



**RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC:
TESTFAHRT MIT DEM KOMPAKTEN,
VIELSEITIGEN ELEKTROAUTO**





Inhaltsverzeichnis

01. Das vielseitige Elektroauto im B-Segment	4
Die elektrische Revolution – für alle zum Greifen nah	5
Praktische Technologien und Services	6
Vollelektrisch und made in Europe.....	8
02. Design: Vielseitigkeit – charismatisch verpackt	9
Vielseitiges Format	10
18-Zoll-Räder für alle Versionen.....	10
Ein markanter Kühlergrill.....	11
Anspielungen auf das Design des Originals.....	12
Schicke, elegante Farben.....	13
Ein anderes Ambiente für jedes Finish	14
Kombinationen für alle Geschmäcker	14
03. Innenraum: Ein Fahrzeug für alles und alle.....	16
Platz für alle.....	16
Ein geräumiger, praktischer und leicht zugänglicher Kofferraum.....	17
Lange Objekte bequem transportieren.....	19
Abschleppen erlaubt	19
Plein Sud: ein Faltdach mit markantem Design	19
04. Plattform und Antrieb: Ein wendiges, dynamisches Elektroauto	20
Komfort und Fahrspass kombiniert.....	21
Der erste Renault mit Ein-Pedal-Fahren.....	21
Erstklassiger akustischer und thermischer Komfort.....	22
Hervorragende passive Sicherheit.....	22



05. Antrieb und Batterie: Vielseitiger Elektroantrieb.....	23
Für Vielseitigkeit gerüstet.....	24
Stressfreie Fahrten mit dem elektrischen Routenplaner.....	25
Einfacher laden mit Plug & Charge.....	25
06. Leben an Board: Vernetzt, komfortabel und sicher	26
Grosser horizontaler Bildschirm.....	27
Ständig aktualisierte Google-Dienste.....	27
Eine noch grössere App-Auswahl.....	27
Ein neuer Reisebegleiter	27
Ein hochwertiges Sounderlebnis.....	28
Ein virtueller Schlüssel zum Teilen.....	28
Fahrassistenzsysteme aus höheren Marktsegmenten	28
Safety Score und Safety Coach: für eine verantwortungsvollere Fahrweise.....	29
07. Produktion: Hergestellt in Europa im Werk Maubeuge.....	30
Hinter den Kulissen in Maubeuge	31
Neues Lackierverfahren.....	32
Nachhaltigeres Design.....	32
Kompakter Elektromotor ohne Seltene Erden.....	33
Abmessungen und Technische Daten	34



01. Das vielseitige Elektroauto im B-Segment

- **Neuerfindung einer Legende**
- **Vollelektrisches Kompaktmodell auf der neuen AmpR Small Plattform**
- **Markantes Design mit Retro-Anleihen und optionalem Faltdach**
- **Lokale Fertigung im französischen Produktionszentrum ElectriCity**

Der vollelektrische Renault 4 E-Tech electric ist in jeder Hinsicht ein *voiture à vivre* – ein Auto zum Leben, mit dem man überall hinkommt. Sein kühnes, retro-futuristisches Design wird viele Menschen ansprechen – erst recht in der Version Plein Sud mit charmantem Faltdach aus Stoff – und mit seinem modularen Layout und dem geräumigen Kofferraum wird er allen Anforderungen gerecht. Eine Fülle innovativer und praktischer Funktionen – von den ADAS Assistenzsystemen für mehr Sicherheit über das Multimediasystem OpenR link bis hin zum neuen Avatar Reno für ein vernetztes Fahrerlebnis – macht ihn zum Elektroauto einer neuen Generation.





Der erste Renault 4 aus den 1960er Jahren avancierte als vielseitig einsetzbares, funktionales und einfach zu fahrendes Auto zur bevorzugten Wahl normaler Leute in der Stadt und auf dem Land sowie von Post und Gendarmerie. Renault CEO Pierre Dreyfus verglich den Renault 4 mit einer Jeans: robust, nützlich und immer gutaussehend. Er sprach alle Geschlechter, Altersgruppen und soziale Schichten an.

Im Laufe seiner Karriere erreichte der Renault 4 phänomenale Verkaufszahlen. 8'135'424 Einheiten wurden innerhalb von 30 Jahren auf fünf Kontinenten und in mehr als hundert Ländern verkauft, was ihn zum weltweit meistverkauften Modell von Renault machte. Und nicht nur das: Der in Europa (Belgien, Spanien usw.), Südamerika (Argentinien, Kolumbien, Peru usw.), Afrika (Algerien, Marokko, Südafrika usw.) und sogar Ozeanien gebaute Renault 4 ist das viertmeistverkaufte Auto aller Zeiten. Kein Wunder also, dass er zu einer internationalen Ikone geworden ist.

Die elektrische Revolution – für alle zum Greifen nah

In diese Fussstapfen tritt nun der neue Renault 4 E-Tech electric. Renault bekräftigt damit sein Engagement, die Energiewende in Europa zu beschleunigen und Elektrofahrzeuge in die breite Masse zu bringen. Zu diesem Zweck bietet das Unternehmen Elektrofahrzeuge für jeden Bedarf und jeden Einsatzzweck an. Der Renault 4 E-Tech electric positioniert sich im B-Segment direkt über dem Renault 5 E-Tech electric. Er ist etwas grösser und geräumiger, ähnlich wie der Captur im Verhältnis zum Clio. Und während sich der Renault 5 E-Tech electric vor allem an die städtische Kundschaft richtet, zielt der Renault 4 E-Tech electric auf ein breiteres Publikum, um alle Menschen, auch junge Familien, für Elektrofahrzeuge zu begeistern.

Der erste Renault 4 liess sich mit einem Wort beschreiben: Vielseitigkeit. Als Elektroauto für jeden Bedarf setzt der neue Renault 4 E-Tech electric diese Tradition fort. Er wurde sowohl für den Alltag als auch für Wochenenden und Freizeit mit der Familie konzipiert und will allen die Chance geben, die Möglichkeiten von Elektrofahrzeugen zu entdecken.

Seine Vielseitigkeit beweist der Renault 4 E-Tech electric mit einem aussergewöhnlich grossen Kofferraum und einem in diesem Segment neuartigen modularen Layout. Er bietet 420 Liter Ladevolumen, eine niedrige Ladekante, raffinierte Ablagefächer, eine umklappbare Rücksitzbank und einen Beifahrersitz, der sich flach umklappen lässt – ein Novum in einem Elektrofahrzeug von Renault.

Gleichzeitig sorgt die erhöhte Bodenfreiheit für ein komfortables Fahrverhalten, sowohl auf Asphalt als auch auf holprigen Strecken. All diese Eigenschaften sowie der grosszügig bemessene Innenraum, der niedrige Schwerpunkt, die satte Strassenlage, das neue Ein-Pedal-Fahren und die Reichweite von bis zu 409 Kilometern wurden durch die spezielle AmpR Small Plattform ermöglicht, die einzige ihrer Art in Europa. Diese Plattform, die auch die Basis des neuen Renault 5 E-Tech electric bildet, ermöglicht erhebliche Skaleneffekte, ohne dass die Kunden Kompromisse eingehen müssen.



Praktische Technologien und Services

Wie alle neuen Fahrzeuge von Renault verfügt auch der Renault 4 E-Tech electric über viele intuitive und nützliche Technologien. Sie sorgen für ein Fahrerlebnis, das auf Wohlbefinden, Einfachheit, Komfort, Konnektivität und Sicherheit ausgerichtet ist. Die besten Technologien für alle verfügbar machen – das ist Teil der DNA der voitures à vivre. Ein Beispiel dafür sind die optimierte Vorderradaufhängung und die Mehrlenker-Hinterradaufhängung – ein Merkmal, das bisher höheren Marktsegmenten vorbehalten war und das dem Renault 4 E-Tech electric ein aussergewöhnlich dynamisches Fahrverhalten verleiht.

Hinzu kommt ein umfassendes Portfolio fortschrittlicher Komfort- und Sicherheitstechnologien, darunter der Active Driver Assist für autonomes Fahren gemäss Level 2, 26 Fahrassistenzsysteme und der beliebte My Safety Switch, mit dem Fahrerinnen und Fahrer auf Knopfdruck ihre bevorzugten Einstellungen für fünf Sicherheits- und Assistenzsysteme aktivieren können. Das neue dynamische Bremssystem vereint Bremsen und ESP in einem Modul und halbiert die Reaktionszeit. Weitere Funktionen sind der Fireman Access, der Ausstiegswarner sowie Safety Score und Safety Coach, die bereits im Scenic und Renault 5 E-Tech electric verfügbar sind.

