



BWT ALPINE FORMULA ONE TEAM 2025

BWT Alpine Formula One Team se prépare pour la saison 2025 du Championnat du Monde FIA de Formule 1 en lançant sa nouvelle monoplace, l'A525. Sous la direction de son Team Principal Oliver Oakes et de son Conseiller Exécutif Flavio Briatore, l'équipe entame la dernière année du cycle réglementaire actuel avec l'objectif de poursuivre la dynamique positive vue lors de la seconde partie de la saison 2024, conclue au sixième rang du Championnat Constructeurs.

Pierre Gasly, vainqueur en Grand Prix, et Jack Doohan, issu de l'Alpine Academy et débutant en F1, seront au volant de l'A525.

Bienvenue dans le dossier de presse 2025 de BWT Alpine Formula One Team.

 MOSER.WATCH

























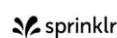








































FLAVIO BRIATORE, CONSEILLER EXÉCUTIF

Nationalité : Italien

Né le 12 avril 1950 à Verzuolo [Italie]

Conseiller Exécutif de BWT Alpine Formula One Team, Flavio Briatore retrouve Enstone pour la troisième fois de sa carrière en juin 2024 à la demande de Luca de Meo, CEO Renault Group. Flavio travaille en étroite collaboration avec le Team Principal Oliver Oakes et le Directeur Technique Exécutif David Sanchez sur la gestion, la stratégie et l'orientation de l'écurie.

L'Italien compte déjà sept titres mondiaux à la tête d'Enstone. Reconnu pour sa capacité à galvaniser les troupes et à repérer de jeunes talents prometteurs, Flavio a joué un rôle clé dans les débuts de deux des plus grandes stars de l'histoire de la F1 : Michael Schumacher et Fernando Alonso.

Sous ses mandats en tant que Team Principal, Benetton remporte le Championnat du Monde FIA de Formule 1 avec Michael Schumacher en 1994 avant de réaliser le doublé Pilotes-Constructeurs l'année suivante. Flavio répète l'exploit avec Renault F1 Team et Fernando Alonso en monopolisant les couronnes en 2005 et 2006.

Sa mission est de ramener BWT Alpine Formula One Team sur la voie du succès en Formule 1. Son impact depuis son retour courant 2024 s'est déjà fait ressentir avec la remontée de l'équipe au sixième rang du Championnat Constructeurs.

MOSER.WATCH

eni

BWT

MSC

RSTURBO

BINANCE

MØBILIZE
FINANCIAL SERVICES

Microsoft

mntn

mercado
libre

MODA
CASINO

INFINOX

ARCTIC
WOLF

businessolver

CARTORE

XBOX

ApeCoin

QATAR
AIRWAYS

sprinkl

THE
VENETIAN
RESORT
LAS VEGAS

OARBERRY

Delphi

Canet's

EURODATACAR

shamir

DE

3D SYSTEMS

JAAQ

LUMI

MATRIX

IRELLI

Roland

TRAK RACER

OLIVER OAKES, TEAM PRINCIPAL

Nationalité : Britannique

Né le 11 janvier 1988 à Norwich [Royaume-Uni]

Oliver Oakes est le Team Principal de BWT Alpine Formula One Team. En prenant ses fonctions à Enstone en août 2024, Oliver est devenu le deuxième directeur d'équipe le plus jeune de l'histoire de la F1. Il travaille en étroite collaboration avec le Conseiller Exécutif Flavio Briatore sur la gestion de l'écurie et d'autres sujets stratégiques.

Le sport automobile rythme sa vie depuis son plus jeune âge. Oliver commence tôt le karting et remporte le British Open à onze ans seulement avant de décrocher le titre mondial en 2005, à dix-sept ans seulement. En 2005, il passe en monoplace au sein de la Red Bull Academy.

Après cinq années en formules de promotion, Oliver se tourne vers l'encadrement. Comme au volant, il choisit la voie de la monoplace pour lancer Hitech lors de la saison 2016 du Championnat d'Europe FIA de Formule 3. Dès sa première campagne sous sa direction, Hitech fait forte impression et finit deuxième du classement général. Il en fait une structure réputée et compétitive dans plusieurs catégories de la scène internationale, de la Formule 4 à la Formule 2, tout en collaborant avec de jeunes talents et plusieurs académies d'écuries de F1.

Au Grand Prix de Belgique 2024, Oliver est nommé Team Principal de BWT Alpine Formula One Team. Sous son impulsion, l'équipe se hisse de la neuvième à la sixième place du Championnat Constructeurs durant la seconde moitié d'année.

 MOSER.WATCH

 eni

 BWT

 MSC

 RSTURBO

 BINANCE

 MOBILIZE
FINANCIAL SERVICES

 Microsoft

 mntn

 mercado
libre

 MODO
CASINO

 INFINOX

 ARCTIC
WOLF

 businessolver

 CASTORE

 XBOX

 ApeCoin

 QATAR
AIRWAYS

 sprinklr

 THE VENETIAN
RESORT
LAS VEGAS

 OAKBERRY

 Delphi

 Canel's

 EURODATACAR

 shamir

 New Era

 3D SYSTEMS

 JAAQ

 LUMI

 MATRIX

 PIRELLI

 Roland

 TRAK RACER

PIERRE GASLY

Nationalité : Français

Né le 7 février 1996 à Rouen [France]

Taille : 1,77 m

Pierre Gasly entame sa troisième année sous les couleurs de BWT Alpine Formula One Team après s'être classé dixième du Championnat du Monde FIA de Formule 1 l'an passé.

2025 marque la huitième campagne complète de Pierre en F1. Depuis ses débuts en 2017, il a pris le départ de plus de 150 courses et a signé cinq podiums, dont une troisième place mémorable ayant transfiguré la saison de l'équipe au Grand Prix de São Paulo 2024. Il compte aussi une victoire l'ayant fait devenir le 109^e pilote de l'histoire à avoir remporté un Grand Prix de Formule 1.

Né en France dans une famille passionnée de sport automobile, avec un père pilote amateur de rallye, un grand-père kartman et une grand-mère championne de karting, Pierre s'installe au volant dès l'âge de six ans. Le hockey sur glace et le football font également partie de ses centres d'intérêt, mais le kart l'emporte finalement et il s'engage en compétition dans l'Hexagone et en Europe de 2006 à 2010.

Troisième du Championnat de France F4 dès sa première année en monoplace en 2011, Pierre enchaîne en évoluant au sommet dans toutes les catégories où il passe. Il remporte ainsi le titre en Formule Renault Eurocup, finit deuxième de la Formula Renault 3.5 Series, est couronné en GP2 Series et termine vice-champion de Super Formula.

Pierre reçoit sa première chance en Formule 1 avec Toro Rosso au Grand Prix de Malaisie 2017. Il reste dans l'univers Red Bull, et s'impose au Grand Prix d'Italie 2020, avant de rejoindre Enstone et BWT Alpine Formula One Team fin 2022.

Depuis son arrivée dans l'équipe, Pierre a déjà glané trois trophées : troisième du Sprint du Grand Prix de Belgique 2023, troisième du Grand Prix des Pays-Bas un mois plus tard et troisième du Grand Prix de São Paulo 2024 lors d'un double podium inoubliable. Pierre a signé un contrat pluriannuel en 2024, réaffirmant son engagement total envers les ambitions à long terme de l'écurie.

 MOSER.WATCH

 eni

 BWT

 MSC

 RSTURBO

 BINANCE

 MOBILIZE
FINANCIAL SERVICES

 Microsoft

 mntn

 mercado
libre

 MODO
CASINO

 INFINOX

 ARCTIC
WOLF

 businessolver

 CASTORE

 XBOX

 ApeCoin

 QATAR
AIRWAYS

 sprinklr

 THE
VENETIAN
RESORT
LAS VEGAS

 DARBERRY

 Delphi

 Canel's

 EURODATACAR

 shamir

 DEW

 3D SYSTEMS

 JAAQ

 LUMI

 MATRIX

 PIRELLI

 Roland

 TRAK RACER

JACK DOOHAN

Nationalité : Australien

Né le 20 janvier 2003 à Gold Coast [Australie]

Taille : 1,83 m

Jack Doohan est devenu le premier pilote issu de l'Alpine Academy à être titulaire en Formule 1 avec BWT Alpine Formula One Team. Après ses débuts avec l'équipe au Grand Prix d'Abu Dhabi en décembre 2024, il s'apprête désormais à disputer sa première saison en 2025.

Les sports mécaniques coulent dans les veines du natif de Gold Coast. Fils de Mick Doohan, quintuple Champion du Monde de vitesse moto en 500 cm³, l'Australien découvre le pilotage à l'âge de huit ans au volant d'un kart offert par Michael Schumacher, ami de sa famille et septuple Champion du Monde de F1.

Malgré un penchant pour la moto tout-terrain, Jack préfère finalement les quatre roues aux deux roues. Engagé en compétition dès 2011, il gagne rapidement des titres en karting en Australie tout en s'illustrant aux États-Unis et en Europe.

En 2018, Jack passe en monoplace et termine cinquième du Championnat de Grande-Bretagne de F4. Il poursuit son ascension en Euroformula et en Championnat d'Asie de F3, où il court pour Hitech et croise pour la première fois la route d'Oliver Oakes. En 2020, Jack monte en Championnat FIA de Formule 3, dont il finit vice-champion l'année suivante. Fin 2021, il effectue ses débuts en Championnat FIA de Formule 2 avec MP Motorsport. Dès sa deuxième épreuve dans la catégorie, il se hisse en première ligne de la grille de départ à Abu Dhabi. Ses performances lui valent alors une place dans l'Alpine Academy en 2022.

Pour sa première saison complète en F2, Jack frappe fort d'entrée de jeu avec la pole lors du premier rendez-vous à Bahreïn. Fort de trois succès, il termine sixième du classement général. En 2023, Jack entre dans l'histoire de la F2 en devenant le premier pilote à signer la pole position, la victoire et le meilleur tour en course tout en menant chaque tour d'une course longue en marge du Grand Prix de Hongrie 2023. Il finit l'année au troisième rang après avoir dominé les qualifications et la course longue de la dernière manche du calendrier.

