



16 avril 2025

## TRAFIC, ESTAFETTE ET GOELETTE, PREMIERS VÉHICULES DE LA MARQUE RENAULT DÉFINIS PAR LOGICIEL (SDV) AVEC AMPERE

- Les 3 nouveaux véhicules utilitaires électriques de Renault seront les premiers à bénéficier de l'architecture flexible et évolutive développée par Ampere autour du logiciel (SDV - Software Defined Vehicle).
- Cette approche innovante marque l'arrivée d'une nouvelle ère dans la conception, la perception et l'utilisation des véhicules utilitaires
- Trafic, Estafette et Goelette seront présentés le 29 avril prochain au CV Show de Birmingham



Fers de lance d'une nouvelle génération de véhicules électriques qui redéfinit les codes du segment, Trafic, Estafette et Goelette seront les premiers véhicules de la marque à bénéficier de l'architecture flexible et évolutive développée par Ampere autour du véhicule défini par logiciel (SDV - Software Defined Vehicle).

### RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Directrice de la communication  
karin.kirchner@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Attaché de communication  
marc.utzinger@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 28

media.renault.ch



## UNE NOUVELLE FAÇON DE CONCEVOIR LE VÉHICULE

Les véhicules ont longtemps été conçus, avant tout, autour d'un châssis et d'un moteur, thermique puis électrique, avec l'ajout de nombreux équipements électroniques et prédispositions pour accueillir les différentes fonctions et versions disponibles.

Cette manière de concevoir les véhicules contraint à intégrer, dans un second temps, de nombreux calculateurs, jusqu'à 80 par véhicule, et a pour conséquence de brider la performance et l'ajout de nouvelles fonctionnalités.

A l'instar des ordinateurs les plus performants, la nouvelle approche SDV d'Ampere se concentre d'abord sur la création d'une plateforme unique intégrant une architecture logicielle centralisée avec un système d'exploitation connecté et intelligent qui permet de contrôler, analyser et améliorer les fonctions du véhicule de manière rapide et fiable.

Agissant comme le cerveau du véhicule, des supercalculateurs traitent toutes les données récoltées par les différents capteurs de la voiture, notamment issues des systèmes d'aide à la conduite (ADAS), du moteur, de la gestion du châssis ou des services multimédias et de connectivité. Ils permettent également d'accueillir des nouvelles fonctions via mise à jour afin de prolonger la durée de vie et la modernité du véhicule en s'appuyant sur un système d'exploitation, le «CAR OS» (pour Car Operating System), signé Ampere.

Cette nouvelle école de véhicules redéfinit les standards et va permettre aux futurs utilisateurs de Trafic, Estafette et Goëlette d'être les premiers à bénéficier de cette approche révolutionnaire, conçue et développée par les ingénieurs d'Ampere.

## UN VÉHICULE PERSONNALISÉ POUR CHAQUE UTILISATEUR

Comme sur son ordinateur ou son smartphone, le client professionnel pourra «upgrader» son véhicule en l'enrichissant de nouvelles fonctions tout au long de son cycle de vie, et cela en temps réel. Des offres personnalisées, en phase avec les usages réels et les habitudes de conduite de chacun, pourront être proposées.

L'expérience d'un utilisateur professionnel pourra donc être améliorée avec des fonctions adaptées à son métier et ses usages:

- Les véhicules nécessitant des fonctionnalités spécifiques comme les ambulances, véhicules de pompiers, de police, frigorifiques ou autres versions transformées pourront intégrer des applications dédiées permettant le fonctionnement de chaque élément de manière unique et centralisée, dans le même esprit que l'innovation openR link avec convertor companion primée sur Renault Master avec l'intelligence du SDV en plus;
- Les sociétés disposant de leur propre système d'exploitation, pour les livraisons par exemple, pourront intégrer celui-ci dans le système multimédia du véhicule afin de transmettre les informations de livraison en temps réel (délai, itinéraire, contacts, remarques...) au chauffeur-livreur lors de sa tournée;

### RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Directrice de la communication  
karin.kirchner@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Attaché de communication  
marc.utzinger@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 28



- Les utilisateurs de flotte pourront se connecter à leur profil afin d'accéder à leur interface personnalisée avec les réglages véhicule et les applications qu'ils ont l'habitude d'utiliser.

## **UNE SÉCURITÉ RENFORCÉE**

Déjà intégrée sur les véhicules actuels, la maintenance prédictive gagnera en précision grâce à la capacité de calcul infiniment supérieure et à l'intelligence artificielle de l'architecture SDV. L'usure de certaines pièces pourra ainsi être identifiées en temps réel et des diagnostics lancés à distance, permettant d'anticiper les réparations ou d'apporter directement certaines corrections.

