

# **RENAULT GROUP S'ENGAGE AUPRÈS DE L'ENVOYÉ SPÉCIAL DES NATIONS UNIES POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR UNE MOBILITÉ PLUS SÛRE**

- Renault Group et les Nations Unies, représentées par la Commission Economique des Nations Unies pour l'Europe (CEE-ONU), signent un partenariat stratégique d'une durée de 2 ans afin de soutenir les activités de l'Envoyé Spécial du Secrétaire général des Nations Unies pour la sécurité routière, Jean Todt.
- Par cet accord, Renault Group est le premier constructeur automobile à s'engager avec le Secrétariat de l'Envoyé Spécial et renforce ainsi son engagement historique en faveur d'une mobilité toujours plus sûre et accessible à tous, sur l'ensemble de ses marchés.
- Les partenaires mèneront des actions conjointes pour promouvoir la sécurité routière via des formations, de la sensibilisation et le déploiement d'innovations, au bénéfice de tous les usagers de la route.

**Boulogne-Billancourt (France) et Genève (Suisse)** – Renault Group et le Secrétariat de l'Envoyé Spécial du Secrétaire général des Nations Unies pour la sécurité routière ont annoncé un partenariat la semaine dernière annoncent aujourd'hui un partenariat pour sensibiliser à la sécurité routière dans le monde, former et déployer des innovations technologiques pour sauver des vies sur les routes. En soutenant la démarche des Nations Unies, Renault Group réaffirme sa volonté d'œuvrer à une mobilité toujours plus sûre et accessible, au bénéfice de tous les usagers de la route. Tout au long des deux ans du partenariat, Renault Group apportera aux actions de l'Envoyé Spécial son expertise de constructeur automobile historiquement engagé en matière de sécurité routière.

Cet engagement de Renault Group soutient l'objectif des Nations Unies pour la sécurité routière, qui vise à réduire de moitié les décès et les blessures dus aux accidents de la route dans le monde.

*"Pour Renault, prendre la sécurité au sérieux, ce n'est pas simplement cocher des cases. C'est respecter nos obligations réglementaires, mais c'est aussi aller plus loin, guidés par la conviction et la volonté de faire la différence. En apportant des solutions pour rendre nos voitures encore plus sûres et en poussant l'innovation partout où cela a du sens. Nous innovons donc dans les technologies, mais aussi à travers des actions qui ont le potentiel de rendre la mobilité plus sûre en mettant partout le sujet en haut de l'agenda. C'est pour cela que je suis très heureux que nous soutenions aujourd'hui l'engagement de Jean Todt et des Nations Unies au service de la sécurité routière",* indique **Luca de Meo, Directeur général de Renault Group**.

## LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE AU CŒUR DE LA STRATÉGIE DE DÉVELOPPEMENT DURABLE DE RENAULT GROUP

Diminuer le nombre d'accidents et de victimes sur les routes, donner la priorité à la sécurité des usagers, innover en étudiant les comportements des conducteurs, faire progresser en permanence la sécurité de ses véhicules thermiques et électriques, faciliter le travail des secours: sur ces engagements forts, Renault Group construit sa vision d'une mobilité responsable, de nouvelle génération.

La politique et les actions du Groupe en matière de sécurité routière suivent une logique 360° selon quatre axes principaux - prévenir, corriger, protéger, secourir – avec des technologies permettant d'intervenir avant, pendant et après l'accident. Depuis plus de 50 ans, cette démarche d'amélioration continue s'appuie sur une banque de données accidentologiques unique au monde, sur l'expertise d'équipes dédiées ainsi que sur la collaboration étroite avec les services de secours, la communauté scientifique et académique, des partenaires industriels et les pouvoirs publics pour que la technologie soit au service de l'humain et que la mobilité la plus sûre soit accessible à tous.

Cet engagement du Groupe en faveur de la sécurité routière est pleinement incarné par le «human first program» de Renault. Lancé en 2023, «human first program» présente au grand public toutes les initiatives de la marque en matière de sécurité et positionne Renault comme une marque technologique et aussi humaine. La démarche de Renault va en effet au-delà de la seule conception de voitures sûres. En développant des systèmes avancés d'aides à la conduite et des équipements de sécurité, en déployant un partenariat unique avec les sapeurs-pompiers en Europe, au Maroc et en Amérique latine, en investissant massivement en R&D pour accélérer le développement de technologies embarquées comme le safety score<sup>1</sup>, le safety coach<sup>2</sup> ou les services connectés, Renault contribue chaque jour à renforcer la sécurité routière de tous les usagers de la route.

