstmals bei der jüngsten Generation des Duster zu sehen war. Ein robuster und durchsetzungsfähiger Stil, der den Spring attraktiver als je zuvor macht. Der Innenraum wurde einer spektakulären Metamorphose unterzogen und komplett überarbeitet, so wie auch das Dach als einziger Teil der Karosserie unverändert geblieben ist.

David Durand - Vizepräsident, Dacia, Design: *«Der Spring übernimmt die neue Designsprache der Marke und ist ein entschlossenes Zeichen dafür, dass er ein wichtiges Mitglied der Dacia-Familie bleiben wird. Wir haben ihm ein seriöses und selbstbewusstes Design gegeben. Aufbauend auf dem Erfolg der vorherigen Generation, behauptet der Neue Spring selbstbewusst seine eigene Identität.»*

Äusseres Design: solide, modern, elegant

Die stark strukturierten, hoch konstruierten Volumen des neuen Designstils von Dacia verleihen dem Spring Kraft. Ein kraftvoller Look, der von einer klaren, schlichten und reduzierten Silhouette herrührt, wie zum Beispiel der stark ausgeformten Motorhaube.

Die neue Dacia-Identität zeigt sich in den beiden schwarzen Streifen, einer vorne, der andere hinten, die sich in einem glänzenden Finish treffen, mit spezifischen matten Streifen am Heck. Die beiden Streifen werden von der ikonischen Y-förmigen Lichtsignatur der Marke umrahmt, die mit den Voll-LED-Tagfahrlichtern vorne und den Standlichtern am Heck besonders auffällig ist.



Das moderne Design des Neuen Spring wird durch die Aufkleber im zeitgenössischen Stil unterstrichen, die die vorderen und hinteren Stossstangen der Extreme-Ausführung zieren. Die 15-Zoll-Räder, die bei den Versionen mit dem 65-PS-Motor jetzt zur Standardausstattung gehören und mit hochwertig verarbeiteten Radkappen versehen sind, tragen zum robusten Eindruck des Neuen Spring bei.



Getreu der Dacia-Philosophie pflegt der Neue Spring ein cleveres und langlebiges Design. Das zeigt sich zum Beispiel an den seitlichen Schutzvorrichtungen an den Unterseiten der Türen, die leicht, erschwinglich, einfach zu montieren und leicht zu ersetzen sind. Wie bei allen neuen Dacia Modellen wurden die dekorativen Chromteile entfernt. Das Gleiche gilt für die Dachträger, die weggelassen wurden, um das Gewicht des Fahrzeugs zu verringern, es aerodynamischer zu machen und damit seine Reichweite zu verbessern. Sie sind aber weiterhin im Aftersales erhältlich.

Der Neue Spring ist in sechs Farben erhältlich, darunter die neuen Farben Beige Safari und Rouge Brique.

Innenarchitektur: frisch, praktisch, digital

Das Armaturenbrett wurde völlig neu gestaltet, um sowohl Elemente der neuen Innenraumgestaltung von Dacia mit ihrer emblematischen horizontalen Architektur aufzunehmen als auch eine neue Reihe von digitalen Bildschirmen zu integrieren. Der Spring verfügt jetzt über ein individuell anpassbares, digitales Armaturenbrett mit einem 7-Zoll-Display in allen Versionen und in der Version Extreme über ein grosses 10-Zoll-Multimedia-Display in der Mitte. Die Farbpalette und die für den Innenraum verwendeten Materialien wurden überarbeitet, um eine höhere Qualität zu bieten und gleichzeitig die Vielfalt der Optionen zu reduzieren, ein Grundsatz der Dacia Design-to-Cost-Philosophie, um die Kosten kontrollieren zu können.



Der Neue Spring verfügt ausserdem über ganzflächige weisse Elemente, die für eine frische, modulare Atmosphäre sorgen. Sie befinden sich rund um das Kombiinstrument, den Schaltknüppel und die Türablagefächer. Das ikonische Dacia "Y", das sich in der Mitte der zentralen Lüftungsdüsen befindet, ist in Weiss gehalten (oder bei der Ausstattungsvariante Extreme in Kupfer). Der zentrale dekorative Akzent auf der Instrumententafel variiert je nach Ausstattungsvariante: Gris Alto bei Essential, Rouge Brique bei Expression, Lichen Kaki bei Extreme.

