

ALPINE ENDURANCE TEAM CHAMPIONNAT DU MONDE FIA D'ENDURANCE 2025

05/02/2025

SOMMAIRE

- Introduction
- Alpine et la compétition
- La gamme Alpine
- Alpine Endurance Team
- Alpine A424
- Équipages n°35 & n°36
- Alpine en Endurance
- Partenaires
- Les points-clés du règlement
- Calendrier
- Contacts et liens

INTRODUCTION

En 2025, Alpine, acteur incontournable du sport automobile international, reste l'une des rares marques engagées dans deux championnats du monde majeurs de la FIA.

Fort d'une solide histoire en Endurance et réengagée depuis douze ans dans la discipline, le constructeur au A fléché disputera sa deuxième campagne dans la catégorie reine avec l'A424, une Hypercar conçue et développée avec le savoir-faire des équipes de Viry-Châtillon. Comme en 2024, Alpine Endurance Team en alignera deux exemplaires en Championnat du Monde FIA d'Endurance.

Alpine compte sur deux équipages talentueux dans ses A424 arborant les traditionnels n°35 et 36. La première sera toujours confiée à Paul-Loup Chatin, Charles Milesi et Ferdinand Habsburg, un trio jeune et ambitieux ayant affiché de belles promesses en 2024. La voiture sœur sera partagée par Mick Schumacher, Jules Gounon, promu après avoir occupé le rôle de réserviste avec succès, et Frédéric Makowiecki, nouvelle recrue à l'expérience inestimable. Présent dans les rangs de l'équipe depuis 2022, Matthieu Vaxiviere poursuivra l'aventure avec les Bleus au rôle de pilote de réserve. Tous les sept apporteront leur contribution au processus de mise au point continu de l'A424.

Les pilotes porteront les couleurs emblématiques d'Alpine sur la scène internationale lors d'une campagne de huit courses réparties sur quatre continents, avec huit constructeurs prestigieux engagés dans la catégorie reine Hypercar. Parmi les épreuves les plus attendues du calendrier figurent les 24 Heures du Mans, où les Bleus joueront à domicile.

Sous la houlette de Bruno Famin, Directeur Alpine Motorsports, Alpine Endurance Team est emmenée par son Team Principal Philippe Sinault et son Directeur Sportif Nicolas Lapierre, tous deux forts de trois victoires au Mans et deux titres mondiaux pour Alpine en LMP2.

Le sport automobile demeure au cœur des ambitions d'Alpine comme annoncé dans le plan «Renaulution», où chaque marque de Renault Group a été repositionnée pour favoriser son développement. Outre l'Endurance, Alpine est présente en F1, en rallye, en GT, en Esports et d'autres terrains de jeu.

ALPINE CARS

ALPINE ET LA COMPÉTITION

L'histoire d'Alpine commence par sa création en 1955 par Jean Rédélé, un jeune homme passionné de compétition. Près de soixante-dix ans plus tard, le A fléché évolue au firmament du sport automobile en Formule 1 et en Endurance, tout en assurant une présence continue sur tous les terrains de jeux.

L'A110 originelle est présentée en 1962 et Alpine prend son essor grâce à ses victoires dans toutes les catégories. En 1971, les Berlinettes monopolisent le podium du célèbre Rallye Monte-Carlo avant de récidiver en 1973, année où Alpine ouvre le palmarès du Championnat du Monde des Rallyes.

Les ventes s'envolent et la marque construit son usine à Dieppe, mise en service en 1969 et toujours active aujourd'hui. En 1971, l'A310 entre en scène, deux ans avant qu'Alpine soit rachetée par Renault. En 1978, Alpine signe l'un de ses plus grands succès en s'imposant aux 24 Heures du Mans.

Dieppe lance de nouveaux modèles innovants, dont l'A310 V6 et la GTA, avant une période d'inactivité. La relance d'Alpine s'accompagne, dès 2013, d'un programme en Endurance destiné à développer sa notoriété, à travers un partenariat avec Signature, qui a obtenu de nombreux sacres sur les circuits internationaux.

Dans la foulée du lancement de la nouvelle Alpine A110 en 2017, plusieurs déclinaisons en compétition voient le jour avec l'A110 Cup pour l'Alpine Elf Europa Cup, de l'A110 Rally remportant le titre en Coupe FIA R-GT et l'A110 GT4.

Depuis 2021, la marque ne cesse de réaffirmer son engagement. Présente dans deux championnats majeurs de la FIA, la Formule 1 et le Championnat du Monde d'Endurance, elle relève également des défis inédits, à l'instar de la mythique course de côte de Pikes Peak, où l'A110 bat le record de sa catégorie dès sa première tentative en 2023.

ALPINE: UNE MARQUE DE LÉGENDE TOURNÉE VERS L'AVENIR

LA GAMME ALPINE

Depuis 1955, Alpine continue de conjuguer son héritage en compétition avec son savoir-faire dans la création de voitures d'exception pour la route. Forte de 70 ans de passion et de sportivité dédiées à la course automobile, la marque au A fléché fait évoluer sa gamme avec une offre enrichie, proposant toujours plus de contenu et de valeur pour chaque modèle, dont les premiers de son Dream Garage 100 % électrique.

Alpine A290

L'A290 est le premier modèle d'une nouvelle génération de sportives électriques, inaugurant de la plus belle manière le Dream Garage Alpine. Une citadine sportive qui signe l'ouverture d'Alpine auprès d'un public plus large et ressuscite une catégorie oubliée, celle des hot hatches, si appréciées pour le plaisir de conduite qu'elles distillent. En 2025, l'A290 est le premier véhicule de la marque à avoir été élu Car of the Year.

- **A290 GT: la première marche de l'univers Alpine**
- **A290 GT Premium: l'avantage donné au style et au confort**
- **A290 GT Performance: puissance et conduite sportive**
- **A290 GTS: le meilleur des deux mondes**

Alpine A110

L'A110 est l'expression pure des sensations Alpine. Elle joue sur la route et ses courbes avec une étonnante agilité. Faisant un clin d'œil aux traits de la mythique Berlinette, l'A110 se nourrit d'éléments de design modernes qui améliorent son aérodynamisme et la rendent sensationnelle au premier regard.

Alpine A110 R Ultime

Dévoilée au Mondial de l'Automobile 2024, l'A110 R Ultime incarne l'Alpine homologuée pour la route la plus sportive de la marque: moteur de 345 ch, pour une accélération de 3,8 secondes (0-100 km/h), associé à un couple de 420 Nm. La promesse d'une expérience sportive, combinée à un programme de personnalisation inédit. Cette série limitée ultra exclusive se compose de 110 exemplaires.

Alpine A390

Préfiguré par le show-car A390_β, l'A390 sera le tout premier sport fastback Alpine 100 % électrique qui sera lancé en 2025. Introduisant une nouvelle dimension dans l'univers sportif de la marque après l'A290, et avant la future A110 électrique, il sera le deuxième des trois modèles du Dream Garage, le garage idéal imaginé par Alpine pour tous les pilotes passionnés.

ALPINE ENDURANCE TEAM

Initiée début 2012, la renaissance d'Alpine s'accompagne dès l'année suivante d'un programme sportif en Endurance pour entamer le lancement de la nouvelle A110, fidèle aux principes intemporels chers à Jean Rédélé.

Les volets techniques, sportifs et logistiques de cet engagement sont alors confiés à l'écurie Signatech. Ce partenariat s'est depuis étendu à l'ensemble du Groupe Signature avec la conception et à la commercialisation des Alpine A110 Cup, GT4, R-GT, GT+ et Pikes Peak ainsi qu'avec l'organisation de l'Alpine ELF Cup Series et du Trophée Alpine ELF Rallye.

L'histoire du Groupe Signature a d'abord été liée à la Formule 3, avec plusieurs sacres nationaux et internationaux et une contribution essentielle à la carrière de pilotes de renom, parmi lesquels Benoit Tréluyer, Loïc Duval, Nicolas Lapierre, Romain Grosjean, Edoardo Mortara et Alex Albon.

Un virage important a été pris en 2009, avec une première participation aux 24 Heures du Mans. En 2013, la structure se voit confier la responsabilité du programme Endurance destiné à relancer la marque Alpine sur la scène automobile. Alpine est sacrée au niveau européen dès sa première campagne et récidive l'année suivante. Trois victoires aux 24 Heures du Mans en 2016, 2018 et 2019 suivent, ainsi que deux couronnes mondiales lors des saisons 2016 et 2018-2019.

Depuis le retour d'Alpine dans la catégorie reine du Championnat du Monde FIA d'Endurance, cette expérience et ce savoir-faire uniques sont intégralement mis au service d'Alpine Endurance Team.

BRUNO FAMIN

Directeur Alpine Motorsports

Directeur Alpine Motorsports et directeur exécutif de Viry-Châtillon, Bruno Famin supervise l'ensemble des activités sportives de Renault Group.

Bruno commence sa carrière en sport automobile avec Peugeot en 1989, travaillant d'abord sur les moteurs et les boîtes de vitesses avec Peugeot Talbot Sport.

