



20/08/2024

NEUER CROSSOVER SEIT 22. MAI BESTELLBAR UND IM SEPTEMBER BEIM HÄNDLER
VOITURE À VIVRE FÜR FAMILIE UND BUSINESS:
NEUER SYMBIOZ ERWEITERT RENAULT KOMPAKTKLASSE



- Neuer Symbioz vereint kompakte Abmessungen mit grosszügigem und modularem Innenraum
- Solarbay-Glasdach, Multimediasystem OpenR Link, elektrische Heckklappe: Technische Details steigern Komfort
- Effizienter Antrieb E-Tech full hybrid 145 mit moderatem Kraftstoffverbrauch von nur 4,7 Litern pro 100 Kilometer bei 109 Gramm CO₂ pro Kilometer (Energieeffizienz-Kategorie:B; WLTP-Zyklus)¹
- Bis zu 29 Fahrassistenzsysteme, My Safety Switch für individuelle ADAS-Vorauswahl und optionale Traktionskontrolle mit Extended Grip

¹ Alle Verbrauchsangaben vorläufig. Das Fahrzeug ist noch nicht für den schweizer Markt homologiert.

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 28



Der Symbioz steht in der Tradition einer langen Reihe von familienorientierten „Voitures à vivre“ von Renault. Die kompakte, vielseitige Modellneuheit im C-Segment vereint das Beste der Marke in puncto Design, Innenraummodularität, Ladevolumen, Konnektivität und Effizienz. Der Symbioz wurde sowohl für Familien als auch für Fuhrparkbetreiber entwickelt und vervollständigt die Kompaktklasse von Renault.

Das vielseitige „Voiture à vivre“ im C-Segment

Im Renault Symbioz finden bis zu fünf Erwachsene in einem komfortablen Innenraum Platz. Mit 4,41 Meter Länge, 1,79 Meter Breite und 2,64 Meter Radstand ist der Newcomer zwischen Captur und Austral angesiedelt und bietet ein ideales Format für den Einsatz im urbanen Umfeld. Hier sind die 360°-Kamera sowie die Einparkhilfen vorne, hinten und an den Seiten besonders nützlich.

Die raffinierte Ausstattung iconic befindet sich in puncto Anmutung und Komfort an der Spitze im C-Segment. Ihre Farben und Materialien sorgen für einen unverwechselbaren, modernen Look. Den weitmaschigen Polsterstoff ziert an den Rückenlehnen der Vordersitze ein Fragment des Diamant-Logos. Den oberen Teil des Armaturenrägers kennzeichnen Einsätze aus gebürstetem Aluminium, während der untere Teil mit TEP-Material und sichtbaren Steppnähten bezogen ist.

Der Renault Symbioz bietet ausserdem ein Top-Kofferraumvolumen in seiner Klasse. Durch die um 16 Zentimeter verschiebbare Rücksitzbank lässt sich das Ladevolumen je nach Bedarf von 492 auf 624 Liter erweitern. Bei umgeklappter Rückbanklehne stehen bis zu 1'582 Liter und eine Ladelänge von 1,68 Metern zur Verfügung.

Der Kofferraum hat keine Schwelle und einen flachen Boden, so dass er leicht zu beladen ist. Die Heckklappe lässt sich per Tastendruck am Instrumententräger öffnen und schliessen. Von aussen können Fahrerin oder Fahrer die Keycard Handsfree nutzen oder einfach mit dem Fuss den Sensor unter dem hinteren Stossfänger aktivieren.

Das Fahrzeuggewicht von weniger als 1'500 kg (von 1'423 bis 1'476 kg) und die Fahrzeughöhe von 1,57 Metern tragen zu der hervorragenden Effizienz des mit dem Antriebsstrang E-Tech full hybrid 145 ausgestatteten Symbioz bei.

Die besten Technologien aus den höheren Klassen von Renault

Der Renault Symbioz wird mit einer umfassenden Hightech-Ausstattung ausgeliefert, darunter das getönte Solarbay Panorama-Glasdach. Das serienmässige Multimediasystem OpenR Link mit integriertem Google verfügt in allen Ausstattungen über einen 10,4 Zoll grossen vertikalen Touchscreen und ein 10,3 Zoll grosses digitales Tachodisplay. Das OpenR Link bietet ein intuitives Nutzererlebnis wie mit einem Smartphone der neuesten Generation. Die Fahrt erleichtern integrierte Google-Dienste wie Google Maps, Google Assistant und der Google Play-Katalog mit Zugriff auf über 50 Apps.

Mit seiner modernen Elektronikarchitektur nimmt der Symbioz auch bei der aktiven und passiven Sicherheit einen Spitzenplatz ein. Je nach Ausstattung sind bis zu 29 Fahrassistenzsysteme an Bord, darunter der Notbremsassistent hinten. Zu den fortschrittlichsten Systemen zählen der Active Driver Assist, der das autonome Fahren auf Stufe 2 ermöglicht sowie **vorausschauendes Hybridfahren**, das den Einsatz elektrischer Energie unterwegs maximiert.

