

THE DACIA SANDRIDERS

PRESSEMITTEILUNG

03/10/2024

DACIA SANDRIDERS BEREIT FÜR ERSTES ABENTEUER IN MAROKKO

- **Rallye du Maroc ist Wettbewerbsdebüt für die Dacia Sandriders**
- **Staraufgebot von Al-Attiyah/Boulanger, Gutiérrez/Moreno und Loeb/Lurquin bereit für Dakar-Testlauf**
- **Teamchef Isnard: "Man kann nicht rennen, bevor man gehen kann"**

Die Dacia Sandrider werden Ende dieser Woche zum ersten Mal in den Wettbewerbsmodus wechseln, wenn Nasser Al-Attiyah/Édouard Boulanger, Cristina Gutiérrez/Pablo Moreno und Sébastien Loeb/Fabian Lurquin die Rallye du Maroc (6.-11. Oktober) bestreiten, den Saisonentscheid der FIA Rallye-Raid-Weltmeisterschaft 2024 und den perfekten Trainingslauf für die Dakar im Januar.

Nachdem sie den Sandrider der Ultimate-Kategorie während des Sommers in Grossbritannien, Frankreich und Marokko ausgiebig getestet haben, wollen die Dacia Sandrider all diese wertvollen Erkenntnisse bei einer Veranstaltung umsetzen, die als Miniatur-Dakar beschrieben wird, dem ultimativen Test für Fahrer und Maschine im Motorsport.

Während die Rallye du Maroc, die eine Gesamtdistanz von 2468 Kilometern umfasst, für die Dacia Sandriders eine Wettbewerbs-Premiere darstellt, haben die Fahrer und das Teampersonal bereits Erfahrung mit der afrikanischen Rallye-Raid-Veranstaltung aus den letzten Jahren. Das verschafft der Mannschaft eine wichtige Ausgangsbasis für weitere Fortschritte. Al-Attiyah, ein fünffacher Dakar-Sieger, hat erst 2021 die Rallye du Maroc gewonnen.

"In weniger als drei Monaten werden wir in Saudi-Arabien sein, um an der Dakar teilzunehmen und uns einer aussergewöhnlichen menschlichen Herausforderung zu stellen", sagte Tiphanie Isnard, die Teamchefin von Dacia Sandriders. "Aber man kann nicht rennen, bevor man gehen kann, und deshalb haben wir uns für die letzte Runde der FIA World Rally-Raid Championship 2024 angemeldet, um weitere wichtige Erfahrungen zu sammeln und all das zu bestätigen, was wir während der Tests gelernt und entwickelt haben.

"Nach fünf Testfahrten wird dies unser erstes Rennen sein, und wir sind bereit für diese Realitätsprobe, bevor wir uns auf den Weg machen, die Dakar zu erobern."

"Um an diesen Punkt zu gelangen, waren enorme Anstrengungen und harte Arbeit erforderlich. Das Engagement aller Mitglieder unseres Teams war unglaublich, und ich bin wirklich stolz auf jeden einzelnen von ihnen, was sie geleistet haben."

Als Gründungslauf der FIA-Rallye-Weltmeisterschaft 2022 bildet die Rallye du Maroc den Saisonentscheid für die zweite Saison 2024. Die Veranstaltung, die am 6. Oktober mit einem Prolog in Marrakesch im Westen Marokkos beginnt und am 11. Oktober in Mengoub Bouârfa im Nordosten des Landes endet, steht ganz im Zeichen von Sanddünen, felsdurchsetzten Strecken, rauen Schotterabschnitten und sengender Hitze. Von der Gesamtstrecke von 2468 Kilometern sind 1512 Kilometer gegen die Uhr zu fahren, was die Intensität der Herausforderung für die Dacia Sandriders unterstreicht.

THE DACIA SANDRIDERS

SCHLÜSSELZITATE

NASSER AL-ATTIYAH (QAT), FAHRER, DACIA SANDRIDERS

"Die Rallye du Maroc ist nicht nur sehr wichtig für die Meisterschaft, sondern auch für die Teams, denn alle kommen, um sich auf die Dakar vorzubereiten. Im Moment führen wir die Meisterschaft an, also müssen wir klug vorgehen und ein gutes Tempo halten, ohne unnötige Risiken einzugehen. Der Sandrider ist ein neues Auto und wir müssen es Tag für Tag verbessern. Ich hoffe, den Weltmeistertitel zu gewinnen und Weltmeister zu werden, das wäre schön für mich und auch für meinen Beifahrer Edouard."