En 2005, Bruno est nommé directeur technique de Peugeot Sport avant de prendre la direction de l'entité en 2012. Il joue un rôle déterminant dans le projet 908 s'étant imposé aux 24 Heures du Mans et dans la victoire record de Sébastien Loeb à Pikes Peak en 2013. Bruno chapeaute également trois succès au Dakar entre 2016 et 2018 ainsi qu'un titre en Championnat du Monde de Rallycross en 2015.

En 2019, Bruno devient directeur des opérations, puis secrétaire général adjoint de la Fédération Internationale de l'Automobile. Sa principale mission est alors de gérer l'intégration de l'ensemble des fonctions liées au sport, à la technique, à la sécurité et au support des instances dirigeantes tout en étant le lien avec les différents promoteurs des championnats labellisés FIA.

De 2023 à 2024, Bruno a été Team Principal de BWT Alpine Formula One Team en prenant les rênes du projet d'Alpine en Formule 1.

Interview

Quel bilan tirez-vous de la première saison de l'Alpine A424 et quels sont les objectifs pour cette saison 2025?

«2024 a logiquement été une année d'apprentissage, à tous les niveaux. L'équipe a appris à travailler ensemble et notre compréhension de la voiture s'est améliorée progressivement. En fin de saison, nous étions en mesure de nous battre pour le podium, ce qui a été une vraie satisfaction.

Avec la réglementation Hypercar, la performance se cache dans des détails qu'il nous faut continuer à identifier et optimiser. La constance de la performance et l'optimisation de l'utilisation des pneumatiques Michelin sur la durée d'une course sont des points-clés.

Nous savons qu'il nous reste énormément de travail, dans tous les domaines, et ce dans un environnement qui va être encore plus concurrentiel cette saison. Continuer notre progression est notre objectif premier.»

PHILIPPE SINAULT

Team Principal Alpine Endurance Team

Né quelques heures après l'arrivée mythique des 24 Heures du Mans 1966, Philippe Sinault lie rapidement son destin au sport automobile.

Pilote en formules de promotion et diplômé en communication à l'Université de Bordeaux, Philippe se découvre un don pour monter des programmes avec l'appui de partenaires reconnus. En 1990, il fonde le Groupe Signature avec son associé Jean-Pierre Tallan, tous deux rejoints par Lionel Chevalier. La division compétition de la structure connaît vite le succès et la consécration sur les scènes nationales et internationales tout en contribuant de manière essentielle à la carrière de plusieurs pilotes de renom.

En 2009, Philippe fait entrer Signatech en Endurance, avec une première participation aux 24 Heures du Mans. Après des débuts prometteurs avec Aston Martin et un sacre en Intercontinental Le Mans Cup avec Nissan en 2011, Alpine lui confie la responsabilité du programme destiné à développer la notoriété de la marque. Philippe mène ce projet en remportant immédiatement deux titres européens en 2013 et 2014, puis trois victoires aux 24 Heures du Mans (2016, 2018 et 2019) ainsi que deux couronnes mondiales (2016 et 2018-2019) en LMP2.

Fort de plusieurs décennies fructueuses en sport automobile, Philippe Sinault met ses qualités de meneur d'hommes et de chef d'orchestre au service des ambitions d'Alpine au plus haut niveau de l'Endurance.

Interview

Avec quatre pilotes reconduits en 2025, la stabilité était-elle importante?

«Avec Bruno et Nicolas, il nous semblait crucial de pérenniser les éléments solides avec lesquels nous avons posé nos fondations. Charles, Ferdinand, Mick et Paul-Loup ont grandement contribué à la mise en place du projet en faisant preuve d'une véritable implication. C'est un beau groupe, qui a su mettre ses intérêts personnels en retrait pour faire avancer notre apprentissage et nous voulons nous appuyer sur ces acquis. Nous avons tous envie de concrétiser tout le potentiel vu en 2024 par des résultats plus réguliers en 2025.»

Pourquoi avoir choisi de promouvoir Jules Gounon à plein temps?

«Son intégration à travers son rôle de pilote réserviste est faite et il a su répondre à nos attentes. Cette année, Jules était presque titulaire puisqu'il a finalement disputé la moitié de la saison. Le potentiel était au rendez-vous et nous savions que son expérience en GT apporterait beaucoup à notre projet Hypercar, y compris sur le plan technique. Cela a bel et bien été le cas, donc nous avons à cœur de le promouvoir dans nos rangs afin de nous inscrire dans la continuité de ce que nous avons imaginé il y a un an.»

Quels atouts Frédéric Makowiecki peut-il apporter?

«L'arrivée de Fred est un vrai atout. Sa présence nous fera bénéficier de son expérience et de toutes ses compétences sportives et techniques. Il est reconnu tant pour sa pertinence que sa clairvoyance dans l'analyse, son intelligence situationnelle et sa compréhension technique de la voiture. Son état d'esprit et son caractère correspondent aussi à notre projet. C'est une personnalité qui donne envie de travailler avec lui, un pilote attiré par l'échange et le partage, le tout en restant extrêmement exigeant. Sa contribution nous aidera à progresser et nous n'avons aucun doute sur sa capacité à se fondre dans notre collectif pour avancer vers notre but commun.»

NICOLAS LAPIERRE

Directeur sportif Alpine Endurance Team

Nicolas Lapierre a contribué à écrire certaines des plus belles pages de l'histoire d'Alpine, avec qui il a remporté trois victoires aux 24 Heures du Mans et deux titres mondiaux en LMP2.

Vainqueur en monoplace à Macao avec Signature, Nicolas Lapierre bascule en Endurance dès 2008. Il y glane ses premiers lauriers avec le Team Oreca Matmut avant de rejoindre Toyota en catégorie reine. Il connaît toutefois la consécration avec Signatech Alpine, avec qui il défie les ténors de l'Hypercar en 2021 et 2022.

Référence de la discipline, Nicolas Lapierre a mis son expérience et son expertise au profit du développement de l'Alpine A424, avec laquelle il a mis un terme à sa carrière de pilote professionnel sur un magnifique podium l'an passé à Fuji.

Depuis le 1^{er} janvier 2025, Nicolas Lapierre assume le rôle de directeur sportif d'Alpine Endurance Team afin d'améliorer la performance globale des pilotes et de l'équipe. Son expérience de pilote et sa parfaite connaissance du monde de l'Endurance sont de forts atouts pour Alpine Endurance Team.

Interview

En quoi consiste votre rôle de directeur sportif?

«Mon but premier est de faire en sorte que nos pilotes soient les plus performants en piste. Cela couvre leur sélection et leur accompagnement tout en fluidifiant le lien entre le sportif et la technique. Dans ce sens, je tente d'apporter toute mon expérience à nos équipages. L'Endurance est sur une belle trajectoire et je crois au projet Alpine. Nous devons poursuivre nos efforts à tous les niveaux pour franchir les prochains paliers.»

Que ressentez-vous après avoir pris vos marques à Bahreïn?

«J'étais dans un rôle d'observation extrêmement intéressant à Bahreïn. L'objectif était de voir comment l'équipe fonctionne de l'autre côté du muret des stands. C'était enrichissant de découvrir cette facette du Championnat du Monde FIA d'Endurance, comme je suis amené à être en lien avec la direction de course et l'organisation sportive. J'ai fait le tour des tenants et aboutissants, ce qui était essentiel avant les 1812 kilomètres du Qatar.»

Comment les pilotes ont-ils été sélectionnés?

«En reconduisant cinq pilotes, nous faisons le choix de la stabilité pour travailler dans la continuité de notre campagne d'apprentissage. Nous sommes heureux de pouvoir à nouveau compter sur Charles, Ferdinand, Jules, Mick et Paul-Loup. Nous accueillons aussi Frédéric Makowiecki, un fin connaisseur de l'Endurance, doté d'un bagage technique extrêmement solide. Son profil et ses apports correspondent exactement à ce qu'il nous faut à ce stade du projet. Nous sommes donc ravis de voir un tel atout rejoindre nos rangs.»

ALPINE A424

Présentée pour la première fois en marge de l'édition du centenaire des 24 Heures du Mans, l'Alpine A424_β a levé le voile sur la future Hypercar d'Alpine engagée dans la catégorie reine du Championnat du Monde FIA d'Endurance.

Dès les essais de développement, l'A424_β est devenue A424 tout en conservant son design réaffirmant l'ADN d'Alpine. L'A424 est la quintessence de l'art automobile et sportif d'Alpine, tant sur le plan esthétique que technique. Sous la houlette d'Antony Villain, directeur design Alpine, et Raphaël Linari, responsable designer extérieur et racing, l'équipe design a pleinement mis à profit les possibilités offertes par la réglementation LMDh. Les carrosseries doivent reprendre les codes stylistiques des véhicules de série de la marque dont ils défendent les intérêts, d'où le style inégalé de l'A424.

Ce prototype augure la future signature lumineuse d'Alpine sur une face avant extrêmement racée et affirmée alors que l'arrière laisse apparaître deux A fléchés exceptionnellement impactants. Le motif triangulaire faisant écho aux flocons alpins y transparaît aussi en acérant notamment le traitement des dérives et de l'aileron arrière. Autour du cockpit, les pilotes trouvent une carrosserie épurée et lissée, telle une supercar de route. Les flancs tirent également leur inspiration de ceux d'Alpenglow, le concept-car fondateur des ambitions d'Alpine, tant pour ses modèles de série que ceux de compétition.