Der Renault 4 E-Tech electric verfügt ausserdem über vernetzte Google Services, das Multimediasystem OpenR link und den Avatar Reno, einen neuen Begleiter für Alltag und Reise, der in Zusammenarbeit mit dem KI-Chatbot ChatGPT dabei hilft, die vielfältigen Funktionen des Elektrofahrzeugs zu verstehen und zu bedienen.

Zudem verfügt der Renault 4 E-Tech electric über ein neues bidirektionales¹11-kW-Wechselstrom-Ladegerät, das mit V2L (Vehicle-to-Load) kompatibel ist. Auf diese Weise kann das Fahrzeug Energie speichern und wieder abgeben. Eine breite Palette von Diensten vereinfacht das Laden und Fahren im Alltag: Zugang zu über 800'000 Ladepunkten in 25 europäischen Ländern mit Mobilize Charge Pass und das automatische Laden ohne Ladekarte oder Kreditkarte mit der Funktion Plug & Charge.

¹ Funktion nur in Frankreich bei der Einführung des Renault 4 E-Tech electric verfügbar



„Mit dem Renault 4 E-Tech electric arbeitet Renault weiter daran, die Elektromobilität in Europa im Mainstream zu etablieren“, sagt Fabrice Cambolive, CEO der Marke Renault. „Mit diesem jüngsten Modell runden wir das breite Angebot ab, das bereits den Megane, den Scenic und den neuen Renault 5 E-Tech electric umfasst. Bisher fehlte uns ein Kompaktwagen mit echtem Platzangebot. Nun haben wir ihn: ein vielseitiges und funktionales Modell mit grossem, leicht zu beladenem Kofferraum. Ein Fahrzeug, das eine Vielzahl von Alltagsanforderungen erfüllt, mit einer Vielzahl nützlicher Technologien für Fahrspass und Komfort.“

Fabrice Cambolive, CEO der Marke Renault



Vollelektrisch und made in Europe

Der Renault 4 E-Tech wird in Europa gebaut: in der ElectriCity von Ampere. Das Fahrzeug wird in Maubeuge montiert, der Motor am Standort Cléon und die Batterie ab März 2025 in Douai. 75 Prozent der Zulieferer befinden sich in einem Umkreis von 300 Kilometern um den ElectriCity-Komplex. Diese kurzen Lieferwege fördern eine wettbewerbsfähige Produktion vor Ort, sichern Arbeitsplätze und verringern die Auswirkungen auf die Umwelt.

Dank der Investitionen, die bereits 2021 im Werk Maubeuge für den Renault Kangoo getätigt wurden, konnten die Kosten für die Einrichtung der Produktion für den Renault 4 E-Tech electric begrenzt werden. Es wurden lediglich die für dieses Fahrzeug erforderlichen spezifischen Ressourcen hinzugefügt, wie z. B. die Anlage für das Stoffdach und der Jetprint-Lackierroboter für die zweifarbige Lackierung.

Im Einklang mit dem Engagement der Renault Group für die Kreislaufwirtschaft hat der Renault 4 E-Tech electric eine Recyclingquote von 88,6 Prozent². Dank des Know-hows von The Future is NEUTRAL, der auf Kreislaufwirtschaft spezialisierten Tochtergesellschaft der Renault Group, verwendet der Renault 4 E-Tech electric ausserdem 26,4 Prozent³ Materialien, die aus der Kreislaufwirtschaft⁴ stammen, darunter Metall, Glas und 41 Kilogramm recycelte Polymere, die sich zum Beispiel unter den Türen, im Dachhimmel sowie in den Teppichen des Innen- und Kofferraums befinden. Die Sitzbezüge der Ausstattungslinien Techno und Iconic bestehen aus bis zu 100 Prozent recycelten Fasern aus Plastikflaschen.⁵

² gemäss der Richtlinie 2005/64/EG

³ einschliesslich recycelter Materialien gemäss der Norm ISO 14021 sowie Produktionsabfälle oder Abfälle, die innerhalb desselben Industriestandorts wieder in den Herstellungsprozess eingebracht werden

⁵ alle Daten sind vorläufig und werden nach der Homologation des Fahrzeugs bestätigt



02. Design: Vielseitigkeit – charismatisch verpackt

- **Ausdrucksstarker Auftritt mit erhöhter Bodenfreiheit**
- **Ikonomische Details in moderner Interpretation**
- **Exklusive neue Farbe**



Der Renault 4 E-Tech electric präsentiert sich als Fahrzeug mit einem charismatischen Design. Die erhöhte Bodenfreiheit und die breiteren Räder signalisieren Ausdruckskraft und vermitteln Präsenz. Zugleich gibt es zahlreiche Details, die an die Ikone der 60er Jahre erinnern und modernisiert wurden: Kühlergrill, Motorhaube, Stossfänger, die hinteren Seitenfenster, die Schutzleisten an den Türen, die Scheinwerfer in Kapselform und sogar das Stoffdach.



«Die Wiederbelebung des Renault 4 als vielseitiges Elektroauto mit funktionalem, hochmodernem Design war eine von Leidenschaft und Emotionen angetriebene Entscheidung“, sagt **Gilles Vidal, Vice President Design, Renault & Ampere**. „Er hat alles, was das Original ausmachte, wie zum Beispiel einen unverwechselbaren Karosseriestil. Gleichzeitig ist er ein mutiges, stilvolles Stadtauto mit modernem Design und einer Reihe von hochwertigen Hightech-Details»

Vielseitiges Format

Der Renault 4 E-Tech electric ist mit seinen Abmessungen am oberen Ende des B-Segments angesiedelt.

- Mit 4,14 Metern Länge ordnet er sich zwischen Clio (9 cm kürzer) und Captur (9 cm länger) ein
- 2,62 Meter Radstand sorgen für viel Platz im Innenraum
- Die Breite bleibt mit 1,80 Meter moderat und sorgt dafür, dass man sich problemlos in der Stadt bewegen kann
- Die Höhe von 1,57 Metern liegt auf dem Niveau des Captur. Der Hauptunterschied zwischen den beiden betrifft die Bodenfreiheit: Beim Renault 4 E-Tech electric beträgt sie 18,1 Zentimeter, 1,2 Zentimeter mehr als beim Captur

18-Zoll-Räder für alle Versionen

Alle Versionen des Renault 4 E-Tech electric sind mit 18-Zoll-Rädern ausgestattet, die zu seinem alltagstauglichen Aussehen beitragen.

- Das Einstiegsmodell Evolution hat aerodynamisch optimierte Radzierblenden mit dem Namen "Jogging".
- Die Techno-Ausführung erhält diamantgeschliffene Leichtmetallfelgen mit dem Namen "Sixties" und vier Speichen, in Anspielung auf den Namen des Modells.
- Die Iconic-Ausführung ist mit diamantgeschliffenen Leichtmetallrädern ausgestattet, die aufgrund ihres besonders raffinierten und dynamischen Grafikstils den Namen "Parisiene" tragen.

Diese drei Namen wurden nicht zufällig gewählt. Jeder von ihnen ist nach einer limitierten Auflage des ursprünglichen Renault 4 benannt. Jogging wurde 1981 auf den Markt gebracht und



Sixties 1985, während Parisienne, eine Zusammenarbeit mit der Zeitschrift ELLE, auf das Jahr 1963 zurückgeht.

Ein markanter Kühlergrill

Das retro-futuristische Design des Renault 4 E-Tech electric greift einige wichtige Merkmale des ersten Renault 4 wieder auf. Das gilt beispielsweise für den Kühlergrill, der sofort ins Auge fällt.

Er besteht aus einem einzigen durchgehenden Teil mit zwei Rundscheinwerfern und einer Einfassung, die an die verchromte Dichtung des historischen Renault 4 erinnert. Die Einfassung ist wie das Renault Logo in der Mitte in einer einzigen durchgehenden Lichtlinie beleuchtet. Diese nahtlose Hintergrundbeleuchtung in einem einteiligen Bauteil ist eine Weltneuheit für einen Automobilhersteller. Die Leuchten und die Konturlinie bilden eine optische Verbindung, die sowohl bei stehendem Fahrzeug als auch während der Fahrt sichtbar ist.





