



22.05.2025

DER NEUE RENAULT AUSTRAL: HYBRID-EFFIZIENZ – MODERN VERPACKT



- **Kompakt-SUV optisch und technisch verfeinert**
- **Vielseitiges Interieur und neues Fahrererkennungssystem**
- **full hybrid E-Tech 200 mit optimiertem Multi-Mode-Getriebe**

Der Renault Austral ist ein zentraler Bestandteil der Renault Offensive im C- und D-Segment und trägt seit seiner Markteinführung im Jahr 2022 zur Höherpositionierung der Marke bei. Mehr als 200'000 Fahrzeuge hat das Unternehmen bereits verkauft, davon bis heute 2'450 Einheiten in der Schweiz. Nicht weniger als 44 Prozent der Kundschaft (in der Schweiz aktuell: 66 Prozent) entscheiden sich für die Topausstattung esprit Alpine, auf den full hybrid E-Tech 200 entfallen 80 Prozent der Verkäufe (in der Schweiz aktuell: 90 Prozent).

Aussen kompakt, innen geräumig: Der Renault Austral gehört zu den vielseitigsten Fahrzeugen im C-Segment. Seit seiner Einführung im Jahr 2022 treibt er zusammen mit dem Renault Espace

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 28



und dem Renault Rafale die Hybrid-Offensive von Renault im C- und D-Segment voran – als Teil der Renaulution-Strategie.

Jetzt präsentiert sich der Renault Austral in einem umfassend aufgefrischten und zeitgemässen Look, zu dem unter anderem eine komplett neu gestaltete Frontpartie gehört. Viele Elemente sind im Stile der neuen Renault Designsprache gehalten und betonen die enge Verwandtschaft mit den anderen Renault Hybrid-Modellen im C- und D-Segment: dem Rafale und dem gerade erst überarbeiteten Espace.

Im Innenraumambiente spiegelt sich die Eleganz des Aussendesigns wider; neue Vordersitze und Polster steigern die Qualitätsanmutung. Mit der neuen Fahrererkennung bietet der Austral eine Technologie, die bislang vornehmlich in höheren Marktsegmenten zum Einsatz kommt – wenn überhaupt. Hinzu kommen neue Apps und Funktionen, die über das OpenR link System mit integriertem Google verfügbar sind.

Der neue Renault Austral bietet sowohl auf langen Strecken als auch im täglichen Berufsverkehr ein aussergewöhnliches Fahrerlebnis. Der 200 PS starke full hybrid E-Tech mit dem kupplungslosen Multi-Mode-Automatikgetriebe sorgt im Wettbewerbsvergleich für ein besonders gutes Verhältnis von Leistung, Kraftstoffverbrauch und Fahrkomfort. Die Allradlenkung 4Control advanced, die MULTI-SENSE Fahrmodus-Einstellungen und 32 Fahrerassistenzsysteme der neuen Generation tragen ebenfalls zu einem herausragenden Komfort- und Sicherheitsniveau bei.

Der neue Renault Austral ist in den drei Ausstattungsvarianten evolution, techno und esprit Alpine erhältlich. Er wird im Werk Palencia (Spanien) gebaut und noch vor dem Sommer eingeführt.

*„Der Renault Austral spielt eine Schlüsselrolle für unsere Offensive im C-Segment“, sagt **Bruno Vanel, Vice President Product Performance für die Marke Renault.** „Er ist einzigartig auf dem Markt: ein kompaktes Modell, das gross denkt – mit einem aussergewöhnlichen Raumangebot, verschiebbarer Rückbank, dem hocheffizienten full hybrid E-Tech 200 sowie einer Ausstattung, die mit 4Control advanced, Fahrererkennung und OpenR link mit integrierten Google Diensten mit höheren Marktsegmenten konkurriert. Mit seiner Vielseitigkeit und seinem noch moderneren Look bringt der Renault Austral alle Eigenschaften mit, um noch breitere Kundengruppen anzusprechen.“*

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 28



Aussendesign: stylisch und elegant

Charakterstarker Auftritt

Das Aussendesign des Renault Austral wurde grundlegend überarbeitet. Motorhaube, Stossfänger und Kühlergrill sind neu und verleihen dem Austral einen charakterstarken Auftritt im Stil des Rafale und des neuen Espace. Das neue Design der Marke spiegelt sich in den kleinen geprägten 3D-Diamanten im Stossfänger wider, die um das zentrale Logo herum angeordnet sind. Diese Details vermitteln zusammen mit der Hightech-Optik der neuen Front- und Heckleuchten eine besondere Präzision. Am Heck wurde der obere und der mittlere Bereich der Kofferraumklappe mit eleganteren Linien versehen.