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 28



Die europäischen GSR2-Bestimmungen (General Safety Regulation) schreiben vor, dass einige Fahrassistenzsysteme (ADAS) bei jedem Start des Autos standardmässig aktiviert werden müssen. Eine neue Taste links vom Lenkrad – **My Safety Switch** – ermöglicht es dem Fahrer daher, seine bevorzugten Parameter zu aktivieren oder zu deaktivieren, und zwar auf Knopfdruck.

Probefahrt Renault Symbioz: Vielseitigkeit und Effizienz

Der mit der Motorisierung E-Tech full hybrid 145 ausgestattete Renault Symbioz zählt zu den kompaktesten Hybridfahrzeugen im C-Segment. Der hochmoderne Antriebsstrang bietet den Komfort und die Geräuschlosigkeit des elektrischen Fahrens in der Stadt ohne die Einschränkung durch Ladestopps. Dank seines moderaten Gewichts, der aerodynamisch günstigen Formgebung und der wegweisenden E-Tech Technologie verbraucht der Symbioz im WLTP-Zyklus nur 4,7 Liter Kraftstoff pro 100 Kilometer bei einem CO₂-Ausstoss von 105 Gramm pro Kilometer. Diese Effizienz ermöglicht eine Reichweite von bis zu 1'000 Kilometern.

Die neue E-Save Funktion, die über eine Taste am Instrumententräger links vom Lenkrad aktiviert wird, hält die Batterieladung auf einem Niveau von mindestens 40 Prozent. Damit wird sichergestellt, dass das Fahrzeug immer über genügend Leistung verfügt, um Steigungen ohne Geschwindigkeitsverlust zu bewältigen, oder durch den Elektromotor unterstützt überholen kann.

Der Renault Symbioz verfügt vorne über MacPherson-Federbeine und hinten über eine Verbundlenkerachse. Die Kalibrierung der Stossdämpfer sowie Einbauposition und Aufbau des Antriebsstrangs sorgen für geringe Aufwärtbewegungen. Zusätzlich zeichnet sich die Servolenkung durch ihr schnelles Ansprechverhalten aus. Als Ergebnis bietet der Symbioz ein hohes Mass an Fahrspass und ausgeprägten Fahrkomfort.

Die Ausstattung iconic wird mit speziellen Felgen und Michelin Reifen im Format 225/45R19 ausgeliefert, um dem Fahrzeug ein noch edleres Aussehen zu verleihen, das noch besser mit dem raffinierten Innenraum harmoniert.

Die optionale Funktion Extended Grip optimiert die Traktion unter anspruchsvollen Fahrbedingungen und trägt ebenfalls zur Vielseitigkeit des Renault Symbioz bei. Je nach Fahrbedingungen lassen sich zwei spezielle Programme für Schnee und unbefestigtes Gelände aktivieren. Gleichzeitig ermöglicht die Bodenfreiheit von 169 Millimetern, dass der Symbioz auch abseits befestigter Wege problemlos fahren kann.

Das C-Segment ist die verbreitetste Fahrzeugklasse in Europa und macht 39 Prozent der Verkäufe aus. Um den Bedürfnissen einer breiten Kundschaft gerecht zu werden, hat Renault 2021 eine grosse Produktoffensive im C- und D-Segment gestartet, die bis 2025 die Einführung von sieben sich ergänzenden Fahrzeugneuheiten vorsieht, die alle als rein elektrische E-Tech electric oder elektrifizierte E-Tech hybrid Versionen erhältlich sind. Der Renault Symbioz vervollständigt das Einstiegsangebot der Marke im C-Segment. Er verfügt über alle Qualitäten, um sowohl Familien als auch Fuhrparkbetreiber anzusprechen, die ein elektrifiziertes Fahrzeug wünschen und gleichzeitig die Betriebskosten im Zaum halten wollen.

Der im Werk Valladolid gebaute Renault Symbioz ist in drei Ausstattungen erhältlich: techno, esprit Alpine und iconic. Die ersten Fahrzeuge werden in der Schweiz voraussichtlich ab Anfang September 2024 ausgeliefert.