Die besonderen Merkmale der Struktur – ein einziger Block von 1,45 Metern Länge – stellten eine grosse Herausforderung für die Renault Teams und ihre Zulieferer Valeo und OP Mobility dar. Der Grund dafür war einfach, dass es bis dahin kein solches Teil gab. Es musste also von Grund auf neu entwickelt werden – und es musste die Anforderungen an Haltbarkeit, Festigkeit und Sicherheit erfüllen, insbesondere bei einem Zusammenstoss mit einem Fussgänger. Auch bei der Reparierbarkeit wurden keine Kompromisse eingegangen: Es ist möglich, nur das Polycarbonat-Glas auszutauschen, ohne am Kühlergrill oder den Scheinwerfern Arbeiten vornehmen zu müssen.

Auch die Produktion des Kühlergrills musste speziell vorbereitet werden. Für technische und sicherheitstechnische Tests wurden zunächst mehrere 3D-Modelle angefertigt. Um die Handhabung und den Einbau zu optimieren, mussten verschiedene Aspekte und Bereiche berücksichtigt werden, vom Werk bis zur Plattform. Um Kratzer zu vermeiden, wird der Kühlergrill bis zur Montage des Fahrzeugs mit einer Schutzfolie bedeckt.

Anspielungen auf das Design des Originals

Das Design des neuen Renault 4 E-Tech electric bietet zahlreiche Anspielungen auf den ursprünglichen Renault 4. Bei eingehender Betrachtung kann man immer wieder neue Details entdecken.

- Die Linien der Motorhaube setzen sich bis zum unteren Ende des Kühlergrills fort. Genau wie beim Original wirkt die Motorhaube dadurch eher horizontal und der Kühlergrill eher vertikal
- Die Zierleiste oben auf der Motorhaube erinnert an den Kühlergrill des Renault 4 aus den 1960er Jahren
- Vorne und hinten haben die Stossstangen an beiden Enden einen Anschlag. Dieses Designmerkmal erinnert an die Haken, die die Stossstangen des ursprünglichen Renault 4 hielten, und ist mit einer individuellen Verkleidung erhältlich
- An den Seiten fällt das hintere Seitenfester sofort ins Auge – ein ikonisches Merkmal des historischen Modells, das hier mit einem modernen Touch aktualisiert wurde. Es befindet sich hinter den Kopfstützen und hält bei näherer Betrachtung eine Überraschung bereit
- Drei markante Streifen in die Türverkleidungen erinnern an die Kunststoff-Schutzelemente des originalen Renault 4 GTL
- Von der Seite betrachtet, setzt sich die diagonale Linie der Windschutzscheibe durch personalisierte Zierelemente an den Kotflügeln fort. Die Schriftzüge „Renault ElectriCity“ und „Manufacture de Maubeuge“ verweisen dabei auf die Produktionsstätte des Fahrzeugs



- Das Dach kombiniert die ikonischen Linien des Vorgängermodells mit einem neuen Element: einer Dachreling
- Am Heck spielen die Kapselform der Scheinwerfer und die geraden Linien der Heckklappe auf das frühere Modell an. Die Heckklappe reicht bis in den Stossfänger hinein

Schicke, elegante Farben

Der Renault 4 E-Tech electric ist in sieben stilvollen und eleganten Farben erhältlich: Blanc Glacier, Gris Urbain, Noir Étoilé, Rouge Carmin, Brun Terracotta, Vert Hauts-de-France et Bleu Nuage.

Der Renault 4 E-Tech electric präsentiert bei seiner Markteinführung den neuen Farbton Vert Hauts-de-France. Obwohl der Farbton im Grunde derselbe ist wie das Bleu Île-de-France aus dem Jahr 1961, wurde er mit einer perlmuttartigen Oberfläche aktualisiert. Der Effekt variiert zwischen Blau und Grün, je nachdem, wie das Licht reflektiert wird. Der Name ist auch eine Hommage an den Montageort Maubeuge in der Region Hauts-de-France in Nordfrankreich.





Ein anderes Ambiente für jedes Finish

Das Innenraumambiente des Renault 4 E-Tech electric variiert je nach Ausführung.

Bei der Version Evolution fallen sofort die hellen Farben des Armaturenbretts und der Türverkleidungen ins Auge, die mit dem dunklen Grau der Polsterung und den Steppnähten in den Farben der französischen Flagge kontrastieren.

Bei der Techno-Ausführung dreht sich alles um Denim. Die Kombination aus dunkelblauem, veredeltem Textil und recyceltem Polyestergewebe in sattem Blau erinnert stark an die Jeans, die im Alltag getragen werden. Die kupfernen Nieten an den Seiten des Sitzes enthalten ein Osterei mit der Aufschrift: *Allez-y vous êtes en Renault 4!* ('Nur zu, Sie sitzen in einem Renault 4!'). Sogar die Steppnähte haben einen kupferfarbenen Ton, ähnlich wie die Nähte auf Jeans. Der gesteppte Polsterstoff findet sich auch auf dem Armaturenbrett und den Türverkleidungen wieder.

Schliesslich verleiht die Ausstattungsversion Iconic dem Renault 4 E-Tech electric einen schicken, sportlichen Look. Die Sitze und Kopfstützen sind mit einem veredelten grauen Hahnentritt-Stoff mit gelben Bändern und einem schwarzen gesteppten, veredelten Stoff ausgestattet, der teilweise recycelt und aus biologischem Anbau stammt. Die Farbe Gelb findet sich auch in der Innenausstattung wieder, mit dem Band auf den Vordersitzen, der Rückbank und dem Armaturenbrett, auf dem auch ein lasergravierter, hinterleuchteter "Renault 4" zu sehen ist.

Kombinationen für alle Geschmäcker

Mehrere hundert Kombinationsmöglichkeiten stehen für den neuen Renault 4 E-Tech electric zur Auswahl. Farben und Räder, Dachträger oder Faltdach, vielfältige personalisierte Ausstattungsmöglichkeiten: So kann sich jede Kundin und jeder Kunde ein Fahrzeug zusammenstellen, das exakt auf den persönlichen Geschmack zugeschnitten ist. Hinzu kommen die zweifarbigen Ausführungen in Schwarz oder Extended Black – bei letzterer sind Dach, Motorhaube und ein Teil des vorderen Stossfängers in Schwarz gehalten.

Für den Innenraum wird eine Vielzahl an Zubehöroptionen angeboten, die grösstenteils in der Refactory in Flins in 3D gedruckt werden. Dazu gehören ein Organizer und zusätzliche Staufächer in verschiedenen Grössen mit speziellen Abdeckungen. Die Fächer sind in verschiedenen Designs (NumbeR4, LoveR4, Unlimited 4 und FloweR4) und in drei Farben (dunkelrot, grau und blau) erhältlich und sorgen für ein schickes und elegantes Aussehen. Auch der beim Renault 5 E-Tech electric eingeführte geflochtener Baguettekorb ist erhältlich. Ebenfalls wie beim Renault 5 E-Tech electric lässt sich auch die Spitze des Schalthebels am Lenkrad (E-Pop-Shifter), der an eine Lippenstift-Hülse erinnert, individuell gestalten. Drei Varianten stehen zur Wahl: NumbeR4, FloweR4 und Br4celet.



Aussen gibt es personalisierbare Beklebungen für das Dach, die Motorhaube, die Kotflügel sowie die vorderen und hinteren Stossfänger.*

- Fl4sh: Gelb / Wolkenblau für einen sportlichen Look
- NumbeR4: Silber / Kupfer für eine schicke Anmutung

Diese Merkmale sind mit allen Karosseriefarben kompatibel. Alle Zubehörteile lassen sich im Konfigurator begutachten.

