



## RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC DISPONIBLE À LA COMMANDE AVEC DEUX NIVEAUX D'AUTONOMIE POUR S'ADAPTER À TOUS LES USAGES



- Les commandes de Renault 4 E-Tech electric ouvrent à partir du 12 mars en trois versions et deux autonomies de batterie pour répondre aux différents usages des clients.
- Renault 4 E-Tech electric Comfort Range (jusqu'à 409 km WLTP) avec son moteur 110 kW (150 ch / 245 Nm) et sa batterie de 52 kWh est proposée à partir de CHF 249.- /mois<sup>i</sup> ou de CHF 32 500.-.
- Renault 4 E-Tech electric Urban Range (jusqu'à 308 km WLTP) avec son moteur 90 kW (120 ch / 225 Nm) et sa batterie de 40 kWh est proposée à partir de CHF 229.- /mois<sup>ii</sup> ou de CHF 29 500.-.
- Compacte électrique polyvalente et moderne, Renault 4 E-Tech electric dispose d'un coffre de 420 litres et d'une modularité au sommet de sa catégorie pour permettre à tous d'explorer les usages du véhicule électrique. Les modèles Plein Sud™ avec toit ouvrant électrique en toile seront disponibles dans le courant de l'année.

### RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Directrice de la communication  
karin.kirchner@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Attaché de communication  
marc.utzinger@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 28



## La compacte électrique la plus polyvalente

Renault 4 E-Tech electric puise dans l'ADN du modèle originel pour se réinventer sous les traits d'une compacte polyvalente d'aujourd'hui. 100 % électrique et connectée, celle-ci est plus que jamais une «voiture à vivre» et plus encore, une baroudeuse du quotidien. Elle séduira le plus grand nombre avec son design rétrofuturiste d'aventurière et s'adaptera à chacun grâce à sa modularité, sa longueur de chargement de 2,20 mètres et son coffre de 420 litres. Son hayon descend jusqu'au bouclier, offrant un seuil de chargement record de seulement 61 cm de haut, 10 cm plus bas, en moyenne, que la concurrence!

Bien dans son époque, Renault 4 E-Tech electric rime également avec technologie, qu'elle soit au service de la sécurité, avec les ADAS, ou de l'expérience de conduite et de vie à bord, avec le système OpenR Link avec Google intégré. Celui-ci est complété par plus de 50 applications et des services pratiques ainsi que par reno, l'avatar officiel Renault, basé sur ChatGPT. De nombreuses prestations qui feront d'elle la voiture compacte électrique d'une toute nouvelle génération!

## Deux choix de motorisation et de batterie à partir de CHF 29 500.-

La première combinaison baptisée Urban Range rend accessible la gamme Renault 4 E-Tech electric à partir de CHF 229.-/mois<sup>iii</sup> ou de CHF 29 500.-. Elle combine un moteur électrique à rotor bobiné de 90 kW (120 ch. / 225 Nm) et une batterie lithium-ion à chimie NMC de 40 kWh, pour un rayon d'action jusqu'à 308 km.

La polyvalence revendiquée par Renault 4 E-Tech electric se matérialise par une seconde combinaison autonomie confort combinant un moteur électrique à rotor bobiné de 110 kW (150 ch. / 245 Nm) et une batterie lithium-ion à chimie NMC de 52 kWh. Elle revendique une autonomie WLTP jusqu'à 409 km pour un tarif à partir de CHF 249.-/mois<sup>iv</sup> ou de CHF 32 500.-.

Les temps de recharge en AC 11 kW pour passer de 15 à 80 % de batterie sont de 3h13 avec la batterie 52 kWh et de 2h37 avec la batterie 40 kWh.

Pour la recharge rapide, la version Comfort Range reçoit un chargeur DC 100 kW et la version Urban Range un chargeur DC 80 kW. Dans les deux cas, le temps pour passer de 15 à 80 % de batterie est limité à 30 minutes.

Renault 4 E-Tech electric sera proposée dans le courant de l'année en déclinaison Plein Sud<sup>TM</sup> dotée d'un toit ouvrant électrique en toile. Les larges dimensions (92 x 80 cm) de ce dernier permettent aux passagers arrière de bénéficier eux aussi de cette ouverture, sans que la garde au toit ne soit impactée.

## À l'heure de la maintenance connectée

A l'instar de Renault 5 E-Tech electric et des autres modèles de la gamme Renault, les clients de Renault 4 E-Tech electric bénéficient d'un service de maintenance connectée pour leur véhicule. Plus besoin de se soucier de la prochaine révision ou encore de se demander si l'heure est venue de procéder au remplacement des plaquettes de frein.

### RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Directrice de la communication  
karin.kirchner@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Attaché de communication  
marc.utzinger@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 28



- Entretien du véhicule: les clients ont la possibilité de préparer leurs opérations de maintenance grâce au calendrier prévisionnel d'entretien et à l'historique de maintenance. Ils peuvent ainsi prendre rendez-vous facilement depuis l'application My Renault<sup>v</sup> au moment le plus opportun.
- Notifications personnalisées: en cas d'événements sur le véhicule nécessitant une attention particulière, les clients sont prévenus par e-mail, SMS et l'application My Renault, et peuvent ainsi contacter l'assistance ou consulter les guides d'utilisation. Il est également possible de consulter l'état de santé de leur véhicule en temps réel sur l'application My Renault.
- Prédiction de l'usure des pièces: Renault a mis en place des mécanismes de prédiction d'usure de pièces qui permettent d'informer le client de l'état des freins ou encore de la batterie et de proposer, si nécessaire, leur remplacement.

## Un modèle à personnaliser

Pratique et pensée pour combler toutes les attentes, Renault 4 E-Tech electric se distingue par une gamme d'accessoires innovants et polyvalents. Fabriqués pour la plupart en impression 3D à la Refactory de Flins, ces éléments de personnalisation transforment chaque modèle en terrain d'expression unique.

Parmi les incontournables: l'élégant embout de levier de vitesses «e-pop shifter», un organisateur malin et des rangements additionnels, proposés en plusieurs motifs originaux (NumbR4, Br4celet et FloweR4) et trois coloris raffinés. Sans oublier l'irrésistible panier tressé en osier pour transporter une baguette de pain, qui ajoute une touche de charme et de praticité à cette collection audacieuse.

Par la suite, les clients pourront également sélectionner des décors de personnalisation extérieure pour le toit, le capot, les ailes ainsi que les butoirs à l'avant et à l'arrière. Ces décors seront proposés en plusieurs déclinaisons: Fl4sh (Jaune / Bleu) pour le côté sport et NumbeR4 (Argent / Cuivre) pour le côté chic. Ces éléments seront compatibles avec toutes les teintes de carrosserie proposées. L'ensemble de ces décors seront directement accessibles dans le configurateur une fois qu'ils seront disponibles.

## Origine France Garantie

Renault 4 E-Tech electric est produite à la manufacture Ampere de Maubeuge en circuit court profitant d'un écosystème compact de fournisseurs situés majoritairement dans un rayon de 300 km autour du pôle ElectriCity. Cet écosystème permet ainsi à Renault 4 E-Tech electric, qui a reçu la certification Origine France Garantie, de bénéficier comme l'intégralité de la gamme de véhicules électriques de la marque Renault du bonus écologique gouvernemental jusqu'à 4 000 euros.

Renault 4 E-Tech electric démontre l'excellence de Renault Group en matière de conception et de production de véhicules électriques petits, légers, compétitifs et populaires, indispensables pour réussir la transition électrique du marché automobile.

### RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Directrice de la communication  
karin.kirchner@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Attaché de communication  
marc.utzinger@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 28



## Tarifs et montée en gamme Renault 4 E-Tech electric

### versions & motorisations

		evolution	techno	iconic
120ch Urban Range	batterie 40 kWh	29 500.-		
150ch Comfort Range	batterie 52 kWh	32 500.-	34 500.-	36 500.-

prix de vente nets recommandés en CHF, TVA 8,1% incluse

### principaux équipements de série

#### evolution

##### design extérieur:

- jantes acier 18" "jogging"
- teinte unton
- rétroviseurs extérieurs réglables et dégivrants
- rétroviseurs extérieurs noirs
- enjoliveur de cadre de fenêtre noir
- vitres arrière surteintées

##### design intérieur:

- housse de siège gris foncé avec surpiques bleu/blanc/rouge
- harmonie intérieure grise-noir
- console centrale avec compartiment de rangement et accoudoir

##### sécurité et aides à la conduite:

- ABS
- régulateur et limiteur de vitesse
- reconnaissance des panneaux de signalisation et avertissement de la vitesse
- assistant au maintien de voie
- avertisseur de distance de sécurité
- freinage actif d'urgence urbain (piéton + cycliste + intersection)
- détection et alerte de fatigue
- contrôle dynamique de trajectoire (ESC) avec aide au démarrage en côte
- aide au parking arrière
- caméra de recul
- airbags conducteur et passager
- système de surveillance indirect de pression des pneus
- airbags latéraux et rideaux avant
- appel d'urgence automatique (112)
- kit anti-crevaillon
- son de prévention piéton
- commutation automatique des feux de route

##### confort:

- climatisation automatique avec filtre anti-pollen
- sièges conducteur réglables 6x et siège passager réglable 4x
- allumage automatique des phares et essuie-vitres
- vitres arrière chauffante
- lève-vitres avant électriques
- lève-vitres arrière électriques
- banquette arrière rabattable 1/3 à 2/3

