

ALPINE A290 RALLYE, UNE OFFRE SURVOLTÉE ET DÉCARBONÉE DANS L'UNIVERS DE LA COMPÉTITION CLIENTS

03/07/2025



C'est en lever de rideau du Rallye Rouergue Rodez Aveyron Occitanie (du 3 au 5 Juillet 2025) qu'Alpine a dévoilé la version rallye de l'A290, la toute première Alpine électrique dédiée à la compétition clients. Baptisé A290 Rallye, ce nouveau modèle, développé par les équipes d'Alpine Racing basées, à Viry-Châtillon sera assemblé dans l'atelier compétition de la Manufacture Alpine Dieppe Jean Rédélé.

Pour ses 70 ans, Alpine présente sa première voiture de course issue de son dream garage 100% électrique et offre ainsi à ses clients la possibilité de découvrir le monde du rallye au travers de différents types d'épreuves, d'attirer de nouveaux partenaires, et de profiter pleinement des qualités de l'A290. L'A290 Rallye dispose bien des gènes de la course dont Jean Rédélé a doté Alpine à la création de la marque!

Véritable porte d'accès à la compétition en électrique, l'A290 Rallye a été conçue conformément aux dernières réglementations en vigueur dans l'univers du rallye. Elle est ainsi dans les starting-blocks pour faire ses preuves dans différentes disciplines: le terrain de jeu de l'A290 Rallye sera multiple, que ce soit dans le cadre de coupes de marque ou en compétition ouverte.

Et elle ne tardera pas à se frotter au chronomètre. Dans un premier temps, un challenge sur un seul et unique rallye sera organisé en France d'ici la fin de l'année 2025. Regroupant les premières A290 Rallye livrées à un nombre limité de concurrents, ce rallye, ainsi que toute la promotion de l'A290 Rallye, s'appuiera sur le savoir-faire et les valeurs bien connus des pilotes de la compétition clients Renault, comprenant un support technique et sportif de haut niveau, avec à la clé des dotations spécifiques.

Pour accueillir les concurrents engagés avec leur A290 Rallye, un environnement aux couleurs d'Alpine sera mis à leur disposition, avec une infrastructure de recharge spécifique. En fonction du lieu d'exploitation, celle-ci fera appel à différentes techniques d'alimentation en énergie, toutes vertueuses.

En complément, l'A290 Rallye pourra également être utilisée pour participer de manière totalement indépendante à des compétitions locales.

Un classement dédié aux Alpine Stores offrira au réseau commercial Alpine un outil de communication à forte valeur ajoutée ainsi qu'une connexion de premier plan avec les pilotes et équipes propriétaires d'A290 Rallye.

Ces courses permettront d'exploiter tout le potentiel de la première petite sportive électrique de course signée Alpine Racing, perpétuant l'esprit et la tradition d'engagement en compétition de la marque.

Une préparation course complète

Le développement de la version compétition de l'Alpine A290 répond parfaitement aux exigences techniques pour assurer la sécurité de l'équipage, avec notamment un arceau de sécurité soudé et des sièges baquets Sabelt, tous deux homologués selon les dernières réglementations FIA.

Les 220 ch du moteur et 300 Nm de couple disponibles sont transmis au train avant avec l'aide d'un différentiel autobloquant ZF à glissement limité, de quoi offrir des performances de premier ordre dans sa catégorie. Le réducteur et la gestion électronique ont également été retravaillés en conséquence. L'A290 Rallye est munie des derniers systèmes de monitoring électrique permettant une utilisation adaptée de sa technologie EV.

À l'image des meilleures voitures de rallye engagées actuellement en compétition, le freinage est assuré à l'avant par des étriers monobloc 6 pistons et des disques de 350 mm, tandis qu'à l'arrière œuvrent des étriers monopiston sur des disques de 280 mm, le tout avec un contrôle d'ABS spécifique Alpine Racing typé course. Enfin, l'intégration de l'indispensable frein à main hydraulique complète les évolutions du système de freinage de cette version compétition.

