

PRESSEINFORMATION



12/03/2025

**VOLLELEKTRISCHE NEUAUFLAGE DER MARKENIKONE AB SOFORT BESTELLBAR
NEUER RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC STARTET BEI
CHF 29'500.-**



- **Zwei Batterievarianten mit bis zu 409 Kilometern Reichweite**
- **Vielseitiges B-Segment-Modell mit charmantem Design und viel Platz**
- **Plein Sud™ Version mit Faltdach folgt im Jahresverlauf**

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 48

www.media.renault.ch

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 28



Urdorf - 12.03.2025 - Der neue Renault 4 E-Tech electric ist ab sofort bestellbar. Das vollelektrische neue B-Segment-Modell ist in zwei Batterievarianten erhältlich, die Preise beginnen bei CHF 29'500.- bzw. bei CHF 229.-ⁱ im Leasing pro Monat.

Vielseitig und kompakt

Der Renault 4 E-Tech electric überträgt die DNA des ersten Renault 4 auf die Gegenwart. Mit seinem retro-futuristischen Design und seinem vielseitigen Charakter bringt er die besten Voraussetzungen mit, breite Kundengruppen für die Elektromobilität zu gewinnen. Mit seinem modularen Aufbau, einer Ladelänge von 2,20 m und einem Kofferraumvolumen von 420 Litern passt er sich an alle Bedürfnisse in Beruf, Familie und Freizeit an. Praktisch ist etwa die Heckklappe, die bis zum Stossfänger reicht und damit für eine nur 61 cm hohe Ladekante sorgt – das sind 10 cm weniger als beim Wettbewerb. Auch die Anhängelast von 750 kg erhöht die Praktikabilität im Alltag.

Darüber hinaus ist der Renault 4 E-Tech electric vollgepackt mit hochmodernen Technologien: Fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme garantieren beste Sicherheit, während das Multimediasystem OpenR link mit integrierten Google Diensten das Konnektivitäts- und Fahrerlebnis verbessert. Inklusive sind mehr als 50 nützliche Apps und Dienste, darunter auch der Renault Avatar Reno als Sprachassistent, der in Zusammenarbeit mit dem KI-Chatbot ChatGPT dabei hilft, die vielfältigen Funktionen des Elektrofahrzeugs zu verstehen und zu bedienen. Eine Fülle von Merkmalen, die den Renault 4 E-Tech electric zum Elektroauto einer neuen Generation machen werden.

Zwei Motor- und Batterievarianten

Der neue Renault 4 E-Tech electric ist in zwei Motor- und Batterievarianten verfügbar. In der „Urban Range“-Version bietet das Modell einen Elektromotor mit 90 kW/120 PS und 225 Nm sowie eine 40-kWh-NMC-Lithium-Ionen-Batterie, die eine Reichweite von bis zu 308 Kilometern ermöglicht. Die Preise für diese Version beginnen bei CHF 29'500 oder CHF 229.-ⁱⁱ pro Monat.

Als „Comfort Range“ verbindet der Renault 4 E-Tech electric einen 110 kW/150 PS starken Elektromotor (245 Nm) und eine NMC-Lithium-Ionen-Batterie mit 52 kWh und bietet eine maximale WLTP-Reichweite von bis zu 409 Kilometern. Der Renault 4 E-Tech electric Comfort Range ist ab CHF 32'500.- oder CHF 249.-ⁱⁱⁱ pro Monat erhältlich.

Das Aufladen von 15 auf 80 Prozent mit dem 11-kW-Wechselstrom-Ladegerät dauert 3 Stunden und 13 Minuten (52-kWh-Batterie) bzw. 2 Stunden und 37 Minuten (40-kWh-Batterie). Schnelles Gleichstrom-Laden ist mit maximal 100 kW (Comfort Range) bzw. 80 kW (Urban Range) möglich. In beiden Fällen dauert es nur 30 Minuten, um die Batterie von 15 auf 80 Prozent aufzuladen.

Individuelles Zubehör

Im weiteren Jahresverlauf führt Renault auch eine Plein SudTM Version des kompakten Elektromodells ein. Sie verfügt über ein elektrisch betriebenes Stofffaltdach, das mit 92 x 80 cm gross genug ist, damit auch die Passagiere im Fond die frische Luft geniessen können, ohne dass die Kopffreiheit beeinträchtigt wird.