Der Neue Spring wurde nach praktischen Gesichtspunkten entworfen. Der grosse Multimedia-Touchscreen wurde für eine optimale Ergonomie so hoch wie möglich positioniert. Die grafische Gestaltung des anpassbaren, digitalen Armaturenbretts mit 7-Zoll-Display wurde so konzipiert, dass sie einfach und intuitiv ist und dem Fahrer / der Fahrerin schnellen Zugriff auf wichtige Informationen bietet.

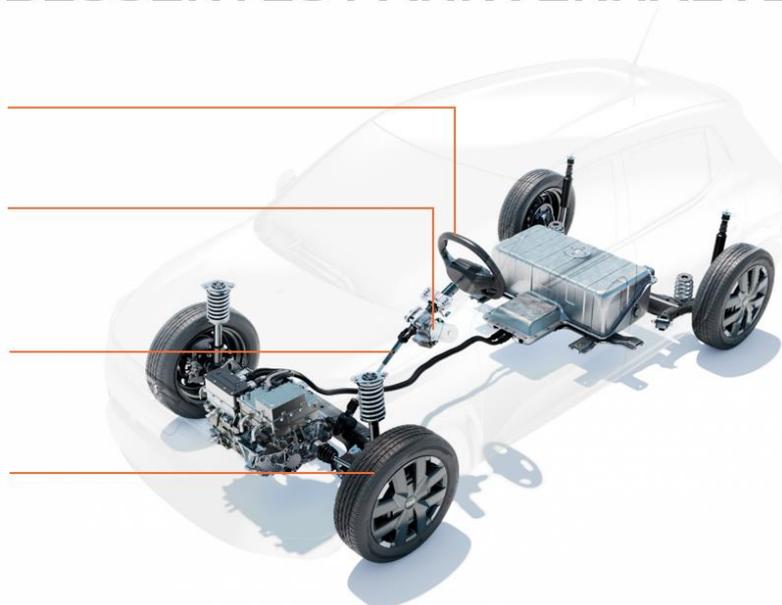


Der Neue Spring verfügt über die innovative YouClip-Zubehörhalterung für Dacia-spezifische Designs (siehe unten), die auch für den Neuen Duster erhältlich ist. Die Extreme-Ausstattung verfügt über robuste Gummifussmatten und Türschweller mit ihrem eigenen, einzigartigen "topografischen Linien"-Design.

DYNAMISCH UND AGIL: SPRING, DER MEISTER DER WENDIGKEIT, VERBESSERT SEINE FAHRLEISTUNGEN

VERBESSERTES FAHRVERHALTEN

- NEUES LENKRAD**
Verbesserter Grip und Zugang zu den Bedienelementen
- NEUE ABSTIMMUNG DER ELEKTR. SERVOLENUNG**
Bessere Lenkpräzision und mehr Wendigkeit
- NEUE LENKSÄULE**
Bessere Ergonomie mit Höhenverstellung
- NEUE 15" RÄDER MIT VERBESSERTEM FAHRVERHALTEN**
Besseres Fahrgefühl



Der neue Spring erhielt vier Upgrades für eine ergonomischere Fahrposition und ein verbessertes Fahrverhalten:

Ein neues Lenkrad für einen besseren Halt und Zugang zu den Bedienelementen.

Eine neue Lenksäule, die in der Höhe verstellbar ist und so ein ergonomischeres Design ermöglicht.