Cette fonctionnalité sera particulièrement utile pour les gestionnaires de flottes et leur permettra d'optimiser au maximum les coûts, le temps d'utilisation et la disponibilité des véhicules.

## **UNE AMÉLIORATION DE LA VALEUR**

Le fait de pouvoir mettre à jour sa voiture à distance via le Cloud grâce au Software Defined Vehicle apportera un avantage en termes d'expérience de conduite et de vie à bord mais également en ce qui concerne la valeur même du véhicule. Concrètement, cela signifie qu'au bout de 3 ou 4 ans, le véhicule aura moins perdu de valeur puisqu'il aura été enrichi de nouvelles fonctions. On parle alors ici d'une amélioration de la valeur résiduelle du véhicule.

Cet «anti-ride» du véhicule est particulièrement utile sur les véhicules utilitaires dont la durée de vie est beaucoup plus longue et l'usage plus intensif que sur un véhicule particulier.

Développés en partenariat avec Flexis et produits en France à l'usine Renault Group de Sandouville, Trafic, Estafette et Goelette seront présentés le 29 avril 2025 à 09h (UTC) au CV Show, à Birmingham.

\* \* \*

## **À PROPOS DE RENAULT**

Depuis 1898, la marque Renault est synonyme de mobilité et de développement de véhicules innovants. Ainsi, Renault est considéré comme un pionnier de la mobilité électrique en Europe. Avec le plan stratégique "Renaulution", la marque s'oriente encore plus vers les services technologiques, énergétiques et de mobilité.

La marque Renault est présente en Suisse depuis 1927 et est importée et commercialisée par Renault Suisse SA. En 2024, 13'200 nouvelles voitures de tourisme et véhicules utilitaires légers de la marque Renault ont été immatriculés en Suisse. Avec les modèles E-Tech 100 % électriques,

### **RENAULT PRESSE**

Karin Kirchner, Directrice de la communication  
karin.kirchner@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Attaché de communication  
marc.utzinger@renault.com / tél: +41 (0) 44 777 02 28



comme Renault 5, Renault 4, Megane, Scenic (Car of the Year 2024) Kangoo, Kangoo Van, Trafic et Master, et les véhicules E-Tech full hybrides et E-Tech plug-in hybrides Clio, Captur, Arkana, Symbioz, Austral, Espace et Rafale, plus de 75% des voitures particulières vendues par Renault en Suisse sont déjà électrifiées. En 2025, ces nombreuses nouveautés devraient encore renforcer considérablement la position de Renault sur le marché des véhicules électrifiés. Le réseau de concessionnaires de la marque Renault compte 183 partenaires qui proposent des voitures et des services sur 201 sites.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur [renault.ch](https://www.renault.ch) ou suivez Renault sur [Instagram](#), [Facebook](#), [Youtube](#), [TikTok](#) et [LinkedIn](#).

\* \* \*

Les communiqués de presse et les photos sont consultables et/ou téléchargeables sur le site médias Renault: [www.media.renault.ch](https://www.media.renault.ch)

## A PROPOS D'AMPERE

Ampere est le spécialiste européen des véhicules électriques intelligents. Issu de Renault Group, Ampere conçoit, développe, fabrique et commercialise des véhicules électriques à la pointe de la technologie et accessibles au plus grand nombre. L'expérience client et l'impact environnemental et social sont intégrés dans tout le process de développement de ses véhicules, afin qu'ils reflètent son engagement: vis-à-vis de ses clients, de la planète et de tous ceux qui y vivent. Pour plus d'information, rendez-vous sur [ampere.cars](https://ampere.cars) ou suivez Ampere sur [LinkedIn](#) et [X](#).

## A PROPOS DE FLEXIS

Fondée en 2024, Flexis est une entreprise européenne de solutions de mobilité basée en France (Villebon-sur-Yvette). Flexis conçoit, développe et fabrique une nouvelle génération de fourgonnettes commerciales 100% électriques et fournit des solutions de gestion de flotte basées sur une architecture SDV (Software Defined Vehicle). Pour répondre au besoin unique de solutions logistiques efficaces et à faible émission de carbone, les véhicules Flexis répondent aux besoins combinés des professionnels de la livraison du dernier kilomètre, de leurs chauffeurs et des villes dans lesquelles ils opèrent. Les premières camionnettes électriques Flexis devraient sortir de la chaîne de montage de l'usine Renault de Sandouville en 2026. Entreprise indépendante, Flexis est le fruit d'une joint-venture entre Renault Group, Volvo Group et CMA-CGM Group.

### RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Directrice de la communication  
[karin.kirchner@renault.com](mailto:karin.kirchner@renault.com) / tél: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Attaché de communication  
[marc.utzinger@renault.com](mailto:marc.utzinger@renault.com) / tél: +41 (0) 44 777 02 28