

ALPINE A290 RALLYE: DER VOLLELEKTRISCHE HIGH-PERFORMER FÜR DEN KUNDENSORT

03/07/2025



- **Erstes elektrisches Alpine Modell für den Kundensport**
- **Dynamisches Debüt beim Goodwood Festival of Speed**
- **Erster Rallye-Einsatz noch in diesem Jahr**

Vollelektrisch auf die Piste: Mit der neuen Rallye-Version der A290 präsentiert Alpine sein erstes Modell mit Elektroantrieb, das speziell für den Kundensport entwickelt wurde. Premiere feiert der Rennwagen im Rahmen der Rallye Rouergue Rodez Aveyron Occitanie (3. bis 5. Juli 2025). Die A290 Rallye¹ wurde von den Teams des Alpine Technikzentrums in Viry-Châtillon entwickelt und wird in der Rennwerkstatt der Manufacture Alpine Dieppe Jean Rédélé montiert.

Die neue A290 Rallye verfügt über alle Rennsport-Gene, die Jean Rédélé der Marke Alpine bei ihrer Gründung vor 70 Jahren in die Wiege gelegt hat. Sie öffnet die Tür zum vollelektrischen Kundensport: Gemäss den neuesten Rallyevorschriften entwickelt, bietet der kompakte Sportwagen die Möglichkeit, die Welt des Rallyesports zu entdecken, neue Partner zu gewinnen und die Eigenschaften der A290 zu genießen.

Die A290 Rallye wird ihre Vielseitigkeit in einer Vielzahl von Formaten unter Beweis stellen, sei es in Markenpokalen oder in offenen Wettbewerben. Die Events werden das volle Potenzial des ersten elektrischen Rennwagens von Alpine Racing zeigen und das langjährige Motorsport-Engagement der Marke fortsetzen.

Bis zum ersten Härtetest dauert es nicht mehr lange: Noch in diesem Jahr wird eine Einzelrallye-Challenge in Frankreich organisiert, an der die ersten ausgelieferten A290 Rallye teilnehmen werden. Alpine bietet dabei technischen und sportlichen Support auf hohem Niveau und spezielle Preise, die es zu gewinnen gibt. Für die Teilnehmer wird ein Umfeld im Alpine Stil inklusive einer speziellen Ladeinfrastruktur geschaffen, für die je nach Standort verschiedene umweltfreundliche Technologien zur Energieversorgung zum Einsatz kommen. Darüber hinaus kann die A290 Rallye auch unabhängig in lokalen Wettbewerben eingesetzt werden.

Auf alle Anforderungen vorbereitet

Die Wettbewerbsversion der Alpine A290 erfüllt alle sicherheitstechnischen Anforderungen: Das Rallyemodell verfügt über einen geschweissten Überrollkäfig und Sabelt-Schalensitze, die beide den neuesten FIA-Vorschriften entsprechen.

Der Elektromotor entwickelt eine Leistung von 160 kW (220 PS) und ein maximales Drehmoment von 300 Nm, die mit Hilfe eines ZF-Sperrdifferenzials auf die Vorderachse übertragen werden und für erstklassige Fahrleistungen sorgen. Sowohl das Getriebe als auch das elektronische Antriebsmanagement wurden für die Rennsportversion aktualisiert. Neueste elektrische Überwachungssysteme gewährleisten die optimale Nutzung der EV-Technologien.

Wie bei den aktuell besten Rallye-Fahrzeugen kommen vorne Sechs-Kolben-Monoblock-Bremssättel und 350-mm-Bremsscheiben zum Einsatz. Hinten arbeiten Ein-Kolben-Bremssättel an 280-mm-Bremsscheiben. Die spezielle Renn-ABS-Steuerung von Alpine Racing garantiert eine sichere und präzise Bremsleistung. Komplettiert wird das Bremssystem von der unverzichtbaren hydraulischen Handbremse.

Das Fahrwerk der A290 Rallye basiert auf dem der Serienversion und wurde von Alpine Racing für den Rennsport angepasst. Zum Einsatz kommt eine spezielle Aufhängung mit Stossdämpfern von ALP Racing Suspension. Die 8x18 EVO Corse Räder sind mit Michelin Pilot Sport A-Reifen bezogen. Ein wesentlicher Bestandteil des Erlebnisses im Rallyesport – sowohl für das Publikum als auch für die Rallyefahrer – ist der Sound. Die A290 Rallye besitzt daher ein innovatives System, das einen Sound erzeugt, der mit der Geschwindigkeit und der Gaspedalstellung des Fahrzeugs korreliert.

Der Preis für die neue Alpine A290 Rallye beträgt 59'990 Euro² (zzgl. Mehrwertsteuer) für das komplette, montierte und lackierte Fahrzeug.