**Dekorationen zum Verkaufsstart nicht verfügbar*



03. Innenraum: Ein Fahrzeug für alles und alle

- **Vielseitiger Innenraum mit Platz für fünf Insassen**
- **Grosse Heckklappe mit niedriger Ladekante**
- **Gerade geschnittener Kofferraum mit vielen praktischen Lösungen**

Der Renault 4 E-Tech electric besitzt mit einer Länge von 4,14 Metern zwar kompakte Abmessungen, bietet dank seiner AmpR Small Plattform aber dennoch viel Platz für bis zu fünf Personen und verfügt über einen 420 Liter fassenden Kofferraum, der dank einer niedrigen Ladekante und einer elektrischen Heckklappe leicht zugänglich ist. Ausserdem ist der Beifahrersitz flach umklappbar – das gibt es bei keinem anderen Elektrofahrzeug dieser Grösse

Mit seiner Anhängelast von 750 kg ist er auch für weniger gängige Anforderungen gerüstet.

Platz für alle

Das Platzangebot im Innenraum des Renault 4 E-Tech electric lässt fast vergessen, dass es sich hier um ein Kompaktfahrzeug mit nur 4,14 Metern Länge handelt. Als echter Fünfsitzer bietet der Renault 4 E-Tech electric hohen Fahrkomfort auf allen Plätzen. Im Fond können sowohl Kinder als auch Erwachsene bequem reisen.

- Bei einem Radstand von 2,62 Metern beträgt die Kniefreiheit in der zweiten Reihe 16,4 Zentimeter, ähnlich wie beim Captur mit leicht zurückgeschobener Rückbank
- Die Kopffreiheit ist mit 85,3 Zentimetern für ein B-Segment-Fahrzeug besonders grosszügig und entspricht der des Captur



Zum Komfort an Bord trägt auch eine Reihe von Ablagen und Funktionen für alle Passagiere bei:

- ein Kartenfach an der Rückseite jedes Vordersitzes mit einem zusätzlichen Fach für ein Telefon
- ein hohles Ablagefach im hinteren Teil der Konsole für eine Flasche
- zwei USB-C-Anschlüsse an der Oberseite der Konsole
- Stauraum in den Türverkleidungen

Insgesamt summieren sich die Staufächer im Innenraum auf 23,3 Liter Volumen, davon 9,2 Liter allein in der zweiten Reihe.

Ein geräumiger, praktischer und leicht zugänglicher Kofferraum

Der Renault 4 E-Tech electric basiert auf der DNA des ursprünglichen R4 – das gilt selbst für die Gestaltung des Kofferraums. Zunächst musste die Öffnung der Heckklappe maximiert und die Leuchten so positioniert werden, dass die Heckklappe wie beim alten Renault 4 senkrecht steht.



Weil die Heckklappe bis in den Stossfänger reicht, ist die Ladekante nur 61 Zentimeter hoch und damit im Durchschnitt 10 Zentimeter niedriger als bei den Modellen des Wettbewerbs.



Zu den 420 Litern Kofferraumvolumen gehört ein Fach im Unterboden mit 35 Litern Fassungsvermögen, in dem sich beispielsweise das Ladekabel aufbewahren lässt. Praktisch ist die zweigeteilte Abdeckung dieses Ablagefachs. Wenn eine Seite etwa durch ein Gepäckstück im Kofferraum bedeckt ist, kann die andere Seite weiterhin geöffnet werden. Als Zubehör ist ein über die gesamte Breite des Kofferraums reichender Behälter erhältlich. Er ist leicht zu transportieren und leicht zu reinigen. Bei Modellen mit dem optionalen Harman Kardon Soundsystem wird dieser Platz von einem Lautsprecher und einem Verstärker eingenommen.

Darüber hinaus finden sich im Kofferraum kleine Ablagen für Gegenstände wie Wasserflaschen und seitliche Staufächer für Zubehör. Ebenfalls enthalten sind:

- vier Verzurrhaken
- zwei Kunststoffhaken für Taschen
- ein Gummiband auf jeder Seite, um Gegenstände zu befestigen



Dank der elektrischen Heckklappe mit Sensorsteuerung lässt sich die Heckklappe auch dann bequem öffnen, wenn man keine Hand frei hat: Es genügt, einen Fuss unter das Fahrzeugheck zu halten.

Lange Objekte bequem transportieren

Der Renault 4 E-Tech electric ist sehr vielseitig. Dank der umklappbaren Rücksitzbank und des flach umklappbaren Beifahrersitzes entsteht bei Bedarf eine Ladelänge von 2,20 Metern, die zum Beispiel für den Transport eines kleinen Kleiderschranks oder von Skiern genutzt werden kann.

Abschleppen erlaubt

Noch nützlicher für Wochenenden oder Urlaube: Der Renault 4 E-Tech electric ist zum Ziehen eines Anhängers (oder Wohnwagens) mit einem Gewicht von bis zu 750 kg zugelassen. Ein Vorteil, der seine Vielseitigkeit weiter unterstreicht.

Plein Sud: ein Faltdach mit markantem Design

Das Faltdach aus Stoff ist ein wesentliches Designmerkmal des Renault 4 E-Tech electric und verleiht dem Fahrzeug ein völlig neues Aussehen. Der Name des Stoffdachmodells – Plein Sud (nach Süden) – ist eine Anspielung auf den R4 der 60er Jahre, insbesondere auf die Version Plein Air (Open Air). Der Plein Sud ist in den beiden Ausstattungsvarianten Techno und Iconic erhältlich. Für eine möglichst grosse Öffnungsfläche des Dachs verzichtet der Plein Sud auf eine Dachreling und eine Dachantenne, die stattdessen in die Heckscheibe integriert ist. Das Stoffdach bietet hervorragende Akustik- und Dichtungseigenschaften, ohne dass dies zu Lasten des Gewichts geht. Bei offenem Dach reduziert ein Deflektor die Aussengeräusche während der Fahrt.

Neben der Schalldämmung standen die Ingenieure bei der Entwicklung vor einer weiteren Herausforderung: Die Öffnung sollte so gross wie möglich sein, nicht nur für die vorderen, sondern auch für die hinteren Passagiere. Mit der Unterstützung seiner Partner konnte Renault eine Breite von 80 Zentimetern und eine Länge von 92 Zentimetern erreichen. Das dreilagig gefaltete Dach lässt sich in mehreren Zwischenpositionen öffnen: über eine Taste am Schlüssel oder in der Nähe des Innenrückspiegels oder per Sprachsteuerung mit dem Avatar Reno.



04. Plattform und Antrieb: Ein wendiges, dynamisches Elektroauto

- **Basiert auf der neuen Elektroplattform AmpR Small**
- **Mehrlenker-Hinterachse verbessert Fahrdynamik und Komfort**
- **Erstes Renault Elektroauto mit Ein-Pedal-Fahren**



Der Renault 4 E-Tech electric wurde von Anfang an als Elektrofahrzeug konzipiert und basiert wie der neue Renault 5 E-Tech electric auf der AmpR Small Plattform. Durch die vielen gemeinsamen Komponenten der beiden Modelle werden Entwicklungs- und Herstellungskosten gesenkt. Dennoch besitzt jedes Modell ein eigenständiges Design, einzigartige Eigenschaften und einen eigenen Charakter. Der Renault 4 E-Tech electric hat die



dynamischen Gene des Renault 5 E-Tech electric, der für ein agiles und angenehmes Fahrerlebnis sorgt. Für einen optimierten Komfort an Bord ist er jedoch anders abgestimmt und verfügt über eigene Funktionen wie das regenerative Bremssystem One Pedal.

Komfort und Fahrspass kombiniert

- Die Vorderradaufhängung wurde vom Clio, Captur und Renault 5 E-Tech electric übernommen und kommt hier für mehr Komfort in Verbindung mit einer kurzen Übersetzung (14:5) zum Einsatz
- Der kleine Wendekreis von nur 10,8 Meter verbessert die Agilität im Stadtverkehr
- Wie beim Renault 5 E-Tech electric verfügt die Hinterradaufhängung über eine Mehrlenkergeometrie, wie man sie sonst nur in höheren Fahrzeugklassen findet. Zu den zahlreichen Vorzügen gehören mehr Dynamik in engen Kurven und mehr Stabilität in weiten Kurven sowie ein höherer Komfort durch die Reduzierung von Schlaggeräuschen.
- Besonderes Augenmerk wurde auf eine flexible Dämpfung gelegt, um ein sanfteres und komfortableres Fahrverhalten zu erreichen. Aus dem gleichen Grund kommt auch ein etwas dickerer Sitzschaum zum Einsatz.