##### multimédia:

- système multimédia openR link 10.1": radio DAB+, Arkamys Classic
- tableau de bord digital 7"
- réplique smartphone sans câble via Android Auto™ et Apple CarPlay™

##### spécificités EV:

- câble de recharge pour wallbox
- pompe à chaleur
- DC 80 kW et AC 11 kW On-board Charger (seulement sur urban range)
- DC 100 kW et AC 11 kW On-board Charger (seulement sur confort range)

#### techno (en supplément de evolution)

##### design extérieur:

- jantes aluminium 18" "sixties"
- barres de toit
- décor ailes avant
- rétroviseurs extérieurs réglables, dégivrants et rabattables

##### design intérieur:

- housse de siège tissu "bleu jeans" recyclé avec surpiques cuivre
- harmonie intérieure anthracite
- volant similicuir
- éclairage intérieur LED
- MULTI-SENSE
- rétroviseur intérieur électrochrome sans cadre

##### sécurité et aides à la conduite:

- régulateur de vitesse adaptatif intelligent
- palettes au volant pour la gestion de la récupération d'énergie y compris conduite one pedal
- frein de parking électrique avec fonction auto-hold

##### confort:

- sièges conducteur et passager réglables 6x, siège passager rabattable

##### multimédia:

- système multimédia openR link 10.1": radio DAB+, navi, Arkamys Classic
- tableau de bord digital 10"
- digital avatar reno
- chargeur smartphone à induction

#### iconic (en supplément de techno)

##### design extérieur:

- jantes aluminium 18" "parisienne"
- teinte bi-ton
- vitres arrière surteintées foncées

##### design intérieur:

- housse de siège tissu & similicuir noir & gris recyclé avec ruban jaune et drapeau bleu/blanc/rouge
- harmonie intérieure noire

##### sécurité et aides à la conduite:

- aide au parking avant, arrière et latéraux avec hands-free parking

##### confort:

- siège conducteur réglable 6x avec support lombaire électrique et siège passager réglable 6x et rabattable
- sièges avant chauffants
- volant chauffant

#### RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Directrice de la communication  
karin.kirchner@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Attaché de communication  
marc.utzinger@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 28



## design extérieur

	evolution	techno	iconie
<b>teinte unton</b>			
<b>métallisée:</b> NPF rouge carmin	0.-	0.-	
<b>opaque:</b> 369 blanc glacier, KPW gris urbain	200.-	200.-	
<b>métallisée:</b> GNE noir étoile	650.-	650.-	650.-
<b>métallisée:</b> RQU bleu nuage, CNZ brun terracotta, RRP vert Hauts-de-France		650.-	
<b>teinte bi-ton</b>			
<b>métallisée:</b> YYY rouge carmin		400.-	0.-
<b>opaque:</b> YXX blanc glacier, YYY gris urbain		600.-	400.-
<b>métallisée:</b> YZE bleu nuage, YYU brun terracotta, YVV vert Hauts-de-France		1050.-	650.-
<b>personnalisation du design</b>			
capot noir étendu (seulement avec teinte bi-ton)		100.-	100.-

## équipements

<b>pack winter evolution</b>			
sièges conducteur et passager réglables 6x	550.-		
sièges avant chauffants			●
<b>pack winter techno</b>			
sièges avant chauffants	pack	600.-	●
siège conducteur réglable 6x avec support lombaire électrique et siège passager réglable 6x et rabattable			●
volant chauffant	pack		●
<b>pack advanced driving assist</b>			
sécurité à l'ouverture des portes		1300.-	pack
active driver assist			pack
avertisseur d'angle mort			pack
freinage automatique d'urgence en marche arrière			pack
régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec centrage sur la voie			pack
aide au parking avant, arrière et latéraux avec hands-free parking			●
<b>pack safety &amp; easydrive</b>			
sécurité à l'ouverture des portes		pack	1000.-
active driver assist		pack	
avertisseur d'angle mort		pack	
freinage automatique d'urgence en marche arrière		pack	
régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec centrage sur la voie		pack	
<b>options</b>			
barres de toit	150.-	●	●
hayon motorisé		450.-	450.-
vitres arrière surteintées foncées		200.-	●
aide au parking avant, arrière et latéraux avec hands-free parking		300.-	●
audio premium Harman Kardon®		600.-	600.-

(● série) (○ options)

<sup>i</sup> Renault 4 E-Tech electric 150PS Comfort Range, prix catalogue CHF 32'500.-, durée 48 mois, kilométrage: 10'000 km/an, taux annuel effectif: 3.99 %, acompte CHF 9'827.-, valeur résiduelle CHF 14'300.-, mensualité de leasing CHF 249.-/mois. Assurance de protection des mensualités incluse. L'octroi de crédit est interdit s'il entraîne le surendettement du consommateur. Prix TVA incluse. Sous réserve de modification des prix. Uniquement chez les partenaires Renault participants en Suisse. Mobilize Financial Service est une marque commerciale de RCI Finance SA. Exclusion de cette offre: Tous les véhicules importés directement.