L'Alpine A424 est homologuée par la FIA et par l'IMSA. Autour d'une colonne vertébrale commune aux concurrents ayant fait le choix de la réglementation LMDh, le châssis, créé en collaboration avec Oreca, accueille un moteur V6 3,4 l et un système hybride standard. Durant le développement, les équipes d'Alpine se sont concentrées sur l'intégration du groupe propulseur et l'aérodynamique, d'où des formes d'un raffinement inédit.

EN CHIFFRES

- 8 courses
- 16 départs
- 14 arrivées
- 1 podium
- 3 tops cinq
- 9 tops dix
- 1 meilleur tour en course
- 4 apparitions en Hyperpole

FICHE TECHNIQUE

CHÂSSIS

Structure	Coque carbone & nid d'abeille
Carrosserie	Carbone
Suspensions	Double triangles à poussants
Direction	Assistée électrique
Longueur	5088 mm
Largeur	1992 mm
Hauteur	1055 mm
Empattement	3148 mm
Masse à vide	1030 kg (selon BOP)

MOTEUR

Configuration	V6 monoturbo à 95°
Cylindrée	3.4 l
Puissance maximale	500 kW / 675 chevaux (selon BOP)
Régime maxi	9000 tr/min
Hybridation	Bosch standard / +30-50 kW selon circuits / -170 kW
Lubrification	Carter sec / pompe à huile à étages
Gestion électronique	Magneti Marelli

BOÎTE DE VITESSES

Marque	Xtrac
Type	Longitudinale
Changement de vitesses	Palettes au volant et commande pneumatique
Rapports	7 + marche arrière

ROUES

Pneumatiques AV	Michelin 29-71/R18
Pneumatiques AR	Michelin 34-71/R18
Roues avant	12.5"x18"
Roues arrière	14"x18"

FREINS

Disques	Carbone Industrie ventilés
Étriers	Monobloc 6 pistons

SÉCURITÉ

Harnais	Six points, adapté pour le système Hans®
Réservoir	Souple sécurisé avec système de réserve intégré

25 ÉTAPES AVANT 2025

5 octobre 2021

Annonce de l'engagement en catégorie Hypercar

Novembre 2021

Premiers sketches du Département Design

Janvier 2022

Premières études moteur

Juillet 2022

Premiers calculs aérodynamiques

Décembre 2022

Premiers passages aux bancs de Viry-Châtillon

Mai 2023

Premiers essais couplés moteur-boîte de vitesses

9 juin 2023

Présentation de l'Alpine A424_β

5 juillet 2023

Premier démarrage à Signes

12 juillet 2023

Premières séances au simulateur

2 août 2023

Premier roulage à basse vitesse

21 août 2023

Déverminage sur l'Aéroport du Castellet

22-24 août 2023

Première séance d'essais au Circuit Paul Ricard

Novembre 2023

Premiers tests officiels IMSA à la soufflerie Windshear pour l'homologation

12-13 décembre 2023

Première séance d'essais avec deux Alpine A424 à Portimão

Décembre 2023

Finalisation de l'homologation à la FIA à Valleiry

7 février 2024

Présentation officielle

25 février 2024

Premiers tours de roues officiels en FIA WEC au Qatar

2 mars 2024

Première course et premiers points aux 1812 kilomètres du Qatar

11 mai 2024

Première apparition en Hyperpole à Spa-Francorchamps

9 juin 2024

Premiers tours de roues sur le Circuit de la Sarthe

15 juin 2024

Premier départ aux 24 Heures du Mans

2 septembre 2024

Premier top cinq en course à Austin

15 septembre 2024

Premier podium et premier meilleur tour en course aux 6 Heures de Fuji

2 novembre 2024

Alpine boucle sa première saison au quatrième rang du championnat constructeurs

5 février 2025

Présentation des équipages et de la livrée pour la saison 2025

LES ÉQUIPAGES

ÉQUIPAGE #35

PAUL-LOUP CHATIN

Présent pour les débuts en mondial d'Alpine en 2015, Paul-Loup Chatin a retrouvé les Bleus pour le retour de la marque au A fléché dans la catégorie reine en 2024. Déjà titré en ELMS et IMSA, le Français âgé de trente-trois ans s'est vite adapté à l'Hypercar avec son coup de volant sûr et incisif permettant de sceller la quatrième place du championnat constructeurs dans une confrontation directe lors de la finale de Bahreïn. Fort de son apprentissage avec l'A424, Paul-Loup et ses équipiers s'appuieront sur cette expérience pour faire progresser l'équipe.

Points-clés

Né le 19 octobre 1991 à Dourdan (France)

Facebook: paulloup.chatin19

Twitter: @paulloup_chatin

Instagram: @paulloup_chatin

Palmarès

2023: IMSA SportsCar Championship - LMP2 (1^{er})

2021: 24 Heures de Daytona (1^{er})

2019: European Le Mans Series - LMP2 (1^{er})

2014: European Le Mans Series - LMP2 (1^{er})

2013: European Le Mans Series - LMPC (1^{er})

2012: Formule Renault Alps (3^e)

2011: Formule Renault Alps (3^e)

24 Heures du Mans

2024 Abandon

2023 14^e (6^e LMP2)

2022 12^e (8^e LMP2)

2021 11^e (6^e LMP2)

2020 10^e (6^e LMP2)

2019 10^e (5^e LMP2)

2018 Abandon

2016 12^e (8^e LMP2)

2015 Abandon

2014 7^e (3^e LMP2)

En FIA WEC

Départs: 26

Victoires: 1

Podiums: 3

Interview

Comment abordez-vous cette nouvelle saison sous les couleurs d'Alpine?

«Je tiens à remercier Alpine pour la confiance renouvelée en 2025. J'ai déjà hâte d'être à la première course du calendrier afin de voir où nous nous situons grâce à toute l'expérience emmagasinée en 2024. Nous avons connu une année riche en apprentissages, où nous avons su perfectionner et améliorer notre voiture tout au long de l'année. Nous espérons tous que nos efforts porteront leurs fruits et le Qatar en sera le premier juge de paix.»

Comment évaluez-vous votre première campagne avec l'A424, et sur quels points l'équipe peut-elle s'améliorer?

«Cette première saison était positive du début jusqu'à la fin. Nous sommes entrés à plusieurs reprises en Hyperpole et nous avons signé un podium ainsi que plusieurs tops cinq. Il y a eu la déception du Mans, mais cela fait partie des épreuves dans la vie d'un projet qui vous permettent de rebondir et de revenir encore plus forts. Nous avons fini quatrièmes du championnat, premiers parmi les nouveaux arrivants en Hypercar. Toute l'équipe a réalisé un travail énorme depuis le premier jour et je sais que tout le monde redoublera d'efforts tant il reste à faire. Il faudra s'améliorer sur une pluralité de points. C'est un ensemble de tous les détails mis bout à bout qui vous permettent d'être performants. Nous ne devons rien laisser au hasard, continuer à comprendre le fonctionnement de notre voiture et agrandir notre fenêtre optimale de performances pour être plus régulièrement dans le match.»

Trois mots pour décrire Alpine Endurance Team?

«Ambition, passion et humilité.»

FERDINAND HABSBURG

Recruté l'an passé, Ferdinand Habsburg a confirmé l'étendue de son talent avec des performances solides tout au long de la saison 2024. Doté d'un sens du collectif hors pair, l'Autrichien âgé de vingt-sept ans s'apprête à disputer sa deuxième campagne avec les Bleus, la première ayant été incomplète après avoir manqué deux courses en raison d'une blessure. Vainqueur de classe aux 24 Heures du Mans 2021 avec Charles Milesi, Ferdinand est revenu plus fort et se mettra à nouveau au service du projet Alpine pour continuer de faire progresser l'équipe.

Points-clés

Né le 20 juin 1997 à Salzbourg (Autriche)

Site internet: ferdinandhabsburg.com

Facebook: [fhabsburg62](https://www.facebook.com/fhabsburg62)

Twitter: [@fhabsburg62](https://twitter.com/fhabsburg62)

Instagram: [@fhabsburg62](https://www.instagram.com/fhabsburg62)

Palmarès

2022: European Le Mans Series - LMP2 (1^{er}), 24 Heures de Daytona (3^e)

2021: FIA WEC - LMP2 (1^{er}), Asian Le Mans Series - LMP2 (1^{er})

2016: Euroformula Open (2^e), Championnat d'Espagne de Formule 3 (3^e)

24 Heures du Mans

2024 Abandon
2023 13^e (5^e LMP2)
2022 21^e (17^e LMP2)
2021 6^e (1^{er} LMP2)

En FIA WEC

Départs: 25
Victoires: 4
Podiums: 9
Titres: 1 (2021)

Interview

Quelles émotions ressentez-vous à l'idée de défendre une fois de plus les couleurs Alpine?

«Je suis enthousiaste de retrouver pour la seconde année consécutive une marque aussi emblématique qu'Alpine alors qu'elle poursuit son retour au sommet de l'Endurance, là où elle a toute sa place dans le monde du sport automobile.»

Quel regard portez-vous sur votre première saison avec Alpine, et quelles pistes d'amélioration identifiez-vous pour 2025?