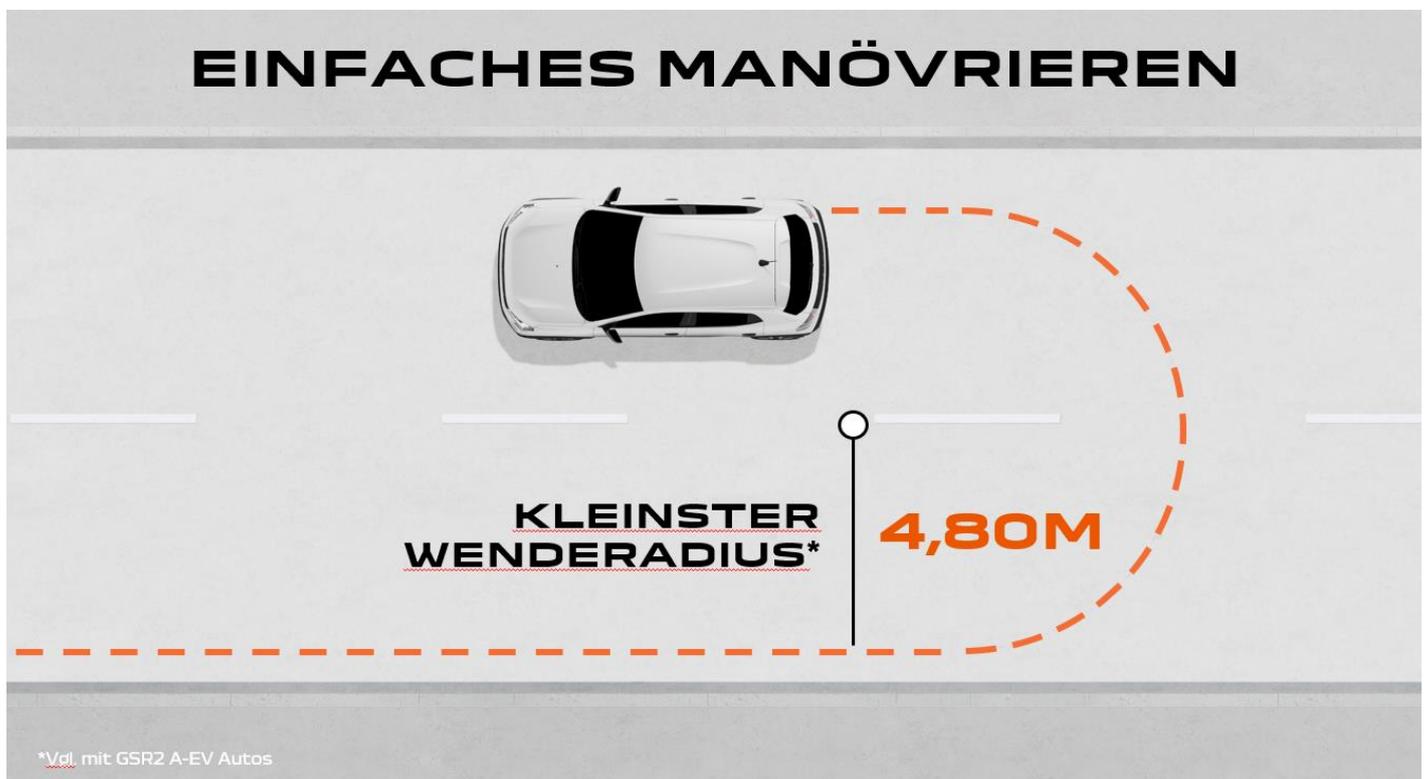
Die überarbeitete elektrische Servolenkung sorgt für eine präzisere Lenkung und ein besseres Lenkrad-Feedback.

Neue 15-Zoll-Räder für ein besseres Fahrverhalten (Standard bei 65 PS Motor).

Der Neue Spring erhielt einen neuen B (Brake) Modus mit einer stärkeren regenerativen Bremsstrategie.

Im Modus D wird die beim Bremsen (Verzögerung) erzeugte Energie zurückgewonnen und in der Batterie gespeichert. Die Verzögerung ist gering, wenn der Fahrer, die Fahrerin den Fuss anhebt. Mit dem neuen B-Modus kann der Fahrer, die Fahrerin die Regeneration maximieren.

Der Neue Spring ist noch einfacher zu fahren. Der Neue Spring hat einen der kürzesten Wenderadien auf dem Markt für eine einfache Handhabung und effiziente Manöver.



ESSENTIELL UND COOL: DER SPRING BIETET DAS BESTE PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS

Mehr denn je bleibt der Neue Spring dem ursprünglichen Konzept treu: ein weithin erschwingliches vollelektrisches Auto, das an die tatsächlichen Bedürfnisse im Alltag angepasst ist.