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 28



Darüber hinaus steht eine Reihe von praktischem Zubehör zur Wahl. Es wird überwiegend in der Refactory in Flins im 3D-Druckverfahren hergestellt und macht jedes Modell einzigartig. Verfügbar sind unter anderem ein e-pop-Schalthebel, ein cleverer Organizer und zusätzliche Staufächer, die in mehreren originellen Designs (NumbR4, Br4celet und FloweR4) und drei eleganten Farben erhältlich sind. Auch ein ebenso charmanter wie praktischer geflochtener Baguettekorb ist erhältlich.

Später wird es auch eine Auswahl an personalisierten Dekorelementen für Dach, Motorhaube, Kotflügel sowie die vorderen und hinteren Stossfänger geben: in der sportlichen Variante Fl4sh (Gelb/Blau) und in der eleganten Version Number4 (Silber/Kupfer). Die Merkmale sind mit allen Karosseriefarben kompatibel und wie das gesamte Zubehör über den Konfigurator bestellbar.

Das Zeitalter der vernetzten Wartung

Wie der Renault 5 E-Tech Electric und die anderen Modelle der Renault-Palette verfügt auch der Renault 4 E-Tech über einen vernetzten Wartungsservice. Kundinnen und Kunden müssen sich keine Gedanken mehr über das nächste Service machen oder darüber, ob es Zeit ist, die Bremsbeläge zu erneuern. Stattdessen können sie über die My Renault App^{iv} auf Wartungspläne und -protokolle zugreifen, sich bei ausserplanmässig anstehenden Arbeiten benachrichtigen lassen und einfach einen Termin in der Werkstatt vereinbaren.

Produktion in Frankreich

Der Renault 4 E-Tech electric wird im nordfranzösischen Maubeuge gebaut. Das Werk ist Teil des ElectriCity Komplexes von Ampere und nutzt ein kompaktes System von Zulieferern, die hauptsächlich in einem Umkreis von 300 Kilometern angesiedelt sind. Das neue Modell unterstreicht die Kompetenz der Renault Group bei der Entwicklung und Produktion von kleinen, leichten, wettbewerbsfähigen und beliebten Elektrofahrzeugen, die eine wichtige Rolle bei der Umstellung der individuellen Mobilität auf Elektroantrieb spielen werden.

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 28



Versionen & Motorisierungen

		evolution	techno	iconic
120PS Urban Range	Batterie 40 kWh	29 500.-		
150PS Comfort Range	Batterie 52 kWh	32 500.-	34 500.-	36 500.-