«Ma première année avec Alpine a été rythmée par plusieurs réussites, notamment en fin de saison lorsque l'équipe a commencé à véritablement afficher son potentiel avec de nombreux points et de bons résultats. Elle n'a toutefois pas été dénuée de défis à relever et, à titre personnel, c'était difficile de manquer deux courses. L'écurie m'a cependant fourni un soutien incroyable pour m'aider à apprendre vite et à retrouver le rythme pour revenir plus fort. Notre première campagne a également permis d'établir des relations et une confiance entre les pilotes, les mécaniciens et les ingénieurs. Cette connexion est essentielle, et je crois que si nous continuons de renforcer ces liens, nous deviendrons une force sur laquelle il faudra de plus en plus compter. La voiture est intrinsèquement bonne, et nous devons veiller à ce que l'équipe soit toujours plus soudée en travaillant ensemble, en famille, comme nous l'avons fait en 2024. Si nous maintenons cette dynamique, je suis convaincu que nous pourrions accomplir encore plus de belles choses à l'avenir.»

Trois mots pour décrire Alpine Endurance Team?

«Agile, féroce, agressif.»

CHARLES MILESI

Alpine Endurance Team renouvelle sa confiance en Charles Milesi, qui a réaffirmé son statut parmi les plus grands espoirs du plateau avec trois présences en Hyperpole, le meilleur résultat de l'équipe en qualifications et le premier meilleur tour en course de l'histoire de l'A424. Âgé de vingt-trois ans, le Français aura à cœur de confirmer son passage prometteur dans la catégorie reine pour franchir un nouveau palier avec Alpine. Travailleur sans relâche, Charles sera à n'en pas douter l'un des moteurs des Bleus pour briller au sein du pinacle de l'Endurance.

Points-clés

Né le 4 mars 2001 à Chaumont (France)

Site internet: charlesmilesi.com

Facebook: CharlesMilesiRacing

Twitter: @Charles_Milesi

Instagram: @charles_milesi

Palmarès

2021: FIA WEC - LMP2 (1^{er})

24 Heures du Mans

2024 Abandon

2023 12^e (4^e LMP2)

2022 13^e (9^e LMP2)

2021 6^e (1^{er} LMP2)

2020 Abandon

En FIA WEC

Départs: 27

Victoires: 3

Podiums: 4

Titres: 1 (2021)

Interview

Que ressentez-vous à l'aube de votre deuxième année sous les couleurs Alpine?

«Je suis très heureux de poursuivre l'aventure avec Alpine. Nous espérons tous que cette nouvelle campagne s'inscrira dans la continuité des belles choses que nous avons vu sur la seconde moitié de notre saison en 2024.»

Quel bilan faites-vous de cette première campagne et quels seront les axes prioritaires pour progresser en 2025?

«C'était une année d'apprentissage plutôt positive puisque nous avons atteint le top cinq sur les trois dernières courses, avec un podium à Fuji en point d'orgue. C'est de bon augure pour l'avenir du projet, tout comme notre capacité à marquer régulièrement des points pour aller chercher la quatrième place du championnat. L'objectif sera d'améliorer tout ce que nous pouvons sur la voiture pour en extraire toujours plus de

performances dans tous les compartiments et continuer à travailler sans relâche sur la fiabilité afin d'être aux avant-postes de manière plus régulière.»

Trois mots pour décrire Alpine Endurance Team?

«Détermination, travail et «team spirit»!»

ÉQUIPAGE #36

JULES GOUNON

Pilote de réserve Alpine Endurance Team en 2024, Jules Gounon a disputé ses quatre premières courses en FIA WEC avec l'A424 pour suppléer Ferdinand Habsburg, Paul-Loup Chatin et Nicolas Lapierre. Véritable référence du GT, où il s'est notamment imposé sur les circuits emblématiques de Spa, Daytona et Bathurst, le natif d'Aubenas a fait ses premiers pas en Hypercar avec sérieux. Fort de ces expériences, celui qui célébrera bientôt son trentième anniversaire est promu pour poursuivre son évolution en prototype avec Alpine en 2025.

Points-clés

Né le 31 décembre 1994 à Aubenas (France)

Facebook: jules.gounon.3

Twitter: @JulesGounon

Instagram: @jules_gounon

Palmarès

2024: 12 Heures de Bathurst (2^e)

2023: GT World Challenge Europe Endurance Cup (1^{er}), 24 Heures de Daytona - GTD (1^{er}), 12 Heures de Bathurst (1^{er}), Intercontinental GT Challenge (1^{er}), IMSA SportsCar Championship - GTD (2^e), 24 Heures de Spa (2^e)

2022: GT World Challenge Europe Endurance Cup (1^{er}), 24 Heures de Spa (1^{er}), 12 Heures de Bathurst (1^{er}), Intercontinental GT Challenge (2^e), ADAC GT Masters (3^e), 24 Heures du Nürburgring (3^e)

2021: GT World Challenge Europe Endurance Cup (2^e)

2020: 12 Heures de Bathurst (1^{er})

2017: ADAC GT Masters (1^{er}), 24 Heures de Spa (1^{er})

2016: ADAC GT Masters (3^e)

2013: Championnat de France F4 (2^e)

24 Heures du Mans

2020 40^e (11^e GTE Pro)

2019 23^e (4^e GTE Pro)

En FIA WEC

Départs: 4

Interview

Quel état d'esprit vous anime à l'aube de cette deuxième campagne avec Alpine?

«J'aborde cette saison avec un état d'esprit très positif. Il s'agira de ma première campagne complète en Championnat du Monde FIA d'Endurance avec Alpine Endurance Team puisque j'étais pilote de réserve en 2024. J'ai pu disputer quatre courses, mais je suis vraiment content de pouvoir devenir titulaire grâce à la confiance qu'Alpine m'accorde. C'est une équipe soudée, la collaboration est étroite entre chacun d'entre nous et l'entente est excellente entre tous les pilotes, ce qui permet à toute l'écurie de bien travailler et d'avancer ensemble.»

Après une saison d'apprentissage avec l'A424, quelles sont vos principales conclusions en vue de 2025?

«Cette première saison a été solide pour Alpine avec la quatrième place au championnat constructeurs à la clé. C'est un résultat à souligner, mais l'objectif sera de confirmer et d'améliorer tous les points que nous avons pu noter durant l'année pour être encore plus compétitifs en 2025. L'équipe, mes équipiers et moi allons donc essayer de mettre toutes les leçons apprises en application pour continuer de progresser et devenir toujours plus complets.»

Trois mots pour décrire Alpine Endurance Team?

«'Racing spirit', famille et compétitivité!»

FRÉDÉRIC MAKOWIECKI

Connu et reconnu dans le monde de l'Endurance, «Mako» rejoint Alpine pour la saison 2025. Doté d'une riche expérience forgée auprès de prestigieuses écuries, le Français a brillé en GT ainsi qu'en Hypercar ces deux dernières années. Auteur de quatre podiums l'an passé, ce pilote et développeur hors pair apportera son savoir-faire, sa maîtrise technique et son intelligence de course à l'équipe de la marque au A fléché. Sa présence sera un atout clé pour tenter de franchir un cap lors de la deuxième campagne de l'A424.

Points-clés

Né le 22 novembre 1980 à Arras (France)

Site internet: fredmako.com

Facebook: FredMako1

Twitter: @FredMako1

Instagram: @fred.makowiecki

Palmarès

2020: 12 Heures de Sebring – GTLM (1^{er}), 24 Heures de Daytona – GTLM (3^e)

2019: 12 Heures de Sebring – GTLM (1^{er})

2018: 24 Heures du Nürburgring – SP9 (1^{er}), 12 Heures de Sebring – GTLM (1^{er})

2017: FIA WEC – LMGTE Pro (2^e), 24 Heures de Daytona – GTLM (2^e)

2016: 24 Heures de Daytona – GTLM (3^e), 12 Heures de Sebring – GTLM (3^e)

2014: FIA WEC – LMGTE Pro (2^e)

2012: FIA GT1 World Championship (2^e)

2010: Porsche Carrera Cup France (1^{er}), FIA GT1 World Championship (3^e)

2009: Porsche Carrera Cup France (3^e)

2007: Porsche Carrera Cup France (2^e)

2006: Porsche Carrera Cup France (2^e)

2004: Championnat de France FFSA GT – GT (1^{er}), Porsche Carrera Cup France (3^e)

2001: Championnat de France FFSA GT – GT (2^e)

24 Heures du Mans

2024 6^e (6^e Hypercar)

2023 16^e (9^e Hypercar)

2022 28^e (1^{er} GTE Pro)

2021 23^e (4^e GTE Pro)

2020 31^e (5^e GTE Pro)

2019 21^e (2^e GTE Pro)

2018 16^e (2^e GTE Pro)

2017 20^e (4^e GTE Pro)

2016 Abandon

2015 Abandon

2014 15^e (3^e GTE Pro)

2013 Abandon

2012 18^e (2^e GTE Pro)

2011 Abandon

En FIA WEC

Départs: 56

Victoires: 6

Podiums: 31

Interview

Qu'éprouvez-vous au moment de rejoindre Alpine?