Das günstigste Elektroauto auf dem Markt. Wie schon seit seiner Markteinführung im Jahr 2021 bleibt auch die neue Spring-Generation das günstigste vollelektrische Auto auf dem Markt. Damit ermutigt Dacia die Autofahrer*innen weiterhin auf sehr konkrete und effektive Weise, auf emissionsfreie Mobilität umzusteigen.

Die beste Speicherkapazität in seiner Kategorie. Ein Elektroauto ist in erster Linie ein Auto. Deshalb verliert Dacia nie seine wichtigste Eigenschaft aus den Augen: seine Nützlichkeit.

Der Neue Spring bietet das beste Stauvolumen in seiner Klasse. Mit 308 Litern (+6% im Vergleich zum Vorgängermodell) – 1'004 Litern bei umgeklappten Rücksitzen - fasst sein Kofferraum deutlich mehr als der der ähnlich grossen Konkurrenten und liegt auf Augenhöhe mit Modellen des B-Segments. Auch die zusätzlichen Ablagemöglichkeiten (doppeltes Handschuhfach, Türfächer usw.) liegen mit einem Gesamtvolumen von fast 33 Litern über den Standards des Segments.



Cleveres und praktisches Zubehör optimiert den Stauraum des Neue Spring weiter. Ein unter der vorderen Motorhaube untergebrachter Behälter bietet zusätzlichen Stauraum von 35 Litern.



Die Mittelkonsole kann mit einem exklusiven Getränkehalter ausgestattet werden, der mit modernster, flexibler und ressourcenschonender 3D-Drucktechnologie hergestellt wurde.

Der Neue Spring bietet das innovative YouClip-Zubehör. Mit diesem einfachen und cleveren System, das von Dacia-Ingenieur*innen entwickelt wurde, können Sie verschiedene spezielle Zubehörteile ganz praktisch und auch robust an den wichtigsten Stellen im Auto befestigen. Die Standardausstattung des Neuen Spring bietet drei YouClip-Befestigungspunkte (einen am Armaturenbrett, zwei an der Mittelkonsole). An ihnen können Sie eine Ablagetasche, einen Smartphone-Halter (mit oder ohne Induktionsladegerät) oder eine raffinierte 3-in-1-Befestigung anbringen, die einen Becherhalter, einen Taschenhaken und eine Taschenlampe kombiniert. All dieses Zubehör ist über das Dacia Aftersales-Netzwerk erhältlich.



Für ein einfacheres Fahrerlebnis verfügt jeder Neue Spring über ein anpassbares digitales Armaturenbrett mit einem 7-Zoll-Display. Das Farbdisplay befindet sich hinter dem neuen, jetzt höhenverstellbaren Lenkrad und zeigt wichtige Informationen auf einfache und effiziente Weise an.

Es kann so angepasst werden, dass zusätzliche Informationen wie die verbleibende Reichweite, der Energieverbrauch oder Fahrassistenzsysteme (ADAS) angezeigt werden. Wenn der Neue Spring aufgeladen wird, zeigt das digitale Armaturenbrett den Batteriestand und die verbleibende Zeit bis zur vollständigen Aufladung an.

Verbesserte Konnektivität und Multimedia-Funktionen. Media Control, ein serienmässiges Merkmal der Ausstattungslinien Essential und Expression, ist ein Lenkradgesteuertes Multimediasystem, das Medieninformationen und Telefonanrufe auf der digitalen Instrumententafel anzeigt. Ausserdem verfügt es über zwei Lautsprecher, eine Bluetooth-Verbindung und einen USB-Anschluss. Wenn Sie mit der kostenlosen Dacia Media Control App verbunden sind, können Sie die Radio- und Medienfunktionen nutzen und auf andere nützliche Funktionen zugreifen, deren Ergonomie für die Nutzung während der Fahrt ausgelegt ist.

Das Media Nav Live System - serienmässig in der Ausstattungsvariante Extreme - verfügt über einen grossen zentralen 10-Zoll-Touchscreen, der eine intelligente Navigation für 8 Jahre mit Echtzeit-Verkehrsinformationen und aktuellen europäischen Karten bietet. Ausserdem kann es für die kabellose Nutzung von Apple CarPlay™ und Android Auto™ verwendet werden. Das Media Nav Live System verfügt auch über zwei USB-Anschlüsse.