Die Farbpalette wurde um die beiden neuen Aussenlackierungen Bleu Outre-Mer und Blanc Nacré Satin ergänzt. Weiterhin im Programm bleiben Gris Schiste, Noir Étoile, Blanc Nacré und Rouge Flamme. Gris Schiste Satin und Blanc Nacré Satin sind der Ausstattungslinie esprit Alpine vorbehalten.

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 28



Ab der Ausstattungsvariante techno ist eine zweifarbige Lackierung mit einem Dach in Noir Étoile erhältlich, die sich bei den Kundinnen und Kunden grosser Beliebtheit erfreut. In die unteren Seitenschutzteile sind neue hochglänzende schwarze Streifen integriert, die die hinteren Kotflügel vor Steinschlag schützen. Ihr Design trägt zum sportlichen Erscheinungsbild des Austral bei.

Die Radhäuser und der untere Karosserieschutz sind ebenfalls in Noir Grand Brillant gehalten. Der Kühlergrill ist in der Ausstattungslinie techno in Gris Métal und beim esprit Alpine in Ice Black (glänzendes Schwarz Metallic) ausgeführt.

*„Der neue Renault Austral ist das Produkt und das Spiegelbild einer temperamentvollen, menschlichen Marke“, sagt **Agneta Dahlgren, Projektleiterin Renault Design.** „Sein grosszügiges Aussenvolumen und seine klaren, präzisen Linien werden durch Hightech-Details ergänzt. Der Innenraum verbindet Innovation und Komfort für ein noch besseres Fahrerlebnis.“*

Neue Lichtsignatur

Das neue Tagfahrlicht im Stossfänger, das die Form einer halben Raute besitzt, verleiht dem neuen Austral bei Tag und Nacht eine einzigartige Lichtsignatur. Auch die Scheinwerfer und Rückleuchten wurden neu gestaltet. Die Scheinwerfer sind serienmässig mit der adaptiven LED-Vision-Technologie ausgestattet. Optional sind Matrix-LED-Vision-Scheinwerfer erhältlich, bei denen eine höhere Anzahl von LED-Lichtsegmenten angesteuert wird, um eine bessere Lichtleistung zu erreichen, ohne die Fahrer entgegenkommender Fahrzeuge zu blenden. Die Fahrerin oder der Fahrer kann dadurch unabhängig von den Verkehrsbedingungen mit Fernlicht fahren.

Das bei eingeschaltetem Licht zu sehende Innendesign der Rückleuchten ist von einem aus sieben geometrischen Formen bestehenden chinesischen Tangram-Puzzle inspiriert. Auch ausgeschaltet besitzen sie eine modernde Optik und ähneln schwebenden Eiswürfeln.



RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 48

media.renault.ch

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 28



Antrieb und Fahrerassistenzsysteme: Leistung, Effizienz und Sicherheit

Komfort in allen Belangen verbessert



Der neue Renault Austral bietet ein umfassend verbessertes Komfortniveau: mit neuen Sitzen, die mehr Seiten- und Schulterhalt bieten, und einer besseren Fahrposition hinter dem Lenkrad. Der ergonomisch platzierte Schalthebel befindet sich jetzt weiter oben am Lenkrad, um Verwechslungen mit dem Hebel für die Scheibenwischer zu vermeiden.

Auch der Akustikkomfort wurde optimiert. Spürbar ist das schon beim Anlassen: Das Aussengeräusch im Leerlauf (1'400 U/min) wurde um sechs Dezibel gesenkt – dank einer neuen Kurbelwellenriemenscheibe inklusive Abdeckung sowie einer zusätzlichen Dämmung für Stirnwand und Kabelbuchsen.

Auf der Strasse ist die verbesserte Akustik auch im Innenraum wahrnehmbar. Neue Türdichtungen und neue Rückspiegel mit aerodynamischerem Design reduzieren die Windgeräusche im Innenraum um zwei Dezibel. Die Ausstattungslinie Esprit Alpine verfügt zusätzlich über Verbundglas in den Vordertüren, die mit ihrer dickeren, dreilagigen Struktur die Geräusche für die Insassen vorne um bis zu sechs Dezibel verringern.

Insgesamt konnten die Geräusche, die durch die Aerodynamik und den Antrieb erzeugt werden, um die Hälfte reduziert werden.

Zu einem ruhigeren Fahrverhalten tragen auch die reduzierten mechanischen Vibrationen bei. Unter der Motorhaube sorgen neue Befestigungen für den Antriebsstrang und eine Neukalibrierung der Hybridsteuerung für eine Geräuschsenkung von bis zu acht Dezibel bei konstanter Geschwindigkeit.