CRISTINA GUTIÉRREZ (ESP), FAHRERIN, DACIA SANDRIDERS

"Es wird unser erstes Rennen mit dem Sandrider nach einer langen Reihe von Tests sein und ich bin sehr aufgeregt. Es wird auch mein erstes Rennen in einer neuen Kategorie sein, da ich von der Challenger- in die Ultimate-Klasse wechsele. Viele neue Dinge kommen auf mich zu, da es ein neues Auto, eine neue Kategorie und ein neues Team ist, aber ich fühle mich bereits sehr wohl mit den Dacia Sandriders und ich hoffe, dass wir die Arbeit, die wir während der Tests bei der Rallye du Maroc geleistet haben, bestätigen können. Ich habe einen gewissen Druck, aber es ist ein positiver Druck, der einen dazu bringt, das Beste aus sich herauszuholen. Natürlich wird es ein Vorbereitungsrennen für die Dakar sein, aber ich hoffe, dass wir ein gutes Ergebnis erzielen und Spass haben können."

SÉBASTIEN LOEB (FRA), FAHRER, DACIA SANDRIDERS

"Nach all der harten Arbeit bei den Tests können wir uns endlich mit der Konkurrenz messen und sehen, wo wir in Sachen Leistung stehen, aber auch mit diesem Spitzenteam ein neues Abenteuer beginnen. Es wird ein umfassender Test sein, sozusagen eine Live-Probe, und das Ziel ist vor allem, zu sehen, dass alles an seinem Platz ist und richtig funktioniert. Sollte dies nicht der Fall sein, ist dies die Gelegenheit, die Probleme zu identifizieren und sie vor der Dakar zu lösen. Aber wenn wir ein gutes Ergebnis erzielen können, wäre das noch besser."

DAKAR NICHT DER EINZIGE FOKUS FÜR DIE DACIA SANDRIDERS IN MAROKKO

Während für die Dacia Sandriders bei der Rallye du Maroc die Vorbereitungen auf die Dakar im Vordergrund stehen, startet Nasser Al-Attiyah in die Veranstaltung und kämpft um seinen sechsten Gesamttitel in der FIA World Rally-Raid Championship, die seit der Umbenennung der Disziplin im Jahr 2022 neu ist. Nach vier Läufen mit anderen Teams führen Al-Attiyah und Beifahrer Edouard Boulanger ihre jeweiligen Meisterschaften mit 25 und 20 Punkten an.

DAS DACIA SANDRIDERS RALLYE DU MAROC-PROGRAMM

#200: Nasser Al-Attiyah (QAT)/Edouard Boulanger (FRA)

#212: Cristina Gutiérrez (ESP)/Pablo Moreno (ESP)

#219: Sébastien Loeb (FRA)/Fabian Lurquin (BEL)

RALLYE DU MAROC: DIE GROSSE NUMMER

1512: Von der Gesamtdistanz der Rallye du Maroc von 2468 Kilometern sind 1512 Kilometer – verteilt auf fünf Etappen – gegen die Uhr zu fahren.

THE DACIA SANDRIDERS

MEDIENKONTAKTE

Karin Kirchner

Direktorin Kommunikation

karin.kirchner@renault.com – 044 777 02 48

Marc Utzinger

Kommunikationsattaché

marc.utzinger@renault.com – 044 777 02 28

Mehr Informationen finden Sie auf unserer [Medienseite](#).

ÜBER DACIA:

Seit seiner Gründung im Jahr 1968 und seiner Markteinführung durch die Renault Group im Jahr 2004 in ganz Europa und den Mittelmeerländern hat Dacia stets Autos mit dem besten Preis-Leistungs-Verhältnis angeboten und dabei das Wesentliche immer wieder neu definiert. Dacia ist eine disruptive Marke, die einfache, vielseitige und zuverlässige Fahrzeuge entwickelt, die den Bedürfnissen der Kund:innen entsprechen. Dacia-Modelle haben sich zu Marktreferenzen entwickelt: Sandero, seit 2017 das meistverkaufte Fahrzeug an Privatkund:innen in Europa; Duster, seit 2018 auf dem Podium der meistverkauften SUVs für Privatkund:innen in Europa; Spring, das dritte Jahr in Folge das drittmeistgekauftete Elektrofahrzeug für Privatkund:innen in Europa; Jogger, zum ersten Mal die Nr. 1 im C-Segment (ohne SUVs) bei Verkäufen an Privatkund:innen in Europa. Dacia ist in 44 Ländern vertreten und hat seit 2004 mehr als 8 Millionen Fahrzeuge verkauft.

Die Marke Dacia ist seit 2005 in der Schweiz präsent und wird von Renault Suisse SA importiert und vermarktet. Im Jahr 2023 wurden in der Schweiz 8.000 neue Personenkraftwagen zugelassen. Das Vertriebsnetz umfasst 101 Partner, die die Produkte und Dienstleistungen der Marke in 118 Verkaufsstellen anbieten.

Weitere Informationen finden Sie unter dacia.ch oder folgen Sie Dacia auf [Instagram](#), [Facebook](#), [Youtube](#), [TikTok](#) und [LinkedIn](#).