L'A290 Rallye s'appuie sur l'excellent châssis de l'A290 de série, avec des épures de trains roulants adaptées par Alpine Racing à l'univers de la compétition. Elle dispose de suspensions spécifiques munies d'amortisseurs ALP Racing Suspension. Les roues spécifiques EVO Corse 8" x 18" sont chaussées de pneumatiques Michelin Pilot Sport A. Enfin, parce que le son fait partie intégrante des attendus du public et des pilotes de rallye, un nouveau système innovant permet à l'A290 Rallye de diffuser un son, en corrélation avec la vitesse et la charge de la pédale d'accélérateur du véhicule.

Le tarif de l'Alpine A290 Rallye est fixé à 59 990 € HT pour la voiture complète, montée et peinte.

Le programme des prochains mois est déjà très chargé pour l'Alpine A290 Rallye. À peine dévoilée, elle effectuera ses premiers tours de roues en public au Festival of Speed de Goodwood (10-13 juillet) en Grande-Bretagne, puis sera présente au Rallye Mont-Blanc Morzine du 4 au 6 septembre 2025.

ALPINE A290 Rallye**Fiche Technique**

MODELE	
	A290 Rallye
MOTEUR	
Puissance maximale	220 ch (160 kW)
Couple maximal	300 Nm
Capacité de la batterie	52 kWh (400 V DC)
TRANSMISSION	
Type de transmission	Réducteur spécifique à différentiel autobloquant de type ZF à glissement limité
CHASSIS	
Châssis	Alpine A290 avec arceau de sécurité FIA
Essieux avant/arrière	McPherson/train arrière multibras
Suspensions	Amortisseurs ALP Racing Suspension
Freins	Etriers avant monobloc 6 pistons, arrière monopiston, frein à main hydraulique
Diamètre des disques de freins AV	350 mm
Diamètre des disques de freins AR	280 mm
Pneumatiques / Roues	Michelin Pilot Sport A - 18", roues EVO Corse 8 x 18"
POIDS	
Masse	Conforme à la réglementation sportive en vigueur
DIMENSIONS	
Longueur HT (mm)	3 997
Largeur avec/sans rétroviseur (mm)	2 020 / 1 823
Hauteur (mm)	1 502
Empattement (mm)	2 534
Voies AV & AR	1576

* * *

À PROPOS D'ALPINE

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des années avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque commercialise la nouvelle A110, fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, la Business Unit Alpine est créée. Bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars, elle est la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group. Cette expertise permet à la marque au A fléché de concourir dans deux championnats majeurs de la FIA: la Formule 1 et le Championnat du Monde d'Endurance. Alpine est également présente dans d'autres disciplines mécaniques à travers la compétition client en Rallye, Cup et GT4. 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine qui inaugure son «Dream Garage» 100 % électrique avec le lancement de sa citadine sportive, l'A290, suivie de son premier sport fastback, l'A390, en 2025.

En Suisse, onze centres spécialisés d'Alpine Cars se tiennent à la disposition des clients pour les conseiller, de l'achat au financement et à l'entretien de leur coupé sportif. Les onze centres Alpine suisses se trouvent à St-Gall, Winterthour, Zurich, Altendorf, Écublens (près de Lausanne), Plan-les-Ouates (Genève), Cortaillod (Neuchâtel), Marly (près de Fribourg), Porrentruy, Conthey (près de Sion) et Bioggio (près de Lugano).

Pour plus d'informations, rendez-vous sur alpinecars.ch ou suivez Alpine sur [Instagram](#), [Facebook](#), [X](#), [Youtube](#) et [LinkedIn](#).

CONTACTS MÉDIAS**Karin Kirchner**

Directrice de la communication

Tél.: +41 44 777 02 48

karin.kirchner@renault.com

Marc Utzinger

Attaché de communication

Tél.: +41 44 777 02 28

marc.utzinger@renault.com

media.alpinecars.ch