

# THE DACIA SANDRIDERS

PRESSEMITTEILUNG

15/10/2024

## DOPPELSIEG FÜR DACIA SANDRIDERS BEIM RALLYEDEBÜT IN MAROKKO

- **Platz eins und zwei bei anspruchsvoller Rallye du Maroc**
- **Knapp 2'500 Kilometer im herausfordernden Wüstensand**
- **Vorbereitung auf legendäre Rallye Dakar im Januar 2025**

Premiere mit Top-Resultat: Beim diesjährigen Saisonfinale der FIA Rally-Raid Weltmeisterschaft (W2RC) haben die Dacia Sandrider ihren ersten offiziellen Renneinsatz mit Bravour absolviert: Nach knapp 2'500 Kilometern bei härtesten Bedingungen im Wüstensand beendeten zwei der mit synthetischem Kraftstoff nachhaltig betriebenen Rennwagen Dacia Sandrider die Rallye du Maroc auf Platz eins und zwei.

Für das neugegründete Motorsportteam um die Dacia Sandriders war die Veranstaltung die Generalprobe für die legendäre Rallye Dakar, die im Januar in Saudi-Arabien stattfindet. Von Beginn an lagen Nasser Al-Attiyah und sein Beifahrer Edouard Boulanger in ihrem Dacia Sandrider in Führung und sicherten sich letztendlich den Weltmeistertitel in der Fahrerwertung – unter Berücksichtigung ihrer Ergebnisse, die sie in dieser Saison mit anderen Teams erzielt hatten. Für den nun dreimaligen Rally-Raid Weltmeister Al-Attiyah war es bereits der insgesamt siebte Erfolg bei der Marathonrallye in Marokko.

Sébastien Loeb und Fabian Lurquin starteten vom vierten Platz aus in den letzten Tag der Rallye, nachdem sie sich bereits zuvor den Sieg auf der mit 325 Kilometern längsten Etappe von Zagora nach Mengoub gesichert hatten. Mit einer starken Leistung gewannen sie die abschliessende Prüfung und besiegelten somit den Doppelsieg für Dacia.

Im dritten Dacia Sandrider kämpften sich Cristina Gutiérrez und ihr Co-Pilot Pablo Moreno nach einer Reihe von Rückschlägen zurück und beendeten die abschliessende Etappe auf dem siebten Platz. Mit insgesamt drei von fünf Etappensiegen und dem Doppelsieg im Gesamtklassement demonstrierten die Dacia Sandrider ihre Performance, gleichzeitig sammelte das Team wichtige Erkenntnisse für die weitere Vorbereitung auf die kommende Rallye Dakar.

Auf dem Programm steht nun ein Monat voll intensiver Arbeit, bevor sich das Motorsportteam Ende des Jahres in Richtung Saudi-Arabien aufmacht, wo vom 3. bis 17. Januar mit dem Klassiker aller Marathonrallyes die bisher grösste Herausforderung der Dacia Sandriders ansteht.

# THE DACIA SANDRIDERS

„Ich bin sehr stolz auf das Team, denn es war eine enorme Anstrengung so vieler Menschen“, so **Teamchefin Tiphane Isnard**. „Es ist kaum vorstellbar, wie viel unermüdlicher Einsatz nötig war, um drei Autos bei der Rallye du Maroc an den Start zu bringen. Dass wir mit Nasser und Seb auf dem ersten und zweiten Platz gelandet sind, und auch Cristina einen hervorragenden Job gemacht hat, ist wirklich erstaunlich. Dies war erst unsere Premiere, ein Testevent für die Dakar. Daher war dieses Ergebnis für uns auch kaum zu erwarten. In vier Wochen werden die Fahrzeuge auf dem Schiff nach Saudi-Arabien sein und wir stehen vor einer grossen Aufgabe. Wir haben bei dieser Rallye viel gelernt und es gibt einige Dinge, die wir verbessern müssen, denn die Dakar ist ein sehr hartes Rennen. Aber wir sind alle überglücklich mit diesem Ergebnis, jeder im Team hat es verdient und wir sind super motiviert, weiter auf den Start bei der Dakar hinzuarbeiten.“

