



08/05/2025

AB SOFORT BESTELLBAR NEUE HYBRIDVERSIONEN FÜR RENAULT SYMBIOZ UND CAPTUR

- **Full Hybrid E-Tech 160 mit mehr Leistung und elektrischer Reichweite**
- **Renault ist zweitstärkste Hybridmarke in Europa**

Renault baut sein Hybridangebot aus: Sowohl für den Captur als auch für den Symbioz ist ab sofort ein neuer Vollhybridantrieb mit 1,8-Liter-Benzinmotor und einer Systemleistung von 116 kW/158 PS erhältlich. In beiden Modellen bietet der neue Full Hybrid E-Tech 160 im Vergleich zum bisherigen Full Hybrid E-Tech 145 ein besseres Ansprechverhalten bei geringerem Kraftstoffverbrauch[1].

Die neuen Motorisierungen können ab sofort bestellt werden. Die Preise für den Captur Full Hybrid E-Tech 160 starten bei CHF 29'000.-[2] in der Ausstattung evolution, der Symbioz Full Hybrid E-Tech 160 ist in Verbindung mit der Ausstattung evolution ab CHF 33'200.- erhältlich.

Hybridkompetenz à la Renault

Mit den neuen Antriebsoptionen untermauert Renault seine Führungsrolle im Bereich der Hybridtechnik. Seit der Markteinführung im Jahr 2021 hat Renault mehr als 750'000 Fahrzeuge mit Full Hybrid E-Tech Antrieben verkauft und ist damit auf dem europäischen Markt für Hybridfahrzeuge derzeit die Nummer zwei. Allein im ersten Quartal ist der Anteil der Hybridfahrzeuge am Gesamtabsatz der Marke gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres um 7,8 Prozentpunkte gestiegen.

Diese Zahlen unterstreichen das wachsende Kundeninteresse an der Hybridtechnologie: Speziell für Kundinnen und Kunden, die noch nicht bereit sind, auf ein Elektroauto umzusteigen, bietet der Full Hybrid E-Tech die Vorteile von Elektromotoren wie geräuschloses Anfahren, rein elektrisches Fahren bei niedrigen Geschwindigkeiten in Städten und in der Umgebung sowie Batterierekuperation beim Verlangsamen und Bremsen – verbunden mit der gewohnten Alltags- und Langstreckentauglichkeit eines Verbrenners und ohne die Notwendigkeit des Nachladens.

In die Entwicklung des Vollhybridantriebs bei Renault ist die umfassende Kompetenz der Marke im Bereich der Elektrofahrzeuge eingeflossen, speziell auch das Know-how aus der Formel 1, insbesondere bei der Energierückgewinnung. Über 150 Patente wurden für diese Technologie angemeldet, die schon jetzt hohe Leistungs- und Effizienzstandards in zahlreichen Modellen erfüllt, vom Clio bis zum Rafale.

Volle Hybrid-Performance

Der neue Vollhybridantrieb für Symbioz und Captur behält die seriell-parallele Hybridarchitektur bei und kombiniert zwei Elektromotoren (einen Antriebsmotor mit 36 kW und einen Hochspannungs-Starter-Generator mit 15 kW) mit einem 1,8-Liter-Vierzylinder-Benzinmotor. Der Benzinmotor entwickelt eine Leistung von 80 kW/109 PS (ein Plus von 11 kW/15 PS gegenüber dem

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 28



Vorgänger) und ist mit einem neuen intelligenten kupplungslosen Multi-Mode-Getriebe und einer 1,4-kWh-Batterie gekoppelt. Das Dog-Box-Getriebe ermöglicht schnelle und präzise Gangwechsel bei minimalem Leistungsverlust und bietet dank seines einfacheren mechanischen Aufbaus eine höhere Zuverlässigkeit.

Anstelle einer indirekten Einspritzung arbeitet das neue System mit Direkteinspritzung; bei einem Einspritzdruck von 350 bar ist eine präzisere und effizientere Verbrennung gewährleistet. Dies verbessert die Motorleistung, reduziert die Emissionen und trägt zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch bei.

Das Drehmoment ist um 25 Prozent gestiegen; allein der Verbrennungsmotor entwickelt 172 Nm und damit ein Plus von 22 Nm. Das maximale Drehmoment steht bei niedrigeren Drehzahlen (ca. 2'000 U/min) zur Verfügung, was Leistung und Ansprechverhalten verbessert und zu einer dynamischeren Beschleunigung führt. Der Captur benötigt jetzt 8,9 Sekunden für den Sprint von 0 auf 100 km/h (bisher 10,6 Sekunden) und bietet damit ein agileres Fahrerlebnis. Auch der Symbioz beschleunigt zügiger als bisher: Statt in 10,6 Sekunden wird die 100-km/h-Marke nun bereits in 9,1 Sekunden erreicht.