Der Renault 4 E-Tech electric verfügt ausserdem über ein neues dynamisches Bremssystem, das Bremsen und ESP in einem Modul vereint. Die Vorteile sind ein geringerer Platzbedarf unter der Motorhaube und ein um die Hälfte schnelleres Eingreifen des automatischen Notbremssystems.

Der erste Renault mit Ein-Pedal-Fahren

Der Renault 4 E-Tech electric ist das erste Fahrzeug von Renault, das mit einer Ein-Pedal-Funktion ausgestattet ist. Sie ist ab der Ausführung Techno verfügbar, funktioniert in Verbindung mit den ersten drei regenerativen Bremsmodi und wird wie diese über die Lenkradwippen aktiviert.

Mit der Ein-Pedal-Funktion lässt sich die regenerative Bremsleistung maximieren. Wenn die Fahrerin oder der Fahrer das Fahrpedal loslässt, wird das Fahrzeug verzögert, ohne dass das Bremspedal betätigt wird – gegebenenfalls bis zum Stillstand. Beim Rückwärtsfahren wird das Ein-Pedal-Fahren automatisch deaktiviert, um die Fähigkeit zu erhalten, nur mit dem Bremspedal zu fahren. Dies erleichtert das Einparken. Bei Geschwindigkeiten über 12 km/h wird die Ein-Pedal-Funktion automatisch wieder aktiviert.



Erstklassiger akustischer und thermischer Komfort

Die Geräuschdämmung basiert auf denselben hohen Standards wie bei den jüngsten Renault Elektromodellen und sorgt für einen erstklassigen akustischen Komfort.

- Der patentierte Smart Cocoon ist ein Dämmmaterial der neuesten Generation, das die Batterie vom Fahrgastraum isoliert. Dies ist die fortschrittlichste Lösung, die es derzeit auf dem Markt gibt
- Die akustischen Schwingungen des Motors werden durch ein Filtersystem an der Verbindung zur Karosserie und durch das Gewicht des Ladegeräts um bis zu 10 dB gemindert
- Eine akustische Windschutzscheibe ist in allen Versionen Standard

Für Wärmekomfort im Fahrgastraum sorgt eine Wärmepumpe, die in Verbindung mit dem 8-kW-Hochvolt-Kühlmittel-Heizsystem (HVCH) den Innenraum eines kalten Fahrzeugs schnell auf eine angenehme Temperatur bringt und dabei die Batterie entlastet. Um das Fahrzeug vor dem Start vorzuwärmen und zu enteisen, können der Innenraum und die Batterie durch Programmierung des Systems vorklimatisiert werden.

Hervorragende passive Sicherheit

Das Fahrzeug erfüllt die höchsten Standards im Bereich der passiven Sicherheit, angefangen bei der strukturellen Widerstandsfähigkeit im Falle eines Aufpralls bis hin zur speziell entwickelten zentralen Wiege-Struktur und den Sitzquerträgern zum Schutz der Batterie. Damit entspricht der Renault 4 E-Tech electric genau dem Renault 5 E-Tech electric.



05. Antrieb und Batterie: Vielseitiger Elektroantrieb

- **Zwei Motorisierungen und zwei Batterieversionen verfügbar**
- **Bis zu 409 Kilometer Reichweite (WLTP)**
- **Bidirektionales Laden und Mobilize Ladelösungen**



Für den Antrieb des neuen Renault 4 E-Tech electric stehen eine in zwei Versionen verfügbare Batterie mit 40 und 52 kWh sowie ein in zwei Leistungsstufen mit 90 und 110 kW angebotener Elektromotor zur Wahl. So lassen sich bis zu 409 Kilometer zurücklegen, bevor das Fahrzeug wieder an die Steckdose muss. Schnelles Aufladen mit bis 100 kW Ladeleistung und verschiedene von Mobilize angebotene Ladelösungen sorgen dabei für Komfort und Effizienz.



Für Vielseitigkeit gerüstet

Hauptantrieb des neuen Renault 4 E-Tech electric ist ein Elektromotor mit 110 kW/150 PS in Verbindung mit einer 52-kWh-Batterie, die dank einer WLTP-Reichweite von bis zu 409 Kilometern hohe Vielseitigkeit im Alltag garantiert.

Die 52-kWh-Lithium-Ionen-Batterie basiert auf der NMC-Technologie (Nickel-Mangan-Kobalt) und bietet eine herausragende Energiedichte. Sie besteht aus vier grossen Modulen in einem gemeinsamen Gehäuse. Diese vereinfachte Architektur führt im Vergleich zum ZOE zu einer Gewichtseinsparung von 30 Kilogramm und senkt das Gewicht der Batterie auf unter 300 Kilogramm.

Der 110 kW/150 PS starke Motor des Renault 4 E-Tech electric basiert direkt auf dem Motor des Megane E-Tech electric und ist derselbe wie im Renault 5 E-Tech electric. Der Motor entwickelt ein maximales Drehmoment von 245 Nm und beschleunigt den Renault 4 E-Tech electric in 8,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h und in 6,4 Sekunden von 80 auf 120 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit ist elektronisch auf 150 km/h begrenzt.

Alle Versionen des Renault 4 E-Tech electric sind mit einem bidirektionalen 11-kW-AC-Ladegerät ausgerüstet.

In der Konfiguration mit 110-kW-Motor und 52-kWh-Batterie verfügt der Renault 4 E-Tech electric ausserdem über ein 100-kW-Gleichstromladegerät für den Anschluss an Schnellladestationen, die sich insbesondere entlang der Autobahnen finden. Die Ladezeiten sind wie folgt:

- 11 kW AC: von 10 auf 100 Prozent in 4 Stunden 30 Minuten
- 100 kW DC: von 15 auf 80 Prozent in 30 Minuten

Der Renault 4 E-Tech electric ist auch in Verbindung mit einem 90 kW/120 PS starken Motor (225 Nm) und einer 40-kWh-Batterie erhältlich. In dieser Version ist ein DC-Ladegerät mit 80 kW an Bord. Die WLTP-Reichweite beträgt 308 km und die Ladezeiten sind wie folgt:

- 11 kW AC: von 10 auf 100 Prozent in 3 Stunden 30 Minuten
- 80 kW DC: von 15 bis 80 Prozent in 30 Minuten

Zur hohen Reichweite tragen zudem zwei Funktionen bei: eine reversible Wärmepumpe, die sowohl im Sommer als auch im Winter nützlich ist, und die aktiven Luftklappen hinter dem vorderen Stossfänger.



Stressfreie Fahrten mit dem elektrischen Routenplaner

Der elektrische Routenplaner bezieht bei der Berechnung der besten Reiseroute mögliche Ladestopps mit ein und berücksichtigt dabei Faktoren wie die Verfügbarkeit und Ladeleistung von Ladestationen.

Der Planer kommt bereits im Megane E-Tech electric, im Scenic E-Tech electric und im Renault 5 E-Tech electric zum Einsatz und wurde auf Basis des Feedbacks der Nutzerinnen und Nutzer weiter optimiert. Er berechnet und optimiert kontinuierlich die Routen für Fahrten, bei denen Zwischenstopps erforderlich sind, und berücksichtigt dabei die Lage der Ladestationen, die aktuelle Entwicklung von Verbrauch und Ladestand sowie die Aussentemperatur, um die verbleibende Reichweite zu berechnen. Auch die technischen Einstellungen des Fahrzeugs und die Präferenzen der Fahrerin und des Fahrers etwa im Hinblick auf Ladenetz, Zahlungsmethode und verbleibende Restreichweite am Zielort werden berücksichtigt. Zudem sorgt der Routenplaner in Verbindung mit dem Batterietemperaturmanagement dafür, dass die Batterie beim Ladestopp die richtige Temperatur für einen optimalen Ladevorgang hat. Auch Änderungen und Neuberechnungen der Route sind jetzt möglich, ohne dass man zum ursprünglichen Plan zurückkehren muss.

Einfacher laden mit Plug & Charge

Nutzerinnen und Nutzer von Elektrofahrzeugen müssen beim Laden eine Vielzahl von Faktoren berücksichtigen, etwa die Kompatibilität der Ladesäulen, die Preisgestaltung und die Zahlungsmöglichkeiten. Einfacher geht es mit Plug & Charge: Das System, das beim Renault 4 E-Tech electric zur Ausstattung gehört, macht das Aufladen an kompatiblen Gleichstrom-Ladestationen so leicht wie möglich.