Verbesserte Fahreigenschaften

Die Allradlenkung 4Control advanced und die MULTI-SENSE Fahrmodus-Einstellungen verleihen dem Austral weiterhin ausgesprochen dynamische und komfortable Fahreigenschaften. Hinzu kommen Anschlagpuffer, die vom Rafale übernommen wurden, sowie neue Stossdämpfer, die neben der Dämpfung auch die Lenkeigenschaften optimieren.

Für eine bessere Strassenlage verfügt der neue Renault Austral ausserdem über grössere Räder. In der Ausstattungsvariante evolution gibt es nun 18-Zoll-Räder.

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 48

media.renault.ch

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 28



Full hybrid E-Tech 200 mit optimiertem Multi-Mode-Getriebe

Beim full hybrid E-Tech 200 handelt es sich um einen 200 PS starken Vollhybrid, der mit einem intelligenten kupplungslosen Multi-Mode-Getriebe gekoppelt ist. Eine neue Getriebe-Software sorgt für schnellere und sanftere Gangwechsel ohne verzögertes Ansprechen beim Anfahren oder Beschleunigen, insbesondere im Geschwindigkeitsbereich zwischen 40 und 80 km/h.



Der full hybrid E-Tech 200 kombiniert einen 96 kW/130 PS starken 1,2-Liter-Turbo-Dreizylinder-Benziner mit zwei Elektromotoren. Das maximale Drehmoment des Benzinmotors beträgt 205 Nm. Der Hauptelektromotor entwickelt eine Leistung von 51 kW/69 PS und ein Drehmoment von 205 Nm und wird von einer 2 kWh / 400V Lithium-Ionen-Batterie versorgt. Dieser Motor ist für das elektrische Fahren bestimmt. Beim zweiten Elektromotor handelt es sich um einen Hochspannungs-Startergenerator mit 18 kW/25 PS und 50 Nm Drehmoment, der den Verbrennungsmotor startet und die Gangwechsel steuert.

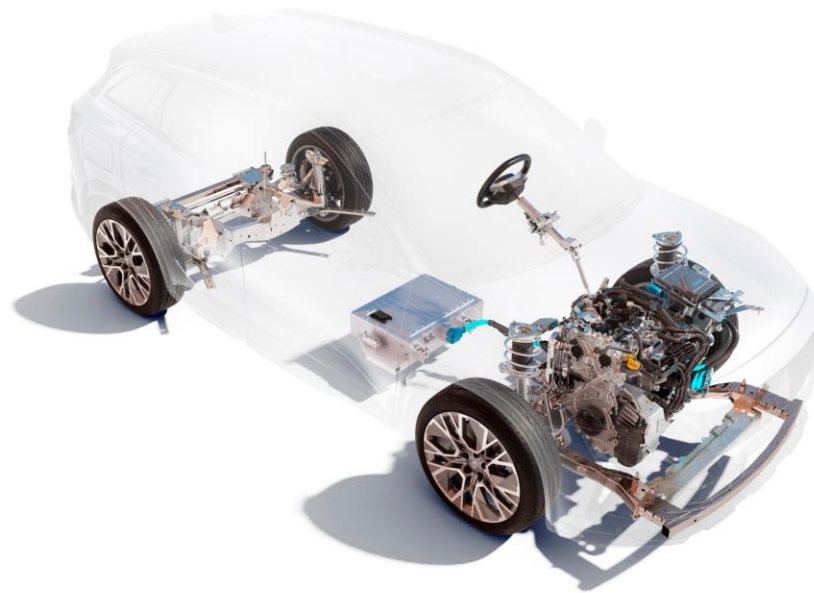
Der full hybrid E-Tech 200 erfüllt bereits die künftige Abgasnorm Euro 6e-bis. Der WLTP-Normverbrauch beginnt bei 4,8 l/100 km, was CO₂-Emissionen von 108 g/km entspricht.

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 48

media.renault.ch

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 28



Das intelligente Multi-Mode-Getriebe wählt automatisch den Betriebsmodus des Hybridsystems:

- vollelektrisch (nur der Elektromotor treibt die Räder an)
- dynamischer Hybrid (gemeinsamer Antrieb durch Verbrennungs- und Elektromotor)
- e-drive (der Elektromotor treibt die Räder an, während der Verbrennungsmotor die Batterie lädt)
- Verbrenner (der Benzinmotor treibt die Räder an und/oder lädt die Batterie auf)
- Energierückgewinnung (die Räder treiben den Elektromotor an, der die Batterie auflädt)

Das Multi-Mode-Automatikgetriebe überzeugt durch schnelle Schaltvorgänge und ein intelligentes Management und trägt damit zu einer schnellen Beschleunigung aus dem Stand (0-100 km/h in 8,4 Sekunden) und beim Überholen (80-120 km/h in 5,6 Sekunden) bei. Die Schaltvorgänge sind so optimiert, dass ein hohes Leistungsniveau erreicht wird, ohne dass der Komfort darunter leidet.

