

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

16/09/2024



RENAULT MASTER H2-TECH PROTOTYPE, NOUVELLE RÉFÉRENCE DE L'HYDROGÈNE AVEC 700 KM D'AUTONOMIE* ET UNE RECHARGE EN 5 MINUTES

- Renault présente nouveau Master H2-Tech Prototype au salon IAA Transportation à Hanovre
- Ce véhicule préfigure la version hydrogène de Master qui viendra compléter les versions électriques et thermiques déjà disponibles
- La plateforme multi-énergies de Renault Master permet d'accueillir cette nouvelle architecture de manière intégrée, sans faire de compromis sur les forces du leader européen des fourgons



Quelle que soit la motorisation vers laquelle ils se tournent, les clients de nouveau Renault Master font le choix du véhicule le plus efficace de sa catégorie.

Nouveau Renault Master est le seul véhicule de sa catégorie fabriqué en France avec une plateforme multi-énergies (thermique, électrique et hydrogène) et toutes les variantes de carrosseries fabriquées sur la même ligne d'assemblage à l'usine de Batilly (près de Metz). La fabrication des moteurs, des boîtes de vitesses et l'assemblage des batteries sont réalisés en France et 84 % des fournisseurs sont implantés en France.

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Directrice de la communication
karin.kirchner@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Attaché de communication
marc.utzinger@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 28

media.renault.ch



Alors que les versions thermiques et électriques sont déjà commercialisées, nouveau Renault Master sera disponible en version hydrogène H2-Tech fin 2025.

Cette première mondiale de Master H2-Tech Prototype annonce les caractéristiques de la nouvelle version de Master zéro émissions, développée par HYVIA, coentreprise entre Renault Group et Plug dédiée à la mobilité hydrogène.

Pionnier et leader du véhicule utilitaire électrique depuis 15 ans, Renault a abordé les solutions hydrogènes de la même manière: proposer une nouvelle énergie avec zéro compromis sur l'usage en les accompagnant d'un écosystème construit pour et avec le client professionnel.

Avec la meilleure autonomie de son segment, 700 kilomètres WLTP*, et un temps de recharge de 5 minutes, Renault Master confirme son statut de nouvelle référence également sur l'hydrogène.

Sans compromis, cette version zéro émission est adaptée aux différents usages intensifs des professionnels: versions fourgon, plancher cabine, châssis cabine et personnalisable pour les besoins les plus exigeants, grâce à nos carrossiers agréés Renault Pro+.

Nouveau Renault Master H2-Tech Prototype est une innovation majeure et pionnière, qui a été rendue possible grâce à toute l'expertise H2 développée par HYVIA depuis plus de 3 ans, forte des retours d'expériences clients sur les deux premières versions H2-Tech, disponibles depuis 2023.

Cette innovation propose fiabilité et performance, grâce à une architecture hydrogène totalement intégrée, dès la conception du véhicule, au sein de la plateforme et préservant zone de chargement comme charge utile.

L'architecture énergétique Dual Power: batterie & pile combustible nouvelle génération est dotée d'une efficacité énergétique offrant une autonomie inédite jusqu'à 700 km WLTP* avec un système multimédia intégré permettant une gestion optimisée de l'autonomie et de la consommation H2.

Le futur Renault Master H2-Tech sera commercialisé par Renault et bénéficiera d'un réseau de concessionnaires spécialistes H2-Tech formé aux enjeux de l'hydrogène pour la vente et le service après-vente de cette nouvelle version. Le véhicule sera totalement intégré au sein de la gamme véhicules utilitaires de Renault et sera accompagné par toute l'expertise commerciale de la marque.

Renault Master H2-Tech sera toujours piloté par l'expertise H2 de HYVIA, fort de sa capacité à initier, développer et accompagner les écosystèmes H2 avec une offre unique et complète: fourgons hydrogène, stations H2, fourniture d'hydrogène décarboné et solutions de financement.

* Homologation officielle en cours

* * *

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Directrice de la communication
karin.kirchner@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Attaché de communication
marc.utzinger@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 28



À PROPOS DE RENAULT

Depuis 1898, la marque Renault est synonyme de mobilité et de développement de véhicules innovants. Ainsi, Renault est considéré comme un pionnier de la mobilité électrique en Europe. Avec le plan stratégique "Renaulution", la marque s'oriente encore plus vers les services technologiques, énergétiques et de mobilité.

La marque Renault est présente en Suisse depuis 1927 et est importée et commercialisée par Renault Suisse SA. En 2023, 13'400 nouvelles voitures de tourisme et véhicules utilitaires légers de la marque Renault ont été immatriculés en Suisse. Avec les modèles E-Tech 100 % électriques, comme Twingo, Zoe, Megane, Scenic (Car of the Year 2024) Kangoo, Kangoo Van, Trafic et Master, et les véhicules E-Tech full hybrides et E-Tech plug-in hybrides Clio, Captur, Arkana, Symbioz, Austral, Espace et Rafale, près d'un véhicule neuf sur deux de Renault est déjà électrifié. En 2024, ces nombreuses nouveautés devraient encore renforcer considérablement la position de Renault sur le marché des véhicules électrifiés. Le réseau de concessionnaires de la marque Renault compte 188 partenaires qui proposent des voitures et des services sur 206 sites.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur [renault.ch](https://www.renault.ch) ou suivez Renault sur [Instagram](#), [Facebook](#), [Youtube](#), [TikTok](#) et [LinkedIn](#).

À PROPOS D'HYVIA

«HY» pour hydrogène, «VIA» pour route: HYVIA ouvre la voie à une mobilité décarbonée, avec des solutions de mobilité hydrogène. Créée en juin 2021, HYVIA est une joint-venture détenue à parité par Renault Group, acteur majeur de l'industrie automobile, et Plug, leader mondial des solutions clés en main hydrogène et piles à combustible. Basée en France et commercialisant à travers toute l'Europe, HYVIA propose un écosystème complet et unique qui comprend des véhicules utilitaires légers à pile à combustible, des stations de recharge à hydrogène, des électrolyseurs ainsi que des services de financement et de maintenance de flottes.

<https://www.hyvia.eu>

* * *

Les communiqués de presse et les photos sont consultables et/ou téléchargeables sur le site médias Renault: www.media.renault.ch

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Directrice de la communication
karin.kirchner@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Attaché de communication
marc.utzinger@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 28