



DUO ET BENTO: MOBILIZE RÉINVENTE LA MOBILITÉ URBAINE AVEC AUDACE ET SIMPLICITÉ

DOSSIER DE PRESSE – 10 octobre, 2024



Dans un monde où la mobilité urbaine et péri-urbaine est chaque jour un défi, tant pour le déplacement des personnes que pour celui des marchandises, Mobilize réaffirme son engagement à offrir à chacun des solutions simples, sûres et durables. Pensés pour les villes, le quadricycle électrique Duo, et sa version utilitaire Bento, constituent également une réponse aux problématiques de mobilité dans les régions où les services de transport public sont limités.

Duo et Bento s'adressent aux **particuliers** et aux **professionnels**. Duo offre deux sièges et peut se conduire **avec ou sans permis catégorie B**, selon la version et les réglementations locales. La version utilitaire Bento, réservée aux titulaires du permis de conduire, adopte un coffre fermé de 649l à la place du siège passager pour le transport de petit matériel ou de marchandises.

Duo et Bento sont **compacts** (respectivement 2,43 et 2,54 mètres de long) et hyper maniables dans la circulation urbaine. Leur faible empreinte au sol facilite le stationnement.

Duo et Bento offrent une **expérience de conduite unique** grâce à la position centrale du conducteur et un confort de suspension optimisé. Ils sont équipés de série d'un **airbag conducteur**, une prestation unique sur le segment des quadricycles. Leur autonomie généreuse – **jusqu'à 161 km** pour Duo et 149 km pour Bento – permet d'espacer les recharges.



Duo et Bento rompent avec les codes automobiles classiques. Leurs grandes surfaces vitrées et leurs portes en élytre leur confèrent une allure de **capsule futuriste**. Conçus dans une **démarche écoresponsable**, Duo et Bento intègrent plus de 40% de matériaux recyclés et sont recyclables à 95%.

Duo et Bento sont **nativement connectés**. Ils disposent de leur propre application mobile 'MyDuo' qui permet notamment de générer jusqu'à six **clés digitales**, une première au sein de Renault Group.

Dévoilés pour la première fois dans leur livrée finale à l'occasion du Mondial de l'Automobile à Paris, Duo et Bento seront **commercialisés 2025 dans le réseau Renault**.

«Face aux enjeux de mobilité en zone urbaine et péri-urbaine, Duo et Bento incarnent la vision de Mobilize: offrir aux particuliers et professionnels des déplacements quotidiens plus simples, plus sûrs, plus respectueux de l'environnement et alignés avec les enjeux des villes.»

Gianluca De Ficchy, Directeur Général de Mobilize

1. LA MOBILITÉ RÉINVENTÉE
2. DES VÉHICULES PENSÉS POUR LE PLUS GRAND NOMBRE
3. UN DESIGN FORT QUI FERA TOURNER LES TÊTES
4. CONNECTIVITÉ NATIVE: ACCÈS SIMPLE ET INTUITIF AUX SERVICES
5. TARIFS, ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OPTIONS



LA MOBILITÉ RÉINVENTÉE

«Duo et Bento incarnent une vision audacieuse et futuriste de la mobilité urbaine, avec un design qui transcende les codes traditionnels de l'automobile. Conçus avec plus de 40% de matériaux recyclés, ces véhicules s'inscrivent dans une démarche écoresponsable. À l'instar d'un smartphone, ils sont simples, intelligents et connectés. Taillés pour la ville, ils se démarquent par leur sécurité, leur agilité exceptionnelle et leur faible empreinte au sol.»

Matthieu Tenenbaum, Directeur des Opérations de Mobilize

Duo s'appuie sur un design fort et personnalisable, une empreinte au sol réduite et une conduite fun, y compris sans permis. À ce plaisir et cette liberté d'usage proche de l'univers des deux-roues, il ajoute le confort d'un habitacle fermé, la climatisation, le siège conducteur et le pare-brise chauffants. Les trajets se font plus agréables avec de la musique, facilement diffusable depuis un smartphone grâce à la connectivité Bluetooth. Le tableau de bord est également équipé d'une prise USB-C et d'un support smartphone.

— OPTIMISÉ POUR LA VILLE



Conçu pour un usage urbain, Duo en appréhende les codes et en transcende les contraintes. Avec une longueur de 2,43 mètres et une largeur de 1,30 mètre, son empreinte au sol réduite de 50 % par rapport à une citadine classique facilite non seulement le partage de l'espace urbain, mais offre également un gain de temps précieux dans les villes où trouver une place est un défi.

