

ALPINE CRÉE *HYPERTECH ALPINE*, SON NOUVEAU CENTRE D'INGÉNIERIE DE POINTE À VIRY-CHÂTILLON

30/09/2024

Futur centre d'excellence, Hypertech Alpine réunira une ingénierie aux connaissances techniques de pointe et une expertise de l'automobile haute performance, au service d'Alpine et de Renault Group.

Ce centre d'excellence en ingénierie basé à Viry-Châtillon débutera ses activités d'ici la fin 2024 et travaillera dès les premiers jours sur les projets d'avenir du Groupe et de la marque tout en gardant un fort ancrage dans le sport automobile, à savoir:

- La future Supercar Alpine, en contribuant à son développement,
- La R&D sur les cellules et nouvelles chimies de batteries, notamment avec la technologie *solid state battery*,
- La recherche sur de nouvelles technologies de moteur électrique,
- La poursuite des programmes sportifs pilotés à Viry-Châtillon, tels que le WEC en Endurance ou encore le Dakar,
- La mise en place d'une cellule de veille F1, pour maîtriser les évolutions techniques dans ce milieu,
- Le développement de services d'ingénierie pour d'autres entreprises.

Cette transformation du site passera par la réallocation des ressources et compétences travaillant actuellement sur le moteur F1. Chaque salarié concerné par le projet se verra proposer un poste au sein d'Hypertech Alpine de Viry-Châtillon.

Un tel projet, de par son ampleur et son ambition sur les technologies d'avant-garde, permettra de soutenir la stratégie de croissance de la marque, et ses objectifs sans précédent d'élargissement de sa gamme de véhicules, avec 7 modèles à l'horizon 2030.

UN CENTRE D'INGENIERIE D'EXCELLENCE AU SERVICE D'ALPINE ET DE RENAULT GROUP

Hypertech Alpine, nouveau centre d'ingénierie de pointe de la marque, rassemblera parmi les meilleurs talents pour contribuer au développement des véhicules très haute performance et des innovations sur les technologies de pointe, pour Alpine ainsi que pour Renault Group. Cette démarche, qui s'inscrit dans la durée, permettra de pérenniser les compétences des équipes de Viry-Châtillon en technologies de pointe (*hardware* et *software*) et sécuriser la propriété intellectuelle du Groupe.

Les projets mis en œuvre par Hypertech Alpine sont les suivants:

- **La future Supercar Alpine:** le centre de Viry-Châtillon va contribuer au développement de la future Supercar Alpine.
- **Les technologies de batterie de demain:** Hypertech Alpine sera en charge du développement à court et moyen termes de batteries pour les véhicules sportifs de la marque. A un horizon plus long terme, ces équipes conduiront également des activités de Recherche & Advanced Engineering sur la chimie des cellules à très haute densité d'énergie, notamment avec la technologie *solid state battery*, en conditions d'utilisation extrêmes pour des applications du type Supercar.
- **Les nouvelles technologies de moteur électrique:** Hypertech Alpine conduira des activités de Recherche & *Advanced Engineering* sur ces technologies en collaboration avec Ampere, afin de préparer les ruptures technologiques attendues sur les prochaines générations de véhicules électriques.
- **Le programme motorsport:** l'expertise de Viry-Châtillon en sport automobile est largement reconnue et s'exprime également au travers des différents programmes existants amenés à se renforcer. A savoir : le championnat du monde d'endurance (WEC), la compétition client ou encore la Formule E et le Rally-Raid pour des marques partenaires.
- **La cellule de veille F1:** suite au processus de consultation et au dialogue mené avec les partenaires sociaux de Viry-Châtillon, Alpine a pris la décision de créer une cellule de veille F1 qui visera à conserver la connaissance et les compétences des collaborateurs sur cette discipline sportive, et à se maintenir à la pointe de l'innovation, au service des différents projets d'Hypertech Alpine.

MISE EN PLACE DU PROJET HYPERTECH ALPINE

A l'issue du processus de consultation des partenaires sociaux, au cours duquel les échanges ont été constructifs et une expertise indépendante a pu être menée, la direction d'Alpine confirme son projet de transformation du site en centre d'excellence en ingénierie et haute technologie, et cela, dès la fin 2024. Les activités F1 de Viry, hors développement d'un nouveau moteur, sont maintenues jusqu'à la fin de la saison 2025. Chaque collaborateur concerné par ce projet de transformation, se verra proposer un nouveau poste au sein d'Hypertech Alpine.

Une cellule dédiée, composée de membres de la direction, des ressources humaines et de représentants des salariés, sera mise en place pour travailler sur les différents dispositifs d'accompagnement de la transformation et notamment les plans de formation nécessaires à la montée en puissance des nouveaux projets.

«La création de ce centre Hypertech Alpine est clé pour la stratégie de développement d'Alpine et, plus largement, pour la stratégie d'innovation du Groupe. C'est un tournant dans l'histoire du site de Viry-Châtillon qui permettra de pérenniser un savoir-faire et d'inscrire ses compétences rares dans le futur ambitieux du Groupe, en renforçant également Alpine dans sa position de «garage de l'innovation». Son ADN sportif demeure un pilier de la marque et continuera à nourrir, notamment grâce à Hypertech Alpine, un projet industriel et automobile sans précédent.», **Philippe Krief, CEO Alpine.**

* * *

À PROPOS D'ALPINE

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des années avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque commercialise la nouvelle A110, fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, la Business Unit Alpine est créée. Bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars, elle est la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group. Cette expertise permet à la marque au A fléché de concourir dans deux championnats majeurs de la FIA: la Formule 1 et le Championnat du Monde d'Endurance. Alpine est également présente dans d'autres disciplines mécaniques à travers la compétition client en Rallye, Cup et GT4. 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine qui inaugure son «Dream Garage» 100 % électrique avec le lancement de sa première citadine sportive électrique, l'A290.

En Suisse, onze centres spécialisés d'Alpine Cars se tiennent à la disposition des clients pour les conseiller, de l'achat au financement et à l'entretien de leur coupé sportif. Les onze centres Alpine suisses se trouvent à St-Gall, Winterthour, Zurich, Altendorf, Écublens (près de Lausanne), Plan-les-Ouates (Genève), Cortaillod (Neuchâtel), Marly (près de Fribourg), Porrentruy, Conthey (près de Sion) et Bioggio (près de Lugano).

Pour plus d'informations, rendez-vous sur alpinecars.ch ou suivez Alpine sur [Instagram](#), [Facebook](#), [X](#), [Youtube](#) et [LinkedIn](#).

CONTACTS MÉDIAS

Karin Kirchner

Directrice de la communication

Tél.: +41 44 777 02 48

karin.kirchner@renault.com

Marc Utzinger

Attaché de communication

Tél: +41 44 777 02 28

marc.utzinger@renault.com

media.alpinecars.ch