Wer seinen Renault 4 E-Tech electric mit der My Renault App auf dem Smartphone koppelt, benötigt keinen speziellen Ladepass und keine Ladekarte mehr: Die Ladestation erkennt das Fahrzeug, autorisiert den Ladevorgang und wickelt die Bezahlung automatisch ab. Der Ladevorgang beginnt sofort nach dem Anschliessen, ohne die übliche Verzögerung bei der Überprüfung der Verbindung zwischen dem Fahrzeug und der Ladestation. Dies bringt eine echte Zeitersparnis und bietet darüber hinaus den Komfort einer automatischen Abrechnung.

Das Plug & Charge System ist im Mobilize Charge Pass enthalten, der an über 800'000 öffentlichen Ladestationen in 25 europäischen Ländern funktioniert und bei Abschluss eines monatlichen Abonnements Vorzugspreise in verschiedenen Netzen bietet.



06. Leben an Board: Vernetzt, komfortabel und sicher

- Avatar Reno erleichtert den elektrischen Alltag
- Multimediasystem OpenR link mit integrierten Google-Funktionen
- Safety Score und Safety Coach fördern sichere Fahrweise



Seit der Markteinführung des Mégane E-Tech electric hat Renault die Onboard-Technologien seiner Fahrzeuge ständig verbessert. Der Renault 4 E-Tech electric setzt diesen Prozess fort und verfügt über das Multimediasystem OpenR link und integrierte Google-Funktionen. Er ist ausserdem das zweite Fahrzeug von Renault mit dem neuen Avatar Reno, einem nützlichen virtuellen Reisebegleiter, und ChatGPT: zwei Technologien, die das elektrische Fahren einfach machen sollen. Die Sicherheit steht dabei immer im Vordergrund.



Grosser horizontaler Bildschirm

Der doppelte horizontale Bildschirm verleiht dem Innenraum des Renault 4 E-Tech electric einen modernen High-Tech-Look. Auf dem digitalen 10,1-Zoll-Instrumenten-Display (7 Zoll beim Einstiegsmodell) werden alle Fahrinformationen angezeigt. Hinzu kommt ein zentraler Multimedia-Bildschirm, der in allen Modellversionen 10 Zoll gross ist und Zugriff auf das OpenR link System mit integrierten Google-Diensten bietet.

Ständig aktualisierte Google-Dienste

Das Multimediasystem OpenR link hat sich im Laufe der Zeit zu einem unverzichtbaren Bestandteil der Renault Fahrzeuge entwickelt. Es bietet im Renault 4 E-Tech electric eine breite Palette von Google-Diensten, die kontinuierlich aktualisiert werden, darunter der Karten- und Navigationsdienst Google Maps, die Sprachsteuerung Google Assistant und je nach Version 100 und mehr weitere Apps aus dem Google Play Store.

Das OpenR link System läuft reibungslos, lässt sich einfach und intuitiv und wie ein Tablet bedienen, entweder durch Berührung oder durch Sprachsteuerung mit dem integrierten Sprachassistenten. Smartphones lassen sich kabelgebunden und kabellos via Android Auto und Apple CarPlay in das Multimediasystem einbinden.

Eine noch grössere App-Auswahl

Die Liste der verfügbaren Apps ist beim neuen Renault 4 E-Tech electric sogar noch länger als beim Renault 5 E-Tech electric. Nutzerinnen und Nutzer können mit den Apps Musik hören, sich über Sport und Nachrichten informieren oder einen Film ansehen, während das Fahrzeug geparkt ist oder aufgeladen wird.

Ein neuer Reisebegleiter

Nach seinem Einstand im Renault 5 E-Tech electric ist der virtuelle Reisebegleiter Reno nun auch im Renault 4 E-Tech electric zu finden. Reno ist ein Avatar, der die Nutzerinnen und Nutzer während der gesamten Fahrt unterstützt und mit ihnen sowohl innerhalb als auch ausserhalb des Fahrzeugs interagiert.

Reno steht für Technologie mit menschlichem Touch: Er leitet die Fahrerin und den Fahrer bei der Erkundung des Fahrzeugs und seiner Funktionen und fungiert auch als ein virtueller Copilot, der verschiedene Funktionen rund ums Fahren und Laden steuert. Er reagiert auf die Stimme der Nutzerinnen und Nutzer, kann aber auch selbst aktiv werden und spontan Vorschläge machen, wenn sich die Fahrbedingungen ändern, etwa, um im richtigen Moment vom Sport-Modus in den Eco-Modus zu wechseln. Reno kann auch vorschlagen, den Auto-Modus der Klimaanlage zu aktivieren, wenn er ein drohendes Beschlagen der Scheiben erkennt.

Reno ist auch Spezialist für alle Aspekte rund um das elektrische Fahren und Laden: Er kann nicht nur Fragen beantworten, sondern auch praktische Massnahmen ergreifen. Man kann ihn zum



Beispiel bitten: „Hey Reno, plane eine Ladung für morgen um 8 Uhr“ oder fragen „Hey Reno, wie beende ich den Ladevorgang?“ Auf die 200 häufigsten Fragen antwortet er mit programmierten Antworten (z. B. „Hey Reno, wie verbinde ich mein Telefon über Bluetooth?“ oder „Hey Reno, wie prüfe ich den Reifendruck?“) – das spart Zeit im Alltag und steigert den Komfort. Beim Renault 4 E-Tech electric kann Reno zudem bei eingeschaltetem Motor das Faltdach ganz oder teilweise öffnen und schliessen.

Zudem verfügt Reno zukünftig über eine Anbindung an die künstliche Intelligenz ChatGPT und kann daher auch verständliche und flüssige Antworten auf eine breite Palette von Fragen zum Allgemeinwissen geben.

Ausserhalb des Fahrzeugs wird Reno auch auf der Smartphone-App My Renault verfügbar sein, wo es beispielsweise eine Reihe von Video-Tutorials zu den zahlreichen Möglichkeiten des Fahrzeugs gibt. Reno fungiert auf unterhaltsame Weise als Botschafter des Renault 4 E-Tech electric – und fördert damit die Verbundenheit mit der Marke.

Ein hochwertiges Sounderlebnis

Besonderes Augenmerk wurde auch auf die Soundkulisse im Fahrzeug gelegt. Je nach Version verfügt der Renault 4 E-Tech electric über ein hochwertiges 410-Watt-System von Harman Kardon, das bereits im Scenic E-Tech electric zum Einsatz kommt. Mit neun Lautsprechern (zwei vordere Hochtöner, zwei vordere Tieftöner, zwei hintere Hochtöner, zwei hintere Tieftöner und ein Subwoofer im Kofferraum) bietet es ein beeindruckendes Hörerlebnis. Dieses lässt sich durch eine Auswahl von fünf Hörmodi (Studio, Podcast, Konzert, Immersion und Club), die in Zusammenarbeit mit Jean-Michel Jarre entwickelt wurden, weiter intensivieren.

In Verbindung mit dem Harman Kardon System wird der Stauraum für das Ladekabel im Kofferraum vom Subwoofer in Anspruch genommen. Stattdessen gibt es für diese Modellversion eine Aufbewahrungstasche an der Seite des Kofferraums.

Ein virtueller Schlüssel zum Teilen

Künftig wird für den Renault 4 E-Tech electric auch eine digitale Schlüsselfunktion verfügbar sein. Mit Hilfe der My Renault App lässt sich das Smartphone für das Entriegeln und Starten des Fahrzeugs nutzen; das Mitführen der physischen Karte ist dann nicht mehr notwendig. Ein weiterer Vorteil ist, dass der digitale Schlüssel leicht mit anderen geteilt werden kann. So kann eine andere Person das Fahrzeug nutzen, ohne die physische Karte ausleihen zu müssen.

Fahrassistenzsysteme aus höheren Marktsegmenten

Der Renault 4 E-Tech electric verfügt über zahlreiche Fahrerassistenzsysteme (ADAS) in den Bereichen Fahren, Sicherheit und Einparken – darunter auch Systeme, die bisher meist nur in höheren Segmenten zum Einsatz kommen. Dazu zählen wie beim Renault 5 E-Tech electric eine Fahrerüberwachung, ein Rückfahr-Notbremsassistent sowie ein Notfall-Spurhalteassistent mit



Erkennung von Fahrzeugen im Front- und Heckbereich – Systeme, die über die Anforderungen der neuen GSR (General Safety Regulation) II hinausgehen. Hinzu kommt ein Ausstiegswarner sowohl für die vorderen als auch für die hinteren Passagiere auf beiden Seiten des Fahrzeugs.

