

NEUE ALPINE A110 GT4+ FÜR DEN KUNDENSORT

21/03/2025

- **Zahlreiche Weiterentwicklungen für mehr Leistung und besseres Handling**
- **Erster Klassensieg beim Saisonfinale des Ultimate Endurance GT Cup 2024**
- **Ab sofort zu Preisen ab 220'000 Euro (netto) bestellbar***



Neue Evolutionsstufe: Mit der A110 GT4+ bringt Alpine eine neue Kundensport-Variante seines Mittelmotor-Zweisitzers auf den Markt. Die gesamte Erfahrung, die Rennteams in den vergangenen Jahren auf der Rennstrecke und im Rallyesport gesammelt haben, floss dabei in die Weiterentwicklungen ein.

Im Fokus standen vor allem ein einfaches Handling, grosses Leistungspotenzial, hohe Zuverlässigkeit sowie reduzierte Betriebskosten. Dazu wurde das neue Modell unter anderem mit einem neuen Auflade- und Kühlsystem ausgestattet, das seine Leistungsfähigkeit bereits in der Rallye GT+ Version unter Beweis gestellt hat.

Die neue Kohlefaser-Airbox verbessert in Kombination mit dem grösseren Frontkühler das Temperaturmanagement. Zudem wurden die Getriebe-Distanzscheiben überarbeitet. Neben weiteren Optimierungen wurde besonderes Augenmerk auf die Auspuffanlage sowie die Antriebsschlupf- und Traktionskontrollsysteme gelegt. Ein neues System zur Anpassung des

Umgebungsdrucks ermöglicht die Anpassung an Höhenunterschiede ohne zusätzlichen Ballast.

Das Exterieur der A110 GT4+ wurde dezent überarbeitet, um die Aerodynamik weiter zu optimieren. Dazu zählen eine Carbonfaser-Heckscheibe und ein robusterer Frontsplitter aus Naturfaser, der auch harten Duellen auf der Rennstrecke standhält.

SEIT 2018 IM RENNSPORT UNTERWEGS

Im Jahr 2018 feierte die Alpine A110 GT4 ihre Premiere im Motorsport. Der von Signatech Automobiles entwickelte Rennwagen basiert auf dem Basismodell der A110 und baut auf dessen wesentlichen Qualitäten auf. Dazu zählen vor allem ein geringes Gesamtgewicht, ein kompakter Aufbau und eine optimale Gewichtsverteilung. Mit einem Sieg beim GT4 International-Cup in Bahrain feierte das Modell schon im Premierenjahr den ersten Triumph.

2022 folgte mit der Alpine A110 GT4 Evo die nächste Ausbaustufe. Dank der sorgfältigen Überarbeitungen an Getriebe, Turbolader und Motorblock gewann die Marke im Jahr 2023 ihren ersten Titel in der französischen FFSA-GT-Meisterschaft, gefolgt vom Gewinn der GT4 European Series im Jahr darauf.

NEUE A110 GT4+ BEWEIST POTENZIAL

Mit einem Klassensieg beim Finale des Ultimate Endurance GT Cup 2024 hat die neue A110 GT4+ in ihrer leistungsstärksten Ausführung ihr Potenzial bereits unter Beweis gestellt. Beim Sechs-Stunden-Rennen auf dem Circuit Paul Ricard dominierten Jim Pla, Julien Gilbert und Jean Mathieu Leandri das Rennen in ihrer Klasse und bewiesen damit die Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit dieser neuen Generation.

Dank der siebenjährigen Homologation ist die A110 GT4+ für den Einsatz im GT4-Ökosystem der SRO Motorsports Group und anderen Grand Touring Serien zugelassen. Das neue Modell kann ab sofort zu Preisen ab 220'000 Euro (netto, zzgl. Mehrwertsteuer) bestellt werden. Ein Bausatz zur Nachrüstung für die älteren Modelle A110 GT4 und A110 GT4 Evo ist zu Preisen ab 34'000 Euro (netto, zzgl. Mehrwertsteuer) erhältlich.

Weitere Informationen zum neuen Modell finden sich [hier](#).

**Preis ab Lager von Signatech in Bourges/Frankreich, ohne Mehrwertsteuer und ohne Transportkosten.*

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Gewicht: 1'080 Kilogramm

Antrieb: 1,8 Liter 4-Zylinder mit Turbolader, 257 kW/350 PS bis 294 kW/400 PS (je nach BOP)

Getriebe: 3MO / sechs Gänge sequenziell

Kraftübertragung: Sperrdifferenzial

Räder: 9x18 (vorne); 10x18 (hinten)

Überrollkäfig: FIA-homologierte integrierte Struktur

Sitz: Schalensitz mit Sechs-Punkt-Gurt

Bremsen: Brembo Sechs-Kolben-Bremssättel vorne und Vier-Kolben-Bremssättel hinten

ABS: Bosch Motorsport einstellbar

Lenkrad: Integriertes Display und Bedienelemente; XAP-Schaltwippen

Tank: 95 Liter, FIA FT3

Sonstiges: Einstellbare Traktionskontrolle

* * *

ÜBER ALPINE

Alpine wurde 1955 von Jean Rédélé gegründet und hat sich im Laufe der Jahre mit seinen Sportwagen im französischen Stil etabliert. Die Marke lieferte 2018 erstmals die neue A110 aus, die den zeitlosen Prinzipien von Alpine – Kompaktheit, Leichtigkeit, Agilität und Fahrspass – treu bleibt. Die Alpine Business Unit wurde 2021 gegründet und baut auf dem Erbe und dem Know-how des historischen Werks in Dieppe sowie auf der technischen Kompetenz der Teams Alpine Racing und Alpine Cars auf. Innerhalb der Renault Group ist sie die Marke, die sich auf innovative, authentische und exklusive Sportwagen spezialisiert hat. Dieses Know-how ermöglicht es der Marke, in den beiden grossen FIA-Meisterschaften anzutreten: der Formel 1 und der Langstrecken-Weltmeisterschaft. Alpine ist auch in anderen Motorsport-Disziplinen durch Kundenwettbewerbe in Rallye, Cup und GT4 vertreten. 2024 markiert einen Wendepunkt in den Ambitionen von Alpine, die ihre 100 % elektrische «Dream Garage» mit der Einführung ihres ersten elektrischen Sport-Stadtwagens, der A290, einweiht, gefolgt von ihrem ersten sportlichen Fastback, dem A390, im Jahr 2025.

Die elf Alpine Standorte der Schweiz haben sich auf die Kundenberatung, die Kundenbetreuung und die Werkstatt-Leistungen für Alpine Cars spezialisiert. Sie befinden sich in St. Gallen, Winterthur, Zürich, Altendorf, Ecublens (bei Lausanne), Plan-les-Ouates (Genf), Cortaillod (Neuchâtel), Marly (bei Fribourg), Porrentruy, Conthey (bei Sion) und Bioggio (bei Lugano).

Weitere Informationen finden Sie unter alpinecars.ch oder folgen Sie Alpine auf [Instagram](#), [Facebook](#), [X](#), [Youtube](#) und [LinkedIn](#).

MEDIENKONTAKTE

Karin Kirchner
Direktorin Kommunikation
Tel: +41 44 777 02 48
karin.kirchner@renault.com

Marc Utzinger
Kommunikationsattaché
Tel.: +41 44 777 02 28
marc.utzinger@renault.com

media.alpinecars.ch