«J'éprouve beaucoup de fierté en tant que pilote français. C'est quelque chose de spécial de pouvoir représenter un constructeur français engagé en Championnat du Monde FIA d'Endurance avec la possibilité de viser la victoire générale aux 24 Heures du Mans, d'autant plus qu'Alpine possède une histoire extrêmement riche en sport automobile. J'ai déjà hâte d'être au Qatar!»

Qu'est-ce qui vous a attiré vers le projet Alpine Endurance Team?

«La façon dont le projet se construit, la manière de travailler, et surtout l'envie. J'aime l'efficacité, la compréhension et la technique pour faire avancer les choses. En ce sens, le discours et l'évolution de l'équipe m'ont vraiment plu. Alpine a su progresser et briller dès sa première saison face à une concurrence relevée. Pour l'anecdote, Bruno Famin m'avait permis de rouler en essais en LMP1 en 2011 et nous avons gardé contact depuis. J'aime beaucoup son approche et son esprit «racer» le poussant à tout remettre en question pour toujours avancer, et essayer de rendre possible l'impossible. Quand on y arrive, on va généralement plus loin que les autres et Alpine Endurance Team possède cette philosophie. Il y a vraiment des personnes de talent dans l'organigramme, je crois véritablement au projet et je suis extrêmement motivé.»

Que pouvez-vous apporter à l'écurie en 2025?

«J'arrive avec beaucoup d'humilité. J'étais dans une certaine routine après dix années de collaboration avec un autre constructeur, donc je dois apprendre maintenant le fonctionnement d'Alpine. Mon expérience avec une équipe ayant remporté le titre me permet toutefois d'avoir des références afin de pouvoir être performants tout au long de l'année. Après plusieurs années d'implication dans le développement, mon bagage technique peut également apporter une vision différente avec ces prototypes très complexes. Les week-ends de course sont courts, donc il faut savoir rapidement identifier ce dont nous avons besoin, définir des priorités et des objectifs. Faire tout mieux que tout le monde sera crucial pour franchir les dernières marches.»

Trois mots pour décrire Alpine Endurance Team?

«Potentiel, «french touch» et objectif Le Mans!»

MICK SCHUMACHER

Nouveau venu en Endurance, Mick Schumacher s'est imposé comme l'un des atouts d'Alpine Endurance Team lors de la campagne d'apprentissage de l'A424. Rodé aux exigences du très haut niveau, l'Allemand de vingt-cinq ans s'est aussi illustré en piste en faisant preuve d'une adaptation rapide aux prototypes et en allant chercher le podium avec ses équipiers aux 6 Heures de Fuji. Désormais au fait des subtilités de son nouveau terrain de jeu, Mick est fin prêt à défier les plus grands noms de la discipline au côté d'Alpine en 2025.

Points-clés

Né le 22 mars 1999 à Vufflens-le-Château (Suisse)

Site internet: mickschumacher.ms

Facebook: mickschumacheroofficial

Twitter: @SchumacherMick

Instagram: @mickschumacher

Palmarès

2020: Championnat FIA de Formule 2 (1^{er})

2018: Championnat d'Europe FIA de Formule 3 (1^{er})

2017: MRF Challenge (3^e)

2016: Championnat d'Italie de Formule 4 (2^e), Championnat ADAC de Formule 4 (2^e)

24 Heures du Mans

2024 Abandon

En FIA WEC

Départs: 8

Podiums: 1

Interview

Quels sont vos sentiments avant d'entamer votre deuxième campagne avec Alpine?

«Je suis ravi de continuer à faire partie de l'aventure Alpine en Endurance. Nous avons vécu une première année excellente ensemble, qui a parfois dépassé nos attentes, et je suis déterminé à faire en sorte que les performances du programme soient encore meilleures en cette deuxième saison. Nous avons défini des points sur lesquels nous voulons pousser, donc j'ai vraiment hâte d'entamer ma seconde campagne en Endurance.»

Quels enseignements tirez-vous de votre première année avec l'équipe, et où situeriez-vous les marges de progression pour l'avenir?

«J'ai bien évidemment dû m'adapter en passant de la monoplace au partage d'un prototype, mais je me suis rendu compte que la gestion du trafic était un changement encore plus important. J'ai vraiment apprécié ce défi. Il se passe toujours quelque chose en course, ce qui est probablement pour moi le meilleur aspect des courses d'Endurance.»

Trois mots pour décrire Alpine Endurance Team?

«Jeune. Sportive. Outsider.»

PILOTE DE RÉSERVE

MATTHIEU VAXIVIERE

Après avoir gravi les échelons depuis la Mitjet et le Championnat de France F4, Matthieu Vaxiviere intègre le programme de développement de pilotes d'Enstone. Dès 2014, le Français découvre l'Endurance et sa polyvalence lui permet de s'adapter rapidement pour se construire un beau palmarès dans la discipline. Il rejoint ensuite Alpine et devient vice-champion du monde en 2022. Après quatre campagnes en LMP2 et Hypercar et de nouveaux titres sur la scène européenne, Matthieu Vaxiviere continuera de défendre les couleurs d'Alpine dans son rôle de pilote de réserve.

Points-clés

Né le 3 décembre 1994 à Limoges (France)

Site internet: matthieuvaxiviere.com

Twitter: @matt_vaxiviere

Instagram: @matt_vaxiviere

Palmarès

2024: European Le Mans Series – LMP2 Pro-Am (1^{er})

2023: European Le Mans Series – LMP2 Pro-Am (1^{er})

2022: FIA WEC (2^e), 24 Heures de Daytona (3^e)

2021: FIA WEC (3^e), 24 Heures de Daytona (2^e)

2019: 12 Heures de Bathurst (2^e), 12 Heures de Sebring (2^e)

2016: Trophée Andros Électrique (1^{er})

2015: Formula Renault 3.5 Series (2^e)

2011: Championnat de France F4 (1^{er})

24 Heures du Mans

2024 Abandon

2023 12^e (4^e Hypercar)

2022 23^e (5^e Hypercar)

2021 3^e (3^e Hypercar)

2020 7^e (3^e LMP2)

2019 8^e (3^e LMP2)

2018 Non classé

2017 Abandon

En FIA WEC

Départs: 50

Victoires: 2

Podiums: 17

ALPINE EN ENDURANCE

Pour accompagner son développement, Alpine a toujours misé sur la compétition, notamment en Endurance, où la marque a écrit certaines des plus belles pages de son histoire sportive.

LES ORIGINES (1962-1969)

En 1962, Jean Rédélé lance le développement de l'Alpine M63, premier modèle d'un prototype propulsé par un moteur Gordini de 996 cm³. L'année suivante, Alpine fait ses débuts aux 24 Heures du Mans. Sa stratégie misant sur la légèreté, la finesse aérodynamique et une cylindrée réduite lui permet de remporter rapidement les «Indice de Rendement Énergétique» et «Indice de Performance». Les victoires au scratch sont également au rendez-vous avec l'Alpine M65 de Lucien et Mauro Bianchi aux 500 kilomètres du Nürburgring 1965. L'Alpine A210 entre ensuite en scène, entamant une longue série de succès en Europe et dans la Sarthe jusqu'en 1969.

LA QUÊTE DU MANS (1973-1978)

En 1973, l'Alpine A440 est présentée avec un objectif clair: gagner le Championnat d'Europe des Sport-Prototypes 2 litres avant de concevoir une voiture capable de s'imposer au Mans. L'année suivante, le titre européen revient à l'A441 d'Alain Serpaggi. La marque lance le développement d'un nouveau moteur turbo de 1996 cm³ développant 490 chevaux installé dans le châssis de l'Alpine A441 Turbo en 1975, puis dans l'A442 alignée en Championnat du Monde des Marques à partir de 1976. Cette dernière signera la pole position pour ses premières 24 Heures du Mans. Alpine se concentre alors exclusivement sur cette épreuve et la consécration intervient en 1978 avec l'Alpine A442B pilotée par Jean-Pierre Jaussaud et Didier Pironi.

LE TEMPS DES PRIVÉS (1979-1994)

Après avoir atteint ses objectifs, l'équipe tourne toute son attention sur la Formule 1, où elle imposera sa maîtrise du turbo. En parallèle, des modèles privés continuent d'être engagés aux 24 Heures du Mans jusqu'en 1994.

RETOUR GAGNANT (2013-2020)

Alpine revient officiellement en compétition pour accompagner sa renaissance. L'Alpine A450 s'illustre immédiatement avec deux sacres consécutifs en European Le Mans Series en 2013 et 2014. Après un podium LMP2 aux 24 Heures du Mans, l'écurie Signatech-Alpine s'engage en Championnat du Monde FIA d'Endurance. En 2016, l'Alpine A460 s'impose dans la Sarthe et remporte les deux titres mondiaux dans sa catégorie avec Nicolas Lapierre, Gustavo Menezes et Stéphane Richelmi. L'Alpine A470 connaît ensuite le succès au Mans aux mains de Pierre Thiriet, Nicolas Lapierre et André Negrão avec une victoire pour célébrer le quarantième anniversaire du triomphe de 1978. Le trio récidive douze mois plus tard tout en s'offrant les couronnes pilotes et équipes lors de la Super-Saison 2018-2019.