Nommé pilote de réserve en 2023, il occupe ce rôle pendant deux ans. À ce titre, il contribue aux efforts de l'écurie au simulateur d'Enstone tout en prenant part à des tests d'anciennes voitures [TPC] pour affiner ses connaissances en vue d'une possible titularisation en F1. Jack participe à un total de six séances d'essais libres avec BWT Alpine Formula One Team entre 2022 et 2024.

Avec l'annonce de sa promotion pour la saison 2025, Jack est le premier membre de l'Alpine Academy à obtenir un volant de titulaire avec l'équipe.



PERSONNEL CLÉ

DAVID SANCHEZ, DIRECTEUR TECHNIQUE EXÉCUTIF

Nationalité : Français

Né le 31 janvier 1980 à Clermont-l'Hérault [France]

David Sanchez a rejoint BWT Alpine Formula One Team au poste de Directeur Technique Exécutif en 2024. Il supervise le département technique d'Enstone et a la responsabilité générale des domaines Performance, Ingénierie et Aérodynamique de l'équipe.

David commence sa carrière en Formule 1 comme aérodynamicien à Enstone, contribuant aux doublés de l'écurie en 2005 et 2006. Il intègre ensuite McLaren, puis Ferrari, où il prend la tête du département aérodynamique avant d'être nommé ingénieur performance en chef. Il quitte Maranello pour devenir directeur technique conception et performance des véhicules chez McLaren, puis retrouve Alpine en mai 2024.

David rapporte directement au Team Principal Oliver Oakes, avec qui il travaille en étroite collaboration pour gérer l'ensemble de la structure technique.

Carrière

2005-2007 Aérodynamicien, Renault F1 Team

2007-2009 Aérodynamicien, McLaren Racing

2009-2012 Chef d'équipe aérodynamique, McLaren Racing

2012-2016 Aérodynamicien principal, Scuderia Ferrari

2016-2019 Aérodynamicien en chef, Scuderia Ferrari

2019-2021 Responsable de l'aérodynamique, Scuderia Ferrari

2021-2024 Ingénieur performance en chef, Scuderia Ferrari

2024 Directeur technique conception et performance des véhicules, McLaren Racing

2024 Directeur Technique Exécutif, BWT Alpine Formula One Team

MOSER.WATCH

eni

BWT

MSC

ASTURBO 3E

BINANCE

MOBILIZE
FINANCIAL SERVICES

Microsoft

mntn

mercado
libre

MODA
CASINO

INFINOX

ARCTIC
WOLF

businessolver

CARTORE

XBOX

ApeCoin

QATAR
AIRWAYS

sprinklr

THE
VENETIAN
RESORT
LAS VEGAS

BARBERRY

Delphi

Canet's

EURODATACAR

shamir

DE

3D SYSTEMS

JAAQ

LUMI

MATRIX

IRELLI

Roland

TRAK RACER

ÉRIC MEIGNAN, DIRECTEUR TECHNIQUE GROUPE PROPULSEUR

Nationalité : Français

Né le 28 septembre 1968 à La Guerche-de-Bretagne [France]

Fort de plus de trente années d'expérience dans l'industrie du sport automobile, Éric Meignan a rejoint les rangs d'Alpine Racing en octobre 2023 en tant que Directeur Technique de l'usine de Viry-Châtillon.

Après l'obtention de son Master d'Ingénieur en Mécanique et Énergies de l'École Nationale Supérieure d'Arts et Métiers, Éric commence sa carrière en qualité d'ingénieur mécanique chez Peugeot en 1994. Il est également diplômé d'un Post-Master d'Ingénierie Moteurs, Turbomachines et Thermodynamiques de l'École Nationale Supérieure du Pétrole et des Moteurs.

Par la suite, Éric évolue à différents postes chez Cosworth Racing, Mecachrome et Hyten SA. En 2015, il est nommé ingénieur en chef pour Mercedes AMG High Performance Powertrains, puis promu directeur de département deux ans plus tard. Il intègre la Scuderia Ferrari au même rôle en 2020 et occupe cette fonction durant quatre ans avant de signer avec Alpine Racing en 2023.

Carrière

1994-2000 Ingénieur mécanique conception moteur, Peugeot

2000-2004 Ingénieur conception mécanique sénior, Cosworth Racing

2004-2011 Ingénieur en chef, Mecachrome

2011-2015 Directeur technique, Hyten SA

2015-2017 Ingénieur en chef, Mercedes AMG High Performance Powertrains

2017-2019 Chef de département, Mercedes AMG High Performance Powertrains

2020-2023 Chef de département, Scuderia Ferrari

2023 Directeur Technique Groupe Propulseur, BWT Alpine Formula One Team

MOSER.WATCH

eni

BWT

MSC

RSTURBO3E

BINANCE

MOBILIZE
FINANCIAL SERVICES

Microsoft

mntn

mercado
libre

MODO
CASINO

INFINOX

ARCTIC
WOLF

businessolver

CARTORE

XBOX

ApeCoin

QATAR
AIRWAYS

sprinkl

THE
VENETIAN
RESORT
LAS VEGAS

BARBERRY

Delphi

Canet's

EURODATACAR

shamir

DE

3D SYSTEMS

JAAQ

LUMI

MATRIX

IRELLI

Roland

TRAK RACER

DAVE GREENWOOD, DIRECTEUR COMPÉTITION

Nationalité : Britannique

Né le 30 mars 1978 à Wakefield [Royaume-Uni]

Dave Greenwood a rejoint BWT Alpine Formula One Team début 2025 au nouveau poste de Directeur Compétition.

Dave apporte sa riche expérience de la Formule 1 après avoir joué un rôle clé dans les titres mondiaux de Renault F1 Team en tant qu'ingénieur de piste en 2005 et 2006. Après avoir occupé le même emploi pour d'autres écuries, Ferrari le recrute pour superviser le retour de Kimi Räikkönen au sein de la Scuderia. Ce partenariat verra Maranello terminer deuxième du Championnat Constructeurs à trois reprises. Passé dans l'encadrement, Dave est nommé directeur technique par United Autosports, où il applique son vécu et ses enseignements de la F1 en Championnat du Monde d'Endurance. La structure remporte la couronne mondiale, et sa catégorie à plusieurs reprises aux 24 Heures du Mans. Par la suite, il devient responsable des projets spéciaux chez Hitech. À ce titre, il constitue et dirige l'équipe responsable de la candidature de la structure britannique en Championnat du Monde de Formule 1.

Désormais Directeur Compétition de BWT Alpine Formula One Team, Dave renouvelle une collaboration fructueuse avec le Team Principal Oliver Oakes.

Carrière

2000-2004 Dynamique des véhicules, BAR Honda F1 Team

2005-2009 Ingénieur performance, Renault F1 Team

2010 Ingénieur de course, Virgin Racing

2011-2014 Ingénieur en chef, Marussia F1

2014-2018 Ingénieur de course en chef, Scuderia Ferrari

2018-2019 Directeur technique, Manor Endurance Racing

2019-2022 Directeur technique, United Autosports

2022-2025 Responsable des projets spéciaux, Hitech GP

2025 Directeur Compétition, BWT Alpine Formula One Team



RICHARD LOCKWOOD, DIRECTEUR SPORTIF ET STRATÉGIE

Nationalité : Britannique

Né le 17 février 1981 à Panama City [États-Unis]

Richard Lockwood a rejoint BWT Alpine Formula One Team début 2025 au nouveau poste de Directeur Sportif et Stratégie.

Richard intègre l'équipe après dix années en tant que responsable de la stratégie de course chez Williams Racing. Le Britannique avait auparavant travaillé comme ingénieur pneumatiques et stratégies pour Marussia F1 et ingénieur en chef adjoint pour Bridgestone F1 Motorsport.

Carrière

2007-2010 Ingénieur en chef adjoint, Bridgestone F1 Motorsport

2011-2013 Ingénieur pneumatiques et stratégies, Marussia F1

2014-2024 Responsable de la stratégie de course, Williams Racing

2025 Directeur Sportif et Stratégie, BWT Alpine Formula One Team

 MOSER.WATCH

 eni

 BWT

 MSC

 RSTURBO

 BINANCE

 MOBILIZE
FINANCIAL SERVICES

 Microsoft

 mntn

 mercado
libre

 MODO
CASINO

 INFINOX

 ARCTIC
WOLF

 businessolver

 CASTORE

 XBOX

 ApeCoin

 QATAR
AIRWAYS

 sprinklr

 THE
VENETIAN
RESORT
LAS VEGAS

 DARBERRY

 Delphi

 Canel's

 EURODATACAR

 shamir

 New Era

 3D SYSTEMS

 JAAQ

 LUMI

 MATRIX

 PIRELLI

 Roland

 TRAK RACER

PILOTES DE RÉSERVE

PAUL ARON

Nationalité : Estonien

Né le 4 février 2004 à Tallinn [Estonie]

Taille : 1,82 m

Paul Aron est l'un des pilotes d'essais et de réserve de l'équipe après sa signature en décembre dernier dans la foulée de sa première saison impressionnante en Championnat FIA de Formule 2.

Originaire de Tallinn, la capitale de l'Estonie, Paul vient d'une famille de passionnés de sports mécaniques : sa grand-mère et son père ont tous deux pratiqué la moto et son frère Ralf a couru en monoplace et voitures de sport. Paul commence sa propre carrière en karting dans son pays natal à l'âge de sept ans. Il s'attaque ensuite à la scène continentale et devient Champion d'Europe CIK-FIA de Karting en 2018. Ce succès attire l'attention de Mercedes F1 Team, qui l'intègre dans son Junior Team en juillet 2019, trois mois après ses débuts en monoplace.

De 2019 à 2022, Paul évolue dans plusieurs formules de promotion et termine troisième du Championnat d'Italie de F4 en 2019 et du Championnat d'Europe de Formule Régionale par Alpine [FRECA] en 2021 et 2022.

En 2023, Paul découvre le Championnat FIA de Formule 3 avec Prema Racing. Lors du Sprint en Autriche, il remonte de la huitième à la deuxième place en huit tours seulement avant de profiter d'une relance pour s'emparer des commandes et remporter sa première course dans la catégorie. Régulier tout au long de l'année, il ne manque les points qu'à quatre reprises et se hisse au troisième rang du classement général avec une victoire, quatre podiums et deux meilleurs tours en course.