Grâce à sa taille compacte, rendue possible par les sièges positionnés en tandem, on peut garer trois Duo de front – lorsque cela est autorisé – sur un emplacement équivalent à une place de parking classique. Son diamètre de braquage de

6,80 mètres seulement garantit une agilité exceptionnelle.

— CONDUITE TONIQUE

A la pointe de la technologie et totalement éprouvé au sein de Renault Group, le moteur électrique 48V provient de la chaîne de traction mild hybrid advanced de Renault Austral. Elle permet des accélérations franches pour s'intégrer en toute sécurité dans la circulation urbaine.

— AUTONOMIE ET RECHARGE

La batterie NMC de 10,3 kWh (capacité utile) correspond à un module du pack batterie de Renault 5 E-Tech 100% electric. Elle offre à Duo une autonomie jusqu'à 161 km selon la norme WMTC qui prévaut pour l'homologation des quadricycles (149 km pour Bento). Ainsi, pour la plupart des conducteurs, l'autonomie sera très supérieure à 100 km y compris en hiver. La récupération d'énergie au lever du pied contribue à limiter la consommation électrique.

Mobilize

Pour la recharge, Duo embarque dans son capot avant une prise standard pour les branchements domestiques* ou, en option, une prise Type 2 adaptée à la plupart des bornes en voirie ou dans les entreprises. En une heure, le temps d'un déjeuner, Duo récupère 25 km d'autonomie sur une simple prise domestique. Pour une charge de 20 à 80 %, soit environ 120 km, il faut compter 3h50 sur une prise domestique, et 3h25 avec une prise Type 2.

**selon les pays*

«Pour de jeunes apprentis ou lycéens éloignés des transports publics, Duo est un vrai outil d'indépendance. Son autonomie généreuse, qui réduit le besoin de recharges, permet aux étudiants de profiter de leurs trajets sans avoir peur de tomber en panne.»

Benjamin Manceau, Leader Produit, Mobilize Duo & Bento



— RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

Duo s'inscrit résolument dans une démarche durable. Grâce à sa motorisation électrique, Duo n'émet pas de CO₂ à l'échappement¹. Il se distingue également dans le choix de ses matériaux. Plus de 40% de sa masse est composée de matériaux issus de l'économie circulaire, ce qui représente deux fois plus que la quantité habituellement intégrée dans un véhicule électrique classique. La production de l'ensemble des pièces et composants de Duo génère 66% moins de gaz à effet de serre comparée à celle d'un véhicule électrique de segment A.

Les principales pièces de carrosserie telles que les boucliers, ailes, passages de roues, sont fabriquées avec 60% de polymères recyclés. Il s'agit pour moitié de plastiques automobiles issus des véhicules hors d'usage, et recyclés en boucle fermée en partenariat avec The Future Is NEUTRAL, la filiale de Renault Group spécialisée dans l'économie circulaire automobile. En fin de vie, le véhicule sera recyclable à au moins 95%².

L'engagement de Duo pour un meilleur respect de l'environnement s'étend jusqu'à son processus d'assemblage à l'usine de Tanger, un site certifié ISO 14001. Cette usine adopte une approche bas-carbone, avec 90% de ses besoins énergétiques couverts par des sources renouvelables.

¹hors pièces d'usure, conformément au cycle d'homologation (WMTC)

² Calcul effectué selon la directive 2005/64 CE

— UN NOMBRE DE PIÈCES RÉDUIT

Un travail de fond a été réalisé sur la limitation du nombre de pièces composant Duo, afin de réduire le coût de sa production ainsi que celui de sa remise en état tout au long de sa vie. Les boucliers avant et arrière sont strictement identiques, de même que les bas-volets qui peuvent se poser indifféremment à gauche ou à droite. Dans le détail, il n'existe qu'une seule référence de clignotant, où qu'il soit positionné sur le véhicule. Au total, il y a cinq fois moins de pièces que dans une voiture traditionnelle, ce qui simplifie la gestion des stocks après-vente.

— DES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ

Au plaisir de conduite d'un deux-roues et à l'agilité d'un quadricycle s'ajoutent des équipements de sécurité issus de l'automobile. Ainsi Duo est le seul quadricycle du marché à proposer un airbag. Les ceintures de sécurité se doublent d'un limiteur d'effort à l'avant.

Le Fireman access est un dispositif exclusif à Renault Group, commun à tous ses véhicules électriques. Il permet aux pompiers d'intervenir rapidement en cas d'incendie.