Neue ADAS-Systeme erweitern das Angebot an Bord des Neuen Spring, um die neuesten europäischen Sicherheitsstandards zu erfüllen: Aktiver Notfall-Bremsassistent (innerorts/ausserorts mit Fahrzeug-, Fussgänger-, Radfahrer- und Motorraderkennung), Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitswarnung, Einparkhilfe hinten, Spurwechselwarnung, Spurhalteassistent, Müdigkeitswarner und Notruf (eCall). Um den Fahrer*innen das Leben leichter zu machen, hat Dacia die clevere Taste "My Safety" eingebaut, mit der sie schnell auf ihre bevorzugten ADAS-Einstellungen zugreifen können.

ROBUST UND OUTDOOR: MEHR 'SPRING' DENN JE!

Der neue Dacia Spring ist noch besser gerüstet, um sowohl den Grossstadtdschungel als auch die Landstrassen zu meistern.

Eine Karosserie, die den Test der Zeit besteht... jedes Mal! Dank der durchgefärbten Schutzstreifen, die die Karosserie, insbesondere die Stossstangen und Radkästen, umschliessen, hält der Neue Spring den kleinen alltäglichen Abnützungen stand, ohne dass sein Aussehen beeinträchtigt wird. Seine hohe Bodenfreiheit ist ein Vorteil, wenn Sie sich in unwegsames Gelände wagen.

Ein erschwinglicherer 65-PS-Motor. Mit dem Neuen Spring wurden die Auswahlmöglichkeiten erweitert, indem der leistungsstärkere Motor mit 65 PS/48 kW nun in zwei Ausstattungsversionen angeboten wird (Expression und Extreme). Mit einer dynamischen Beschleunigung von 0-100 km/h in 13,5-13,7 Sekunden. Der Neue Spring ist erschwinglicher und stadtauglicher denn je. Er wird mit dem 45-PS-Motor in den Ausstattungen Essential und Expression angeboten.



ECO-SMART: DIE NEUE FEDER ERREICHT EFFIZIENZ DURCH LEICHTIGKEIT

Der Neue Dacia Spring ist ressourcenschonend und erreicht durch sein geringes Gewicht eine höhere Effizienz. Zusätzlich zu den Änderungen, die an allen neuen Dacia Modellen vorgenommen wurden, wie z.B. die Entfernung aller Akzentteile in Chrom und Tierleder oder die erhöhte Anzahl der schwarzen Massenteile, wurde der Neue Spring nach sehr strengen Kriterien entwickelt, um die spezifischen Bedürfnisse der Kund*innen des A-Segments genau zu erfüllen. Dazu gehört auch eine auf ihre Kriterien abgestimmte Batterie, die in eine kompakte Plattform passt.

Das einzige vollelektrische Auto, das weniger als eine Tonne wiegt. Das reduzierte Gewicht ist das Hauptmerkmal, das alle anderen Eigenschaften des Neuen Spring zur Geltung kommen lässt. Mit einem Gewicht von 984 kg in der höchsten Ausstattungsvariante Extreme ist er das einzige vollelektrische Auto in Europa, das unter einer Tonne bleibt. Im Vergleich zu den Modellen der vorherigen Generation mit der gleichen Ausstattung hat sich das Gewicht nur um 6 kg (oder +0,6 %) erhöht, und das trotz der zahlreichen neuen ADAS-Systeme, die zur Erfüllung der neuen gesetzlichen Anforderungen hinzugefügt wurden, und der verbesserten Serienausstattung.

Hervorragende Energiebilanz. Da wir die Waage genau im Auge behalten haben und der Motor des Neuen Spring sehr effizient ist, weist das Auto einen hervorragenden Energieverbrauch auf: 13,5 kWh/100 km² für die 65-PS-Version und 14,1 kWh/100 km für die 45-PS-Version, wodurch die Stromkosten im Rahmen bleiben.