Mild Hybrid mit 160 PS

Als Mild Hybrid 160 verfügt der Austral über einen Vierzylinder-Turbobenzinmotor mit Direkteinspritzung und 1,3 Litern Hubraum (116 kW/158 PS). Der Benzinmotor wird von einem Starter-Generator und einer 12-V-Lithium-Ionen-Batterie unterstützt. Die Kraftübertragung erfolgt über ein CVT-Automatikgetriebe. Der kombinierte Verbrauch beginnt bei 6,3 l/100 km, was CO₂-Emissionen von 143 g/km entspricht.

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 28



4Control advanced und MULTI-SENSE für Agilität und Fahrspass

Mit der neuen Generation der Allradlenkung 4Control advanced ist der neue Renault Austral dynamischer auf der Strasse und agiler in der Stadt unterwegs. Die im C-Segment einzigartige Technologie sorgt in Verbindung mit der Mehrlenker-Hinterachse für mehr Fahrspass und Sicherheit; auch der Wendekreis wird kleiner. Das Fahrverhalten ist gleichermassen dynamisch wie vertrauensenerweckend; bei Kurvenfahrten und Richtungswechseln sorgt das System für eine bessere Wankkontrolle.

Die progressive Lenkung an der Hinterachse optimiert die Positionierung aller vier Räder auf unebenen oder holprigen Strassen. Für mehr Stabilität bei Kurvenfahrten mit mehr als 50 km/h und bei Fahrten mit hohem Tempo werden die Hinterräder ganz leicht in die gleiche Richtung wie die Vorderräder gelenkt (um bis zu 1 Grad). Bei niedrigen Geschwindigkeiten werden die Hinterräder um bis zu 5 Grad in die entgegengesetzte Richtung gedreht, was vor allem in der Stadt für eine unübertroffene Agilität sorgt. Mit 4Control advanced beträgt der Wendekreis von Bordstein zu Bordstein nur 10,1 Meter, mit Zweiradlenkung sind es 11,2 Meter.

Mit Hilfe der MULTI-SENSE-Einstellungen, die über den Multimedia-Bildschirm gesteuert werden, lässt sich das Fahrverhalten an die persönlichen Vorlieben anpassen. Neben Lenkkraft, Ansprechverhalten des Motors und Agilität des Fahrwerks können über MULTI-SENSE auch die Farbe der Innenbeleuchtung und der Cockpit-Anzeigen eingestellt werden. Vier Modi stehen dafür zur Wahl: Eco, Sport, Comfort und MySense.

Optimierte Wartung aus der Ferne

Dank seiner Cloud-Konnektivität bleibt das OpenR link System stets auf dem neuesten Stand, ohne dass Kundinnen und Kunden Werkstatt oder Händler aufsuchen müssen. Updates werden automatisch über die FOTA-Technologie (Firmware over the Air) aufgespielt.

Wie die anderen Modelle der Renault Palette bietet auch der Austral einen vernetzten Wartungsservice. Kundinnen und Kunden müssen sich keine Gedanken mehr über die nächste Wartung machen oder darüber, ob es an der Zeit ist, die Bremsbeläge zu erneuern.

Stattdessen können sie über die My Renault App* auf Wartungspläne und -protokolle zugreifen, sich bei ausserplanmässig anstehenden Arbeiten benachrichtigen lassen und einfach einen Termin in der Werkstatt vereinbaren. Zudem können sie über die My Renault* App die Bedienungsanleitung einsehen oder einen Fahrzeug-Check-up in Echtzeit durchführen. Integriert ist auch eine Verschleissprognose für bestimmte Komponenten. Sie informiert die Nutzerinnen und Nutzer über den Zustand der Bremsen oder der Batterie und schlägt gegebenenfalls einen Austausch vor.

**Die My Renault Funktionen werden ab dem 18. Februar 2025 in drei Ländern (Frankreich, Italien und den Niederlanden) eingeführt und schrittweise auf weitere Länder ausgedehnt.*

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 28



32 Assistenten und Sicherheitsfunktionen

My Safety Switch: Bevorzugte Sicherheitshinweise auf Knopfdruck

Gemäss den europäischen Sicherheitsvorschriften GSR2 (General Safety Regulation 2) müssen einige Assistenzsysteme bei jedem Start des Fahrzeugs standardmässig aktiviert sein. Über eine Taste an der linken Seite des Lenkrads – My Safety Switch – kann der Fahrer seine bevorzugten Parameter für fünf ADAS gleichzeitig per Knopfdruck aktivieren. Über den Multimedia-Bildschirm lässt sich individuell einstellen, ob und in welchem Umfang die Funktion aktiviert werden soll, ob akustische Warnungen möglich sein sollen und so weiter.