— UN CONFORT INÉDIT

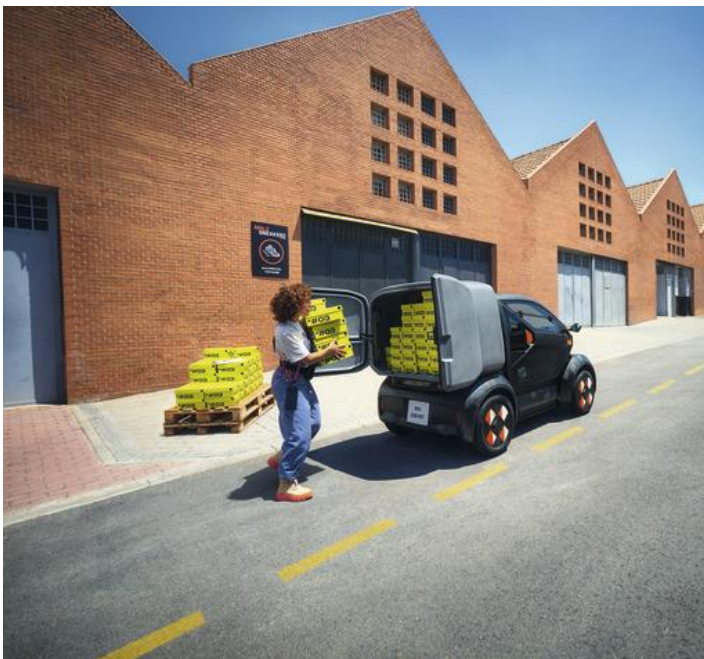
Duo a inscrit le confort parmi ses priorités. Cela commence par le confort thermique à bord, assuré en hiver par le siège conducteur et le pare-brise chauffants ; et en été, par une climatisation manuelle qui rafraîchit l'habitacle.

Les suspensions profitent des voies larges pour optimiser le positionnement des amortisseurs et ainsi offrir un confort de roulement inégalé, notamment sur les basses fréquences qui correspondent au franchissement des ralentisseurs omniprésents dans nos cités.

«Grâce à sa réactivité électrique et sa position de conduite centrale, Duo promet une expérience de conduite inédite. Convaincu de son attrait, je vois les conducteurs de voitures traditionnelles séduits par sa robustesse et son confort, tandis que les amateurs de deux-roues seront conquis par son agilité et son habitacle fermé sécurisant.»

Benoit Abadie, Directeur Ingénierie, Mobilize

— UN COFFRE GÉANT POUR BENTO



Bento embarque un coffre aménageable de 649 litres, soit l'équivalent de deux coffres de citadine ! Le véhicule offre un volume utile de près de 1 m³ qui prédestine Bento à tous les services de proximité en zones urbaines et péri-urbaines où les exigences en termes de respect de l'environnement et d'encombrement sont croissantes.

Le coffre est ouvert à tous les aménagements imaginables qui permettront à de nombreux métiers de s'approprier le véhicule: réparations, maintenances, services à la personne, livraisons à la demande.

DES VÉHICULES PENSÉS POUR LE PLUS GRAND NOMBRE

Dans sa volonté de repenser la mobilité avec des véhicules électriques qui ne ressemblent à aucun autre, Mobilize a conçu une gamme simple, mais destinée à répondre aux besoins et attentes des particuliers comme des professionnels.

Si Duo et Bento proposent, de série, l'airbag conducteur et des éléments de confort comme l'ouverture sans clé, le support smartphone, la prise USB-C ou encore le pare-brise chauffant, chaque modèle de la gamme saura trouver son public.

— LES PARTICULIERS

- **Duo 45 Neo:** Le véhicule idéal pour les non-titulaires du permis de conduire catégorie B



Les non-détenteurs du permis de conduire catégorie B trouveront en **Duo 45 Neo** une solution de mobilité sécurisante.

En plus de la liberté de mouvement qu'il offre, le **Duo 45 Neo** rassurera le conducteur et le passager avec sa vitesse limitée à 45 km/h, son airbag de série et ses ceintures de sécurité avec limiteur d'effort pour le conducteur.

De plus, **Duo 45 Neo** est un véhicule facile à prendre en main et pratique pour des déplacements non contraints par la rareté ou l'absence d'offres de mobilité publiques et/ou partagées, comme ce peut être le cas en zone rurale par exemple.