LE DÉFI DE LA CATÉGORIE REINE (DEPUIS 2021)

Alpine retrouve d'abord la catégorie reine du FIA WEC dès 2021. En deux saisons, l'Alpine A480 bouscule la hiérarchie avec un podium aux 24 Heures du Mans, puis deux victoires historiques à Sebring et Monza. Vice-Championne du Monde, Alpine «redescend» d'une classe en 2023 pour préparer son retour en Hypercar avec l'A424 dès 2024. Dès sa première campagne, l'Hypercar de la marque au A fléché monte sur le

ALPINE

podium aux 6 Heures de Fuji face à une concurrence plus relevée que jamais et termine quatrième du championnat.

RÉSULTATS 24 HEURES DU MANS

1963

Sté des Automobiles Alpine	M63	#50	Boyer / Verrier	227 T
Sté des Automobiles Alpine	M63	#49	Frescobaldi / Richard	63 T
Sté des Automobiles Alpine	M63	#48	Rosinski / Heins	50 T

1964

Sté des Automobiles Alpine	M64	#46	De Lageneste / Morrogh	17e ^{C E}
Sté des Automobiles Alpine	M63B	#59	Masson / Zeccoli	20e
Sté des Automobiles Alpine	M64	#47	Bianchi / Vinatier	230 T
Sté des Automobiles Alpine	M64	#54	Grandsire / Vidal	133 T

1965

Sté des Automobiles Alpine	M65	#47	De Lageneste / Vinatier	196 T
Sté des Automobiles Alpine	M64	#55	Hanrioud / Cheinisse	196 T
Sté des Automobiles Alpine	M63B	#61	Bouharde / Monneret	187 T
Sté des Automobiles Alpine	M64	#51	Masson / Verrier	148 T
Sté des Automobiles Alpine	M64	#50	Revson / Vidal	116 T
Sté des Automobiles Alpine	M65	#46	Bianchi / Grandsire	32 T

1966

Sté des Automobiles Alpine	A210	#62	Grandsire / Cella	9e ^C
Écurie Savin-Calberson	A210	#44	Cheinisse / De Lageneste	11e ^E
Sté des Automobiles Alpine	A210	#45	Verrier / Bouharde	12e
Sté des Automobiles Alpine	A210	#46	Vinatier / Bianchi	13e
Sté des Automobiles Alpine	A210	#47	Jansson / Toivonen	217 T
Sté des Automobiles Alpine	A210	#55	de Cortanze / Hanrioud	118 T

1967

Sté des Automobiles Alpine	A210	#46	Grandsire / Rosinski	9e ^C
Sté des Automobiles Alpine	A210	#45	Vinatier / Bianchi	13e ^C
Sté des Automobiles Alpine	A210	#47	Bouharde / Andruet	219 T
Sté des Automobiles Alpine	A210	#58	Vidal / Cella	67 T

1968

ALPINE

Sté des Automobiles Alpine	A220	#30	de Cortanze / Vinatier	8e
Sté des Automobiles Alpine	A210	#52	Thérier / Tramont	10e ^{C P}
Sté des Automobiles Alpine	A210	#55	Nicolas / Andruet	14e ^E
Sté des Automobiles Alpine	A220	#29	Guichet / Jabouille	185 T
Sté des Automobiles Alpine	A210	#56	Marnat / Gerbault	71 T
Sté des Automobiles Alpine	A220	#28	Grandsire / Larrousse	59 T

1969

Sté des Automobiles Alpine	A210	#50	Serpaggi / Ethuin	12e ^{C P}
Sté des Automobiles Alpine	A210	#45	Wollek / Killy	242 T
Sté des Automobiles Alpine	A220/69	#29	Depailler / Jabouille	209 T
Sté des Automobiles Alpine	A220/68	#31	Thérier / Nicolas	160 T
Sté des Automobiles Alpine	A220/69	#28	de Cortanze / Vinatier	133 T
Sté des Automobiles Alpine	A220/69	#30	Grandsire / Andruet	48 T

1976

Renault Sport	A442	#19	Jabouille / Tambay / Dolhem	160 T ^{PP FL}
---------------	------	-----	-----------------------------	------------------------

1977

Renault Sport	A442	#8	Laffite / Depailler	289 T
Renault Sport	A442	#7	Tambay / Jausaud	158 T
Renault Sport	A442	#9	Jabouille / Bell	NC ^{PP}

1978

Renault Sport	A442B	#2	Pironi / Jausaud	1er
Renault Sport	A442A	#4	Fréquelin / Ragnotti / Dolhem / Jabouille	4e ^{FL}
Renault Sport	A443	#1	Jabouille / Depailler	279 T
Renault Sport	A442A	#3	Bell / Jarier	162 T

2013

Signatech-Alpine	A450	#36	Gommendy / Panciatici / Ragues	14e (8e LMP2)
------------------	------	-----	--------------------------------	---------------

2014

Signatech-Alpine	A450b	#36	Chatin / Panciatici / Webb	7e (3e LMP2)
------------------	-------	-----	----------------------------	--------------

2015

Signatech-Alpine	A450b	#36	Capillaire / Chatin / Panciatici	110 T
------------------	-------	-----	----------------------------------	-------

2016

ALPINE

Signatech-Alpine	A460	#36	Lapierre / Menezes / Richelmi	5e (1er LMP2)
Baxi DC Racing Alpine	A460	#35	Panciatichi / Tung / Cheng	234 T
2017				
Signatech Alpine Matmut	A470	#35	Panciatichi / Ragues / Negrão	4e (3e LMP2)
Signatech Alpine Matmut	A470	#36	Dumas / Menezes / Rao	10e (8e LMP2)
2018				
Signatech Alpine Matmut	A470	#36	Lapierre / Thiriet / Negrão	5e (1er LMP2)
2019				
Signatech Alpine Matmut	A470	#36	Lapierre / Thiriet / Negrão	6e (1er LMP2)
2020				
Signatech Alpine Elf	A470	#36	Negrão / Laurent / Ragues	8e (4e LMP2)
2021				
Alpine Elf Matmut Endurance Team	A480	#36	Lapierre / Negrão / Vaxiviere	3e (3e Hypercar)
2022				
Alpine Elf Endurance Team	A480	#36	Lapierre / Negrão / Vaxiviere	23e (5e Hypercar)
2023				
Alpine Elf Endurance Team	A470	#36	Canal / Milesi / Vaxiviere	12e (4e LMP2)
Alpine Elf Endurance Team	A470	#35	Caldwell / Negrão / Rojas	19e (9e LMP2)
2024				
Alpine Endurance Team	A424	#36	Lapierre / Schumacher / Vaxiviere	88 T
Alpine Endurance Team	A424	#35	Chatin / Habsburg / Milesi	75 T

T: tours
 C: victoire de catégorie
 E: Prix de l'Efficacité Energétique
 P: Prix de la Performance
 PP: pole position
 MT: meilleur tour en course

PARTENAIRES PREMIUM

ELF

Depuis 1968, les lubrifiants ELF sont liés à la trajectoire sportive de la marque Alpine. Ce partenariat a été récompensé par plusieurs titres, notamment le titre Constructeurs du Championnat du Monde des Rallyes en 1973, un doublé Pilotes-Constructeurs en 1974 en Championnat d'Europe des Voitures de Sport, et une victoire de prestige aux 24 Heures du Mans en 1978.

Alpine, avec ELF, s'est également distingué dans la catégorie LMP2 avec deux titres en European Le Mans Series (2013, 2014), deux Trophées FIA Endurance (2016, 2019) et trois succès aux 24 Heures du Mans en LMP2 (2016, 2018, 2019).

Les deux prototypes A424, comme l'ensemble des concurrents en Championnat du Monde FIA d'Endurance et aux 24 Heures du Mans, roulent avec l'Excellium Racing 100, le carburant 100% d'origine durable de TotalEnergies.

Ce partenariat témoigne de la passion commune d'ELF et d'Alpine pour l'excellence technologique et la compétition. Il offre la plateforme idéale pour démontrer les performances, la fiabilité, les économies de carburant et la réduction des émissions des lubrifiants ELF.

elf.com

H. MOSER & CIE.

H. Moser & Cie. a été créée par Heinrich Moser en 1828. Basée à Neuhausen am Rheinfall, elle emploie aujourd'hui plus de 90 collaborateurs, possède 18 calibres manufacturés et produit 3000 montres par année. Par l'intermédiaire de sa société sœur Precision Engineering AG (PEAG), H. Moser & Cie. manufacture des composants, tels que les organes réglants et les spiraux, qu'elle utilise pour sa propre production mais qu'elle fournit également à des sociétés partenaires. Entreprise indépendante intégrée à Moser Watch Holding en 2012, Precision Engineering AG est spécialisée dans les composants horlogers pour échappements, de leur conception initiale à la réalisation d'un produit de qualité prêt à être intégré dans le mouvement horloger qu'il doit réguler. H. Moser & Cie. est honoré de compter un membre de la famille Moser au sein de l'entreprise en tant que président d'honneur et président de la Fondation Heinrich et Henri Moser. La Fondation Moser, créée par l'un des descendants d'Heinrich Moser, est destinée à maintenir en vie l'histoire de la famille et recherche des pièces anciennes pour alimenter le musée Moser, situé dans le manoir de Charlottenfels, demeure familiale d'Heinrich Moser. Au bénéfice d'un savoir-faire horloger et d'une expertise attestée du domaine, MELB Holding possède des participations dans les sociétés H. Moser & Cie., Hautlence et Agenhor SA. MELB Holding est un groupe indépendant et familial, basé au cœur de la mythique Vallée de Joux.