Active Driver Assist: Autonome Fahrfunktionen nach Level 2

Der Active Driver Assist kombiniert den adaptiven Tempopiloten mit dem Spurhalteassistenten und integriert zusätzlich Geolokalisierungsdaten aus Navigationsdaten, so dass sich die Fahrweise vorausschauend an die Strasse anpassen kann. Integriert in den Active Driver Assist ist ausserdem die Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitswarner (OSP), der sich auch losgelöst von dem System nutzen oder wahlweise mit dem Geschwindigkeitsbegrenzer oder dem Tempopiloten kombinieren lässt.

Safety Score und Safety Coach: für eine verantwortungsvollere Fahrweise

Der Safety Score analysiert Daten, die die Fahrzeugsensoren zur gefahrenen Geschwindigkeit, zur Position des Fahrzeugs innerhalb der Fahrspur und zum Abstand sammeln. Am Ende jeder Fahrt wird die Fahrweise auf einer Skala von 0 bis 100 bewertet.

Zudem gibt der Safety Coach, eine mit dem Innovationspreis für Strassenverkehrssicherheit 2024 ausgezeichnete Technologie, persönliche Tipps zur Verbesserung der Fahrsicherheit. Im Blick haben die beiden Funktionen vor allem die Hauptursachen von Verkehrsunfällen wie überhöhte oder unangemessene Geschwindigkeit und Ablenkung.

Weitere ADAS Fahrassistenzsysteme

- **Für die Sicherheit:** Aktiver Notbremsassistent (AEBS) mit Kreuzungsfunktion und Rückfahr-Notbremsassistent / Toter-Winkel-Warner (BSW) / Spurhalteassistent (LKA) / Spurhaltewarner (LDW) / Spurwechselwarner (LCW) / Müdigkeitswarner (DAA) / Anhängerstabilitätskontrolle (TSA)
- **Zum Fahren:** Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer / Adaptiver Tempopilot (ACC) mit Stop-&-Go-Funktion / Sicherheitsabstand-Warner (DW) / Berganfahrhilfe (HSA)
- **Zum Parken:** Einparkhilfe vorne, hinten und an den Seiten / Querverkehrswarner (RCTA) / Ausstiegsassistent (OSE)



Mehr Komfort und Funktionalität im Innenraum

Innovative Fahrererkennung

Der neue Renault Austral verfügt erstmals über eine Fahrererkennung. Teil des Systems ist eine Kamera in der linken A-Säule, die die Fahrerin oder den Fahrer beim Öffnen der Fahrertür per Gesichts-Scan erkennt. In der Folge werden zahlreiche personalisierte Einstellungen automatisch beim Einsteigen in das Fahrzeug aktiviert: Home-Menü, bevorzugte Radio- und Mediensender, Position von Fahrersitz und Aussenspiegeln sowie die Einstellungen für die Google Apps des OpenR link Systems. Vor der ersten Nutzung muss die Fahrerin oder der Fahrer zunächst über den Multimedia-Bildschirm ein Profil erstellen und das System aktivieren. Die Daten werden nicht an einen Server gesendet, sondern nur im Fahrzeug gespeichert.

Wohlfühlkomfort an Bord: einladend und leise

Die neuen Vordersitze bieten nicht nur eine hochwertige Optik, sondern auch einen verbesserten Seiten- und Schulterhalt. Zu den neuen Sitzbezügen zählt der zu 98 Prozent recycelte Stoff „Egée“, der in der Ausstattungslinie techno erhältlich ist.

Neue Türdichtungen, das neue Design des Aussenspiegelsockels, das Windgeräusche reduziert, sowie das Verbundglas für die Vordertüren, das in der Ausstattungslinie esprit Alpine zum Einsatz kommt, sorgen für noch mehr Geräuschkomfort an Bord. Eine effektivere Schalldämmung unter der Motorhaube sowie neue Befestigungen für den Antriebsstrang tragen zu einem insgesamt ruhigeren Fahrverhalten bei.



RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 48

media.renault.ch

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 28



Einzigartig geräumig und modular

Der Renault Austral bietet eine einzigartige Vielseitigkeit und Variabilität im C-Segment: Die Sitzbank in der zweiten Reihe ist nicht nur im Verhältnis 60:40 teilbar und umklappbar; sie lässt sich auch um 16 cm in der Länge verschieben und in drei Positionen zwischen 25 und 29° Grad in der Neigung verstellen. Die Fondpassagiere geniessen eine Kniefreiheit von bis zu 27,4 cm und eine Kopffreiheit von über 90 cm – und können damit eine Sitzposition einnehmen, die auch auf langen Reisen optimalen Komfort garantiert.

Den Zugang zum Kofferraum erleichtert eine elektrische Heckklappe. Das Ladevolumen variiert je nach Antrieb: von 555 Litern bis 1'761 Litern beim mild hybrid 160 (je nach Konfiguration der Sitzbank) und von 527 bis 1'736 Litern beim full hybrid E-Tech 200. Ausserdem ist im Kofferraum eine 12-Volt-Steckdose vorhanden.

Drei Ausstattungslinien mit spezifischen Merkmalen

In der Ausstattungslinie **evolution** steht der Renault Austral auf 18-Zoll-Rädern und verfügt über OpenR link, einen höhenverstellbaren Beifahrersitz, schwarze Hochglanzeinsätze in den Türverkleidungen und eine Mittelkonsole mit hochwertigem Textil-Finish (TEP).

Die Ausstattungsvariante **techno** verfügt über eine verchromte Dachreling, ein Sicherheitspaket mit Toter-Winkel-Warner, Notbremsassistenten hinten und Querverkehrswarner) sowie satinierte Chromeinsätze in den Türverkleidungen.

2022 war der Austral das erste Modell der Renault Palette, der in zwei **esprit Alpine** Ausstattungen mit sportlicherer Optik angeboten wurde (in Verbindung mit techno und iconic). Beim neuen Austral wird esprit Alpine zu einer eigenständigen Ausstattungsvariante mit schwarzer Dachreling, schwarzen Fenstereinfassungen und neuen 20-Zoll-Rädern „Altitude“ mit Schneeflocken-Design. Das Innenraumambiente ist sportlich gestaltet. Die „Twill“-Bezüge in Carbonfaser-Optik verfügen über Steppnähte an den Sitzen und Paspeln an den Sicherheitsgurten im ikonischen Bleu Alpine. Die beheizbaren und elektrisch verstellbaren Vordersitze sind mit einem gestickten A auf der Rückenlehne versehen. Komplettiert wird die exklusive Ausstattung durch Alcantara-Bezüge oben auf den Sitzen, an der Lenkradunterseite, auf dem Armaturenbrett und an den Türverkleidungen sowie Einstiegsleisten mit Alpine-Prägung und Sportpedale aus Aluminium.

Erweiterte Konnektivität an Bord

Die digitale Instrumententafel des Austral wird je nach Version mit einem 9- oder 12,3-Zoll-Display des OpenR link Multimediasystems kombiniert. Zusammen mit dem optionalen Head-up-Display im 9,3-Zoll-Format wächst die Anzeigefläche auf fast 1'000 cm², was drei Touchscreen-Tablets entspricht.

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 28



Neben einer verbesserten Konnektivität via Bluetooth, Apple CarPlay und Android Auto bietet das Multimediasystem neue Grafiken sowie eine Willkommensmusik, die in Zusammenarbeit mit Jean-Michel Jarre entwickelt wurde.

In der Mittelkonsole befinden sich ein Induktionsladegerät für das kabellose Laden von Smartphones, zwei USB-C-Anschlüsse und eine 12-V-Steckdose. Die Fondpassagiere haben ebenfalls Zugang zu zwei USB-C-Anschlüssen und einer 12-V-Steckdose an der Rückseite der Mittelarmlehne.

Das Multimediasystem OpenR link bietet Google Dienste und Apps wie den Karten- und Navigationsdienst Google Maps und die Sprachsteuerung Google Assistant. Über Google Play haben Nutzerinnen und Nutzer je nach Land und Version Zugriff auf über 50 weitere Apps.

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 48

media.renault.ch

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 28



Das regelmässig aktualisierte Google Maps enthält jetzt:

- eine Funktion, die es erlaubt, die Route im Voraus auf dem Smartphone zu planen und an das Fahrzeug zu senden
- die Möglichkeit, die Route unterwegs anzupassen und beispielsweise Zwischenstopps hinzuzufügen oder zu ändern
- eine umweltfreundliche Routenplanung, die auf Wunsch die Strecke mit dem geringsten Kraftstoffverbrauch berücksichtigt
- die Möglichkeit, wie bei Waze Vorfälle auf der Strasse zu melden und mit der Gemeinschaft der anderen Nutzerinnen und Nutzer zu teilen (Strassensperrungen usw.)