- **Duo 80 Evo:** Un look et une expérience de conduite hors du commun

Avec sa vitesse de 80 km/h maximum et son autonomie de 160 km, **Duo 80 Evo** s'adresse aux détenteurs du permis de conduire en quête d'un véhicule compact, confortable et original ; ou d'un second véhicule pour le foyer.

Les personnes désireuses de se distinguer seront conquises par le design **Duo 80 Evo**, qui offre par ailleurs une expérience de conduite unique grâce à la position centrale du conducteur. En outre, le kit Bluetooth et les sièges avec sellerie premium font partie des équipements de série qui apportent un vrai confort dans l'habitacle.

— LES PROFESSIONNELS

- **Duo 80 Pro:** La mobilité partagée facile pour les entreprises

Les entreprises et opérateurs de mobilité partagée seront séduits par **Duo 80 Pro**. Ses surfaces sont personnalisables et, grâce à sa connectivité native, il s'intègre facilement dans les solutions de gestion de flottes. Mobilize leur propose également des outils comme le *Smart Sharing*, le *Geofencing* et le *Battery charge inhibition*.

MOBILIZE

Par ailleurs, sa compacité (2,43 mètres de long) et la robustesse de ses matériaux permettent à **Duo 80 Pro** de s'insérer facilement dans le trafic urbain tout en résistant à un usage intensif et ce, sans compromis sur le confort et la sécurité des utilisateurs, qu'ils soient collaborateurs d'une entreprise ou clients de services d'autopartage.

- **Bento 80: Le micro-utilitaire conçu pour la ville**

Bento 80 a été pensé pour les professionnels des services de proximité ou les artisans. Le véhicule dispose en effet d'un caisson fermé et aménageable de 649 l, et offre un volume utile de près de 1m³, idéal pour les métiers nécessitant le transport de petit matériel ou de marchandises.

Sa motorisation électrique, son agilité et sa compacité (2,54 mètres de long) lui permettent d'accéder à toutes les villes, et son autonomie de 149 km couvre les besoins d'une journée de travail.

Enfin, son design unique et la personnalisation possible de ses surfaces, dont son coffre, font de **Bento 80** un objet publicitaire mobile et original pour les professionnels cherchant à se démarquer.



MØBILIZE

UN DESIGN FORT QUI FERA TOURNER LES TÊTES



— LES 3 CLÉS DU DESIGN

Simplicité, robustesse et « tech » sont les trois mots clés qui ont prévalu au design de Duo et de sa version utilitaire Bento. La simplicité induit l'immédiateté de la prise en main du véhicule. La robustesse du véhicule lui confère une grande durabilité dans des environnements urbains exigeants. La «tech» est incarnée par un design futuriste puisant son inspiration au-delà de l'univers automobile et par la connectivité native.

— DES PORTES EN ÉLYTRE

Le puissant impact visuel procuré par l'ouverture en élytre des portes se double d'une véritable plus-value en usage urbain. S'ouvrant verticalement, elles ne nécessitent aucun espace de débattement pour sortir du véhicule et ne présentent aucun danger pour les autres usagers de la route comme les cyclistes, les motards, mais aussi les piétons. De plus, le conducteur et son passager étant installés l'un derrière l'autre, ils peuvent indifféremment sortir par la gauche ou par la droite. Une polyvalence d'usage bienvenue dont Duo a fait une de ses priorités.

MØBILIZE

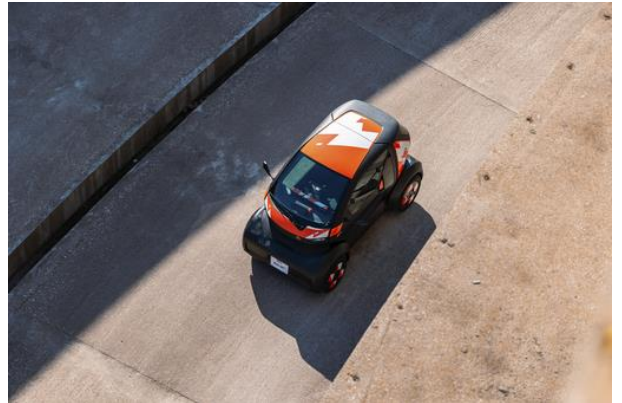
«Nous voulions un design unique qui se démarque des codes traditionnels de l'automobile. Le design de Duo est solide, simple et technologique. Avec son design futuriste et ses portes en élytre, Duo ressemble à une capsule sur roues. À l'intérieur de la voiture, le tableau de bord inspiré par la boombox fait également écho à l'idée de simplicité et de robustesse combinées. Duo et Bento offriront une expérience de mobilité ludique et mémorable.»