h-moser.com

PARTENAIRES OFFICIELS

BUSINESSSOLVER

Depuis 1998, Businessolver propose des technologies révolutionnaires d'avantages sociaux permettant un service empathique appuyé par une réactivité intrinsèque aux besoins de chacun. L'entreprise crée des programmes favorisant la participation aux régimes d'avantages sociaux, minimisant l'exposition aux risques et aidant les employés à faire des choix judicieux grâce à des solutions et outils de communication simples d'utilisation. Fondées par des professionnels des ressources humaines, la culture immuable axée du service et la plateforme SaaS sécurisée de Businessolver garantissent un succès mesurable dans sa mission visant la satisfaction totale de ses clients.

businessolver.com

EURODATACAR

Eurodatacar est le leader du marquage antivol automobile, agréé par les compagnies d'assurance pour la protection contre le vol depuis 1978. Distribué par les plus grandes marques et leurs concessionnaires, Eurodatacar gère plus de trois millions de véhicules. Les automobilistes inscrits chez Eurodatacar bénéficient d'une assistance technique et financière en cas de vol ou d'accident.

eurodatacar.fr

M4MARKETS

M4Markets Group est un courtier de renommée mondiale, composé de plusieurs entités agréées et régulées par des autorités de premier plan, notamment la DFSA aux Émirats arabes unis, la CySEC à Chypre et la FSA aux Seychelles. Ces licences permettent à M4Markets de servir des clients à l'échelle mondiale, en proposant une large gamme d'instruments de trading tout en respectant les normes les plus élevées de l'industrie.

m4markets.com

BAHCO

Bahco est une marque d'outils haut de gamme leader du marché qui fournit des solutions sur mesure et répond aux besoins des professionnels les plus performants travaillant dans les secteurs du paysagisme et de la viticulture, du bâtiment, de l'automobile, de la coupe industrielle des métaux et des industries générales. Bahco a inventé certains des outils les plus essentiels au monde, comme la clé serre-tube réglable, la clé à molette, les poignées multi-composants et les lames de scies à métaux Sandflex®, accumulant plus de 400 brevets déposés et de multiples récompenses. Avec un catalogue étendu de plus de 24 000 produits, les outils Bahco offrent une combinaison unique de technologie de pointe, de conception d'outils centrée sur l'utilisateur et de plus d'un siècle d'expérience.

bahco.com

SABELT

Sabelt, fondé en 1972, est l'un des leaders dans le développement et la production de sièges automobiles d'origine, de ceintures de sécurité et de harnais, de produits de compétition et d'applications spéciales y compris les filets de rétention de chargement. La qualité des produits Sabelt découle de son activité intensive en Recherche et Développement qui lui permet d'atteindre les meilleurs niveaux de performance et de sécurité. Sabelt, fournisseur des meilleurs constructeurs automobiles depuis des décennies, est la seule société de son secteur à disposer de son propre laboratoire d'essais dynamiques pour effectuer les tests d'homologation ECE et FIA et vérifier la résistance et l'efficacité de ses produits.

sabelt.com

FRANCE TONER

Fondé en 2000, FranceToner.fr est, en ayant passé le cap des 2 millions de clients, le n°1 français de la vente de cartouches d'encre et de toners en ligne. FranceToner.fr utilise le sport automobile comme vecteur de communication depuis 2006. Son fondateur, Jérôme de France, est lui-même un passionné participant occasionnellement à des compétitions monotypes.

francetoner.fr

IXELL

Depuis 1976, ixell, c'est la couleur passion. Fort de son expérience et de son histoire, c'est d'abord des produits de qualité avec des équipes terrains soudées à l'écoute des professionnels de la carrosserie.

ALPINE

Passion, Performance, Proximité, c'est autour de ses trois valeurs qu'ixell agit quotidiennement en véritable acteur de la couleur. Déployée dans 16 pays, ixell s'efforce chaque jour de développer des solutions techniques adaptées à chaque profil de client. Spécialiste multimétier de la carrosserie, ixell dispose et propose un savoir-faire complet.

ixell.com

DEWESOFT

Dewesoft développe et produit des systèmes d'acquisitions et de mesures, utilisés dans les laboratoires les plus avancés à travers le monde. Ces systèmes permettent d'améliorer les fusées et satellites garantissant une communication rapide et universelle, mais également de développer de nouveaux véhicules et produits plus sécurisés, améliorant notre quotidien. Leur but est de proposer un système de mesure, de premier choix, essentiel à la mission, qui saura allier l'efficacité et l'ergonomie. Grâce à leur réputation et leur réseau de distribution, Dewesoft permet à ses employés de travailler sur les projets les plus éminents. Dewesoft est l'un des meilleurs fournisseurs de systèmes d'acquisition. Leur approche plus humaine les distingue de leurs concurrents. Alors que la plupart des entreprises se concentrent d'abord sur le système, puis sur l'expérience utilisateur, ils choisissent la démarche opposée. En commençant par répondre aux besoins émis par leurs clients, Dewesoft inverse la méthode de conception de ses produits. Ils construisent ensuite le hardware et le logiciel avec pour objectif de livrer le système le plus rapide, efficace et intuitif. Dewesoft ne confectionne pas que des systèmes, Dewesoft conçoit et développe des solutions.

dewesoft.com

GCR

Le Groupement des Concessionnaires Renault (GCR) est un groupement professionnel né en 1945, fédérant l'ensemble du Réseau de distribution primaire Renault. Le GCR a une triple mission. Organiser la relation entre le Constructeur et son Réseau primaire, à travers ses différentes composantes: Bureau National, Commissions Nationales, Élus Référents et Secrétariat Général. Le GCR, assiste, représente et fédère les concessionnaires du Réseau Renault. Il organise une réflexion permanente sur l'avenir du métier de concessionnaire. Fournir des services à ses adhérents: centrale d'achat, conseillers juridiques et fiscaux, avocats, conseillers en informatique, assurances... Le GCR répond aux besoins du Réseau et les anticipe. Il développe de nouvelles offres de produits et services. Représenter le Réseau auprès des Pouvoirs Publics, des médias, du monde de l'automobile en général et des entreprises telles que ELF, banques, sociétés d'assurance...

mygcr.fr

PARTENAIRES TECHNIQUES

ORECA

Équipe de course fondée par Hugues de Chaunac en 1973 et basée à proximité des circuits Paul Ricard et Nevers Magny-Cours en France, ORECA (ORganisation Exploitation Compétition Automobile) s'est depuis développé pour devenir un groupe de 300 collaborateurs au rayonnement international. ORECA couvre désormais l'ensemble des secteurs d'activités liées au sport automobile à travers ses différents pôles: ORECA Technology (constructeur de voitures de course), ORECA Store (référence de la vente multi-canal) et ORECA Events (expériences).

oreca.com

ALPINE

MECACHROME

MECACHROME est présent dans les secteurs de l'aéronautique (aérostructure, moteur d'avion), de l'automobile (premium et sport automobile), de la défense, du naval, de l'énergie et du spatial (DNES). Créé en 1937, le groupe MECACHROME est un fabricant reconnu de pièces et sous-ensembles métalliques. Le groupe possède une expertise dans l'usinage de pièces mécaniques, les assemblages de haute précision et la chaudronnerie. MECACHROME emploie près de 5000 personnes réparties sur vingt-quatre sites dans cinq pays différents.

mecachrome.com

MICHELIN

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé.

Fournisseur exclusif de la catégorie Hypercar du Championnat du Monde FIA d'Endurance, Michelin a développé la gamme de pneumatiques Michelin Pilot Sport Hypercar pour répondre aux spécificités de la catégorie reine. Celle-ci comprend trois types de pneus slicks (gommes tendre, moyenne et dure) et un wet.

www.michelin.com

LE CHAMPIONNAT DU MONDE FIA D'ENDURANCE

LES POINTS-CLÉS DU RÈGLEMENT

Les concurrents du FIA WEC sont répartis en deux classes: les prototypes en Hypercar; les GT en LMGT3. Les Alpine A424 n°35 et n°36 sont engagées en Hypercar, une catégorie où tous les numéros de course sont blancs sur fond rouge.

Créée en 2021, l'Hypercar est le pinacle du Championnat du Monde FIA d'Endurance. Deux types de prototypes s'y affrontent: LMH et LMDh. Les LMDh doivent être basées sur l'un des quatre châssis acceptés par l'ACO, la FIA et l'IMSA, équipés d'un moteur de leur choix et d'un système hybride commun. Avec l'A424, Alpine a choisi la voie du LMDh, accompagné par son partenaire Oreca.

Pour assurer l'équité sportive entre tous les acteurs, les instances dirigeantes ont défini des principes, dont une fenêtre de performance aérodynamique à respecter, un poids minimum de 1030 kg et une puissance réglementaire. La FIA et l'ACO s'appuient sur une «Balance de Performance» (BoP) conjointement conçue par les deux parties. Celle-ci permet aussi de lutter contre l'inflation des coûts.