RENAULT PRESSE

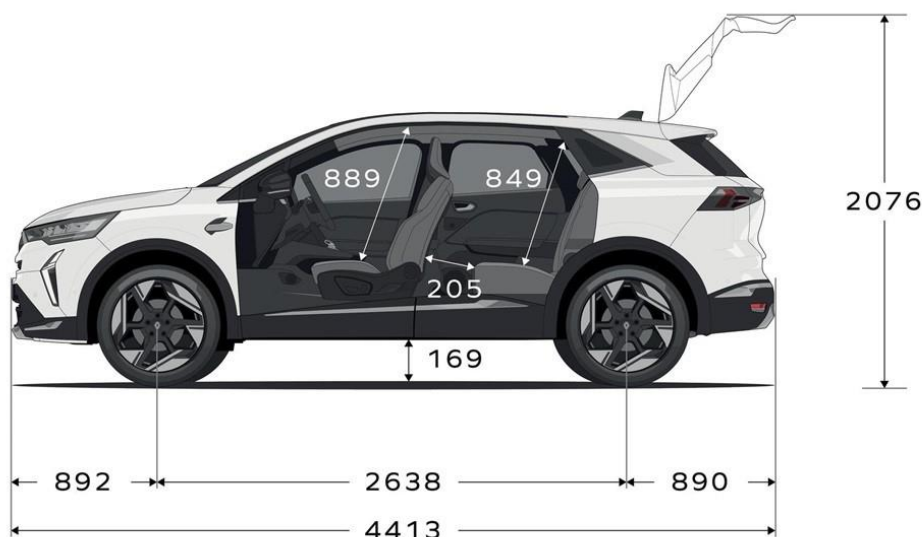
Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 28



Die Einstiegsversion evolution und die Mildhybrid-Motorisierungen werden zu einem späteren Zeitpunkt bestellbar sein.

Masse und Gewichte



Kofferraumvolumen	Symbioz E-Tech full-hybrid 145
Verschiebbare Rücksitzbank in der hintersten Position / vordersten Position (+132 l)	492 / 624 l
Verschiebbare Rücksitzbank in der hintersten Position / vordersten Position (+114 dm ³)	434 / 548 dm ³
Maximales Ladevolumen bei umgeklappter Rücksitzbank	1'582 l

Dimensionen	
Länge	4'413 mm
Radstand	2'638 mm

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 28



Überhang vorne / hinten	892 / 890 mm
Breite mit angeklappten / ausgeklappten Aussenspiegeln	1'797 / 2'003 mm
Spurweite vorne	1'562 mm
Spurweite hinten	1'547 mm
Gesamthöhe ohne / mit Dachreling	1'575 / 1'584 mm
Höhe offener Heckklappe	1'575 mm
Höhe Laderaumkante	780 mm
Bodenfreiheit unbeladen	169 mm
Kniefreiheit hinten bei vorgezogener / zurückgeschobener Rücksitzbank	61 / 221 mm
Ellbogenfreiheit vorne	1'396 mm
Ellbogenfreiheit hinten	1'390 mm
Schulterbreite vorne	1'372 mm
Schulterbreite hinten	1'340 mm
Kopffreiheit vorne	889 / 879 bis 939 / 929 mm
Kopffreiheit hinten	849 / 849 bis 906 / 908 mm
Maximale Breite der Kofferraumöffnung	953 mm
Innenbreite zwischen den Radkästen	1'012 mm

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 28



Maximale Ladelänge bei umgeklappter Rücksitzbank	1'687 mm
--	----------

Technische Daten

Antrieb	E-Tech full hybrid 145
Kraftstoffart	Benzin
Elektrifizierung	HEV 245 V
Hubraum (l/cm ³)	1,6 / 1'598
Anzahl der Zylinder	4
Anzahl der Ventile	16
Drehmoment im ICE-Modus / ECE+EM-Modus (Nm)	149 bei 3'600 U/min / 205
Gemischaufbereitung	Saugmotor
CO ₂ nach WLTP (g/km)	105
0 bis 100 km/h (s)	10,9
Kraftstoffverbrauch nach WLTP (l/100 km)	4,7

* * *

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 28



ÜBER RENAULT

Seit 1898 steht die Marke Renault für Mobilität und die Entwicklung innovativer Fahrzeuge. So gilt Renault als ein Pionier der Elektromobilität in Europa. Mit dem Strategieplan "Renaulution" richtet sich die Marke noch stärker in Richtung Technologie-, Energie- und Mobilitätsdienstleistungen aus.

Die Marke Renault ist seit 1927 in der Schweiz vertreten und wird durch die Renault Suisse SA importiert und vermarktet. Im Jahr 2023 wurden 13'400 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Renault in der Schweiz immatrikuliert. Mit den 100% elektrisch angetriebenen E-Tech Modellen Twingo, Zoe, Renault 5, Megane, Scenic (Auto des Jahres 2024), Kangoo, Kangoo Van, Trafic und Master, sowie den E-Tech full-hybrid- und E-Tech Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen Clio, Captur, Arkana, Symbioz, Austral, Espace und Rafale, sind bereits mehr als jeder zweite Neuwagen von Renault in der Schweiz elektrifiziert. Die vielen Neuheiten dürften auch im Jahr 2024 die Position von Renault im Markt der elektrifizierten Fahrzeuge nochmals deutlich verstärken. Das Händlernetz der Marke Renault in der Schweiz zählt 188 Partner, die Autos und Dienstleistungen an 206 Standorten anbieten.

Weitere Informationen finden Sie unter [renault.ch](https://www.renault.ch) oder folgen Sie Renault auf [Instagram](#), [Facebook](#), [Youtube](#), [TikTok](#) und [LinkedIn](#).

* * *

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: www.media.renault.ch.

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 28