



04/11/2024

PREMIERS ESSAIS EXCLUSIFS DE LA RENAULT 5 E-TECH 100% ELECTRIC POSSIBLES À L'AUTO ZÜRICH 2024 EV-EXPERIENCE

- Pour la première fois en Suisse, la Renault 5 E-Tech 100% electric est disponible pour des essais de conduite, dans le cadre de l'EV-Experience d'Auto Zürich 2024
- Première suisse au salon Auto Zürich 2024 pour Renault Symbioz E-Tech full hybrid et Renault Rafale E-Tech plug-in hybrid 4x4 300 ch Atelier Alpine
- Renault Scenic E-Tech 100% electric, sacré voiture internationale de l'année 2024, sera également disponible pour des essais durant l'EV-Experience d'Auto Zürich 2024



Le rideau se lève sur la Renault 5 E-Tech 100% electric: avec un peu d'avance sur sa première officielle chez les concessionnaires suisses, les visiteurs peuvent déjà essayer la très attendue citadine électrique dans le cadre de l'EV-Experience d'Auto Zürich.

Outre cette R5 rétro-futuriste, le crossover familial Renault Symbioz E-Tech full hybrid et le nouveau Renault Rafale E-Tech plug-in hybrid 4x4 de 300 ch pourront eux aussi être admirés pour la première fois dans un salon suisse à l'occasion de l'Auto Zürich (du 7 au 10 novembre 2024).

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, directrice de la communication
karin.kirchner@renault.com / Tél. : +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, attaché de communication
marc.utzinger@renault.com / Tél. : +41 (0) 44 777 02 28

media.renault.ch



Renault 5 – La renaissance d'une icône – Auto Zürich EV-Experience

Avec son design accrocheur, qui laisse clairement transparaître les caractéristiques du modèle original, la Renault 5 E-Tech 100% electric va sans nul doute attirer l'attention. Elle offre une expérience de conduite vivante et permet un style de vie électrique grâce à des technologies qui viennent établir de nouvelles normes dans ce segment: 26 systèmes d'aide à la conduite, y compris la conduite autonome de niveau 2, le système multimédia intégré openR Link avec intégration de Google, l'avatar Reno avec intégration de ChatGPT et bien plus encore.

Avec son moteur de 150 ch et sa grande batterie lithium-ion de 52 kWh à cathode NMC (nickel-manganèse-cobalt), l'autonomie WLTP de la Renault 5 peut atteindre 410 kilomètres. Elle peut être rechargée à 100 kW sur des bornes de recharge rapide DC ou à 11 kW sur des bornes de recharge AC.

La R5, produite de manière durable (elle contient 26,4% de matériaux recyclés issus de l'économie circulaire), et les batteries sont assemblées à l'usine de Douai, en France, le site de production de la Renault 5 originale. Plus d'informations sur Renault 5 dans le [dossier de presse](#).

Renault Rafale E-Tech plug-in hybrid 4x4 300 ch – Première suisse

Amélioré par Alpine, Renault Rafale E-Tech plug-in hybrid 4x4 300 ch Atelier Alpine est le modèle 4x4 sportif du portefeuille de modèles Renault. Il combine le meilleur des deux mondes, en associant un moteur thermique et un moteur électrique, ainsi qu'une batterie de traction d'une capacité de 22 kWh, pour obtenir un groupe motopropulseur très efficace qui lui permet de parcourir au quotidien jusqu'à 105 kilomètres en mode tout électrique et qui dispose de jusqu'à 1000 km d'autonomie au total. Sa consommation de carburant WLTP est de 0,7 litre/100 km et 16 g de CO₂/km. Grâce à un moteur électrique placé sur l'essieu arrière, le nouveau modèle haut de gamme de la marque dispose d'une transmission intégrale active en permanence pour une motricité optimale. Plus d'informations sur Rafale dans le [dossier de presse](#).

Renault Symbioz E-Tech full hybrid 145 – Première suisse

Symbioz combine le meilleur des véhicules actuels du segment C de Renault en termes de modularité, de connectivité et d'efficacité. Il s'adresse aux familles, aux professionnels et aux propriétaires de flottes qui souhaitent atteindre un certain niveau d'électrification (80% de conduite électrique en ville) sans avoir à recharger, pour un prix d'entrée de gamme attractif de 31'500 CHF. Symbioz dispose du système multimédia openR Link avec tous les services Google et du toit vitré solarbay avec fonction d'occultation. La version Iconic est équipée de 29 systèmes d'aide à la conduite de dernière génération, pour encore plus de sécurité et de confort de conduite. Plus d'informations sur Symbioz dans le [dossier de presse](#).

Véhicules exposés sur le stand de RRG Zürich à l'Auto Zürich 2024:

- Renault 5 E-Tech 100% electric – EV-Experience
- Renault Scenic E-Tech 100% electric Iconique – EV-Experience
- Renault Symbioz E-Tech full hybrid 145 Iconic – Première suisse
- Renault Rafale E-Tech plug-in hybrid 4x4 300 ch Atelier Alpine – Première suisse
- Renault Espace E-Tech full hybrid 200 Iconic Esprit Alpine
- Renault Megane E-Tech 100% electric 220 ch Iconic

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, directrice de la communication
karin.kirchner@renault.com / Tél. : +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, attaché de communication
marc.utzinger@renault.com / Tél. : +41 (0) 44 777 02 28



* * *

À PROPOS DE RENAULT

Depuis 1898, la marque Renault est synonyme de mobilité et de développement de véhicules innovants. Renault est d'ailleurs considéré comme un pionnier de la mobilité électrique en Europe. Avec son plan stratégique « Renaulution », la marque s'oriente encore plus vers les services technologiques, énergétiques et de mobilité.

En tant que marque, Renault est présente en Suisse depuis 1927. Elle y est importée et commercialisée par Renault Suisse SA. En 2023, 13 400 nouvelles voitures de tourisme et véhicules utilitaires légers de la marque Renault ont été immatriculés en Suisse. Avec les modèles E-Tech 100 % électriques, comme Twingo, Zoe, Megane, Scenic (Car of the Year 2024) Kangoo, Kangoo Van, Trafic et Master, et les véhicules E-Tech full hybrides et E-Tech plug-in hybrides Clio, Captur, Arkana, Symbioz, Austral, Espace et Rafale, près d'un véhicule neuf de Renault sur deux est déjà électrifié. En 2024, de nombreuses nouveautés devraient encore venir renforcer considérablement la position de Renault sur le marché des véhicules électrifiés. Le réseau de concessionnaires de la marque Renault compte 188 partenaires qui proposent des voitures et des services sur 206 sites.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur renault.ch ou suivez Renault sur [Instagram](#), [Facebook](#), [Youtube](#), [TikTok](#) et [LinkedIn](#).

* * *

Les communiqués de presse et les photos sont consultables et/ou téléchargeables sur le site médias Renault: www.media.renault.ch

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, directrice de la communication
karin.kirchner@renault.com / Tél. : +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, attaché de communication
marc.utzinger@renault.com / Tél. : +41 (0) 44 777 02 28