Les concurrents inscrits en Hypercar sont obligatoirement équipés de gommes Michelin. L'usage des pneumatiques slicks est limité. Douze pneus sont autorisés pour les essais libres, quatre pour l'Hyperpole et dix-huit pour les qualifications et une course de six heures (vingt-six pour les épreuves de huit heures et trente-deux pour celles de dix heures).

La composition des équipages engagés en Hypercar est libre, à condition qu'il n'y ait aucun pilote catégorisé Bronze. La classification des pilotes est définie par la FIA en fonction de leurs résultats passés. Il n'existe aucune restriction liée aux temps de pilotage en Hypercar.

Chaque pilote dispose d'un permis affecté d'un capital de 12 points. En cas de pénalité sanctionnant le comportement en piste, le collège des commissaires peut ordonner un retrait de points. Un pilote dont le capital est épuisé est suspendu pour l'épreuve suivante.

Les qualifications sont organisées en deux temps. Avec un seul pilote par voiture, une séance de douze minutes réunira toutes les Hypercars. Les dix voitures ayant réalisé les dix meilleurs temps au tour seront qualifiées pour une Hyperpole de dix minutes déterminant les dix premières positions sur la grille.

Nouveauté pour les 24 Heures du Mans, les quinze Hypercars les plus rapides le mercredi en qualifications seront qualifiées pour la séance Hyperpole 1 (H1), disputée le lendemain sur vingt minutes. Les dix meilleures voitures seront alors retenues pour jouer la pole lors des quinze minutes de l'Hyperpole 2 (H2). Les douze pneumatiques alloués devront être exclusivement utilisés pour H1 et H2. Par ailleurs, les concurrents participant à la H2 devront désigner pour celle-ci un autre pilote que celui vu au volant de la voiture en H1.

Les points sont attribués aux concurrents classés à l'arrivée d'une course: 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2 et 1 points pour les dix premiers. Un point supplémentaire est attribué pour la pole position (meilleur tour absolu en Hyperpole) dans chaque catégorie. Ce barème est affecté d'un coefficient 1,5 pour les manches de 8 ou 10 heures, et doublé pour les 24 Heures du Mans.

Les titres de Champions du Monde d'Endurance de la FIA sont décernés aux pilotes et équipes engagés dans la catégorie Hypercar.

CALENDRIER 2025

Prologue

21-22 février

Lusail International Circuit (Qatar)

Course 1

28 février: 1812 kilomètres du Qatar

Lusail International Circuit (Qatar)

Course 2

20 avril: 6 Heures d'Imola

Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari (Italie)

Course 3

10 mai: TotalEnergies 6 Heures de Spa-Francorchamps

Circuit de Spa-Francorchamps (Belgique)

Course 4

14-15 juin: 24 Heures du Mans

Circuit de la Sarthe (France)

Course 5

13 juillet: 6 Heures de São Paulo

Autódromo José Carlos Pace (Brésil)

Course 6

7 septembre: Lone Star Le Mans

Circuit of the Americas (États-Unis)

Course 7

28 septembre: 6 Heures de Fuji

Fuji Speedway (Japon)

Course 8

8 novembre: 8 Heures de Bahreïn

Bahrain International Circuit (Bahreïn)

CALENDRIER ALPINE RACING

Mars

14/03-16/03: F1, F2, F3 / Melbourne (Australie)
21/03-23/03: F1, F1 Academy / Shanghai (Chine)
28/03-30/03: Alpine Endurance Cup / Le Castellet (France)

Avril

04/04-06/04: F1 / Suzuka (Japon)
11/04-13/04: F1, F2, F3 / Sakhir (Bahreïn)
11/04-13/04: GT4 Europe / Le Castellet (France)
18/04-20/04: F1, F2, F1 Academy / Djeddah (Arabie saoudite)
18/04-21/04: GT4 France, Alpine ELF Cup Series / Nogaro (France)
24/04-26/04: Trophée Alpine ELF Rallye / Charbonnières (France)
25/04-27/04: Alpine Endurance Cup / Mugello (Italie)

Mai

02/05-04/05: F1, F1 Academy / Miami (États-Unis)
02/05-04/05: FRECA / Misano (Italie)
09/05-11/05: GT4 France / Dijon (France)
16/05-18/05: F1, F2, F3 / Imola (Italie)
16/05-18/05: FRECA / Spa-Francorchamps (Belgique)
16/05-18/05: GT4 Europe / Zandvoort (Pays-Bas)
16/05-18/05: Trophée Alpine ELF Rallye / Antibes (France)
23/05-25/05: F1, F2, F3 / Monaco (Monaco)
30/05-01/06: F1, F2, F3 / Barcelone (Espagne)
30/05-01/06: Alpine ELF Cup Series / Spa-Francorchamps (Belgique)

Juin

06/06-08/06: FRECA / Zandvoort (Pays-Bas)
13/06-15/06: F1, F1 Academy / Montréal (Canada)
13/06-15/06: Trophée Alpine ELF Rallye / Vosges (France)
20/06-22/06: GT4 France / Spa-Francorchamps (Belgique)
26/06-29/06: GT4 Europe / Spa-Francorchamps (Belgique)
27/06-29/06: F1, F2, F3 / Spielberg (Autriche)

Juillet

04/07-06/07: F1, F2, F3 / Silverstone (Royaume-Uni)
04/07-06/07: FRECA / Budapest (Hongrie)
11/07-13/07: Alpine ELF Cup Series / Zandvoort (Pays-Bas)
18/07-20/07: FRECA / Le Castellet (France)
18/07-20/07: GT4 Europe / Misano (Italie)
25/07-27/07: F1, F2, F3 / Spa-Francorchamps (Belgique)

Août

01/08-03/08: F1, F2, F3 / Budapest (Hongrie)
01/08-03/08: FRECA / Imola (Italie)
01/08-03/08: GT4 France, Alpine ELF Cup Series / Magny-Cours (France)
29/08-31/08: F1, F1 Academy / Zandvoort (Pays-Bas)
29/08-31/08: GT4 Europe / Nürburgring (Allemagne)

Septembre

04/09-06/09: Trophée Alpine ELF Rallye / Mont-Blanc (France)

05/09-07/09: F1, F2, F3 / Monza (Italie)
05/09-07/09: FRECA / Spielberg (Autriche)
05/09-07/09: Alpine ELF Cup Series / Mugello (Italie)
19/09-21/09: F1, F2 / Bakou (Azerbaïdjan)
19/09-21/09: FRECA / Barcelone (Espagne)
26/09-28/09: Trophée Alpine ELF Rallye / Cœur de France (France)

Octobre

03/10-05/10: F1, F1 Academy / Marina Bay (Singapour)
03/10-05/10: FRECA / Hockenheim (Allemagne)
03/10-05/10: GT4 France, Alpine ELF Cup Series / Le Castellet (France)
10/10-12/10: GT4 Europe / Barcelone (Espagne)
10/10-12/10: Alpine Endurance Cup / Magny-Cours (France)
17/10-19/10: F1 / Austin (États-Unis)
24/10-26/10: F1 / Mexico (Mexique)
24/10-26/10: FRECA / Monza (Italie)

Novembre

07/11-09/11: F1 / São Paulo (Brésil)
08/11-10/11: Alpine Endurance Cup / Le Castellet (France)
20/11-22/11: F1, F1 Academy / Las Vegas (États-Unis)
27/11-29/11: Trophée Alpine ELF Rallye / Var (France)
28/11-30/11: F1, F2 / Losail (Qatar)

Décembre

05/12-07/12: F1, F2 / Abu Dhabi (Émirats arabes unis)

* * *

ALPINE

À PROPOS D'ALPINE

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des années avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque commercialise la nouvelle A110, fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, la Business Unit Alpine est créée. Bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars, elle est la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group. Cette expertise permet à la marque au A fléché de concourir dans deux championnats majeurs de la FIA: la Formule 1 et le Championnat du Monde d'Endurance. Alpine est également présente dans d'autres disciplines mécaniques à travers la compétition client en Rallye, Cup et GT4. 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine qui inaugure son «Dream Garage» 100 % électrique avec le lancement de sa première citadine sportive électrique, l'A290.

En Suisse, onze centres spécialisés d'Alpine Cars se tiennent à la disposition des clients pour les conseiller, de l'achat au financement et à l'entretien de leur coupé sportif. Les onze centres Alpine suisses se trouvent à St-Gall, Winterthour, Zurich, Altendorf, Écublens (près de Lausanne), Plan-les-Ouates (Genève), Cortaillod (Neuchâtel), Marly (près de Fribourg), Porrentruy, Conthey (près de Sion) et Bioggio (près de Lugano).

Pour plus d'informations, rendez-vous sur alpinecars.ch ou suivez Alpine sur [Instagram](#), [Facebook](#), [X](#), [Youtube](#) et [LinkedIn](#).

CONTACTS MÉDIAS

Karin Kirchner

Directrice de la communication

Tél.: +41 44 777 02 48

karin.kirchner@renault.com

Marc Utzinger

Attaché de communication

Tél: +41 44 777 02 28

marc.utzinger@renault.com

media.alpinecars.ch