Il passe en Championnat FIA de Formule 2 pour la dernière manche du calendrier 2023 avec Trident Racing avant un programme complet avec Hitech Pulse-Eight en 2024. Redevenu indépendant, Paul affirme son potentiel dans un plateau compétitif avec sept podiums sur les sept premiers rendez-vous. Sa régularité est l'une de ses forces et il conclut sa campagne à la troisième position avec une victoire, huit podiums, trois meilleurs tours en course et quatre pole positions, soit plus que quiconque.

Nommé pilote d'essais et de réserve BWT Alpine Formula One Team fin 2024, Paul prend pour la première fois le volant d'une F1, l'A524, aux tests d'après-saison à Abu Dhabi.

Carrière

2012-2018 Karting

2015 Champion d'Estonie de Karting - Mini 60

2018 WSK Champions Cup – OKJ [1^{er}] / South Garda Winter Cup – OKJ [1^{er}] / Championnat d'Europe CIK-FIA de Karting [1^{er}]

2019 Championnat ADAC de Formule 4 / Championnat d'Italie de Formule 4

2020 Formule Renault Eurocup



2021 Championnat d'Europe de Formule Régionale par Alpine

2022 Championnat d'Asie de Formule Régionale / Championnat d'Europe de Formule Régionale par Alpine / 1006 km d'Aurum – GT3

2023 Championnat FIA de Formule 3 / Grand Prix de Macao / Championnat FIA de Formule 2

2024 Championnat FIA de Formule 2

 MOSER.WATCH

eni 

 BWT

 MSC

RSTURBO 

 BINANCE

MØBILIZE
FINANCIAL SERVICES

 Microsoft

 mntn

 mercado
libre

 MODO
CASINO

INFINOX

 ARCTIC
WOLF

 businessolver

 CASTORE

 XBOX

 ApeCoin

QATAR
AIRWAYS

 sprinklr

THE
VENETIAN
RESORT
LAS VEGAS

 DARBERRY

Delphi

Canet's

EURODATACAR

 shamir



3D SYSTEMS



JAAQ

LUMI

MATRIX



Roland

TRAK RACER

RYŌ HIRAKAWA

Nationalité : Japonais

Né le 7 mars 1994 à Kure [Japon]

Taille : 1,78 m

Ryō Hirakawa a intégré le vivier de talents sur lesquels BWT Alpine Formula One Team peut compter tout au long de la saison en tant que pilote d'essais et de réserve en janvier 2025.

Né à Kure, dans la Préfecture d'Hiroshima, Ryō commence le kart à treize ans. Immédiatement compétitif, il est Champion du Japon de Karting Junior dès sa deuxième année en 2008 et se classe deuxième du Championnat de Karting du Japon un an plus tard.

Le Japonais accède à la monoplace en Formula Challenge Japan, où il connaît de nombreux succès durant trois ans. Il réussit ensuite son passage en Championnat du Japon de Formule 3. Victorieux dès ses débuts, il signe six autres victoires sur les neuf premières courses. En parallèle, il dispute la Porsche Carrera Cup Japan, où il réalise une série de sept succès consécutifs. Ryō devient alors le plus jeune champion de l'histoire dans les deux disciplines.

Ryō poursuit son ascension en Super Formula. Il y court de 2013 à 2015, puis de 2018 à 2023, terminant deuxième en 2020 avec plusieurs succès à son actif. De 2014 à 2021, Ryō évolue aussi en Super GT, où il est couronné en 2017 et finit deuxième en 2018, 2019 et 2020. En 2022, Ryō obtient un volant en Championnat du Monde FIA d'Endurance avec Toyota. Il monte sur le podium pour ses débuts et s'impose aux 24 Heures du Mans dès sa première participation dans la catégorie reine Hypercar. Il remporte le titre mondial chez les pilotes en 2022 et 2023 et chez les constructeurs en 2022, 2023 et 2024.

Après avoir occupé un rôle similaire en Formule 1 chez McLaren, Ryō devient pilote d'essais et de réserve BWT Alpine Formula One Team. Ses responsabilités incluent un travail important au simulateur d'Enstone pour contribuer au développement de la monoplace de l'écurie. Il prendra également le volant de l'A525 aux Essais Libres 1 du Grand Prix du Japon sur le circuit de Suzuka.

Carrière

2007-2009 Karting

2010-12 Formula Challenge Japan [2^e en 2011 et 2012]

2012 Championnat du Japon de Formule 3 [1^{er}] / Porsche Carrera Cup Japan [1^{er}]

2013-15 / 2018-23 Super Formula [2^e en 2020]

2014-21 Super GT – GT500 [1^{er} en 2017 / 2^e en 2018, 2019 et 2020]

2014 Super Taikyu – ST-1 [1^{er}]

2016 European Le Mans Series – LMP2 / 24 Heures du Mans – LMP2

2017 European Le Mans Series – LMP2 / 24 Heures du Mans – LMP2

2022 Championnat du Monde FIA d'Endurance – Hypercar [1^{er}] / 24 Heures du Mans [1^{er}]

2023 Championnat du Monde FIA d'Endurance – Hypercar [1^{er}] / 24 Heures du Mans [2^e]

2024 Pilote de réserve McLaren F1 Team / Championnat du Monde FIA d'Endurance – Hypercar [1^{er} Constructeur] / 24 Heures du Mans – Hypercar



FRANCO COLAPINTO

Nationalité : Argentin

Né le 27 mai 2003 à Pilar [Argentine]

Taille : 1,74 m

Franco Colapinto a été officialisé parmi les pilotes d'essais et de réserve de l'équipe en janvier 2025.

Originaire de Pilar, une ville au nord-ouest de Buenos Aires, Franco lance sa carrière à neuf ans. Dans son pays natal, il s'adjuge plusieurs titres régionaux et nationaux avant ses débuts en monoplace en Championnat d'Espagne de Formule 4 en 2018. Un an plus tard, il y remporte sa première couronne en formules de promotion avec onze victoires, dix pole positions, dix meilleurs tours en course et treize podiums en vingt-et-un départs.

Franco gravit les échelons tout en gagnant de l'expérience en Endurance. En 2020, il se classe troisième de la Formule Renault Eurocup et des Toyota Racing Series. L'année suivante, il dispute deux manches du Championnat du Monde FIA d'Endurance ainsi que l'Asian Le Mans Series et l'European Le Mans Series, où il termine respectivement troisième et quatrième.

En 2022, l'Argentin passe en Championnat FIA de Formule 3 et signe son premier succès au Sprint d'Imola avant de récidiver à Monza. Fort de trois autres podiums, il pointe au neuvième rang du classement général. Avant sa deuxième campagne en F3, Franco est recruté par la Williams Driver Academy et participe aux tests d'après-saison 2023 à Abu Dhabi. En parallèle, il s'impose aux Sprints de Silverstone et Monza tout en s'adjugeant trois podiums supplémentaires. Sa régularité lui permet ainsi de finir l'année en quatrième position.

Franco fait le saut en Championnat FIA de Formule 2 avec MP Motorsport fin 2023 à Yas Marina, puis obtient un volant dans la même équipe en 2024. Sa première victoire a lieu au Sprint d'Imola grâce à un dépassement décisif dans le dernier tour. À peine deux mois plus tard, Franco fait ses débuts officiels en F1 avec Williams Racing lors des Essais Libres 1 du Grand Prix de Grande-Bretagne 2024. En amont du Grand Prix d'Italie 2024, Williams remplace Logan Sargeant par Franco pour les neuf derniers Grands Prix du calendrier et il entre dans les points en Azerbaïdjan et aux États-Unis.

BWT Alpine Formula One Team annonce en janvier avoir conclu un accord pluriannuel avec Williams Racing pour s'offrir les services de Franco. L'Argentin rejoint ainsi l'écurie d'Enstone en tant que pilote d'essais et de réserve pour la saison 2025.

Carrière

2013-2018 Karting

2016 Championnat d'Argentine – Pre-Junior [1^{er}] / Championnat Régional de Buenos Aires – Pre-Junior [1^{er}]

2017 Championnat Régional de Buenos Aires – Junior [1^{er}]

2018 Championnat d'Argentine – Sudam [1^{er}] / Jeux olympiques de la jeunesse [1^{er}] / Championnat d'Espagne de F4

2019 Championnat d'Espagne de F4 [1^{er}] / Euroformula Open / Formule Renault Eurocup



2020 Formule Renault Eurocup / Toyota Racing Series

2021 Championnat d'Europe de Formule Régionale par Alpine / Asian Le Mans Series / European Le Mans Series / Championnat du Monde FIA d'Endurance – LMP2 / 24 Heures du Mans – LMP2 / GT World Challenge European Endurance Cup – Silver / Intercontinental GT Challenge

2022 Championnat FIA de Formule 3

2023 Championnat FIA de Formule 3 / Championnat FIA de Formule 2

2024 Championnat FIA de Formule 2 / Championnat du Monde FIA de Formule 1

 MOSER.WATCH

 eni

 BWT

 MSC

 RSTURBO

 BINANCE

 MOBILIZE
FINANCIAL SERVICES

 Microsoft

 mntn

 mercado
libre

 MODO
CASINO

 INFINOX

 ARCTIC
WOLF

 businessolver

 CASTORE

 XBOX

 ApeCoin

 QATAR
AIRWAYS

 sprinklr

 THE
VENETIAN
RESORT
LAS VEGAS

 DARBERRY

 Delphi

 Canet's

 EURODATACAR

 shamir

 NEW ERA

 3D SYSTEMS

 JAAQ

 LUMI

 MATRIX

 PIRELLI

 Roland

 TRAK RACER

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

CHÂSSIS A525

Suspensions	Les suspensions avant et arrière de l'A525 se composent de triangles supérieurs et inférieurs en fibre de carbone, agissant sur des barres de torsion par un système à poussoir. L'ensemble est relié à des amortisseurs montés à l'intérieur de la partie avant de la monocoque et des unités de suspension en carbone à l'arrière. Les porte-moyeux en aluminium sont complétés par des roues BBS usinées en magnésium et des enjoliveurs standardisés par la FIA.
Freinage	Le système de freinage de l'A525 se forme de disques et plaquettes en carbone alors que des étriers et maîtres-cylindres intègrent pleinement le système « brake by wire » avec les systèmes de gestion de l'énergie du véhicule.
Cockpit	Le cockpit de l'A525 accueille un siège baquet amovible en carbone composite, moulé selon l'anatomie de chaque pilote, avec un harnais six points pour un ensemble complet lesté jusqu'à 80 kg. Le volant intègre les palettes de changement de vitesses, d'embrayage, de DRS ainsi qu'un écran d'affichage.
Châssis	Le châssis de l'A525 est fait d'une monocoque composite moulée en fibre de carbone et aluminium en nid-d'abeilles, produite par BWT Alpine Formula One Team, et conçue pour une résistance maximale et un poids minimal. Le groupe propulseur Renault E-Tech RE25 est installé comme élément autoporté dans la monoplace.
Carburant	L'A525 utilise un réservoir en caoutchouc renforcé de kevlar et homologué avec l'incorporation de la pompe d'amorçage du système d'alimentation en carburant.
Transmission et hydraulique	L'A525 possède une boîte semi-automatique à huit vitesses, plus la marche arrière. Un système « Quickshift » maximise la fluidité et les temps de passage des rapports avec un différentiel à commande hydraulique. Des commandes hydrauliques supplémentaires actionnent le groupe propulseur, la direction assistée, le DRS et l'embrayage.