Mit der Funktion My Safety Switch lassen sich über einen Schalter neben dem Lenkrad bis zu fünf ADAS Assistenzsysteme an die persönlichen Wünsche anpassen, nachdem sie zuvor über den Multimedia-Bildschirm ausgewählt worden sind.

Der Active Driver Assist ist ein autonomes Fahrsystem der Stufe 2, das den intelligenten adaptiven Tempopiloten mit Stop-&-Go-Funktion mit dem Spurhalteassistenten kombiniert. Eine Multikollisionsbremse blockiert im Falle eines Unfalls automatisch die Bremsen des Fahrzeugs und mindert dadurch die Folgen möglicher nachfolgender Kollisionen. Die lange Liste der Fahrhilfen wird durch den Safety Score und den Safety Coach komplettiert.

Safety Score und Safety Coach: für eine verantwortungsvollere Fahrweise

Mit dem 2023 auf den Weg gebrachten „Human-First-Programm“ will Renault die Sicherheit für Fahrerinnen und Fahrer, Passagiere und andere Verkehrsteilnehmer auf der ganzen Welt durch eine Vielzahl technologischer Fortschritte verbessern.

Dazu gehören auch der Safety Score und der Safety Coach, die im Renault E E-Tech electric die Fahrerinnen und Fahrer unterstützen und zur Verringerung der Unfallgefahr beitragen. Im Blick haben die Systeme vor allem die Hauptursachen von Verkehrsunfällen wie überhöhte oder unangemessene Geschwindigkeit und Ablenkung.

Mit dem Safety Score wird die Fahrweise anhand der Daten, die die Sensoren zur gefahrenen Geschwindigkeit, zur Position des Fahrzeugs innerhalb der Fahrspur und zum Abstand sammeln, analysiert und am Ende jeder Fahrt auf einer Skala von 0 bis 100 bewertet. Zudem gibt der Safety Coach, eine mit dem Innovationspreis für Strassenverkehrssicherheit 2024 ausgezeichnete Technologie, persönliche Tipps zur Verbesserung der Fahrsicherheit.



07. Produktion: Hergestellt in Europa im Werk Maubeuge

- **Produktion im Werk Maubeuge**
- **Teil des ElectriCity Fertigungskomplexes**
- **Neue Zweifarblackiertechnik spart Zeit und Energie**



Der Renault 4 E-Tech electric wird in Maubeuge, einem Teil des ElectriCity-Komplexes, zusammen mit Fahrzeugen wie dem Renault Kangoo gebaut. Der Renault 4 E-Tech profitiert dabei von den Investitionen, die bereits für die Produktion des Kangoo getätigt wurden, und von einer Reihe von Innovationen wie dem „Jetprint“-Lackierroboter für die Zweifarblackierung. Der Renault 4 E-Tech electric trägt das Gütesiegel „Origine France Garantie“ und verkörpert das Engagement der Renault Group und der Marke Renault im Bereich Nachhaltigkeit. Er ebnet den Weg für eine Mobilität, mit der geringere Belastungen für Umwelt, natürliche Ressourcen und das Klima verbunden sind.



Hinter den Kulissen in Maubeuge

Das Werk Maubeuge ist seit über 25 Jahren die Heimat des Kangoo. Mehr als vier Millionen Exemplare wurden verkauft, darunter über 100'000 Versionen mit Elektroantrieb. Mit dem Renault 4 E-Tech electric knüpft das Werk nicht nur an die Pkw-Produktion an (in der Vergangenheit wurden hier der Renault 12, der Renault Fuego, der Renault 17, der Renault 21 Nevada und der Renault 19 gebaut), sondern schreibt auch eine neue Seite in der Geschichte der Elektrofahrzeuge.

Für die Produktion des Renault 4 E-Tech electric nutzt das Werk die 450 Millionen Euro, die 2021 für den Kangoo investiert wurden. Auch hier bemüht sich die Renault Group aktiv um Skaleneffekte, um Elektrofahrzeuge erschwinglicher zu machen. Darüber hinaus erforderte die Produktion des Renault 4 E-Tech electric die Entwicklung spezifischer Ressourcen, die nur ein Drittel der für den Kangoo getätigten Investitionen ausmachen. Dazu gehören:

- spezielle Karosserie-Montageinseln für die Seitentüren und den Kofferraum
- eine spezielle Anlage für das Plein Sud Faltdach
- neue Werkzeuge für Öffnungs-Panels und Karosserieseiten
- der Lackierroboter „Jetprint“

Der Renault 4 E-Tech electric besteht aus 1'200 Teilen, das sind zwei Drittel weniger als der Kangoo. Das spart Zeit bei der Montage und senkt gleichzeitig die Kosten. Zudem ist die Produktion des Renault 4 E-Tech electric Teil des ElectriCity Einstellungsplans. Ende 2023 wurden 200 Beschäftigte fest eingestellt, um die Produktion der aktuellen Fahrzeugpalette des Werks und die künftige Herstellung des Renault 4 E-Tech electric zu bewältigen.

Alles im Umkreis von 300 Kilometer der ElectriCity

- Montage des Fahrzeugs im Ampere Werk in Maubeuge
- Fertigung des Motors im Ampere Werk in Cléon
- Herstellung des Batteriepakets im Ampere Werk in Ruitz
- Batterieproduktion ab 2025 im Rahmen der AESC-Partnerschaft in der Gigafactory in Douai
- 75 Prozent der Zulieferer sind weniger als 300 km von der Ampere ElectriCity entfernt (Douai, Maubeuge, Ruitz)

Unter anderem dank dieser lokalen Produktion trägt der Renault 4 E-Tech electric das offizielle Label „Origine France Garantie“.



Neues Lackierverfahren

Mit dem Renault 4 E-Tech electric führt das Werk Maubeuge eine wichtige Neuerung ein: den Lackierroboter „Jetprint“, der zum ersten Mal in den Werken der Renault Group eingesetzt wird. Der Roboterarm bewegt sich in Längsrichtung des Fahrzeugs und lackiert die zweifarbige Karosserie in kurzer Zeit. Er benötigt weniger Energie, weniger Farbe und kommt ohne Abdeckfolie aus.

Der Roboter arbeitet mit millimetergenauer Präzision und trägt die Farbe nur dort auf, wo sie benötigt wird. Dadurch ist es nicht mehr notwendig, zweimal über denselben Abschnitt zu gehen, um die beiden Farben aufzutragen, oder das Auto zweimal zu backen. Das Auto muss nur einmal durch den Ofen, bevor am Ende des Prozesses die Deckschicht aufgetragen wird. Dadurch verbessert der Roboter nicht nur die Qualität, sondern spart auch Zeit.

Mit dem „Jetprint“-Lackierverfahren werden schätzungsweise acht Tonnen Kunststoff und zwölf Tonnen Farbe pro Jahr eingespart. Hinzu kommen Einsparungen von 331 Tonnen CO₂ pro Jahr: 281 Tonnen für den Energieverbrauch und 50 Tonnen für Farbe und Folie.

Nachhaltigeres Design

Der Renault 4 E-Tech electric profitiert von den Anstrengungen, die für den Renault 5 E-Tech electric im Bereich Nachhaltigkeit unternommen wurden. Der Renault 4 E-Tech electric ist zwar auf dem gleichen Niveau positioniert, aber im Durchschnitt 50 Kilogramm schwerer. Er weist eine Gesamt-Recyclingquote von 88,6 Prozent auf⁶. Dank des Know-hows von The Future is NEUTRAL, der auf Kreislaufwirtschaft spezialisierten Tochtergesellschaft der Renault Group, verwendet der Renault 4 E-Tech electric ausserdem 26,4 Prozent Materialien aus der Kreislaufwirtschaft⁷, darunter 19,2 Prozent recycelte Materialien nach ISO 14021 wie Metall, Glas und 41 Kilogramm recycelte Polymere (19,4 Prozent recycelte Kunststoffe nach ISO 14021), die sich beispielsweise unter den Türen, im Dachhimmel sowie in den Teppichen im Innen- und Kofferraum befinden. Die Sitzbezüge der Ausstattungslinien Techno und Iconic bestehen aus bis zu 100 Prozent recycelten Fasern aus Plastikflaschen⁸.

