

DACIA MIT VIER MODELLEN AN DER AUTO ZÜRICH 2024

ERSCHWINGLICH, ROBUST UND INNOVATIV: DACIA MIT HYBRID- UND ELEKTROMODELLEN AN DER AUTO ZÜRICH 2024

Das beste Preis-Wert-Verhältnis, und trotzdem modernste Hybrid- und Elektroauto-Technik? Kein Problem für Dacia. Mit dem neuen Duster HYBRID 140, dem Jogger HYBRID 140 und dem Neuen Spring ELECTRIC 65 zeigt Dacia an der Auto Zürich 2024, wie gut emissionsarme und gleichermassen leistbare Mobilität aussieht.



DACIA DUSTER HYBRID 140: ERSCHWINGLICHSTES HYBRIDMODELL SEINER KLASSE

Das zweite Hybridmodell der Marke Dacia zeigt vom 7. bis 10. November an der Auto Zürich wie vielseitig emissionsarme Mobilität sein kann. Die dritte Modellgeneration des Duster – erstmals mit innovativem Hybridantrieb bestellbar – bringt neben dem geringen Verbrauch von 5,2 Liter auf 100 Kilometer auch viele Komfortvorteile mit sich. So verfügt der 140 PS starke Duster HYBRID 140 serienmässig über ein Automatikgetriebe, eine elektronische Feststellbremse und ein regeneratives Bremssystem, das während des Verzögerns entstehende Bewegungsenergie zurück in die Antriebsbatterie speist. Durch seinen effizienten Aufbau kann das Hybridsystem im Stadtverkehr bis zu 80 Prozent der Wege oder ausserorts bis zu 70 km/h rein elektrisch fahren. Keine Zurückhaltung gibt es dagegen beim Ladevolumen: Weil der neue Duster von Anfang an als Hybridfahrzeug konzipiert wurde, ist sein Kofferraum mit bis zu 1'545 Liter Fassungsvermögen praktisch gleich gross wie bei seinem Verbrenner-Schwestermodell TCe 130 4x4.

REIN ELEKTRISCH FÜR CHF 16'800.-: DER DACIA SPRING ELECTRIC 65

Mit dem Dacia Spring ELECTRIC 65 stellt Dacia auf der Auto Zürich ausserdem die neue Generation des Elektroautos mit dem besten Preis-Wert-Verhältnis der Schweiz aus. Das City Car überzeugt mit modernem SUV-Look, mit vielen Komfortfeatures wie dem digitalen Armaturenbrett mit einem 7-Zoll-Bildschirm und einem zentralen 10-Zoll-Multimediabildschirm, der Klimaanlage und der Lichtautomatik, mit 308 bis 1'004 Liter Kofferraumvolumen und dank einem neuen regenerativen Bremssystem mit bis zu 224 Kilometer (innerorts sogar bis zu 305 Kilometer) Reichweite. Der rundum erneuerte Spring trägt zudem das neue Dacia Design, das erstmals bei der jüngsten Generation des Duster zu sehen war.

AUSSTELLUNGSFAHRZEUGE AN DER AUTO ZÜRICH 2024 (HALLE 3):

- Neuer Dacia Duster HYBRID 140
- Neuer Dacia Spring ELECTRIC 65
- Dacia Jogger HYBRID 140
- Dacia Sandero Stepway TCe 90 CVT

MEDIENKONTAKTE

Karin Kirchner

Direktorin Kommunikation

karin.kirchner@renault.com – 044 777 02 48

Marc Utzinger

Kommunikationsattaché

marc.utzinger@renault.com – 044 777 02 28

Mehr Informationen finden Sie auf unserer [Medienseite](#).

ÜBER DACIA:

Seit seiner Gründung im Jahr 1968 und seiner Markteinführung durch die Renault Group im Jahr 2004 in ganz Europa und den Mittelmeerländern hat Dacia stets Autos mit dem besten Preis-Leistungs-Verhältnis angeboten und dabei das Wesentliche immer wieder neu definiert. Dacia ist eine disruptive Marke, die einfache, vielseitige und zuverlässige Fahrzeuge entwickelt, die den Bedürfnissen der Kund:innen entsprechen. Dacia-Modelle haben sich zu Marktreferenzen entwickelt: Sandero, seit 2017 das meistverkaufte Fahrzeug an Privatkund:innen in Europa; Duster, seit 2018 auf dem Podium der meistverkauften SUVs für Privatkund:innen in Europa; Spring, das dritte Jahr in Folge das drittmeistgekaufte Elektrofahrzeug für Privatkund:innen in Europa; Jogger, zum ersten Mal die Nr. 1 im C-Segment (ohne SUVs) bei Verkäufen an Privatkund:innen in Europa. Dacia ist in 44 Ländern vertreten und hat seit 2004 mehr als 8 Millionen Fahrzeuge verkauft.

Die Marke Dacia ist seit 2005 in der Schweiz präsent und wird von Renault Suisse SA importiert und vermarktet. Im Jahr 2023 wurden in der Schweiz 8'000 neue Personenkraftwagen zugelassen. Das Vertriebsnetz umfasst 101 Partner, die die Produkte und Dienstleistungen der Marke in 118 Verkaufsstellen anbieten.

Weitere Informationen finden Sie unter dacia.ch oder folgen Sie Dacia auf [Instagram](#), [Facebook](#), [Youtube](#), [TikTok](#) und [LinkedIn](#).