Dimensions et poids

Poids total : 798 kg, avec pilote, caméras et lest

Longueur totale : 5620 mm

 MOSER.WATCH

 eni

 BWT

 MSC

 RSTURBO

 BINANCE

 MOBILIZE
FINANCIAL SERVICES

 Microsoft

 mntn

 mercado
libre

 MODO
CASINO

 INFINOX

 ARCTIC
WOLF

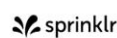
 businessolver

 CARTORE

 XBOX

 ApeCoin

 QATAR
AIRWAYS

 sprinklr

 THE VENETIAN
RESORT
LAS VEGAS

 DARBERRY

 Delphi

 Canet's

 EURODATACAR

 shamir

 DUNLOP

 3D SYSTEMS

 JAAQ

 LUMI

 MATRIX

 PIRELLI

 Roland

 TRAK RACER

GRUPE PROPULSEUR RENAULT E-TECH RE25

Moteur

Cylindrée	V6 1,6 l
Nombre de cylindres	6
Régime moteur maximal	15 000 tr/min
Suralimentation	Turbocompresseur unique, pression illimitée [estimée à 5 bars absolus]
Limite du débit de carburant	100 kg/h
Quantité de carburant autorisée en course	110 kg maximum
Architecture	V6 à 90°
Alésage	80 mm
Course	53 mm
Hauteur d'axe du vilebrequin	90 mm
Nombre de soupapes	24 [4 par cylindre]
Carburant	Injection directe

Système de récupération d'énergie

Vitesse de rotation du MGU-K	50 000 tr/min maximum
Puissance du MGU-K	120 kW maximum
Énergie récupérée par le MGU-K	2 MJ/tour maximum
Énergie restituée par le MGU-K	4 MJ/tour maximum
Vitesse de rotation du MGU-H	Supérieure à 100 000 tr/min
Énergie récupérée par le MGU-H	Illimitée

Divers

Poids	150 kg minimum
Groupes propulseurs autorisés par voiture	<ul style="list-style-type: none"> - 4 moteurs à combustion interne, 4 turbocompresseurs, 4 MGU-H & 4 MGU-K - 8 jeux d'échappements
Boîtes de vitesses autorisées par voiture	5
Puissance totale	Supérieure à 950 ch



PILOTES DE L'ALPINE ACADEMY

Programme de développement de BWT Alpine Formula One Team, l'Alpine Academy entre dans sa dixième année avec une promotion de sept pilotes représentant autant de nationalités, engagés dans cinq catégories différentes en 2025.

Les membres de l'Alpine Academy bénéficient des conseils et du soutien du personnel de l'Academy et de BWT Alpine Formula One Team à plus grande échelle. À ce titre, ils ont accès aux installations ultramodernes de l'équipe et de sa base F1 à Enstone. Au fil de la saison 2025, ils développeront tous leurs compétences en piste et en dehors, acquérant notamment une expérience précieuse dans des domaines tels que la performance humaine, l'entraînement physique et la compréhension technique.

Gabriele Mini, Championnat FIA de Formule 2 avec Prema Racing

Nationalité : Italien

Né le 20 mars 2005 à Palerme [Italie]

Après une saison extrêmement compétitive l'ayant vu devenir vice-champion de Formule 3, Gabriele Mini poursuit son parcours au sein de l'Alpine Academy en accédant au Championnat FIA de Formule 2 avec Prema Racing en 2025.

L'espoir italien fait forte impression depuis ses débuts en monoplace en 2020. Titré en Championnat d'Italie de Formule 4 dès sa première année, il signe encore de belles performances en Championnat d'Europe de Formule Régionale par Alpine [FRECA] avec quatre podiums l'année suivante, manquant de peu le titre de meilleur débutant. Vice-champion de la catégorie douze mois plus tard, Gabriele intègre l'Alpine Academy en 2023 et termine septième de sa première campagne en Championnat FIA de Formule 3 avec deux victoires, deux autres podiums, deux poles et un meilleur tour en course.

Kush Maini, Championnat FIA de Formule 2 avec DAMS

Nationalité : Indien

Né le 22 septembre 2000 à Karnataka [Inde]

Kush Maini entame sa deuxième année avec l'Alpine Academy et sa troisième saison en Championnat FIA de Formule 2, où il rejoint DAMS en 2025.

Kush fait ses débuts en karting à l'âge de dix ans et glane rapidement plusieurs titres et distinctions en Europe et en Asie. Il remporte notamment le Championnat JK Tyre de Karting [Rotax Micromax] en 2011 et le 26° Trophée Andrea Margutti [KF Junior] en 2015, sans oublier sa deuxième place aux WSK Euro Series [60 Mini] en 2013. En 2016, l'Indien s'attaque à la monoplace et se classe troisième du Championnat de Grande-Bretagne de Formule 3 en 2018, puis deuxième en 2020 sur son ascension vers le Championnat FIA de Formule 2.



Kush a intégré l'Alpine Academy en octobre 2023 et est guidé par Mika Häkkinen, Champion du Monde de Formule 1 en 1998 et 1999.

Nicola Lacorte, Championnat FIA de Formule 3 avec DAMS

Nationalité : Italien

Né le 1^{er} juin 2007 à Pise [Italie]

Nicola Lacorte a rejoint l'Alpine Academy en 2024 avant sa première campagne en FRECA, où il s'est classé vingt-et-unième. En 2025, l'Italien évoluera en Championnat FIA de Formule 3 avec DAMS.

Nicola découvre la monoplace lors de la cinquième manche de la saison 2022 du Championnat d'Italie de Formule 4. Il y inscrit son premier point dès sa première course. Neuvième du classement général et cinquième meilleur débutant en 2023, il finit aussi vingt-quatrième et neuvième meilleur rookie du Championnat des Émirats arabes unis de Formule 4, où il signe son premier succès à cet échelon. Avant son programme en FRECA en 2024, Nicola s'est également illustré en Championnat d'Océanie de Formule Régionale, avec une victoire, une pole position et deux podiums à son actif.

Keanu Al Azhari, Championnat GB3 avec Hitech GP

Nationalités : Émirien et Allemand

Né le 14 novembre 2007 à Dubaï [Émirats arabes unis]

Keanu Al Azhari rejoint l'Alpine Academy pour la saison 2025, qu'il disputera en Championnat GB3 avec l'équipe Hitech Pulse-Eight.

L'Émirien commence sa carrière en karting en 2017 et court en Europe et au Moyen-Orient, remportant le titre en IAME Series UAE X30 Junior durant la campagne 2020-2021. Il fait le saut en monoplace dès 2023, terminant septième du Championnat des Émirats arabes unis de Formule 4 et neuvième du Championnat d'Espagne de Formule 4.

En 2024, Keanu se hisse au troisième rang du Championnat des Émirats arabes unis de Formule 4, avec deux victoires, sept podiums, trois pole positions et six meilleurs tours en course à son actif. Il devient également vice-champion d'Espagne de F4 grâce à quatre victoires, treize podiums, cinq poles et trois meilleurs tours en course.

Kabir Anurag, Championnat d'Italie de Formule 4 & E4 avec US Racing

Nationalité : Singapourien

Né le 8 août 2007 à Singapour [Singapour]

Kabir Anurag entame la saison 2025 en tant que pilote de l'Alpine Academy après avoir intégré le programme l'an passé. Le Singapourien commence sa carrière en karting dans son pays natal en 2019. Après la ROK Cup Singapore, la IAME Series Asia et le Rotax Max Challenge Malaysia, il s'attaque aux



compétitions européennes pour courir en WSK Open Cup [OK], WSK Super Master Series [KZ2] et WSK Open Cup [KZ2]. En 2023, il fait ses débuts en monoplace avec US Racing pour les deux derniers rendez-vous du Championnat d'Italie de F4. Il retrouve la même équipe l'année suivante pour sa première campagne complète, avec deux podiums chez les rookies à la clé. Kabir dispute également le Championnat Euro4 et la Formula Winter Series en 2024, toujours avec US Racing.

Après avoir rejoint l'Alpine Academy début 2024, Kabir effectuera une deuxième année en Championnat d'Italie de F4 ainsi qu'en E4 sous les couleurs Alpine en 2025.

Ilie Tristan Crisan, WSK Super Master Series [OKJ] avec Tony Kart

Nationalité : Canadien

Né le 20 avril 2012 à Montréal [Canada]

Nouvelle recrue de l'Alpine Academy en janvier 2025, Ilie Tristan Crisan disputera les WSK Super Master Series dans la catégorie OK Junior avec Tony Kart.

Le pilote canadien de karting âgé de douze ans a terminé sa première campagne en Championnat d'Europe au dixième rang, avec comme meilleur résultat une quatrième place en Suède. Il a régulièrement signé des performances solides, dont une victoire lors de la deuxième manche de la WSK Final Cup en 2024 et une onzième position en Championnat du Monde. Il a également couru en OK Junior dans le cadre des WSK Super Master Series en 2024.

Sukhmani Khera, Karting Junior

Nationalité : Britannique

Née le 6 janvier 2012 à Walsall [Royaume-Uni]

Sukhmani Khera intègre l'Alpine Academy en tant que membre à part entière en 2025 après avoir évolué au sein du programme Rac[H]er d'Alpine depuis 2023.