Jean-Philippe Salar, Directeur du Design, Mobilize

— SURFACES BRUTES ET STICKERS

Toujours dans une démarche de simplicité, la carrosserie n'est pas peinte, mais joue sur le biton entre les parties en plastique noir teintées dans la masse, et les surfaces recouvertes de stickers. Ces derniers permettent aux clients professionnels de personnaliser leur véhicule selon leur goût ou d'appliquer les couleurs identitaires de leur société.

Un grain dit «Camo» (pour camouflage) anime graphiquement boucliers et bas-volets non-peints. Dans un contexte de durabilité et d'utilisation sévère principalement urbaine, cette trame « camoufle » les petits accros du quotidien.



— INTÉRIEUR SOLIDE, FONCTIONNEL... ET ÉTONNANT !



En cohérence parfaite avec l'extérieur, le design intérieur se singularise par son tableau de bord en forme de «boombox», cet appareil audio nomade intimement lié à la musique urbaine des années 80 comme le hip-hop. Il est décoré de stickers à l'unisson de la carrosserie extérieure.

Ses différentes commandes sont volontairement basiques pour une prise en mains immédiate totalement intuitive. Ecran et connectivité sont assurés par le smartphone du conducteur via une connexion Bluetooth ou une liaison USB-C. Tandis qu'un transducteur installé entre la «boombox» et le pare-brise transforme l'habitacle en enceinte géante pour un son enveloppant, tout en faisant l'économie des haut-parleurs.

Les sièges en tandem sont recouverts d'une sellerie TEP lavable à l'eau, d'un coup d'éponge ou même au jet, une bonde située sous le pédalier permettant l'évacuation de l'eau.

Les nombreux espaces de rangement totalisent 300 litres. Un volume exceptionnel eu-égard à la taille de l'habitacle.

«Si l'ouverture des portes en élytre constitue un clin d'œil aux voitures de sport légendaires, l'esprit du design prend ses distances avec les codes traditionnels de l'automobile pour s'ouvrir sur le monde. Ainsi, la porte avec sa structure apparente évoque la coupole de l'ISS (Station Spatiale Internationale) offrant une vue imprenable vers l'extérieur.»

Eric Diemert, Directeur de Projets Design, Mobilize

CONNECTIVITÉ NATIVE: ACCÈS SIMPLE ET INTUITIF AUX SERVICES

— APPLICATION MYDUO

Prévue pour faciliter au maximum l'utilisation et la prise en mains du véhicule, la connectivité de Duo est native, simple et 100% utile. Inséparable du smartphone, Duo voit ses services induits regroupés au sein de l'application MyDuo (compatible Android et iOS).

Ils commencent dès la commande du véhicule, en assurant sa traçabilité jusqu'à la livraison. Ils se poursuivent par la clé digitale qui remplace le badge utilisateur, même si ce dernier est toujours fourni. Elle fonctionne sur le smartphone pour verrouiller et déverrouiller le véhicule. Cette clé digitale peut être partagée en quelques « clics » avec d'autres utilisateurs (jusqu'à 6) disposant de l'application. Un système totalement sécurisé pour partager Duo au sein de la famille ou du cercle amical. Le propriétaire reste toujours maître du jeu : il peut activer et désactiver les clés digitales quand il le désire et définir une durée de disponibilité.



En duplication des données du tableau de bord (boombox), l'application informe en temps réel sur le niveau de charge et sur l'autonomie restante. Elle géolocalise le véhicule et contient également le manuel d'utilisation.

«L'application smartphone MyDuo et la clé digitale viennent changer les règles du jeu dans les familles : le partage de Duo s'organise du bout des doigts et répond aux exigences des foyers ultra-connectés. Les utilisateurs se succèdent sans avoir à gérer de clé physique. Ils peuvent connaître le statut de charge de Duo et même où le dernier utilisateur l'a stationné.»

Pierre Houlès – Directeur des Technologies, Mobilize

— SERVICES POUR LES PROS

Pour les professionnels, qu'ils soient opérateurs de mobilité, gestionnaires de flottes ou artisans, Mobilize a également tiré parti de la connectivité native du véhicule pour développer des services d'optimisation. Duo et Bento s'intègrent facilement dans l'ensemble des outils de gestion de flottes, ou peuvent bénéficier des outils de Fleet Management également proposés par Mobilize.

