

# THE DACIA SANDRIDERS

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

15/10/2024

## DOUBLÉ DES DACIA SANDRIDERS AU RALLYE DU MAROC

**Les Dacia Sandriders ont marqué les esprits pour leurs débuts en remportant une spectaculaire victoire au Rallye du Maroc, après cinq jours de compétition intense sur près de 2 500 kilomètres de terrains exigeants.**

Ce qui n'était initialement qu'un test pour cette nouvelle équipe, s'est transformé en une brillante victoire dans le cadre du Championnat du Monde des Rallyes-Raid FIA.

Plus significatif encore, cette course a servi de préparation idéale pour le Rallye Dakar en janvier prochain, l'épreuve la plus difficile du calendrier mondial de sport automobile et prochain grand défi pour les Dacia Sandriders.

Nasser Al-Attiyah et Edouard Boulanger, qui ont pris les commandes dès la première étape, se sont imposés comme champions du monde 2024 de rallye-raid, pilotes et copilotes, après avoir également engrangé des points avec d'autres équipes au cours de la saison. Le Qataris Nasser Al-Attiyah est désormais triple champion du monde, sa victoire au Maroc marquant son septième succès dans cette épreuve.

Mercredi, après avoir remporté la plus longue étape de 325 kilomètres entre Zagora et Mengoub, Sébastien Loeb et Fabian Lurquin ont conclu le rallye en beauté en remportant la cinquième étape. Après avoir entamé la dernière journée en quatrième position, Loeb est parvenu à finir deuxième au classement général, offrant ainsi un doublé historique pour les Dacia Sandriders.

Cristina Gutiérrez et Pablo Moreno, malgré une série de problèmes pendant l'épreuve, ont bataillé pour terminer septièmes de cette dernière étape qui se déroulait sur un terrain typiquement tout-terrain.

Avec trois victoires d'étape sur cinq et un doublé, l'équipe des Dacia Sandriders a non seulement démontré sa compétitivité, mais a également recueilli des données essentielles pour le développement de leurs voitures en vue du Dakar.

# THE DACIA SANDRIDERS

Le travail pour être fin prêt pour le Dakar 2025, qui se déroulera en Arabie Saoudite du 3 au 17 janvier, ne fait que commencer. Un mois de préparation intense attend les Dacia Sandriders avant leur départ pour le Moyen-Orient, où les attend leur plus grand défi à ce jour.

## CITATIONS CLÉS

### **Tiphanie Isnard, Team Principal, Dacia Sandriders**

*«Je suis extrêmement fière de l'équipe. C'était un effort colossal de la part de tant de personnes. Peu de gens réalisent les efforts incessants nécessaires pour aligner trois voitures au départ du Rallye du Maroc. Terminer premier et deuxième avec Nasser et Seb, et Cristina qui a réalisé une belle performance, c'est incroyable. Mais ce n'était que notre première épreuve, une répétition pour le Dakar. Maintenant, il est important de garder les pieds sur terre, car ce n'est que le début de notre aventure. Dans quatre semaines, les voitures embarqueront pour l'Arabie Saoudite, et nous avons encore beaucoup à améliorer pour le Dakar, qui est une course extrêmement difficile. Mais ce résultat est un grand coup de boost pour toute l'équipe, et nous sommes plus motivés que jamais pour la suite.»*

### **Nasser Al-Attiyah (Qatar), Pilote, Dacia Sandriders**

*«Remporter le Rallye du Maroc pour la septième fois et devenir triple champion du monde est un sentiment incroyable. Gagner aussi pour la première fois avec Dacia rend cette victoire encore plus spéciale. Avec cette nouvelle voiture, c'est un résultat très encourageant pour l'équipe, et nous avons maintenant de précieuses informations pour améliorer encore notre performance en vue du Dakar. Merci à Edouard pour sa première année avec moi, c'était fantastique.»*

### **Cristina Gutiérrez (Espagne), Pilote, Dacia Sandriders**

*«Nous sommes ravis. Nous avons besoin d'une bonne étape comme celle-ci, et toute l'équipe mérite ce résultat. Voir Dacia terminer premier et deuxième est une grande fierté, et c'est une excellente préparation pour le Dakar.»*

### **Sébastien Loeb (France), Pilote, Dacia Sandriders**

*«Finir premier et deuxième est un excellent résultat pour l'équipe. Le début du rallye a été difficile pour nous, avec des problèmes dès le prologue, puis un petit accrochage en première étape qui nous a coûté du temps. Mais nous avons fait quatre bonnes spéciales et tout fonctionnait parfaitement. La voiture est compétitive, et nous sommes prêts à relever le défi du Dakar.»*

## **CLASSEMENT GÉNÉRAL APRÈS LA 5ÈME ÉTAPE (NON OFFICIEL)**

1er: Nasser Al-Attiyah (QAT) / Edouard Boulanger (FRA), 14h26m34s

2ème: Sébastien Loeb (FRA) / Fabian Lurquin (BEL), 14h31m44s

79ème: Cristina Gutiérrez (ESP) / Pablo Moreno (ESP), 35h48m40s

# THE DACIA SANDRIDERS

## CONTACTS MÉDIAS:

**Karin Kirchner**

Directrice de la communication

[karin.kirchner@renault.com](mailto:karin.kirchner@renault.com) – 044 777 02 48

**Marc Utzinger**

Attaché de communication

[marc.utzinger@renault.com](mailto:marc.utzinger@renault.com) – 044 777 02 28

Retrouvez plus d'informations sur notre [site médias](#).

## À PROPOS DE DACIA:

Née en 1968 puis relancée par Renault Group en 2004 dans toute l'Europe et les pays du bassin méditerranéen, Dacia a toujours proposé des voitures offrant le meilleur rapport prix / prestations, en redéfinissant constamment l'essentiel. Marque disruptive, Dacia conçoit des véhicules simples, polyvalents, fiables et en adéquation avec les besoins des clients. Les modèles Dacia sont devenus des références sur le marché: Sandero, 1er véhicule vendu à particuliers en Europe depuis 2017; Duster, sur le podium des SUV vendus à particuliers en Europe depuis 2018; Spring, 3ème véhicule électrique vendu à particuliers en Europe pour la deuxième année consécutive; Jogger, 1er véhicule du segment C hors SUV vendu à particuliers en Europe pour la première fois. Présente dans 44 pays, Dacia a vendu plus de 8 millions de véhicules depuis 2004.

Présente en Suisse depuis 2005, la marque Dacia est importée et commercialisée par Renault Suisse SA. En 2023, 8'000 nouvelles voitures particulières ont été immatriculées en Suisse. Les best-sellers de la marque sont Sandero, Duster et Jogger. Le premier véhicule électrique de la marque, Dacia Spring, est arrivé sur le marché en 2021. Le réseau de distribution compte 101 partenaires qui proposent les produits et services de la marque dans 118 points de vente.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur [dacia.ch](https://dacia.ch) ou suivez Renault sur [Instagram](#), [Facebook](#), [Youtube](#), [TikTok](#) et [LinkedIn](#).