Die Alpine A290 Rallye hat für die kommenden Monate bereits einen vollen Terminkalender. Nach ihrer Enthüllung bei der Rallye du Rouergue gibt sie beim Goodwood Festival of Speed (10. bis 13. Juli) ihr dynamisches Debüt und ist auch bei der Rallye Mont-Blanc Morzine (4. bis 6. September) dabei.

ALPINE A290 Rallye¹**Technische Daten**

MODELL	
	A290 Rallye
MOTOR	
Max. Leistung	160 kW (220 PS)
Max. Drehmoment	300 Nm
Batteriekapazität	52 kWh (400 V DC)
GETRIEBE	
Getriebetyp	Spezielles Reduktionsgetriebe mit ZF-Sperrdifferenzial
CHASSIS	
Fahrwerk	Alpine A290 mit FIA Überrollkäfig
Achsen vorne/hinten	McPherson Federbein/Mehrlenker
Radaufhängung	ALP Racing Suspension Stossdämpfer
Bremsen	Monoblock Sechs-Kolben Bremssättel vorne, Ein-Kolben-Bremssättel hinten, hydraulische Handbremse
Bremsscheiben-Durchmesser vorn	350 mm
Bremsscheiben-Durchmesser hinten	280 mm
Reifen / Räder	Michelin Pilot Sport A - 18", EVO Corse 8 x 18" wheels
GEWICHT	
Masse	Entspricht den aktuellen Motorsportvorschriften

ABMESSUNGEN	
Länge (mm)	3'997
Breite mit /ohne Aussenspiegel (mm)	2'020 / 1'823
Höhe (mm)	1'502
Radstand (mm)	2'534
Spurweite vorn / hinten	1'576

¹ Die Entwicklung der Version für den europäischen und Schweizer Markt ist noch nicht abgeschlossen. Die Alpine A290 Rallye wurde noch nicht für den Schweizer Markt homologiert; das Fahrzeug wird in der Schweiz noch nicht zum Verkauf angeboten. Die Bestimmung der technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte erfolgt im Rahmen der Homologation vor Verkaufsstart.

² Verkauf zunächst nur für den französischen Markt. Preis ab Lager von Viry-Châtillon in Frankreich, ohne Mehrwertsteuer und ohne Transportkosten.

* * *

ÜBER ALPINE

Alpine wurde 1955 von Jean Rédélé gegründet und hat sich im Laufe der Jahre mit seinen Sportwagen im französischen Stil etabliert. Die Marke lieferte 2018 erstmals die neue A110 aus, die den zeitlosen Prinzipien von Alpine – Kompaktheit, Leichtigkeit, Agilität und Fahrspass – treu bleibt. Die Alpine Business Unit wurde 2021 gegründet und baut auf dem Erbe und dem Know-how des historischen Werks in Dieppe sowie auf der technischen Kompetenz der Teams Alpine Racing und Alpine Cars auf. Innerhalb der Renault Group ist sie die Marke, die sich auf innovative, authentische und exklusive Sportwagen spezialisiert hat. Dieses Know-how ermöglicht es der Marke, in den beiden grossen FIA-Meisterschaften anzutreten: der Formel 1 und der Langstrecken-Weltmeisterschaft. Alpine ist auch in anderen Motorsport-Disziplinen durch Kundenwettbewerbe in Rallye, Cup und GT4 vertreten. 2024 markiert einen Wendepunkt in den Ambitionen von Alpine, die ihre 100 % elektrische «Dream Garage» mit der Einführung ihres ersten elektrischen Sport-Stadtwagens, der A290, einweiht, gefolgt von ihrem ersten sportlichen Fastback, dem A390, im Jahr 2025.

Die elf Alpine Standorte der Schweiz haben sich auf die Kundenberatung, die Kundenbetreuung und die Werkstatt-Leistungen für Alpine Cars spezialisiert. Sie befinden sich in St. Gallen, Winterthur, Zürich, Altendorf, Ecublens (bei Lausanne), Plan-les-Ouates (Genf), Cortaillod (Neuchâtel), Marly (bei Fribourg), Porrentruy, Conthey (bei Sion) und Bioggio (bei Lugano).

Weitere Informationen finden Sie unter alpinecars.ch oder folgen Sie Alpine auf [Instagram](#), [Facebook](#), [X](#), [Youtube](#) und [LinkedIn](#).

MEDIENKONTAKTE

Karin Kirchner

Direktorin Kommunikation
Tel: +41 44 777 02 48
karin.kirchner@renault.com

Marc Utzinger

Kommunikationsattaché
Tel.: +41 44 777 02 28
marc.utzinger@renault.com

media.alpinecars.ch