Sukhmani se lance en karting à l'âge de huit ans, tant sur les circuits locaux qu'en National Super One, où elle monte sur le podium dès sa première course en 2020. Passée en Cadet l'année suivante, elle continue d'enchaîner les podiums et rejoint sa première équipe professionnelle de karting.

En 2023, Sukhmani entre dans la famille Alpine avec Rac[H]er. Cette même année, elle termine neuvième du Championnat de Grande-Bretagne de Karting avec plusieurs podiums à la clé. Elle atteint également les IAME World Finals avant d'entamer sa première saison complète sur les scènes nationale et internationale en 2024. Elle se classe alors sixième du British Kart Championship et treizième de la IAME Euro Series.

En 2025, Sukhmani franchit une nouvelle étape en devenant pilote de l'Alpine Academy tout en poursuivant sa carrière en kart dans les catégories Junior.



PILOTE FI ACADEMY

Nina Gademan, F1 Academy avec Prema Racing

Nationalité : Néerlandaise

Née le 30 septembre 2003 à Wijster [Pays-Bas]

Nina Gademan rejoint BWT Alpine Formula One Team comme pilote sélectionnée pour la F1 Academy en 2025.

Finaliste de l'opération FIA Girls on Track Le Mans en 2018, la Néerlandaise commence le kart l'année suivante. Elle remporte alors l'or pour son pays en karting slalom aux FIA Motorsport Games. Nina découvre la monoplace avec le Championnat de Grande-Bretagne de Formule 4 en 2024. Elle est également invitée en F1 Academy avec Prema Racing à Zandvoort, où elle fait forte impression en entrant dans les points lors des deux courses. Cette année, Nina dispute les Formula Winter Series de janvier à mars avant d'entamer sa première saison complète en F1 Academy. Le premier rendez-vous aura lieu dans le cadre du Grand Prix de Chine de Formule 1.

 MOSER.WATCH

 eni

 BWT

 MSC

 RSTURBO

 BINANCE

 MOBILIZE
FINANCIAL SERVICES

 Microsoft

 mntn

 mercado
libre

 MODO
CASINO

 INFINOX

 ARCTIC
WOLF

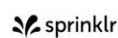
 businessolver

 CASTORE

 XBOX

 ApeCoin

 QATAR
AIRWAYS

 sprinklr

 THE
VENETIAN
RESORT
LAS VEGAS

 DARBERRY

 Delphi

 Canel's

 EURODATACAR

 shamir

 New Era

 3D SYSTEMS

 JAAQ

 LUMI

 MATRIX

 PIRELLI

 Roland

 TRAK RACER

NOS SITES

ENSTONE

Niché à la lisière de la charmante campagne des Cotswolds dans l'Oxfordshire, le Centre Technique de Whiteways est le siège de BWT Alpine Formula One Team. Ces installations ultramodernes accueillent une écurie de Formule 1 depuis 1992, date à laquelle Benetton s'y est installée après la reprise de Toleman quelques années auparavant.

Au fil de son histoire, la structure a évolué sous différentes identités, mais Enstone est resté son cœur battant. La région d'une « exceptionnelle beauté naturelle » est devenue synonyme d'excellence en sport automobile, avec des deux titres mondiaux consécutifs en 1994 et 1995 sous le nom Benetton avant de répéter l'exploit avec Renault F1 Team en 2005 et 2006.

Enstone est le quartier général de l'équipe et le centre de ses activités châssis. L'ensemble de la conception et de la fabrication du châssis y a lieu, tout comme le développement et l'intégration des boîtes de vitesses et de l'électronique, sans oublier la recherche et le développement. Enstone dispose également d'une soufflerie sur site, d'une installation CFD, d'un simulateur, de bureaux d'ingénierie et d'une salle des opérations tout en étant la base de l'équipe de course.

VIRY-CHÂTILLON

Situé au sud de Paris [France], Viry-Châtillon est la base de conception et de développement du groupe propulseur de BWT Alpine Formula One Team, placée sous la supervision de son Directeur Exécutif, Bruno Famin, et du Directeur Technique Groupe Propulseur, Éric Meignan.

Le groupe propulseur employé en Formule 1 est conçu, assemblé et testé à Viry-Châtillon, un lieu possédant une riche et longue histoire en sport automobile. En 2024, le site devient Hypertech Alpine, le futur centre d'excellence d'Alpine et de Renault Group.

L'usine se concentre sur le développement de projets d'avenir tout en conservant de solides attaches avec le sport automobile. Hypertech Alpine contribuera au développement de la future Supercar Alpine, à la recherche et au développement sur les cellules et nouvelles chimies de batteries ainsi que sur la recherche sur de nouvelles technologies de moteur électrique.

Viry abrite également des programmes en Championnat du Monde d'Endurance et Rallye Dakar tout en accueillant une cellule de veille F1 pour maîtriser les évolutions techniques de l'industrie.



LA MARQUE ALPINE – A70

Alpine naît en 1955 de la passion pour l'automobile et la course de son fondateur, Jean Rédélé. Pilote émérite, le concessionnaire Renault réalise une version compétition de la 4CV, qu'il équipe d'une boîte de vitesses avant-gardiste à cinq rapports. Jean s'installe au volant avec succès dans les Alpes et sur la Mille Miglia et ses conceptions sont baptisées en hommage à son terrain de jeu de prédilection.

Alpine se fait un nom en sport automobile avec de grandes victoires dans toutes les disciplines. L'A110 brille en rallye, monopolisant le podium du Rallye Monte-Carlo 1973 pour ouvrir le palmarès du Championnat du Monde des Rallyes. En 1978, la marque signe l'un de ses plus beaux triomphes en remportant les 24 Heures du Mans. En dehors des circuits, Alpine marque aussi les esprits avec des voitures réputées pour leur incroyable légèreté et leur agilité, avec l'A310 V6 et la GTA.

La relance d'Alpine en 2012 s'accompagne d'un programme en compétition menant à un retour aux 24 Heures du Mans, avec plusieurs victoires de catégorie à la clé. L'émblématique A110 revient sur les routes en 2018. Trois ans plus tard, Alpine rejoint le pinacle du sport automobile et s'impose au Grand Prix de Hongrie dès sa première saison en Championnat du Monde de Formule 1.

70 ans après sa création, Alpine évolue toujours au firmament, tant en Formule 1 que dans la catégorie reine Hypercar du Championnat du Monde d'Endurance, entre autres disciplines. Le constructeur français poursuit également sa stratégie ambitieuse avec l'A290, élue Car of the Year 2025 et premier modèle d'une nouvelle génération électrique, suivie dès 2025 de son premier sport fastback, l'A390.

 MOSER.WATCH

 eni

 BWT

 MSC

 RSTURBO

 BINANCE

 MOBILIZE
FINANCIAL SERVICES

 Microsoft

 mntn

 mercado
libre

 MODO
CASINO

 INFINOX

 ARCTIC
WOLF

 businessolver

 CASTORE

 XBOX

 ApeCoin

 QATAR
AIRWAYS

 sprinklr

 THE VENETIAN
RESORT
LAS VEGAS

 DARBERRY

 Delphi

 Canel's

 EURODATACAR

 shamir

 NEW ERA

 3D SYSTEMS

 JAAQ

 LUMI

 MATRIX

 PIRELLI

 Roland

 TRAK RACER

LISTE DE PERSONNES CLÉS

Directeur Exécutif : Flavio Briatore

Team Principal : Oliver Oakes

Directeur Compétition : Dave Greenwood

Directeur Exécutif Technique : David Sanchez

Directeur Sportif & Stratégie : Richard Lockwood

Directeur Technique Performance : Ciaron Pilbeam

Directeur Technique Ingénierie : Joe Burnell

Directeur Technique Groupe Propulseur : Éric Meignan

Responsable Aérodynamique : Ben Mallock

Responsable de l'ingénierie de piste : Karel Loos

Team Manager : Rob Cherry

Chef mécanicien : Jason Milligan

Voiture n°10 : Pierre Gasly

Ingénieur de course n°10 : John Howard

Ingénieur Performance n°10 : Dom Hale

Mécanicien n°1 – Voiture n°10 : Robbie Latham

Voiture n°7 : Jack Doohan

Ingénieur de course n°7 : Josh Peckett

Ingénieur Performance n°7 : Stuart Barlow

Mécanicien n°1 – Voiture n°7 : Ryan Dixon

 MOSER.WATCH

 eni

 BWT

 MSC

 RSTURBO

 BINANCE

 MOBILIZE
FINANCIAL SERVICES

 Microsoft

 mntn

 mercado
libre

 MGM
CASINO

 INFINOX

 ARCTIC
WOLF


 businessolver

 CASTORE

 XBOX

 ApeCoin

 QATAR
AIRWAYS

 sprinklr

 THE
VENETIAN
RESORT
LAS VEGAS

 OAKBERRY

 Delphi

 Canet's

 EURODATACAR

 shamir

 NEW
ERA

 3D SYSTEMS

 JAAQ

 LUMI

 MATRIX

 PIRELLI

 ROLAND

 TRAK RACER

PARTENAIRES

Best Water Technology [BWT] – Partenaire titre de BWT Alpine Formula One Team

Leader européen des technologies de l'eau, BWT [Best Water Technology] est animé d'une mission audacieuse : fournir la meilleure eau possible tout en protégeant la planète. Avec plus de 6000 professionnels, BWT allie innovation et durabilité pour créer des solutions de pointe pour les particuliers, entreprises, industries, hôtels et communes afin de repenser notre rapport à l'eau. Toutes sont développées pour préserver les ressources, minimiser la consommation d'énergie et offrir un accès à une eau de haute qualité, sans compromis.

BWT propose des technologies brevetées de minéralisation et des solutions de traitement de l'eau pour un large éventail d'utilisation, dont les eaux potables, pharmaceutiques et traitées, les systèmes de chauffage et de chaudières, le refroidissement et la climatisation, ainsi que les piscines. L'ensemble repose sur une conviction simple, mais puissante : chaque goutte mérite le meilleur, et BWT s'engage à en faire une réalité.

