

THE DACIA SANDRIDERS

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

03/10/2024

LES DACIA SANDRIDERS PRÊTS POUR LEUR PREMIÈRE AVENTURE AU MAROC

- **Le Rallye du Maroc marque les débuts en compétition des Dacia Sandriders.**
- **Nasser Al-Attiyah/Édouard Boulanger, Cristina Gutiérrez/Pablo Moreno et Sébastien Loeb/Fabian Lurquin se préparent pour un premier test grandeur nature.**
- **Tiphanie Isnard, directrice de l'équipe: «Avant de courir, il faut d'abord apprendre à marcher».**

Cette semaine, les Dacia Sandriders entreront pour la première fois en compétition, avec Nasser Al-Attiyah/Édouard Boulanger, Cristina Gutiérrez/Pablo Moreno et Sébastien Loeb/Fabian Lurquin au départ du Rallye du Maroc (6-11 octobre). Cette épreuve phare du Championnat du Monde de Rallye-Raid FIA 2024 servira de véritable terrain d'entraînement pour le Dakar, qui aura lieu en janvier prochain en Arabie saoudite.

Après une série d'essais intensifs au Royaume-Uni, en France et au Maroc cet été, les Dacia Sandriders mettront à profit tous les enseignements acquis lors de ce rallye souvent considéré comme un « mini-Dakar » — un test ultime tant pour les pilotes que pour les véhicules.

Bien que ce Rallye du Maroc, qui s'étend sur 2 468 kilomètres, soit une première pour les Dacia Sandriders, les équipages bénéficient d'une riche expérience dans les rallyes-raids africains. Cette expertise leur offre une base solide pour progresser. En particulier, Nasser Al-Attiyah, quintuple vainqueur du Dakar, qui a remporté cette épreuve en 2021.

«Dans moins de trois mois, nous serons en Arabie saoudite pour le Dakar, un défi humain extraordinaire», a déclaré Tiphanie Isnard, directrice des Dacia Sandriders. «Mais avant de courir, il faut apprendre à marcher, et c'est pourquoi nous participons à cette dernière manche du Championnat du Monde FIA de Rallye-Raid 2024. Nous allons ainsi renforcer notre préparation et valider tout le travail accompli lors de nos tests.»

«Après cinq séances d'essais, nous voici prêts pour notre première course officielle. C'est une répétition en conditions réelles avant de nous lancer dans notre conquête du Dakar.»

«Cela a demandé des efforts considérables de la part de toute l'équipe, et je suis extrêmement fière du travail de chacun. Leur dévouement a été remarquable», a-t-elle ajouté.

Fondé en 2022 en tant que manche du Championnat du Monde de Rallye-Raid FIA, le Rallye du Maroc constitue l'épreuve décisive de la saison pour la deuxième année consécutive. Le rallye commence par un prologue à Marrakech le 6 octobre et se termine à Mengoub Bouârfâ, dans le nord-est du pays, le 11 octobre. Les pilotes affronteront des dunes de sable, des terrains rocaillieux, des pistes accidentées et une chaleur intense. Sur les 2 468 kilomètres de course, 1 512 kilomètres seront chronométrés, ce qui souligne l'ampleur du défi auquel seront confrontés les Dacia Sandriders.

THE DACIA SANDRIDERS

NASSER AL-ATTIYAH (QAT), PILOTE, DACIA SANDRIDERS

« Le Rallye du Maroc est crucial, non seulement pour le championnat, mais aussi pour les équipes, car chacun se prépare pour le Dakar. Actuellement, nous sommes en tête du championnat, donc nous devons faire preuve d'intelligence, maintenir un bon rythme, sans prendre de risques inutiles. Le Sandrider est une nouvelle voiture, et nous devons l'améliorer jour après jour. J'espère remporter le titre mondial, ce serait une belle récompense pour mon copilote Edouard et pour moi-même. »