Empfohlene Netto-Verkaufspreise in CHF, alle Preise inklusive 8,1% MWST

Serienausstattungen

evolution			
Aussendesign: <ul style="list-style-type: none"> 18"-Stahlfelgen "Jogging" Einfarblackierung Aussenspiegel einstell- und beheizbar Aussenspiegel Schwarz Zierleiste Fensterrahmen Schwarz Heck- und Seitenscheiben hinten getönt 	Innendesign: <ul style="list-style-type: none"> Sitzbezug Stoff Dunkelgrau mit blau/ weiss/roten Nähten Innenharmonie Grau-Schwarz Mittelkonsole mit Staufach und Armablage 	Sicherheit und Fahrassistenzsysteme: <ul style="list-style-type: none"> ABS Tempomat und Geschwindigkeitsbegrenzer Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitsanpassung und -warner Spurhalteassistent Sicherheitsabstandswarner Automatischer Notbremsassistent mit Fussgänger- und Kreuzungsassistent Müdigkeitserkennung und -warner Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESC) und Berganfahrhilfe Einparkhilfe hinten Rückfahrkamera Fahrer- und Beifahrerairbag Indirektes Reifendruckkontrollsystem Seiten- und Windowbags vorne Automatischer Notruf (112) Reifenreparaturkit Fussgänger-Warnton Adaptives Fernlicht 	Komfort: <ul style="list-style-type: none"> Automatische Klimaanlage mit Pollenfilter Fahrersitz 6-fach verstellbar und Beifahrersitz 4-fach verstellbar Automatisches Einschalten der Scheinwerfer und Scheibenwischer Heckscheibe beheizbar Elektrische Fensterheber vorne Elektrische Fensterheber hinten Rücksitzbank 1/3 - 2/3 umklappbar Multimedia: <ul style="list-style-type: none"> openR link 10.1" Multimedia System: Radio DAB+, Arkamys Classic Digitale Instrumententafel 7" Kabellose Smartphone-Integration via Android Auto™ und Apple CarPlay™ EV spezifisch: <ul style="list-style-type: none"> Ladekabel für Wallbox Wärmepumpe DC 80 kW und AC 11 kW On-board Charger (nur auf Urban Range) DC 100 kW und AC 11 kW On-board Charger (nur auf Comfort Range)
techno (zusätzlich zu evolution)			
Aussendesign: <ul style="list-style-type: none"> 18"-Alufelgen "Sixties" Dachreling Frontflügel Designelement Aussenspiegel verstell-, beheiz- und anklappbar 	Innendesign: <ul style="list-style-type: none"> Sitzbezug Stoff "Jeansblau" recycelt mit kupferfarbenen Nähten Innenharmonie Anthrazit Lenkrad Kunstleder LED Innenbeleuchtung MULTI-SENSE Innenspiegel rahmenlos automatisch abblendend 	Sicherheit und Fahrassistenzsysteme: <ul style="list-style-type: none"> Intelligenter Adaptiver Tempomat Schaltwippen am Lenkrad zur Rekuperationsteuerung inkl. One Pedal Fahren Elektrische Parkbremse mit Auto-Hold-Funktion 	Komfort: <ul style="list-style-type: none"> Fahrer- und Beifahrersitz 6-fach verstellbar, Beifahrersitz umklappbar Multimedia: <ul style="list-style-type: none"> openR link 10.1" Multimedia System: Radio DAB+, Navi, Arkamys Classic Digitale Instrumententafel 10" Digital Avatar reno Induktionsladergerät für Smartphones
iconic (zusätzlich zu techno)			
Aussendesign: <ul style="list-style-type: none"> 18"-Alufelgen "Parisienne" Zweifarbblackierung Heck- und Seitenscheiben hinten dunkel getönt 	Innendesign: <ul style="list-style-type: none"> Sitzbezug Stoff & Kunstleder Schwarz & Grau recycelt mit gelbem Streifen und Flagge in Blau/Weiss/Rot Innenharmonie Schwarz 	Sicherheit und Fahrassistenzsysteme: <ul style="list-style-type: none"> Einparkhilfe vorne, hinten und seitlich mit Hands-Free Parking 	Komfort: <ul style="list-style-type: none"> Fahrersitz 6-fach verstellbar mit elektrischer Lendenstütze und Beifahrersitz 6-fach verstellbar und umklappbar Vordersitze beheizbar Lenkrad beheizbar

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 28



Aussendesign

	evolution	techno	iconic
Einfarblackierung			
Metall-Lackierung: NPF rouge carmin	0.-	0.-	
Solid-Lackierung: 369 blanc glacier, KPW gris urbain	200.-	200.-	
Metall-Lackierung: GNE noir étoile	650.-	650.-	650.-
Metall-Lackierung: RQU bleu nuage, CNZ brun terracotta, RRP vert Hauts-de-France		650.-	
Zweifarblackierung			
Metall-Lackierung: YYY rouge carmin		400.-	0.-
Solid-Lackierung: YXX blanc glacier, YYT gris urbain		600.-	400.-
Metall-Lackierung: YZE bleu nuage, YYU brun terracotta, YYV vert Hauts-de-France		1050.-	650.-
Personalisierung Design			
Motorhaube Schwarz (nur in Verbindung mit Zweifarblackierung)		100.-	100.-

Ausstattung

pack winter evolution			
Fahrer- und Beifahrersitz 6-fach verstellbar	550.-		
Vordersitze beheizbar			●
pack winter techno			
Vordersitze beheizbar	Pack	600.-	●
Fahrersitz 6-fach verstellbar mit elektrischer Lendenstütze und Beifahrersitz 6-fach verstellbar und umklappbar			●
Lenkrad beheizbar	Pack		●
pack advanced driving assist			
Ausstiegsassistent		1300.-	Pack
Active Driver Assist			Pack
Toter-Winkel-Assistent			Pack
Rückfahr-Notbremsassistent			Pack
Intelligenter Adaptiver Tempomat mit Spurzentrierung			Pack
Einparkhilfe vorne, hinten und seitlich mit Hands-Free Parking			●
pack safety & easydrive			
Ausstiegsassistent		Pack	1000.-
Active Driver Assist		Pack	
Toter-Winkel-Assistent		Pack	
Rückfahr-Notbremsassistent		Pack	
Intelligenter Adaptiver Tempomat mit Spurzentrierung		Pack	
Einzeloptionen			
Dachreling	150.-	●	●
Heckklappe automatisch öffnend		450.-	450.-
Heck- und Seitenscheiben hinten dunkel getönt		200.-	●
Einparkhilfe vorne, hinten und seitlich mit Hands-Free Parking		300.-	●
Harman Kardon® Premium Soundsystem		600.-	600.-