In Verbindung mit der neuen Fahrererkennung ist zudem die neue Funktion „Take a break!“ verfügbar: Die Bordkamera erkennt, ob die Fahrerin oder der Fahrer die Augen schliesst, häufig blinzelt oder gähnt. Gegebenenfalls gibt das System eine Warnung aus und fordert zum Anhalten und Einlegen einer Pause auf.

Umfassendes Angebot an individuellem Zubehör

Aussen lässt sich der neue Austral mit farbigen Akzenten für die Frontpartie, den hinteren Unterfahrschutz und die Aussenspiegelgehäuse individuell gestalten. Zwei Ausführungen sind erhältlich: Carbon-Optik und Hellgrau. Darüber hinaus sind auch Trittbretter und Dachreling aus Metall verfügbar, die den SUV-Look unterstreichen.

Zur Erhöhung der Ladekapazität kann auf der Anhängerkupplung die Renault Aero Cargo Box™ befestigt werden. Sie bietet ein Ladevolumen von 310 Litern und ist so konzipiert, dass der Zugang zum Heck des Fahrzeugs erhalten bleibt. Auch die aerodynamischen Eigenschaften oder die Reichweite werden nicht beeinträchtigt.

Für den Innenraum ist folgendes Zubehör verfügbar: ein Organizer und eine Matte auf der Mittelkonsole, eine vordere Kopfstütze mit iPad-Halter für die Fondpassagiere, Sportpedale, beleuchtete Einstiegsleisten, ein Ladekantenschutz und eine Kofferraumwanne.

RENAULT PRESSE

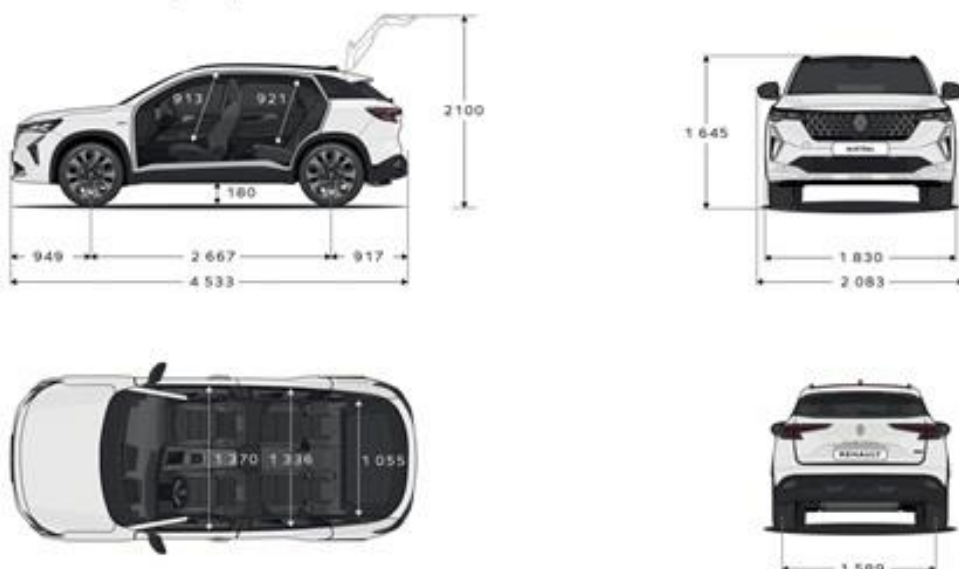
Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 28



Abmessungen und technische Daten

Dimensions (mm)



Abmessungen

Kofferraum-Volumen (Liter)	mild hybrid 160 ch	full hybrid E-Tech 200 PS
Kofferraum-Volumen (mit 2. Sitzreihe ganz nach hinten geschoben)	555	527
Maximales Volumen (bis zur Dachhöhe) - mit verschobener 2. Sitzreihe	673	657
Maximales Volumen mit umgeklappten Rücksitzen	1'761	1'736

ABMESSUNGEN (mm)	
Gesamtlänge	4'533
Radstand	2'667
Vorderer Überhang	925
Hinterer Überhang	917
Gesamtbreite mit eingeklappten Spiegeln / ausgeklappten Spiegeln	1'830 / 2'083
Vordere Spurbreite	1'482
Hintere Spurbreite	1'476
Gesamthöhe	1'618 / 1'645