Avec son réseau mondial de recherche et de développement, BWT conçoit des technologies durables et performantes redéfinissant les standards de l'industrie. Grâce à ces méthodes de pointe, BWT crée des produits écologiques et efficaces repoussant les frontières de l'innovation.

Le développement durable est au cœur de BWT. Chaque produit joue un rôle important dans la préservation de l'eau tout en diminuant l'impact environnemental. La devise « *For You and Planet Blue* » souligne l'engagement de BWT à réduire les émissions de CO₂ et garantit une durabilité bénéfique pour la planète et les individus.

La mission est claire : fournir une eau fraîche, locale, minéralisée, enrichie en magnésium, zinc et silicate, tout en évitant l'utilisation de bouteilles en plastique ou en verre à usage unique. De quoi favoriser un mode de vie plus sain, mais aussi éliminer les besoins en transport, stockage et élimination des bouteilles.

BWT accorde une attention particulière à la durabilité, à la responsabilité sociale et à la gestion raisonnée des ressources afin de créer un monde meilleur pour les générations futures. Retrouvez plus d'informations sur le Groupe BWT sur www.bwt.com.

LE ROSE AU SERVICE DU CHANGEMENT

En 2025, BWT poursuit son partenariat avec BWT Alpine Formula One Team et renforce son engagement en faveur de la durabilité dans les sports. Portée par sa vision « *Change the World – sip by sip* », le rose emblématique de BWT est bien plus qu'une couleur : c'est une attitude, et une déclaration audacieuse d'innovation et de responsabilité.

Pour BWT, la F1® est une puissante plateforme mondiale et un moteur de progrès sur la piste et en dehors. Partenaire engagé auprès des athlètes et des événements, BWT révolutionne l'accès à de meilleures solutions en matière d'eau pour un avenir plus durable. En éliminant les bouteilles en plastique ou en



verre à usage unique, le leader européen des technologies de l'eau fait réellement la différence. Les bars installés dans les paddocks fournissent de l'eau minéralisée BWT, garantissant hydratation, performance et bien-être aux équipes et aux fans tout en protégeant la planète.

BWT transforme le changement en progrès, plaçant l'eau en pole position et en tête de la course pour notre futur, et ce à chaque gorgée.



Partenaires Premium de BWT Alpine Formula One Team

ENI

Eni fait partie des leaders mondiaux de l'énergie, opérant dans 61 pays et employant plus de 30 000 personnes à travers le monde. À l'origine entreprise pétrolière et gazière, elle a évolué pour devenir une société énergétique intégrée au rôle clé pour garantir la sécurité énergétique et mener la transition énergétique. Son objectif est d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2050 grâce à la réduction de son empreinte écologique et la décarbonation de ses produits. Conformément à cette mission, Eni investit dans la recherche et le développement de technologies susceptibles d'accélérer la transition vers une énergie toujours plus durable. Les sources d'énergie renouvelables, le bioraffinage, le captage et le stockage du dioxyde de carbone ne sont que quelques exemples des domaines d'activité et de recherche d'Eni. Eni explore aussi des technologies révolutionnaires, comme l'énergie de fusion, basée sur les processus physiques alimentant les étoiles, qui pourrait générer une énergie sûre, pratiquement illimitée et sans émissions.

MSC Cruises

Basée à Genève, en Suisse, MSC Cruises est la troisième plus grande compagnie de croisières au monde et le leader du marché en Europe, avec une présence forte et en croissance continue en Amérique du Nord.

MSC Cruises, qui compte une flotte de 22 navires modernes proposant des croisières sur les cinq continents, permet aux passagers de visiter plus de 100 pays à travers le monde et d'accéder à plus de 300 destinations, de se forger des souvenirs inoubliables et de profiter d'une hospitalité des plus raffinées.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.msccruises.com/int

H. Moser & Cie.

H. Moser & Cie. a été créée par Heinrich Moser en 1828. Basée à Neuhausen am Rheinflall, elle emploie aujourd'hui 120 collaborateurs à travers le monde, possède 18 calibres manufacturés et produit moins de 4000 pièces par année. Par l'intermédiaire de sa société sœur Precision Engineering AG [PEAG], H. Moser & Cie. manufacture des composants, tels que les organes réglants et les spiraux, qu'elle utilise tant pour sa propre production qu'à des sociétés partenaires. Entreprise indépendante intégrée à Moser Watch Holding en 2012, Precision Engineering AG est spécialisée dans les composants horlogers pour échappements, de leur conception initiale à la réalisation d'un produit de qualité, prêt à être intégré dans le mouvement horloger qu'il doit réguler. H. Moser & Cie. est honorée de compter un membre de la famille Moser en tant que président d'honneur et président de la Fondation Heinrich et Henri Moser. La Fondation Moser, créée par l'un des descendants d'Heinrich Moser, est destinée à préserver l'histoire de la famille et recherche des pièces anciennes pour alimenter le musée Moser, situé dans le manoir de Charlottenfels, demeure familiale d'Heinrich Moser. Au bénéfice d'un savoir-faire horloger et d'une expertise attestée dans ce domaine, MELB Holding possède des participations dans les sociétés H. Moser & Cie., Hautlence



et Agenhor SA. MELB Holding est un groupe indépendant et familial, basé au cœur de la mythique Vallée de Joux.



Partenaires de BWT Alpine Formula One Team

Binance

Binance est le leader mondial de l'écosystème blockchain et d'infrastructures de cryptomonnaies avec sa suite de produits financiers incluant la plus grande bourse d'actifs numériques en volume. Bénéficiant de la confiance de millions de personnes dans le monde, la plateforme Binance a pour objectif d'accroître la liberté monétaire de ses usagers. Elle propose aussi un portefeuille inégalé de produits et d'offres cryptos, notamment dans le trading, la finance, l'éducation, les données et la recherche, les biens sociaux, l'investissement et les incubateurs, les solutions de décentralisation et d'infrastructure et bien plus encore. Pour plus d'informations, rendez-vous sur [Binance.com](https://binance.com).

Les Fan Tokens Binance sont un type de jeton utilitaire améliorant l'expérience fan en mettant en relation les marques et les équipes avec leurs fans à travers la planète. Les Fan Tokens Binance sont émis via le Launchpad Binance pour leur faire vivre une expérience supérieure grâce à des récompenses exclusives et uniques, des NFT en édition limitée, des droits de vote pour certaines décisions ou des badges à collectionner. Les Fan Tokens Binance sont également accessibles à tous les utilisateurs de Binance par des achats en monnaie fiduciaire et en cryptomonnaies. Pour plus d'informations sur les tokens disponibles et ceux prochainement lancés, visitez la plateforme Fan Tokens Binance.

Mobilize Financial Services

À l'écoute de tous ses clients, Mobilize Financial Services crée des services financiers innovants pour construire une mobilité durable pour tous. Filiale de Renault Group dont l'activité a débuté il y a près de 100 ans, Mobilize Financial Services est la marque commerciale de RCI Banque SA, banque française spécialisée dans les financements et services automobiles à destination des clients et réseaux de Renault Group. Mobilize Financial Services intervient aussi pour Nissan et Mitsubishi sur plusieurs territoires.

Implanté dans 36 pays, le groupe, qui compte près de 4 000 collaborateurs, a financé plus de 1,2 million de dossiers [véhicules neufs et d'occasion] en 2022 et vendu 3,8 millions de services. Les actifs productifs moyens sont de 44,7 milliards d'euros de financement et le résultat avant impôts est de 1 050 millions d'euros à fin décembre 2022.

Depuis 2012, le groupe a déployé une activité de collecte de dépôts dans plusieurs pays. Fin décembre 2022, le montant net des dépôts collectés représente 24,4 milliards d'euros, soit 49 % des actifs nets de l'entreprise.

Microsoft

Microsoft [Nasdaq « MSFT » @microsoft] crée des plateformes et outils enrichies par l'IA pour proposer des solutions innovantes répondant aux besoins en constante évolution de ses clients. L'entreprise technologique s'engage à rendre l'IA accessible à grande échelle et de manière responsable, avec pour



mission d'aider chaque personne et à chaque organisation sur la planète de se dépasser et d'en faire plus encore.

MNTN

MNTN est le logiciel le plus performant de la télévision en apportant simplicité et performances inégalées à la publicité sur les téléviseurs connectés. Leur technologie en libre-service rend la diffusion de publicités télévisées aussi simple qu'une recherche sur les réseaux sociaux tout en aidant les marques à générer conversions, revenus et visites mesurables, et bien plus encore. MNTN est l'une des entreprises les plus innovantes d'après Fast Company, a été nommée Next Big Thing in Tech et a récemment fait la couverture de Best in Business d'Inc.

INFINOX

INFINOX, acteur mondial multiréglementé de trading en ligne présent dans quinze pays, s'est forgé une solide réputation d'intégrité et de confiance depuis sa création en 2009. Au service de clients du monde entier, INFINOX facilite le trading sur différentes classes d'actifs, du forex aux actions, matières premières et produits CFD en cryptomonnaies. L'entreprise propose un service client personnalisé. Les clients d'INFINOX vont des traders individuels au trading social sur son application IXOSocial, en passant par les partenaires à travers son produit IX Partners et son offre institutionnelle IXOPrime. Pour en savoir plus sur INFINOX, rendez-vous sur www.infinox.com

Businessolver

Depuis 1998, Businessolver propose des technologies révolutionnaires d'avantages sociaux permettant un service empathique, appuyé par une réactivité intrinsèque aux besoins de chacun. L'entreprise crée des programmes favorisant la participation aux régimes d'avantages sociaux, minimisant l'exposition aux risques et aidant les employés à faire des choix éclairés grâce à des solutions et outils de communication simples d'utilisation. Fondées par des professionnels des ressources humaines, la culture immuable axée du service et la plateforme SaaS sécurisée de Businessolver garantissent un succès mesurable dans sa mission visant la satisfaction totale de ses clients.

Arctic Wolf

Arctic Wolf® est un leader mondial des opérations de sécurité proposant une plateforme cloud native de pointe conçue pour éliminer les cyber-risques. La plateforme Arctic Wolf Aurora permet de détecter et répondre automatiquement aux menaces à grande échelle. Les organisations de toutes tailles et tous secteurs peuvent ainsi mettre en place des opérations de sécurité en appuyant simplement sur un bouton pour défendre leurs actifs les plus précieux à la vitesse des données.