Reparierbare Batterien mit reduziertem CO₂-Fussabdruck

- Stufe 1: Reduktionsziel von 20 Prozent bis 2025 gegenüber 2020
- Stufe 2: Reduktionsziel von 35 Prozent bis 2030 gegenüber 2020

⁶ gemäss der Richtlinie 2005/64/EG

⁷ einschliesslich recycelter Materialien gemäss der Norm ISO 14021 sowie Produktionsabfälle oder Abfälle, die innerhalb desselben Industriestandorts wieder in den Herstellungsprozess eingebracht werden

⁸ Alle Daten sind hochgerechnet und vorläufig. Die finalen Daten liegen erst nach der Homologation des Fahrzeugs vor



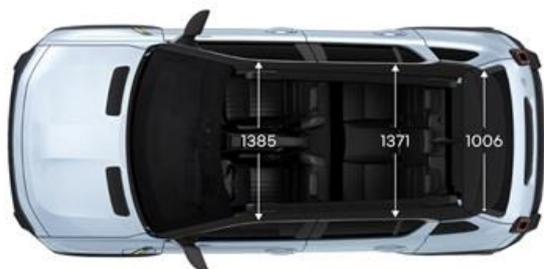
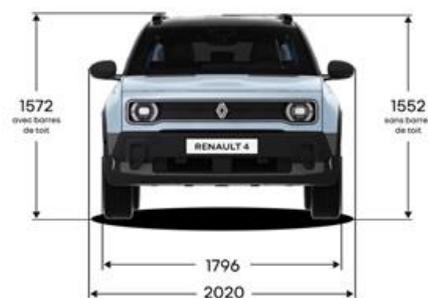
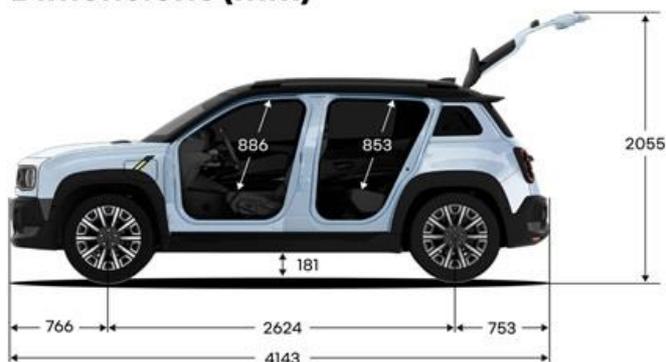
Kompakter Elektromotor ohne Seltene Erden

Der Motor des Renault 5 E-Tech electric ist kompakter als der des Megane E-Tech electric und des Scenic E-Tech electric, von denen er abgeleitet ist. Er nutzt die von Renault bevorzugte Technologie: Synchronmotor mit gewickeltem Rotor. Durch den Verzicht auf Permanentmagnete werden keine Seltenen Erden verwendet, was die Umweltbelastung reduziert.



Abmessungen und technische Daten

Dimensions (mm)



KOFFERRAUM (dm³VDA / Liter)

Kofferraumvolumen	339 / 420
Stauraum für Kabel	36 / 55
Maximales Kofferraumvolumen bei umgeklappter Rückbank	1149 / 1405

ABMESSUNGEN (mm)

Gesamtlänge	4'144
Radstand	2'624
Vorderer Überhang	766
Hinterer Überhang	753
Gesamtbreite ohne Spiegel / mit ausgeklappten Spiegeln	1'808 / 2'020



Vordere Spurweite am Boden	1'548
Hintere Spurweite am Boden	1'531
Gesamthöhe	1'552 / 1'572
Höhe der offenen Heckklappe	2'055
Höhe der Kofferraumschwelle	607
Bodenfreiheit	181
Knieradius in der 2. Reihe	164
Ellenbogenfreiheit vorne	1'385
Ellbogenfreiheit hinten	1'371
Vordere Schulterbreite	1'369
Schulterbreite hinten	1'317
Kopffreiheit vorne	889
Kopffreiheit hinten	853
Maximale Breite der Kofferraumöffnung	893
Innere Breite zwischen den Radkästen	1'004
Maximale Ladelänge bei umgeklappter Rückbank und Beifahrersitz	2'200

TECHNISCHE DATEN: RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC

Version	120 PS	150 PS
MOTOR		
Typ	Elektrische Synchronmaschine mit gewickeltem Rotor	
Zulassungsprotokoll	WLTP	
Maximale Leistung (kW)	90	110
Maximales Drehmoment (Nm)	225	245
BATTERIE		
Typ	Lithium-Ionen	
Spannung (V)	400	
Kapazität (kWh)	40	52
Gewicht (kg) (+/-5)	240	300
LEISTUNGEN		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	150	150
0 - 100 km/h (s)	9,2	8,2
1'000 m Start aus dem Stand (s)	32,3	31,2
Wiederaufnahme 80-120 km/h (s)	8	6,4
SCx	0,762	

REICHWEITE UND VERBRAUCH (WLTP)		
Kombinierter Verbrauch (km)	308	409
Zulässiger Verbrauch im gemischten Verbrauch (kWh/100 km)	14,7	15,1
LADUNG		
On-Bord-Charger	bidirektional AC 11 kW + DC 80 kW	bidirektional AC 11 kW + DC 100 kW
AC 11 kW Ladestation (10-100%)	3h30	4h30
DC 100 kW Ladestation (15-80%)	30 min	
BREMSEN		
Durchmesser / Dicke der belüfteten Scheiben vorne (mm)	296 / 26	
Durchmesser / Dicke der hinteren Scheiben (mm)	280 / 9,6	
REIFEN		
Reifengröße	195/60 R18	
Ersatzrad	-	
LENKEN		
Typ	Elektrische Servolenkung	
Wendekreis, von Bordstein zu Bordstein (m)	10,8	
Lenkradumdrehung, zwischen Anschlägen	2,6	
Vorderachse	McPherson	
Hinterachse	Multi-link	

GEWICHT		
Leergewicht (kg)	1'410	1'462
Bruttogewicht des Fahrzeugs (kg)	1'895	1'980
Bruttozuggewicht (kg)	2'645	2'730
Max. gebremstes Anhängergewicht (kg)	750	
Max. ungebremstes Anhängergewicht (kg)	750	



ÜBER RENAULT

Seit 1898 steht die Marke Renault für Mobilität und die Entwicklung innovativer Fahrzeuge. So gilt Renault als ein Pionier der Elektromobilität in Europa. Mit dem Strategieplan "Renaulution" richtet sich die Marke noch stärker in Richtung Technologie-, Energie- und Mobilitätsdienstleistungen aus.

Die Marke Renault ist seit 1927 in der Schweiz vertreten und wird durch die Renault Suisse SA importiert und vermarktet. Im Jahr 2024 wurden 13'200 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Renault in der Schweiz immatrikuliert. Mit den 100% elektrisch angetriebenen E-Tech Modellen Renault 5, Renault 4, Megane, Scenic (Auto des Jahres 2024), Kangoo, Kangoo Van, Trafic und Master, sowie den E-Tech Full-Hybrid- und E-Tech Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen Clio, Captur, Arkana, Symbioz, Austral, Espace und Rafale, sind bereits mehr als 75% der verkauften PW von Renault in der Schweiz elektrifiziert. Die vielen Neuheiten dürften auch im Jahr 2025 die Position von Renault im Markt der elektrifizierten Fahrzeuge nochmals deutlich verstärken. Das Händlernetz der Marke Renault in der Schweiz zählt 183 Partner, die Autos und Dienstleistungen an 201 Standorten anbieten.

Weitere Informationen finden Sie unter [renault.ch](https://www.renault.ch) oder folgen Sie Renault auf [Instagram](https://www.instagram.com/renault), [Facebook](https://www.facebook.com/renault), [Youtube](https://www.youtube.com/renault), [TikTok](https://www.tiktok.com/renault) und [LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/renault).

* * *

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: www.media.renault.ch.

* * *

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 48

www.media.renault.ch

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel.: +41 (0) 44 777 02 28