

# VON LE MANS BIS ASSETTO CORSA: PIERRE GASLY TESTET DAS ALPINE ACTIVE TORQUE VECTORING AM STEUER DER A390 GTS

11.06.2026

- Anlässlich des Bestellstarts der Alpine A390 GTS, der Anfang Juni erfolgte, präsentiert die Marke ein einzigartiges immersives Erlebnis, das das Alpine Active Torque Vectoring vorstellt und eine Brücke zwischen realem Fahren und Gaming schlägt.
- Pierre Gasly setzt sich am Steuer der A390 GTS auf die Rennstrecke von Le Mans, um diese Alpine-Technologie auf extreme Weise zu demonstrieren.
- Die Alpine A390 ist im Referenzsimulator Assetto Corsa verfügbar, sodass die Öffentlichkeit das Alpine Active Torque Vectoring von zu Hause aus erleben kann und das reale Erlebnis in die virtuelle Welt übertragen wird.



Zeitgleich mit dem Bestellstart für die Alpine A390 GTS präsentiert Alpine ein einzigartiges immersives Erlebnis rund um das Alpine Active Torque Vectoring mit Pierre Gasly am Steuer, das sowohl Rennstrecken- als auch Gaming-Umgebungen umfasst.

### **VOM ENTWICKLUNGSPROZESS ZUR RENNSTRECKE: EIN FILM ÜBER DIE SPEKTAKULÄRE LEISTUNGSFÄHIGKEIT DES ALPINE ACTIVE TORQUE VECTORING**

Im Mittelpunkt der Aktion steht ein Film, der die Zuschauer hinter die Kulissen des Entwicklungsprozesses bei Alpine führt. Ein Chefsingenieur von Alpine erklärt die Prinzipien des Alpine Active Torque Vectoring, eines dynamischen Drehmomentverteilungssystems zwischen den Rädern, das Agilität, Präzision und das Fahrverhalten in Kurven verbessert.

Um diese Vorteile zum Leben zu erwecken, greift Alpine auf Pierre Gasly zurück, Formel-1-Fahrer und Markenbotschafter. Am Steuer einer A390 GTS, die ab sofort bestellt werden kann, begibt er sich auf die legendäre Rennstrecke von Le Mans, bringt das Auto an seine Grenzen und liefert eine spektakuläre Demonstration der Leistungsfähigkeit dieser Technologie.

### **VON DER REALEN RENNSTRECKE ZUR VIRTUELLEN STRECKE: DIE ALPINE A390 KOMMT ZU ASSETTO CORSA**

Da manche Empfindungen eher erlebt als erklärt werden sollten, erweitert Alpine das Erlebnis auf den Referenzsimulator Assetto Corsa.

Die A390 wurde vollständig modelliert, mit einer originalgetreuen Nachbildung des Alpine Active Torque Vectoring:

- Gleiche Einstellungen
- Gleiche Antriebsstränge
- Gleiches Fahrverhalten

Entwickelt in Zusammenarbeit mit Valentin Squirelo, einem auf barrierefreies Gaming spezialisierten Entwickler, ermöglicht der Mod einem breiten Publikum, die Technologie von zu Hause aus hautnah zu erleben.

### **EIN ERLEBNIS FÜR ALLE, VOM DOWNLOAD BIS IN DIE REALITÄT**

Der A390-Mod wird kostenlos auf Assetto World und Overtake GG verfügbar sein.

Gleichzeitig wird das Erlebnis bei den 24 Stunden von Le Mans zum Leben erweckt, wo am Alpine-Stand Simulatoren bereitstehen, an denen Besucher das Auto virtuell testen können.

### **EIN NEUER ANSATZ FÜR DIE AUTOMOBILKOMMUNIKATION**

Unter der Regie von Pierre Davy und produziert von Shadow wird der Film auf YouTube veröffentlicht und als Kurzform-Inhalte für Meta, TikTok und YouTube Shorts adaptiert.

Mit dieser Aktion bekräftigt Alpine sein Bestreben, die Automobilkommunikation neu zu erfinden und komplexe Technologie in ein greifbares, zugängliches und fesselndes Erlebnis zu verwandeln.

## ÜBER ALPINE

Alpine wurde 1955 von Jean Rédélé gegründet und hat sich im Laufe der Jahre mit seinen Sportwagen im französischen Stil etabliert. Die Marke lieferte 2018 erstmals die neue A110 aus, die den zeitlosen Prinzipien von Alpine – Kompaktheit, Leichtigkeit, Agilität und Fahrspass – treu bleibt. Die Alpine Business Unit wurde 2021 gegründet und baut auf dem Erbe und dem Know-how des historischen Werks in Dieppe sowie auf der technischen Kompetenz der Teams Alpine Racing und Alpine Cars auf. Innerhalb der Renault Group ist sie die Marke, die sich auf innovative, authentische und exklusive Sportwagen spezialisiert hat. Dieses Know-how ermöglicht es der Marke, in den beiden grossen FIA-Meisterschaften anzutreten: der Formel 1 und der Langstrecken-Weltmeisterschaft. Alpine ist auch in anderen Motorsport-Disziplinen durch Kundenwettbewerbe in Rallye, Cup und GT4 vertreten. Das Jahr 2024 markiert einen Wendepunkt in den Ambitionen von Alpine: Mit der Einführung der «Dream Garage» startet die Marke in eine neue Ära – zunächst mit dem sportlichen Stadtauto Alpine A290, gefolgt 2025 vom ersten Sport-Fastback, der Alpine A390, flankiert vom ikonischen Sportcoupé Alpine A110.

Die elf Alpine Standorte der Schweiz haben sich auf die Kundenberatung, die Kundenbetreuung und die Werkstatt-Leistungen für Alpine Cars spezialisiert. Sie befinden sich in St. Gallen, Winterthur, Zürich, Altendorf, Ecublens [bei Lausanne], Plan-les-Ouates [Genf], Cortaillod [Neuchâtel], Marly [bei Fribourg], Porrentruy, Conthey [bei Sion] und Bioggio [bei Lugano].

Weitere Informationen finden Sie unter [alpinecars.ch](http://alpinecars.ch) oder folgen Sie Alpine auf [Instagram](#), [Facebook](#), [X](#), [Youtube](#) und [LinkedIn](#).

## MEDIENKONTAKTE

### **Karin Kirchner**

Direktorin Kommunikation

Tel: +41 44 777 02 48

[karin.kirchner@renault.com](mailto:karin.kirchner@renault.com)

### **Marc Utzinger**

Kommunikationsattaché

Tel: +41 44 777 02 28

[marc.utzinger@renault.com](mailto:marc.utzinger@renault.com)

[media.alpinecars.ch](http://media.alpinecars.ch)