(● Serie) (□ Optionen)

ⁱ Renault 4 E-Tech electric 120PS Evolution Urban Range, Katalogpreis CHF 29'500.-, Laufzeit 48 Monate, Laufleistung: 10'000 km/Jahr, effektiver Jahreszins: 3.99 %, Anzahlung CHF 8'795.-, Restwert CHF 12'980.-, Leasingrate CHF 229.-/Monat. Inklusive Ratenschutzversicherung. Die Kreditvergabe ist verboten, falls sie zur Überschuldung des Konsumenten führt. Preise inkl. MwSt. Preisänderung vorbehalten. Nur bei teilnehmenden Renault Partnern in der Schweiz. Mobilize Financial Service ist eine Handelsmarke von RCI Finance SA. Ausgeschlossen: Alle direktimportierten Fahrzeuge.

ⁱⁱ Renault 4 E-Tech electric 120PS Evolution Urban Range, Katalogpreis CHF 29'500.-, Laufzeit 48 Monate, Laufleistung: 10'000 km/Jahr, effektiver Jahreszins: 3.99 %, Anzahlung CHF 8'795.-, Restwert CHF 12'980.-, Leasingrate CHF 229.-/Monat. Inklusive Ratenschutzversicherung. Die Kreditvergabe ist verboten, falls sie zur Überschuldung des Konsumenten führt. Preise inkl. MwSt. Preisänderung vorbehalten. Nur bei teilnehmenden Renault Partnern in der Schweiz. Mobilize Financial Service ist eine Handelsmarke von RCI Finance SA. Ausgeschlossen: Alle direktimportierten Fahrzeuge.

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 28



ⁱⁱⁱ Renault 4 E-Tech electric 150PS Comfort Range, Katalogpreis CHF 32'500.-, Laufzeit 48 Monate, Laufleistung: 10'000 km/Jahr, effektiver Jahreszins: 3.99 %, Anzahlung CHF 9'827.-, Restwert CHF 14'300.-, Leasingrate CHF 249.-/Monat. Inklusive Ratenschutzversicherung. Die Kreditvergabe ist verboten, falls sie zur Überschuldung des Konsumenten führt. Preise inkl. MwSt. Preisänderung vorbehalten. Nur bei teilnehmenden Renault Partnern in der Schweiz. Mobilize Financial Service ist eine Handelsmarke von RCI Finance SA. Ausgeschlossen: Alle direktimportierten Fahrzeuge.

^{iv} Die My Renault App Funktionen werden ab dem 18. Februar 2025 in drei Ländern (Frankreich, Italien und den Niederlanden) eingeführt und schrittweise auf weitere Länder ausgedehnt.

* * *

ÜBER RENAULT

Seit 1898 steht die Marke Renault für Mobilität und die Entwicklung innovativer Fahrzeuge. So gilt Renault als ein Pionier der Elektromobilität in Europa. Mit dem Strategieplan "Renaulution" richtet sich die Marke noch stärker in Richtung Technologie-, Energie- und Mobilitätsdienstleistungen aus.

Die Marke Renault ist seit 1927 in der Schweiz vertreten und wird durch die Renault Suisse SA importiert und vermarktet. Im Jahr 2024 wurden 13'200 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Renault in der Schweiz immatrikuliert. Mit den 100% elektrisch angetriebenen E-Tech Modellen Renault 5, Renault 4, Megane, Scenic (Auto des Jahres 2024), Kangoo, Kangoo Van, Trafic und Master, sowie den E-Tech Full-Hybrid- und E-Tech Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen Clio, Captur, Arkana, Symbioz, Austral, Espace und Rafale, sind bereits mehr als 75% der verkauften PW von Renault in der Schweiz elektrifiziert. Die vielen Neuheiten dürften auch im Jahr 2025 die Position von Renault im Markt der elektrifizierten Fahrzeuge nochmals deutlich verstärken. Das Händlernetz der Marke Renault in der Schweiz zählt 183 Partner, die Autos und Dienstleistungen an 201 Standorten anbieten.

Weitere Informationen finden Sie unter [renault.ch](https://www.renault.ch) oder folgen Sie Renault auf [Instagram](https://www.instagram.com/renaultswitzerland), [Facebook](https://www.facebook.com/renaultswitzerland), [Youtube](https://www.youtube.com/renaultswitzerland), [TikTok](https://www.tiktok.com/renaultswitzerland) und [LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/renaultswitzerland).

* * *

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: www.media.renault.ch.

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 28