Eine perfekt geeignete Batterie. Die kompakte 26,8-kWh-Batterie ist genau auf die Bedürfnisse und den Lebensstil von Spring-Fahrer*innen abgestimmt, ohne die Gesamtleistung durch übermässiges Gewicht zu beeinträchtigen. Die Reichweite von 225 km (alle Versionen) ist für Kund*innen, die durchschnittlich 37 km pro Tag fahren, absolut ausreichend. So kann die Batterie des Spring über Nacht an einer normalen Haushaltssteckdose aufgeladen werden.

² Europäischer Wert, die Werte der Schweizer Homologation sind noch ausstehend.

Brandneues regeneratives Bremssystem. Um die Reichweite des Fahrzeugs weiter zu optimieren, ist der Neue Dacia Spring zum ersten Mal mit einem regenerativen Bremssystem ausgestattet, das durch die Auswahl des 'B-Modus' über den neuen Schalthebel aktiviert wird.

Bequemes und einfaches Aufladen. Der Neue Dacia Spring ist serienmässig mit einem 7-kW-Wechselstrom-Ladegerät ausgestattet, das die Batterie in weniger als 11 Stunden an einer Haushaltssteckdose oder in nur 4 Stunden an einer 7-kW-Wallbox von 20% auf 100% aufladen kann. In der Schweiz ist einphasiges Laden nur bis 3.7 kW möglich, die Ladezeit ist dann wie folgt: 0-80% in 6 h 50 Minuten, 0-100% in 8 h 28 Minuten. Ein optionales 30-kW-Gleichstromladegerät ermöglicht eine Schnellladung von 20% auf 80% in nur 45 Minuten.



EINE GRÖßERE AUSWAHL, ABER IMMER NOCH EINFACH

Zum Start des Neuen Spring bietet Dacia eine erweiterte Palette an, damit die Kund*innen das Modell finden, das ihren Bedürfnissen perfekt entspricht. Im Einklang mit den anderen Modellen der Marke wurde zwischen den Ausstattungen Essential und Extreme die Ausstattung Expression eingeführt.

Der 65 PS/48 kW-Motor ist in den Versionen Expression und Extreme erhältlich, während der 45 PS/33 kW-Motor für die Ausstattungen Essential und Expression erhältlich ist.

Wichtigste Standardausstattung:

Spring Essential: digitales 7-Zoll-Kombiinstrument, höhenverstellbares 3-Speichen-Lenkrad, Servolenkung, Media Control System mit USB-Anschluss, Geschwindigkeitsbegrenzer, Tempomat, Radiobedienung am Lenkrad, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, elektrische Fensterheber vorne, Parkradar hinten, 12V-Steckdose...

Spring Expression: *Wie Essential* + manuelle Klimaanlage, 15-Zoll-Räder (65 PS Motor), Interieur-Unterschiede...

Spring Extreme: *Wie Expression* + kupferfarbene Innen-/Aussenausstattung, elektrisch verstellbare Aussenspiegel und Fensterheber, Multimediasystem Media Nav Live mit 10-Zoll-Mittelbildschirm, Rückfahrkamera, vernetzter Navigation, 2 USB-Anschlüssen und kabelloser Konnektivität mit Apple CarPlay™ und Android Auto™.

DACIA SPRING: GREEN NCAP 5 STERNE UND BESTES AUTO GREEN NCAP 2022

Green NCAP verlieh dem Dacia Spring im August 2022 die Bestnote von 5 Sternen.

Bei seiner Bewertung hat Green NCAP die Auswirkungen des Fahrzeugs und seiner Nutzung auf die Luftqualität, die globale Erwärmung und die Energieeffizienz gemessen. Der Dacia Spring schnitt in jeder Kategorie hervorragend ab, vor allem dank seiner effizienten Energienutzung und seiner geringen Umweltbelastung.

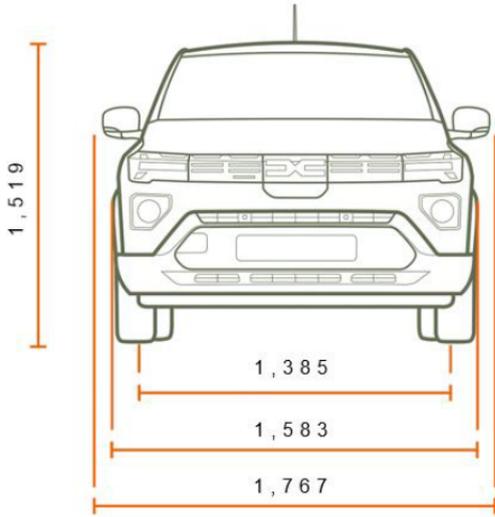
Am 2. Februar 2023 enthüllte Green NCAP seine Auszeichnung für das beste Auto Green NCAP 2022 und der Spring - das Federgewicht unter den europäischen Elektrofahrzeugen – überholte alle.