- **Smart Sharing** est un service destiné aux opérateurs d'autopartage et gestionnaires de flottes. Il s'agit d'une application qui permet aux usagers de réserver un véhicule, de le localiser et de recevoir sa clé digitale.
- **Geofencing** (ou géorepérage) est un service qui permet de délimiter la zone géographique à l'intérieur de laquelle le véhicule est autorisé à circuler. En cas de dépassement, l'administrateur du véhicule reçoit une alerte.
- **Battery charge inhibition** est un outil qui permet à l'administrateur du véhicule d'empêcher, à distance, toute recharge, afin de pouvoir l'immobiliser en toute sécurité en cas d'utilisation incorrecte.

«Prêts pour le partage sans équipements complémentaires, équipés d'une autonomie suffisante pour une journée de travail, personnalisables à l'envi, Duo et Bento répondent aux besoins des entreprises qui souhaitent optimiser leur flotte de véhicules sans renoncer au confort et à la sécurité de leurs collaborateurs.»

Benjamin Manceau, Leader Produit, Mobilize Duo & Bento



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OPTIONS

Les deux véhicules seront disponibles avec différentes solutions de financement et services associés.

Commercialisés 2025 dans le réseau de distribution Renault, Duo et Bento bénéficieront de son savoir-faire en vente et après-vente.

	Duo 45 Neo	Duo 80 Evo	Duo 80 Pro	Bento 80
Permis de conduire	<i>Permis F</i>	<i>Permis B</i>	<i>Permis B</i>	<i>Permis B</i>
Ouverture sans clé	✓	✓	✓	✓
Airbag conducteur	✓	✓	✓	✓
Planche de bord orange	✓	✓	o	o
Kit Bluetooth	o	✓	o	o
Plug USB-C	✓	✓	✓	✓
Support Smartphone	✓	✓	✓	✓
Siège conducteur chauffant	o	✓	o	o
Pare-brise chauffant	✓	✓	✓	✓
Sièges confort avec sellerie premium	✓	✓	o	o
Climatisation	o	o	o	o
Radar de recul	o	o	o	o
Prise Mode 3 Type 2	o	o	o	o
Pack couleur "Orange Iconic"	o	✓	o	o
Pack autres couleurs	o	o	o	o

✓ : oui, de série

o : option

UNE RÉGLEMENTATION SPÉCIFIQUE

Sur le plan de la réglementation, la catégorie des quadricycles à laquelle appartiennent Duo et Bento s'installe entre les voitures traditionnelles et les deux-roues.

Elle se divise elle-même en deux sous-catégories : L6 (quadricycle léger) et L7 (quadricycle lourd). Mobilize Duo L6 voit sa vitesse limitée à 45 km/h et peut se conduire en Suisse (dans certains pays dont la France dès 14 ans) avec un simple permis catégorie F. Tandis que la version L7 peut atteindre la vitesse de 80 km/h et nécessite la détention du permis catégorie B.

Même si la réglementation quadricycle est moins exigeante en termes d'équipements de sécurité obligatoires, Mobilize a choisi d'équiper Duo et Bento d'un airbag en série.

L'homologation WMTC qui prévaut pour les quadricycles impose une limite de poids très basse, à savoir 425 kg maximum (sans la batterie) pour le L6 et 450 kg maximum pour le L7.

Ainsi, chacun des deux véhicules répondant à une réglementation spécifique mentionnée sur la carte grise, il n'est pas autorisé de débrider un L6 pour le passer en L7.

* * *

À PROPOS DE MOBILIZE

Mobilize, la marque de Renault Group dédiée aux nouvelles mobilités, propose un large éventail de services autour du véhicule grâce à une plateforme technologique intégrée: financement, assurance, paiements, gestion de flottes, énergie, maintenance et reconditionnement. Construite autour d'écosystèmes ouverts, Mobilize encourage une transition énergétique durable, conformément à l'objectif de Renault Group d'atteindre la neutralité carbone en 2040 en Europe, et à son ambition de développer la valeur de l'économie circulaire. Pour plus d'information, rendez-vous sur mobilize.com ou suivez Mobilize sur X, Instagram and LinkedIn.

* * *

Les communiqués de presse et les photos sont consultables et/ou téléchargeables sur le site médias Renault: media.renault.ch

Contacts médias:

Karin Kirchner, Directrice de la communication
karin.kirchner@renault.com / tél.: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Attaché de communication
marc.utzinger@renault.com / tél.: +41 (0) 44 777 02 28

Renault Suisse SA, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf
www.media.renault.ch