<sup>ii</sup> Renault 4 E-Tech electric 120PS Evolution Urban Range, prix catalogue CHF 29'500.-, durée 48 mois, kilométrage: 10'000 km/an, taux annuel effectif: 3.99 %, acompte CHF 8'795.-, valeur résiduelle CHF 12'980.-, mensualité de leasing CHF 229.-/mois. Assurance de protection des mensualités incluse. L'octroi de crédit est interdit s'il entraîne le

### RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Directrice de la communication  
karin.kirchner@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Attaché de communication  
marc.utzinger@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 28





surendettement du consommateur. Prix TVA incluse. Sous réserve de modification des prix. Uniquement chez les partenaires Renault participants en Suisse. Mobilize Financial Service est une marque commerciale de RCI Finance SA. Exclusion de cette offre: Tous les véhicules importés directement.

iii Renault 4 E-Tech electric 120PS Evolution Urban Range, prix catalogue CHF 29'500.-, durée 48 mois, kilométrage: 10'000 km/an, taux annuel effectif: 3.99 %, acompte CHF 8'795.-, valeur résiduelle CHF 12'980.-, mensualité de leasing CHF 229.-/mois. Assurance de protection des mensualités incluse. L'octroi de crédit est interdit s'il entraîne le surendettement du consommateur. Prix TVA incluse. Sous réserve de modification des prix. Uniquement chez les partenaires Renault participants en Suisse. Mobilize Financial Service est une marque commerciale de RCI Finance SA. Exclusion de cette offre: Tous les véhicules importés directement.

iv Renault 4 E-Tech electric 150PS Comfort Range, prix catalogue CHF 32'500.-, durée 48 mois, kilométrage: 10'000 km/an, taux annuel effectif: 3.99 %, acompte CHF 9'827.-, valeur résiduelle CHF 14'300.-, mensualité de leasing CHF 249.-/mois. Assurance de protection des mensualités incluse. L'octroi de crédit est interdit s'il entraîne le surendettement du consommateur. Prix TVA incluse. Sous réserve de modification des prix. Uniquement chez les partenaires Renault participants en Suisse. Mobilize Financial Service est une marque commerciale de RCI Finance SA. Exclusion de cette offre: Tous les véhicules importés directement.

v Les fonctionnalités My Renault sont disponibles dans trois pays (France, Italie, Pays-Bas) depuis le 18 février 2025 et seront ensuite étendues à d'autres pays progressivement.

\* \* \*

## À PROPOS DE RENAULT

Depuis 1898, la marque Renault est synonyme de mobilité et de développement de véhicules innovants. Ainsi, Renault est considéré comme un pionnier de la mobilité électrique en Europe. Avec le plan stratégique "Renaulution", la marque s'oriente encore plus vers les services technologiques, énergétiques et de mobilité.

La marque Renault est présente en Suisse depuis 1927 et est importée et commercialisée par Renault Suisse SA. En 2024, 13'200 nouvelles voitures de tourisme et véhicules utilitaires légers de la marque Renault ont été immatriculés en Suisse. Avec les modèles E-Tech 100 % électriques, comme Renault 5, Renault 4, Megane, Scenic (Car of the Year 2024) Kangoo, Kangoo Van, Trafic et Master, et les véhicules E-Tech full hybrides et E-Tech plug-in hybrides Clio, Captur, Arkana, Symbioz, Austral, Espace et Rafale, plus de 75% des voitures particulières vendues par Renault en Suisse sont déjà électrifiées. En 2025, ces nombreuses nouveautés devraient encore renforcer considérablement la position de Renault sur le marché des véhicules électrifiés. Le réseau de concessionnaires de la marque Renault compte 183 partenaires qui proposent des voitures et des services sur 201 sites.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur [renault.ch](https://www.renault.ch) ou suivez Renault sur [Instagram](#), [Facebook](#), [Youtube](#), [TikTok](#) et [LinkedIn](#).

\* \* \*

Les communiqués de presse et les photos sont consultables et/ou téléchargeables sur le site médias Renault: [www.media.renault.ch](https://www.media.renault.ch)

## RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Directrice de la communication  
[karin.kirchner@renault.com](mailto:karin.kirchner@renault.com) / tél: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Attaché de communication  
[marc.utzinger@renault.com](mailto:marc.utzinger@renault.com) / tél: +41 (0) 44 777 02 28