Diese 5-Sterne-Bewertung ist nicht nur symbolisch, denn sie belohnt Die Marke Dacia für ihr Bestreben, möglichst vielen Menschen Fahrzeuge mit dem besten Preis-Leistungs-Verhältnis auf dem Markt anzubieten, die zudem noch umweltfreundlich sind.

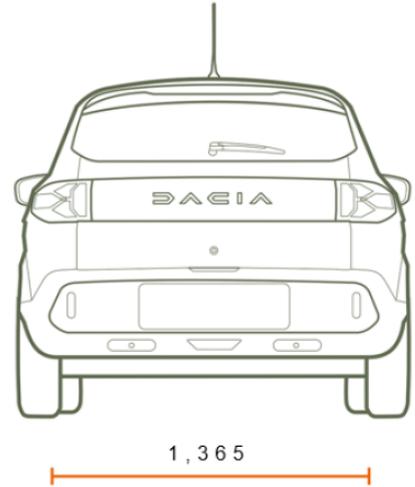
Die Markteinführung in der Schweiz ist für den Herbst 2024 geplant.

TECHNISCHE DATEN:

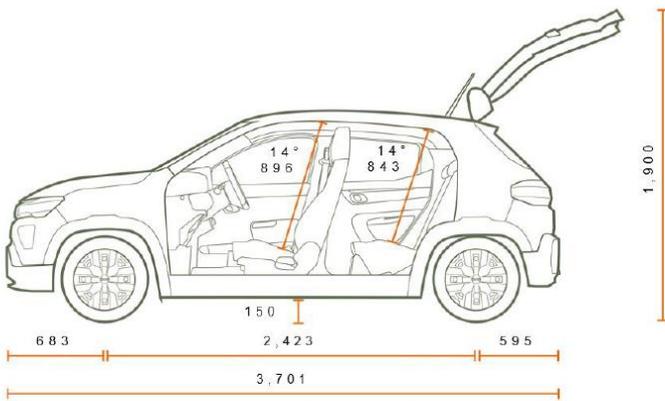
DIMENSIONS



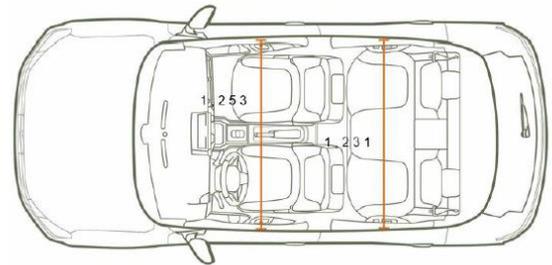
FRONT VIEW



REAR VIEW



SIDE-FACE VIEW



TOP VIEW

**BOOT VOLUME
(IN DM³ - VDA STANDARD / LITRES)**

Minimum boot volume (ISO 3832 standard)	288/308
Maximum boot volume behind row 1 seat, with row 2 seat folded down (ISO 3832 standard)	975/1 004