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 28



Höhe der offenen Heckklappe	2'100
Höhe der Kofferraumschwelle	779
Bodenfreiheit im unbeladenen Zustand	180
Kniefreiheit in der 2. Reihe	274
Ellenbogenfreiheit vorne	1'497
Ellbogenfreiheit hinten	1'469
Vordere Schulterbreite	1'445
Hintere Schulterbreite	1'423
Kopffreiheit vorne	913
Kopffreiheit hinten (zweite Reihe)	901
Maximale Breite der Kofferraumöffnung	1'116
Innere Breite zwischen den Radkästen	1'055
Maximale Ladelänge bei umgeklappter 2. Sitzreihe	1'711

Technische Daten

	NEUER RENAULT AUSTRAL	
Version	mild hybrid 160 ch	Full hybrid E-Tech 200 PS
ANTRIEB		
Kraftstofftyp	Bleifreies oder E10 Benzin + Elektrisch selbstaufladend	
Emissionsnorm	Euro 6 E Bis	
Genehmigungsprotokoll	WLTP	
System zur Beseitigung von Verschmutzungen nach der Behandlung	Katalysator + GPF	
Motor Typ	4 Zylinder, 16 Ventile	3 Zylinder, 12 Ventile
Hubraum (cc)	1'333	1'199
Bohrung x Hub (mm)	72,2 x 81,3	75,5 x 89,3
Art der Einspritzung	direkt + turbo	
Maximale Leistung i kW (PS) bei U/min	116 von 5'250 bis 5'500 tr/min	ICE = 96 (130) bis 4'500 + E-MOTOR = 50 + HSG = 25
Maximales Drehmoment (Nm) bei U/min	270 von 1'800 bis 3'750 tr/min	ICE =205 bis 1'750 + E-MOTOR = 205 + HSG = 50
Vertrieb	Kette	
BATTERIE		
Typ	Lithium-Ionen	
Spannung (V)	12	400
Kapazität in kWh		2
GETRIEBE		
Typ	CVT-Automatik	Automatisch

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 48

media.renault.ch

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 28



REIFEN	
Standard-Reifengröße	235/55R18 (18 Zoll) - 205 55 R19 (19 Zoll) - 235 45 R20 (20 Zoll)
Reparatursatz / Ersatzrad	Ja / optional
PERFORMANCE	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	180
0 - 100 km/h (s)	9 8,4
VERBRAUCH UND EMISSIONEN (Homologation ausstehend)	
CO ₂ WLTP (g/km)	140-146 106-113
Kombinierter Zyklus WLTP (l/100km)	6,2-6,6 4,7-5,0
Tankinhalt (L)	55
LENKUNG	
Typ	Elektrische Servolenkung
Wendekreis, von Bordstein zu Bordstein (m)	11,2 / 10,1
Vorderachse	Pseudo McPherson Pseudo McPherson
Hinterachse mit / ohne 4Control Advanced	Halbstarre Achse / Mehrlenkerachse
GEWICHT	
Leergewicht (kg)	1'452 / - 1'538 / 1'612
Bruttogewicht (kg)	2'003 / - 2'090 / 2'142

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 48

media.renault.ch

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 28



* * *

ÜBER RENAULT

Seit 1898 steht die Marke Renault für Mobilität und die Entwicklung innovativer Fahrzeuge. So gilt Renault als ein Pionier der Elektromobilität in Europa. Mit dem Strategieplan "Renaulution" richtet sich die Marke noch stärker in Richtung Technologie-, Energie- und Mobilitätsdienstleistungen aus.

Die Marke Renault ist seit 1927 in der Schweiz vertreten und wird durch die Renault Suisse SA importiert und vermarktet. Im Jahr 2024 wurden 13'200 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Renault in der Schweiz immatrikuliert. Mit den 100% elektrisch angetriebenen E-Tech Modellen Renault 5, Renault 4, Megane, Scenic (Auto des Jahres 2024), Kangoo, Kangoo Van, Trafic und Master, sowie den E-Tech Full-Hybrid- und E-Tech Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen Clio, Captur, Arkana, Symbioz, Austral, Espace und Rafale, sind bereits mehr als 75% der verkauften PW von Renault in der Schweiz elektrifiziert. Die vielen Neuheiten dürften auch im Jahr 2025 die Position von Renault im Markt der elektrifizierten Fahrzeuge nochmals deutlich verstärken. Das Händlernetz der Marke Renault in der Schweiz zählt 183 Partner, die Autos und Dienstleistungen an 201 Standorten anbieten.

Weitere Informationen finden Sie unter renault.ch oder folgen Sie Renault auf [Instagram](https://www.instagram.com/renault), [Facebook](https://www.facebook.com/renault), [Youtube](https://www.youtube.com/renault), [TikTok](https://www.tiktok.com/renault) und [LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/renault).

* * *

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: www.media.renault.ch.

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 48

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 28