## UN ENJEU DE SOCIÉTÉ MAJEUR

Dans un monde où les accidents de la route restent la principale cause de décès chez les enfants et les jeunes de 5 à 29 ans (Source: OMS 2023), il est urgent de déployer des efforts collectifs pour faire face à cette crise et ouvrir la voie à des routes plus sûres.

*"On estime qu'il y a eu 1,19 million de décès dus aux accidents de la route en 2021. Ces nouveaux chiffres de l'OMS nous font réaliser l'horreur à laquelle nous devons faire face. Il est donc urgent d'en faire plus et d'unir nos forces avec des partenaires tel que Renault pour mettre fin au carnage et réveiller cette pandémie silencieuse. Sans la mobilisation de tous les acteurs, incluant les partenaires institutionnels et publics, la société civile et le secteur privé, y compris les constructeurs automobiles, nous n'atteindrons pas notre objectif de réduire de moitié le nombre de victimes sur les routes d'ici 2030. Je salue Renault Group pour son leadership et son engagement à nos côtés dans ce combat ", indique Jean Todt, Envoyé Spécial du Secrétaire général des Nations Unies pour la sécurité routière.*

<sup>1</sup> Le Safety score analyse les comportements de conduite à partir de données fournies par les capteurs du véhicule.

<sup>2</sup> Le Safety coach délivre des conseils qui tiennent compte des principaux marqueurs de risque relevés lors de la conduite.

## Les chiffres clé de la sécurité routière dans le monde (source WHO 2023)...

- 1,19 million de décès sur les routes en 2021
- 1<sup>ère</sup> cause de mortalité parmi les 15 – 29 ans
- Seuls 6 pays (France, Grèce, Hongrie, Italie, Portugal et Suède) ont appliqué les meilleures pratiques législatives de l'OMS sur cinq facteurs de risque: excès de vitesse, conduite en état d'ivresse, port du casque de moto, ceintures de sécurité et systèmes de retenue pour enfants
- Seuls 10 pays dans le monde (Biélorussie, Brunei Darussalam, Danemark, Japon, Lituanie, Norvège, Fédération de Russie, Trinidad et Tobago, Emirats Arabes Unis et Venezuela) ont atteint l'objectif d'une réduction de 50 % des décès sur les routes entre 2010 et 2021

## ... et chez Renault Group

- Depuis plus de 50 ans Renault Group travaille à optimiser les systèmes de sécurité à bord de ses véhicules
- 600 ingénieurs et techniciens travaillent sur la sécurité
- Plus de 2 000 brevets liés à la sécurité déposés depuis 1970
- 3 centres techniques spécialisés en France et des moyens d'essais à la pointe:
  - Lardy: crash-tests, bancs d'essai moteurs
  - Aubevoye: liaisons au sol, tenue de route
  - Technocentre: conception, simulateur de conduite ROADS (Renault Operational Advanced Driving Simulator)
- 55 ans depuis la création du LAB<sup>3</sup>, laboratoire d'accidentologie, de biomécanique et d'étude du comportement humain
- 100 % des nouveaux modèles Renault équipés du QRescue
- 100% des véhicules électriques et hybrides rechargeables Renault équipés du «Fireman Access»
- Plus de 5 000 sapeurs-pompiers formés par Renault dans 19 pays, en Europe, au Maghreb et en Amérique Latine

## RENAULT GROUP RELATIONS MEDIAS

**François Rouget**  
+33 6 23 68 07 88  
[francois.rouget@renault.com](mailto:francois.rouget@renault.com)

## RENAULT SUISSE SA

**Karin Kirchner**  
+41 44 777 02 48  
[karin.kirchner@renault.com](mailto:karin.kirchner@renault.com)

## SECRETARIAT OF THE UN SECRETARY GENERAL'S SPECIAL ENVOY FOR ROAD SAFETY

**Stéphanie Schumacher**  
Public Relations Officer  
[stephanie.schumacher@un.org](mailto:stephanie.schumacher@un.org)

\* \* \*

## À propos de Renault Group

Renault Group est aux avant-postes d'une mobilité qui se réinvente. Fort de son alliance avec Nissan et Mitsubishi Motors, et de son expertise unique en termes d'électrification, Renault Group s'appuie sur la complémentarité de ses 4 marques - Renault – Dacia – Alpine et Mobilize – et propose des solutions de mobilités durables et innovantes à ses clients. Implanté dans plus de 130 pays, le Groupe a vendu 2,235 millions de véhicules en 2023. Il réunit près de 106 000 collaborateurs qui incarnent au quotidien sa Raison d'Etre, pour que la mobilité nous rapproche les uns des autres.