Höhere Batteriekapazität, geringerer Verbrauch

Teil des Hybridsystems ist auch eine neue Batterie mit einer Kapazität von 1,4 kWh (230V). Die im Vergleich zur 1,2-kWh-Batterie aus dem Vorgänger höhere Kapazität sorgt für mehr rein elektrische Reichweite, optimiert die Kraftstoffeffizienz und bietet mehr Flexibilität bei Fahren in der Stadt oder auf Kurzstrecken. Zum um bis zu 40 Prozent niedrigeren Kraftstoffverbrauch trägt auch die regenerative Bremsfunktion in Verbindung mit der hohen Selbstladekapazität der 1,4-kWh-Batterie (230V) bei. Im Symbioz sinkt der kombinierte WLTP-Verbrauch gegenüber dem Full Hybrid E-Tech 145 um 0,3 Liter auf 4,5 Liter/100 km [3], die CO₂-Emissionen konnten von 109 auf 102 g/km verringert werden.

Sanfte Gangwechsel

Wie beim Full Hybrid E-Tech 145 kommt auch in den neuen Vollhybridmodellen weiterhin ein Dog-Box-Getriebe zum Einsatz: Das kupplungslose Layout ersetzt sowohl ein Ritzel als auch einen Synchronisationsring und sorgt mit weniger Reibungsteilen für einen hohen Wirkungsgrad. Durch die Feinabstimmung des Getriebes wurden schnellere und sanftere Gangwechsel erreicht. Dies reduziert Vibrationen und Motorgeräusche und verbessert den Komfort. Die Einführung eines neuen elektronischen Schalthebels (e-shifter) verbessert zudem die Präzision und Ergonomie beim Bedienen des Getriebes.

Mit der Einführung des neuen Full Hybrid E-Tech 160 steigt auch die maximale Anhängelast: von 750 auf 1'000 Kilogramm.

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 28



Modellversionen und Preise[4]

Renault Captur

Full Hybrid E-Tech 160 evolution	CHF 29'000.-
Full Hybrid E-Tech 160 techno	CHF 31'000.-
Full Hybrid E-Tech 160 esprit Alpine	CHF 33'600.-

Renault Symbioz

Full Hybrid E-Tech 160 evolution	CHF 33'200.-
Full Hybrid E-Tech 160 techno	CHF 34'200.-
Full Hybrid E-Tech 160 esprit Alpine	CHF 36'200.-
Full Hybrid E-Tech 160 iconic	CHF 37'600.-

* * *

[1] Renault Symbioz Full Hybrid E-Tech 160: Gesamtverbrauch kombiniert ab 4.5 l/100 km (CO₂-Emissionen kombiniert ab 102 g/km); Renault Captur Full Hybrid E-Tech 160 Gesamtverbrauch kombiniert ab 4,5 l/100 km (CO₂-Emissionen kombiniert ab 102 g/km).

[2] Unverbindliche Preisempfehlung der Renault Suisse SA, inklusive der gesetzlichen MwSt., zzgl. Überführungs-/Transportkosten. Die Angaben über Preise, Lieferung und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Veröffentlichung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten

[3] Vorläufige Werte, Homologation in der Schweiz noch ausstehend.

[4] Unverbindliche Preisempfehlung der Renault Suisse SA, inklusive der gesetzlichen MwSt., zzgl. Überführungs-/Transportkosten. Die Angaben über Preise, Lieferung und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Veröffentlichung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten

* * *

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 28



ÜBER RENAULT

Seit 1898 steht die Marke Renault für Mobilität und die Entwicklung innovativer Fahrzeuge. So gilt Renault als ein Pionier der Elektromobilität in Europa. Mit dem Strategieplan "Renaulution" richtet sich die Marke noch stärker in Richtung Technologie-, Energie- und Mobilitätsdienstleistungen aus.

Die Marke Renault ist seit 1927 in der Schweiz vertreten und wird durch die Renault Suisse SA importiert und vermarktet. Im Jahr 2024 wurden 13'200 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Renault in der Schweiz immatrikuliert. Mit den 100% elektrisch angetriebenen E-Tech Modellen Renault 5, Renault 4, Megane, Scenic (Auto des Jahres 2024), Kangoo, Kangoo Van, Trafic und Master, sowie den E-Tech Full-Hybrid- und E-Tech Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen Clio, Captur, Arkana, Symbioz, Austral, Espace und Rafale, sind bereits mehr als 75% der verkauften PW von Renault in der Schweiz elektrifiziert. Die vielen Neuheiten dürften auch im Jahr 2025 die Position von Renault im Markt der elektrifizierten Fahrzeuge nochmals deutlich verstärken. Das Händlernetz der Marke Renault in der Schweiz zählt 183 Partner, die Autos und Dienstleistungen an 201 Standorten anbieten.

Weitere Informationen finden Sie unter [renault.ch](https://www.renault.ch) oder folgen Sie Renault auf [Instagram](#), [Facebook](#), [Youtube](#), [TikTok](#) und [LinkedIn](#).

* * *

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: www.media.renault.ch.

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 48

www.media.renault.ch

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 28