	Electric 45	Electric 65
ENGINE		
Electric engine technology	Permanent magnet synchronous motor	
Fiscal rating (hp)	2	
Max. power kW EEC at engine speed of (rpm)	33 at 2,521-8,200	48 at 4,057-6,000
Max torque Nm EEC (m.kg) at engine speed of (rpm)	125 at 0-2,521	113 at 500-4,057
GEARBOX		
Gearbox type	Gearbox with a single gear ratio speed reducer	
BATTERY		
Usable capacity (kWh)	26.8	
Technology	Lithium-ion	
PERFORMANCE		
Maximum speed (km/h)	125	
0-100 km/h (s)	19.1	13.7
0-50 km/h (s)	5.8	3.86
CERTIFIED DRIVING RANGE WLTP *		
Certified driving range in City WLTP (km)	305	
Certified driving range in Combined WLTP (km)	225	
	Electric 45	Electric 65
BRAKING		
Front: ventilated disc Ø (mm)	238	
Rear: drum/solid disc Ø (mm)	170	
Brake servo size (")	8	
WHEELS AND TYRES		
Tyre sizes (that causes variations in the level of CO ₂ inside a powertrain model)	165/70 R14	165/65 R15
Wheels (tyres + rims) all versions	14" wheel rims	15" wheel rims
WEIGHT (KG)		
Max kerb weight	976	984
Kerb weight on front axle/on rear axle	531/445	539/455
Payload	331/381	
Gross vehicle weight (GVW)	1,315	

* WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedures): this new protocol provides results much closer to those found in daily use compared with the NEDC protocol. Range and fuel consumption are approved according to a standard, regulatory method. It is identical for all manufacturers and allows vehicles to be compared. **Optional.

Electric 45**Electric 65****CERTIFIED ELECTRICITY CONSUMPTION WLTP ***

Certified consumption in combined cycle (Wh/km)	141	135
Certified consumption in city cycle (Wh/km)	115	115

CHARGING TIME

On-board charger	Single-phase from 2 kW to 7 kW	
2.3 kW domestic socket (single-phase 10 A) (20-100%)	10h 50 min	
Green'up socket (16 A cable as accessory) / Wallbox 3.7 kW (single-phase 16 A) (20-100 %)	6h 50 min	
7.4kW wallbox (32A single-phase) (20-100%)	4h	
Rapid charging DC 125 A (20-80 %)	-	45 min**

FUEL - SAVING FUNCTIONS

ECO mode	Yes
----------	-----

CHASSIS – STEERING AND AXLES

Front axle type	Pseudo-MacPherson with wishbone arm
Rear axle type	H-type torsion beam with programmed deflection suspension and spiral springs
Type of steering	Power assisted steering
Turning circle, kerb-to-kerb (m) (official measurement)	9.63
Steering wheel turns (lock to lock)	3.36

MEDIENKONTAKTE

Karin Kirchner

Direktorin Kommunikation

karin.kirchner@renault.com – 044 777 02 48

Marc Utzinger

Kommunikationsattaché

marc.utzinger@renault.com – 044 777 02 28

Mehr Informationen finden Sie auf unserer [Medienseite](#).

ÜBER DACIA:

Seit seiner Gründung im Jahr 1968 und seiner Markteinführung durch die Renault Group im Jahr 2004 in ganz Europa und den Mittelmeerländern hat Dacia stets Autos mit dem besten Preis-Leistungs-Verhältnis angeboten und dabei das Wesentliche immer wieder neu definiert. Dacia ist eine disruptive Marke, die einfache, vielseitige und zuverlässige Fahrzeuge entwickelt, die den Bedürfnissen der Kund:innen entsprechen. Dacia-Modelle haben sich zu Marktreferenzen entwickelt: Sandero, seit 2017 das meistverkaufte Fahrzeug an Privatkund:innen in Europa; Duster, seit 2018 auf dem Podium der meistverkauften SUVs für Privatkund:innen in Europa; Spring, das dritte Jahr in Folge das drittmeistgekauftete Elektrofahrzeug für Privatkund:innen in Europa; Jogger, zum ersten Mal die Nr. 1 im C-Segment (ohne SUVs) bei Verkäufen an Privatkund:innen in Europa. Dacia ist in 44 Ländern vertreten und hat seit 2004 mehr als 8 Millionen Fahrzeuge verkauft.

Die Marke Dacia ist seit 2005 in der Schweiz präsent und wird von Renault Suisse SA importiert und vermarktet. Im Jahr 2023 wurden in der Schweiz 8.000 neue Personenkraftwagen zugelassen. Das Vertriebsnetz umfasst 101 Partner, die die Produkte und Dienstleistungen der Marke in 118 Verkaufsstellen anbieten.

Weitere Informationen finden Sie unter dacia.ch oder folgen Sie Dacia auf [Instagram](#), [Facebook](#), [Youtube](#), [TikTok](#) und [LinkedIn](#).