Prêt à relever des défis sur route comme en compétition, le Groupe est engagé dans une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Celle-ci est centrée sur le développement de technologies et de services inédits, d'une nouvelle gamme de véhicules encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. En phase avec les enjeux environnementaux, Renault Group a l'ambition d'atteindre la neutralité carbone en Europe d'ici à 2040.

En 2023, Renault Group Switzerland a importé environ 21'500 véhicules Renault, Dacia et Alpine pour le marché suisse et propose des services après-vente, d'assistance et de mobilité.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur [renaultgroup.com](https://www.renaultgroup.com) ou suivez Renault Group sur [Instagram](#), [X](#), [Facebook](#), [Youtube](#) et [LinkedIn](#).

Pour plus d'informations: <https://www.renaultgroup.com/>

<sup>3</sup> Créé en 1969 par Renault et PSA

---

### À propos des Nations Unies et de la sécurité routière

Les Nations Unies promeuvent la sécurité routière depuis la fin des années 1940 avec la signature des premiers accords internationaux en la matière. À la suite de la «Décennie d'action pour la sécurité routière 2011-2020», l'Assemblée générale des Nations Unies a adopté en août 2020 une résolution sur «l'amélioration de la sécurité routière», réaffirmant son engagement à réduire de moitié le nombre de décès et de blessures liés à la circulation à l'échelle mondiale et à fournir à tous des systèmes de transport sûrs, abordables, accessibles et durables d'ici 2030. En octobre 2021, l'Organisation Mondiale de la Santé et les commissions régionales des Nations Unies, en coopération avec les partenaires de la Collaboration des Nations Unies pour la sécurité routière et d'autres parties prenantes, ont élaboré le Plan mondial pour la Décennie d'action pour la sécurité routière 2021-2030, en tant que document d'orientation pour soutenir la mise en œuvre de la Décennie d'action 2021-2030 et ses objectifs.

En juillet 2022, la communauté de la sécurité routière s'est réunie à New York pour la toute première réunion de haut niveau sur l'amélioration de la sécurité routière mondiale à l'Assemblée générale des Nations Unies, adoptant à l'unanimité un texte intitulé: «Déclaration politique de la réunion de haut niveau sur l'amélioration de la sécurité routière mondiale».

Pour galvaniser les actions intersectorielles et accroître la visibilité de la sécurité routière, le Secrétaire général des Nations Unies, Ban Ki-moon, a nommé en 2015 Jean Todt comme son Envoyé Spécial pour la sécurité routière. Il a été reconfirmé dans ce rôle par António Guterres, en 2017 et en 2021. En 2018, Jean Todt a contribué à la création du Fonds des Nations Unies pour la sécurité routière (UNRSF). En tant qu'Envoyé Spécial de l'ONU, M. Todt contribue, entre autres, à mobiliser un engagement politique soutenu pour faire de la sécurité routière une priorité; à plaider en faveur des instruments juridiques de l'ONU sur la sécurité routière et à sensibiliser à leur égard; à partager les bonnes pratiques établies dans ce domaine; et à générer des financements adéquats grâce à des partenariats stratégiques entre les secteurs public, privé et non gouvernemental.

[Special Envoy brochure](#) and [Twitter account](#).

Le secrétariat de l'Envoyé spécial du Secrétaire général des Nations Unies pour la sécurité routière est hébergé au sein de la CEE-ONU. La CEE-ONU est la gardienne des instruments juridiques des Nations Unies en matière de sécurité routière applicables dans le monde entier, tels que la Convention sur la circulation routière, la Convention sur la signalisation routière et les Accords de 1958, 1997 et 1998 sur les réglementations relatives aux véhicules. La CEE-ONU héberge le seul forum intergouvernemental permanent des Nations Unies dédié à l'amélioration de la sécurité routière.