MODO Casino

Modo Casino est une plateforme de casino social proposant des centaines de jeux gratuits en ligne. Profitez d'une expérience immersive avec une grande variété de jeux passionnants de style casino. Tournez la roue, faites vos jeux et amusez-vous sur les nombreux titres accessibles !

Xbox

La mission de Microsoft consiste à donner à chaque individu et chaque organisation les moyens de réaliser ses ambitions. Depuis plus de vingt ans, Xbox apporte la joie et la communauté du jeu à tous les habitants de la planète, faisant du jeu un lieu de plaisir, d'inspiration et de connexion sociale. L'objectif de Microsoft est d'être un lien clé entre les créateurs de jeux d'aujourd'hui et les milliards de joueurs à travers le monde.

Castore

Castore est une marque de vêtements de sport hautes performances et une plateforme numérique intégrée de vente au détail pour les équipes sportives du monde entier. La plateforme Team Sports de Castore gère l'ensemble des opérations omnicanales [en ligne, hors ligne, événementielle] pour des partenaires sélectionnés. Elle s'appuie sur une approche éprouvée pour développer les revenus grâce à des produits de qualité, une chaîne d'approvisionnement innovante et l'engagement des fans. La ligne Mainline de Castore propose des vêtements de sport haut de gamme, conçus avec des matériaux de pointe et une ingénierie de précision pour améliorer les performances des athlètes.

ApeCoin

ApeCoin se destine à l'économie Web3, où la culture a trouvé un nouveau terrain d'expression à travers l'art, les jeux, le divertissement et les événements. Les impacts de la blockchain sur la culture sont tellement infinis qu'il est impossible de tous les prédire. APE est un token conçu pour soutenir l'avenir construit et contrôlé par la communauté. Il sert de couche de protocole décentralisée pour les initiatives communautaires faisant avancer la culture dans le métavers.

L'APE Foundation est le représentant légal de l'ApeCoin. Loin d'être un superviseur, il s'agit du support sur lequel les détenteurs de tokens ApeCoin peuvent s'appuyer dans l'ApeCoin DAO. Dès sa conception, elle facilite une gouvernance toujours plus décentralisée et communautaire au fil du temps. Elle est chargée d'appliquer les décisions de l'ApeCoin DAO et est responsable de l'administration quotidienne, de la comptabilité, de la gestion de projets et d'autres tâches garantissant que les idées de la communauté DAO bénéficient du soutien dont elles ont besoin pour devenir réalité. Son objectif est de favoriser la croissance et le développement de l'écosystème APE de manière juste et inclusive. Elle utilise le Fonds de l'écosystème, contrôlé par un portefeuille multisig [multisignatures], pour investir selon les instructions de l'ApeCoin DAO. Elle fournit enfin une infrastructure de collaboration aux détenteurs d'ApeCoin à travers des processus ouverts de gouvernance.



Sprinklr

Sprinklr figure parmi les leaders des logiciels d'entreprise en relation avec les clients. Grâce à l'usage d'une IA avancée, la plateforme de gestion unifiée de l'expérience client [Unified-CXM] développée par Sprinklr aide les sociétés à créer des expériences clients personnalisées exceptionnelles, n'importe quand et à travers tous les canaux modernes. Basée à New York et s'appuyant sur des collaborateurs partout dans le monde, Sprinklr travaille avec plus de 1800 entités parmi les plus importantes de la planète, dont Microsoft, P&G, Samsung, et plus de 60 % des entreprises présentes au Fortune 100. La valeur ajoutée pour les entreprises est simple : Sprinklr décloisonne les équipes pour ravir les clients.

Qatar Airways

Qatar Airways s'engage à soutenir le sport mondial, en aidant les fans à se rendre à leurs événements préférés, où qu'ils soient. Compagnie aérienne nationale de l'État du Qatar, Qatar Airways est la compagnie officielle de la Concacaf, du GKA Kite World Tour, du Paris-Saint Germain [PSG], des IRONMAN et IRONMAN 70.3 Triathlon Series, de l'United Rugby Championship [URC], de l'European Professional Club Rugby [EPCR]. Elle intervient également dans plusieurs autres disciplines, dont le football australien, le basket-ball, le cricket, l'équitation, le sport automobile, le squash et le tennis.

Maintes fois primée, Qatar Airways a été désignée « Meilleure classe affaires au monde » pour la dixième fois aux World Airline Awards 2023 organisés par l'organisation internationale de notation du transport aérien Skytrax. Synonyme d'excellence, elle a aussi remporté les prestigieux prix de « Meilleure compagnie aérienne du Moyen-Orient », « Meilleur salon de compagnie aérienne en classe affaires au monde » et « Meilleur service de restauration à bord de la classe affaires au monde » au Salon du Bourget 2023. Fait inédit, Qatar Airways a notamment été nommée à sept reprises « Meilleure compagnie aérienne du monde » par Skytrax [2011, 2012, 2015, 2017, 2019, 2021 et 2022].

Qatar Airways dessert actuellement plus de 160 destinations via son hub à l'aéroport international Hamad de Doha, élu « Meilleur aéroport du monde » par Skytrax en 2021 et 2022. En 2023, l'aéroport international Hamad a été classé deuxième meilleur aéroport au monde par Skytrax, a reçu le prix du « Meilleur aéroport du Moyen-Orient » pour la neuvième fois consécutive et nommé « Meilleure expérience shopping en aéroport au monde ».

The Venetian Resort Las Vegas

The Venetian Resort Las Vegas marie la ferveur de Venise à l'effervescence de Las Vegas pour une destination éblouissante composée de plus de 7 000 suites deux fois plus spacieuses que les chambres classiques du Strip de Las Vegas. Dès 60 m², chacune d'entre elles offre un confort luxueux tout en étant située à proximité de plus de quarante restaurants, de célèbres chefs, de divertissements de renommée mondiale, d'une vaste terrasse de piscine et de boutiques haut de gamme.



Séjours d'Exception. Découvrez deux hôtels vous plongeant totalement dans la dolce vita. L'énergie vibrante du Venetian et le luxe opulent du Palazzo proposent deux expériences extravagantes sous un même plafond orné de fresques.

Prestige Club Lounge. Sublimez chaque aspect de votre séjour avec deux salons à l'expérience exclusive. Goûtez au summum du luxe avec un accueil privé au prosecco, un petit-déjeuner continental, des vues panoramiques et de nombreux services premiums.

Jouez. Rendez-vous à Voltaire, votre nouvelle destination nocturne brouillant les lignes entre club intimiste, concerts et divertissements non-stop. Laissez-vous envoûter par Shin Lim et son spectacle regorgeant de tours de magie et de mentalisme au Palazzo Theatre. Amateurs de sensations fortes, le Palazzo High-Limit Gaming Lounge vous attend avec son paradis luxueux de machines à sous et jeux de table.

OAKBERRY

Fondée au Brésil en 2016 par Georgios Frangulis et Renato Haidar, OAKBERRY est née d'un rêve : créer une marque de superaliments à service rapide, à la fois savoureuse, simple, ludique et accessible à tous. Cette recette est devenue le menu rafraîchissant et gourmand d'açaï bowls et smoothies OAKBERRY, servis en couches visuellement attrayantes et personnalisables à l'infini grâce à un large choix de garnitures dans les boutiques situées à travers le monde. L'açaï OAKBERRY est issu d'une culture durable dans la forêt amazonienne du Brésil et constitue une source abondante d'énergie, riche en antioxydants et biologique, sans sirop de maïs à haute teneur en fructose ni colorants artificiels.

Marque à forte croissance avec plus de 800 points de vente dans plus de 40 pays, OAKBERRY repose sur un modèle vertical offrant flexibilité et efficacité opérationnelle à ses franchisés en pleine expansion.

Pour en savoir plus sur OAKBERRY, rendez-vous sur <https://www.oakberry.com/en-us> et sur les réseaux sociaux à @oakberryusa. Pour des opportunités de franchise, visitez <https://oakberryfranchise.com/>.

Banco BRB

Banco BRB possède cinquante-six ans d'histoire, plus de sept millions de clients répartis dans trente-neuf pays couvrant tous les continents et 93 % de l'ensemble du territoire brésilien. Elle a été élue banque brésilienne de détail la plus innovante à trois reprises par le magazine The International Banker.

Ces trois dernières années, Banco BRB a été saluée pour sa carte de crédit BRB DUX VISA, reconnue comme la meilleure du segment ultra-premium du marché brésilien.

La banque propose un portefeuille complet de produits bancaires, d'investissements et d'assurances ainsi qu'une expérience numérique innovante. BRB met également en place de nombreuses actions de gouvernance d'entreprise tout en étant l'un des plus grands partenaires du sport et de la culture du pays.



Delphi

Delphi Technologies, marque de PHINIA Inc., est l'un des leaders mondiaux du marché secondaire défendant les talents de la prochaine génération, innovations, produits phares et solutions de services intelligents pour un monde meilleur et plus connecté, aujourd'hui comme demain. Delphi s'engage à développer des solutions préparant tous les techniciens de la planète à aider les véhicules à devenir plus propres, plus résistants et meilleurs au cours de leur vie.

Canel's

Canel's est une entreprise mexicaine privée diversifiée issue d'une petite société familiale de confiserie créée en 1925 à San Luis Potosi. Forte d'un siècle d'histoire, Canel's opère aujourd'hui dans les secteurs de la confiserie, de l'immobilier, de l'hôtellerie et de l'entreposage.

Leader reconnu dans son industrie, Canel's se distingue par son innovation, la qualité de ses produits et sa présence internationale dans plus de vingt pays à travers le monde.

Canel's produit notamment du chewing-gum, des bonbons gélifiés, des bonbons durs et à mâcher, des sucettes et des bonbons à base de lait.

Canel's a toujours su affirmer son engagement envers l'amélioration continue, les pratiques durables ainsi que sa capacité à s'adapter aux tendances du marché tout en préservant l'essence de ses recettes traditionnelles.

La vision de Canel's est de poursuivre son expansion en proposant des produits innovants de qualité pour faire succomber les consommateurs de tous âges.

Eurodatacar

Eurodatacar est le leader du marquage antivol automobile, agréé par les compagnies d'assurance pour la protection contre le vol depuis 1978. Distribué par les plus grandes marques et leurs concessionnaires, Eurodatacar gère plus de trois millions de véhicules. Les automobilistes inscrits chez Eurodatacar bénéficient d'une assistance technique et financière en cas de vol ou d'accident.