„Der siebte Erfolg bei der Rallye du Maroc fühlt sich einfach gut an, dazu noch zum dritten Mal den Weltmeistertitel zu gewinnen, ist einfach fantastisch“, sagt **Nasser Al-Attiyah**. „Doch auch zum ersten Mal für Dacia zu gewinnen, ist unglaublich und beeindruckend. Wir geben weiterhin unser Bestes bei der Entwicklung des Dacia Sandrider, um uns auf die Dakar vorzubereiten. Ein solches Ergebnis mit einem neuen Auto ist besonders erfreulich für das Team. Wir haben nun zusätzliche Informationen gesammelt, um für die Dakar noch besser zu werden. Zum dritten Mal Weltmeister zu werden ist nicht einfach, aber es ist wirklich grossartig für mich und das Team. Ich danke Edouard für sein erstes Jahr mit mir.“

„Wir sind mit dem Ergebnis sehr glücklich“, fasst **Cristina Gutiérrez** ihr Resultat bei der Rallye zusammen. „Wir brauchten eine saubere Etappe wie die letzte. Das ganze Team hat dieses grossartige Gesamtergebnis verdient. Wir können stolz sein auf unsere gute Generalprobe vor der Rallye Dakar.“

„Der Doppelsieg ist ein grossartiges Ergebnis für das ganze Team“, so **Sébastien Loeb**. „Zu Beginn der Rallye hatten wir ein paar kleinere Probleme und sind mit einigem Rückstand ins Rennen gegangen. Nach weiteren Schwierigkeiten verloren wir zehn Minuten und haben von da an versucht, den Rückstand wieder aufzuholen. Wir haben die ganze Zeit hart gepusht und hatten keinerlei Probleme mit dem Auto. Dies zeigt, dass wir eine sehr gute Performance haben, wir fühlen uns sehr wohl an Bord und sind auf einem guten Weg für die Dakar.“

## GESAMTERGEBNIS DER RALLYE DU MAROC NACH FÜNF ETAPPEN:

- Platz 1: Nasser Al-Attiyah (QAT)/Edouard Boulanger (FRA), 14h26m34s
- Platz 2: Sébastien Loeb (FRA)/Fabian Lurquin (BEL), 14h31m44s
- Platz 79: Cristina Gutiérrez (ESP)/Pablo Moreno (ESP), 35h48m40s

# THE DACIA SANDRIDERS

## MEDIENKONTAKTE

**Karin Kirchner**

Direktorin Kommunikation

[karin.kirchner@renault.com](mailto:karin.kirchner@renault.com) – 044 777 02 48

**Marc Utzinger**

Kommunikationsattaché

[marc.utzinger@renault.com](mailto:marc.utzinger@renault.com) – 044 777 02 28

## ÜBER DACIA:

Seit seiner Gründung im Jahr 1968 und seiner Markteinführung durch die Renault Group im Jahr 2004 in ganz Europa und den Mittelmeerländern hat Dacia stets Autos mit dem besten Preis-Leistungs-Verhältnis angeboten und dabei das Wesentliche immer wieder neu definiert. Dacia ist eine disruptive Marke, die einfache, vielseitige und zuverlässige Fahrzeuge entwickelt, die den Bedürfnissen der Kund:innen entsprechen. Dacia-Modelle haben sich zu Marktreferenzen entwickelt: Sandero, seit 2017 das meistverkaufte Fahrzeug an Privatkund:innen in Europa; Duster, seit 2018 auf dem Podium der meistverkauften SUVs für Privatkund:innen in Europa; Spring, das dritte Jahr in Folge das drittmeistgekaufte Elektrofahrzeug für Privatkund:innen in Europa; Jogger, zum ersten Mal die Nr. 1 im C-Segment (ohne SUVs) bei Verkäufen an Privatkund:innen in Europa. Dacia ist in 44 Ländern vertreten und hat seit 2004 mehr als 8 Millionen Fahrzeuge verkauft.

Die Marke Dacia ist seit 2005 in der Schweiz präsent und wird von Renault Suisse SA importiert und vermarktet. Im Jahr 2023 wurden in der Schweiz 8'000 neue Personenkraftwagen zugelassen. Das Vertriebsnetz umfasst 101 Partner, die die Produkte und Dienstleistungen der Marke in 118 Verkaufsstellen anbieten.

Weitere Informationen finden Sie unter [dacia.ch](https://dacia.ch) oder folgen Sie Dacia auf [Instagram](#), [Facebook](#), [Youtube](#), [TikTok](#) und [LinkedIn](#).