CRISTINA GUTIÉRREZ (ESP), PILOTE, DACIA SANDRIDERS

« Ce sera notre première course avec le Sandrider après une longue série d'essais, et je suis vraiment impatiente. C'est également ma première course dans une nouvelle catégorie puisque je passe de la classe « Challenger » à la classe « Ultimate ». Il y a donc beaucoup de nouveautés: une nouvelle voiture, une nouvelle catégorie et une nouvelle équipe, mais je me sens déjà très à l'aise avec les Dacia Sandriders. J'espère que nous pourrions concrétiser tout le travail réalisé lors des essais. Bien sûr, je ressens une certaine pression, mais elle est positive et me pousse à donner le meilleur de moi-même. Ce sera une course préparatoire pour le Dakar, et j'espère que nous obtiendrons un bon résultat tout en prenant du plaisir. »

SÉBASTIEN LOEB (FRA), PILOTE, DACIA SANDRIDERS

« Après des mois de travail en essais, il est enfin temps de se mesurer à la concurrence et de voir où nous en sommes en termes de performance. C'est aussi le début d'une nouvelle aventure avec une super équipe. Ce rallye est un test grandeur nature, une véritable répétition avant le Dakar. L'objectif principal est de vérifier que tout est en place et fonctionne bien. Si ce n'est pas le cas, nous aurons l'occasion d'identifier les problèmes et de les résoudre avant le mois de janvier. Mais si nous avons la possibilité de faire un bon résultat, ce sera encore mieux. »

LE DAKAR N'EST PAS LE SEUL OBJECTIF DES DACIA SANDRIDERS AU MAROC

Alors que la préparation pour le Dakar est une priorité pour les Dacia Sandriders au Rallye du Maroc, Nasser Al-Attiyah entame cette course avec l'ambition de décrocher une sixième couronne mondiale. Après quatre manches disputées avec d'autres équipes, Al-Attiyah et son copilote Edouard Boulanger sont en tête de leurs championnats respectifs avec 25 et 20 points d'avance.

LES FORCES EN PRÉSENCE POUR LE RALLYE DU MAROC

#200 : Nasser Al-Attiyah (QAT)/Edouard Boulanger (FRA)
#212 : Cristina Gutiérrez (ESP)/Pablo Moreno Huete (ESP)
#219 : Sébastien Loeb (FRA)/Fabian Lurquin (BEL)

LE CHIFFRE À RETENIR POUR LE RALLYE DU MAROC

1512 : Sur les 2468 kilomètres que compte le Rallye du Maroc, 1512 kilomètres - répartis sur cinq étapes - sont chronométrés.

THE DACIA SANDRIDERS

CONTACTS MÉDIAS:

Karin Kirchner

Directrice de la communication

karin.kirchner@renault.com – 044 777 02 48

Marc Utzinger

Attaché de communication

marc.utzinger@renault.com – 044 777 02 28

Retrouvez plus d'informations sur notre [site médias](#).

À PROPOS DE DACIA:

Née en 1968 puis relancée par Renault Group en 2004 dans toute l'Europe et les pays du bassin méditerranéen, Dacia a toujours proposé des voitures offrant le meilleur rapport prix / prestations, en redéfinissant constamment l'essentiel. Marque disruptive, Dacia conçoit des véhicules simples, polyvalents, fiables et en adéquation avec les besoins des clients. Les modèles Dacia sont devenus des références sur le marché: Sandero, 1er véhicule vendu à particuliers en Europe depuis 2017; Duster, sur le podium des SUV vendus à particuliers en Europe depuis 2018; Spring, 3ème véhicule électrique vendu à particuliers en Europe pour la deuxième année consécutive; Jogger, 1er véhicule du segment C hors SUV vendu à particuliers en Europe pour la première fois. Présente dans 44 pays, Dacia a vendu plus de 8 millions de véhicules depuis 2004.

Présente en Suisse depuis 2005, la marque Dacia est importée et commercialisée par Renault Suisse SA. En 2023, 8'000 nouvelles voitures particulières ont été immatriculées en Suisse. Les best-sellers de la marque sont Sandero, Duster et Jogger. Le premier véhicule électrique de la marque, Dacia Spring, est arrivé sur le marché en 2021. Le réseau de distribution compte 101 partenaires qui proposent les produits et services de la marque dans 118 points de vente.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur dacia.ch ou suivez Renault sur [Instagram](#), [Facebook](#), [Youtube](#), [TikTok](#) et [LinkedIn](#).