Shamir

Fabricant de verres bifocaux créé en 1972, Shamir Optical Industry, membre du Groupe EssilorLuxotica, est aujourd'hui l'un des leaders dans la production de verres optiques unifocaux et progressifs de pointe. Depuis plus de cinq décennies, la société a consolidé avec succès sa position d'innovateur répondant aux normes d'assurance qualité les plus élevées au monde. Sa réputation repose sur sa conscience aiguë des défis de la vision humaine et sa créativité de pionnier pour relever tous les challenges. Fier de son offre à 360° exploitant des technologies innovantes pour répondre à un éventail



inégalé de besoins en matière de vision humaine, Shamir est le fruit de la « start-up nation » israélienne investissant dans la recherche et le développement et ciblant les plus grands talents de l'industrie. Shamir a réalisé de nombreuses percées scientifiques pour se positionner à la pointe de la technologie optique. Ses efforts se concentrent non seulement sur le développement de technologies pour améliorer l'acuité visuelle, mais également sur le soutien aux opticiens et professionnels de la vue, avec les produits, le savoir-faire et les outils nécessaires pour promouvoir et développer leur activité.

Shamir révolutionne l'expérience client avec les dernières techniques de fabrication, dont le révolutionnaire service de livraison ultrarapide InoTime assurant la fourniture de verres de prescription premium en quelques heures. Au service des professionnels et des consommateurs, Shamir et sa gamme de solutions allant des verres de sécurité aux lunettes de sport couvrent tous les besoins imaginables.

Boeing

Groupe aéronautique mondial de premier plan, Boeing assure le développement, la construction et la prestation de services pour sa gamme d'avions commerciaux, de produits de défense et de systèmes spatiaux auprès de clients présents dans plus de 150 pays. Forte de sa diversité, l'équipe de Boeing s'engage à innover pour l'avenir, à affirmer son leadership dans le domaine du développement durable et à incarner une culture reposant sur ses valeurs fondamentales en matière de sécurité, de qualité et d'intégrité.



Fournisseurs de BWT Alpine Formula One Team

3D Systems

Il y a plus de trente-cinq ans, 3D Systems a introduit l'impression 3D dans l'industrie manufacturière. Aujourd'hui à la pointe en matière de fabrication additive, nous apportons innovation, performance et fiabilité à chaque interaction pour permettre à nos clients de créer des produits et des modèles commerciaux inédits. Grâce à notre offre unique de matériel, logiciels, matériaux et services, chaque solution repose sur l'expertise de nos techniciens collaborant avec les sociétés pour transformer les environnements de fabrication. Les solutions de 3D Systems se destinent à toute une gamme d'applications avancées pour le prototypage à travers la production sur des marchés tels que l'aérospatiale, l'automobile, le secteur médical, la dentisterie et les biens de consommation. 3D Systems bénéficie d'un partenariat technique avec BWT Alpine Formula One Team depuis l'arrivée du premier SLA 5000 dédié au prototypage rapide à Enstone en 1998. Depuis, les deux entreprises repoussent constamment les limites de la fabrication additive en renforçant sa productivité, sa qualité et son utilisation dans des applications liées à la performance. Les pièces de modèles de soufflerie, les patrons de moulage, les composants de la monoplace en alliages thermoplastiques et métalliques contribuent à répondre aux aspirations de l'écurie dans sa quête de développement, d'essais et de production.

Pour plus d'informations sur 3D Systems, rendez-vous sur www.3dsystems.com et sur www.3dsystems.com/motorsports pour ses solutions en sport automobile.

Alpinestars

Leader mondial dans la fabrication de protections performantes, Alpinestars évolue dans les plus hautes sphères du sport automobile depuis plus de soixante ans en s'associant à la crème de la F1, Formule E, WEC, NASCAR et WRC ou encore à des événements tels que le Rallye Dakar. Cette expertise confère à son personnel technique un accès inégalé à un programme d'essais repoussant les limites de la technologie sur la piste et en dehors. Son engagement indéfectible dans l'innovation, la conception et la mise au point depuis ses installations ultramodernes aux États-Unis et en Europe alimente un programme international de développement assurant à Alpinestars la pole position dans toutes les disciplines majeures. Alpinestars s'engage à fournir des produits avant-gardistes en offrant davantage de respirabilité, un confort optimal et le summum en matière de performances et de protection pour les meilleurs pilotes et équipes, dont le duo BWT Alpine Formula One Team formé par Pierre Gasly et Jack Doohan.

ALPINESTARS. UN BUT. UNE VISION.

JAAQ

En mission pour améliorer le bien-être psychologique d'un milliard de personnes, l'entrepreneur britannique Danny Gray, motivé par son propre combat contre la dysmorphie corporelle, a lancé JAAQ —



Just Ask A Question. Cette plateforme numérique gratuite dédiée à la santé mentale change le monde, une question à la fois. JAAQ permet aux utilisateurs de se connecter avec des experts de renommée internationale, des célébrités et des personnes partageant leur vécu sur une centaine de sujets liés à la santé psychologique. JAAQ a déjà répondu à plus d'un million et demi de questions posées par des visiteurs issus de plus de 143 pays.

LUMI

Fondée par deux passionnés de fitness et de santé en 2020, Lumi Therapy s'est rapidement imposée comme une entreprise en ligne innovante et novatrice dans la thérapie sportive et du bien-être. Lumi Therapy veut développer une marque à l'impact positif dans son secteur grâce à des produits de pointe et de qualité, conçus pour répondre aux besoins des athlètes et sportifs amateurs. Lumi Therapy a révolutionné le marché avec son produit phare, le Lumi Recovery Pod™ Ice Bath. Ce bain de glace populaire et portable permet à ses utilisateurs de profiter des nombreux bénéfices de la thérapie par l'eau froide : réduction des inflammations, amélioration de la circulation sanguine et meilleure récupération musculaire.

Depuis sa création, Lumi Therapy se consacre à l'amélioration du bien-être général et des performances des athlètes et passionnés de fitness grâce à ses produits avant-gardistes et un service client exceptionnel. Toute l'équipe Lumi travaille d'arrache-pied pour bâtir une entreprise capable de faire la différence dans la thérapie sportive et le bien-être, et consolider la place de pionnier de Lumi Therapy dans un marché en pleine expansion.

Johnson Health Tech [MATRIX]

Matrix Fitness, fournisseur de solutions intégrales, est la division commerciale de Johnson Health Tech. Matrix propose une gamme premium complète d'équipements cardiovasculaires et de musculation pour les clubs et autres salles de sport.

Renault Sport a été le premier partenaire commercial de Matrix il y a près de quinze ans. Cette relation s'est maintenue et affirmée au fil des ans, Matrix fournissant aujourd'hui le matériel fitness du centre technique de l'équipe au Human Performance Center [HPC], un espace dédié aux sciences du sport à Enstone.

Pirelli

Fondé à Milan en 1872, Pirelli fait partie des plus grands producteurs de pneumatiques au monde. Pirelli est le seul manufacturier destiné au grand public proposant des produits pour les voitures, les motos, les vélos et autres services associés. Pirelli a un positionnement distinct dans le secteur des pneumatiques de haute valeur, caractérisés par une technologie avancée avec plus de 3500 homologations obtenues grâce à des partenariats avec les constructeurs automobiles les plus prestigieux du monde.

Afin d'atteindre les plus hauts niveaux de performance, de sécurité et de maîtrise de l'impact environnemental, Pirelli s'engage fortement dans la recherche et le développement. L'entreprise a ainsi



investi plus de 5 % de son chiffre d'affaires sur les produits qualifiés « high value » en 2022. Impliqué en sport automobile depuis 1907, Pirelli fournisseur exclusif de pneumatiques du Championnat du Monde de Formule 1 depuis 2011 dans le cadre d'un accord venant d'être prolongé jusqu'à 2027 minimum.

Depuis 2024, tous les pneumatiques utilisés lors des Grands Prix de F1 seront certifiés FSC® [Forest Stewardship Council®]. Cette certification assure la traçabilité complète des matières premières issues des forêts tout au long de la chaîne d'approvisionnement. Elle garantit aussi que les plantations d'où proviennent les composants naturels des pneumatiques sont gérées de manière à préserver leur biodiversité et à améliorer la vie des communautés et des travailleurs locaux, tout en promouvant leur durabilité économique.

Roland

L'entreprise japonaise Roland DG révolutionne le développement de l'impression numérique et les technologies de machines-outils depuis plus de trente-cinq ans. Aujourd'hui leader des imprimantes avec fonction de découpe, Roland DG fournit un large éventail d'équipements fiables et polyvalents répondant aux besoins de milliers d'entreprises dans des secteurs aussi divers que l'impression commerciale, la conception graphique ou le sport automobile, entre autres.

Outre une riche sélection d'imprimantes et de tables de découpe, Roland propose une vaste gamme de graveurs et machines de modélisation/fraisage 3D réputés pour leur fiabilité ainsi que des imprimantes UV, des découpeuses laser et des dispositifs d'impression vestimentaire. Tous ces appareils bénéficient d'un service inégalé de garantie, une raison supplémentaire de faire confiance à Roland DG.

New Era

New Era révolutionne les couvre-chefs depuis plus de cent ans.

Profondément enracinée dans le monde du sport, influente sur la mode et la culture urbaine partout dans le monde et portée comme un symbole d'expression, New Era est notamment connue pour être la casquette officielle de la Ligue majeure de baseball [MLB]. Basée à Buffalo, dans l'État de New York, New Era fabrique artisanalement des casquettes de la plus grande qualité pour les passionnés depuis plus d'un siècle. En collaboration avec BWT Alpine Formula One Team, New Era évolue à l'avant-garde du sport automobile pour repousser les limites de la performance lifestyle.

Trak Racer

Depuis 2008, Trak Racer conçoit des accessoires de jeu haut de gamme. Les produits Trak Racer sont fabriqués à partir de matériaux de haute qualité et d'une construction durable offrant la confiance nécessaire à Trak Racer pour proposer de longues garanties. Comme par le passé, Trak Racer continuera de développer et de lancer des produits révolutionnaires destinés à devenir de nouvelles références.

