

# EUROSATORY 2026: RENAULT GROUP UND THALES STELLEN 4 TROOP VOR, EIN INNOVATIVES TAKTISCHES FAHRZEUG FÜR ZUKÜNFTIGE EINSÄTZE DER LANDSTREITKRÄFTE

- **Auf der Eurosatory 2026 präsentieren die Renault Group und Thales „4 TROOP“, einen Prototyp des VCMR-Fahrzeugs<sup>1</sup>, das an die neuen operativen Anforderungen der Landstreitkräfte angepasst wurde.**
- **Das Projekt stützt sich auf das technologische und industrielle Know-how der Renault Group sowie auf die hochmodernen, sicheren Bordkommunikations- und Konnektivitätstechnologien von Thales, um eine neue Generation robuster Mehrzweckfahrzeuge zu entwickeln, die schnell und zu optimalen Kosten produziert werden können.**
- **Mit integrierten UAV-Systemen (Unmanned Aerial Vehicle), fortschrittlichen Sensoren, hybriden sicheren Kommunikationslösungen und KI-gestützten Entscheidungshilfen wird das Fahrzeug die Fähigkeiten der Landstreitkräfte für eine verbesserte Wahrnehmung, schnellere Reaktionszeiten und höhere operative Effizienz erweitern.**

**Boulogne-Billancourt, 16. Juni 2026** – Der auf der Eurosatory vorgestellte Prototyp vereint fortschrittliche Thales-Technologien für sichere Kommunikation, taktische Konnektivität, operative Koordination und Entscheidungsunterstützung, die in die Fahrzeugelektronikarchitektur der Renault Group integriert sind. Das Fahrzeug verfügt über umfangreiche Datenverarbeitungsfähigkeiten und die Fähigkeit, UAVs (Unmanned Aerial Vehicle) und UGVs (Unmanned Ground Vehicle) zu steuern und zu koordinieren, um ein breites Spektrum an Einsatzprofilen zu unterstützen. Es bietet den Landstreitkräften eine voll funktionsfähige mobile Kommandozentrale, die dank der Combat Digital Platform von Thales genau auf die Anforderungen von Landstreitkräfte-Einsätzen konfiguriert werden kann und effektive Einsatzfähigkeiten bereitstellt.

---

<sup>1</sup> VCMR: Vielseitiges Zivilfahrzeug

Durch die Kombination des Know-hows der Renault Group im Bereich elektronischer Architekturen mit den fortschrittlichen Technologien von Thales wird es möglich sein, Fahrzeuge für den schnellen Einsatz zu optimalen Kosten in Serie zu produzieren. Die Streitkräfte profitieren zudem von den After-Sales-Kompetenzen der Renault Group für die Wartung und den lebenslangen Support der Fahrzeuge und die Verringerung ihres logistischen Aufwands.

Der Prototyp ist ein 4x4-Fahrzeug mit Hybridantrieb, das unauffälligen Einsatz mit grosser Reichweite verbindet. Mit den beiden Technologien von Thales an Bord kann es in jedem Gelände eingesetzt werden, unter anderem zur Entscheidungsunterstützung, Aufklärung, Truppenkoordination, Begleitschutz, logistischen Unterstützung, Überwachung sensibler Standorte und Gebiete sowie zum Einsatz von UAVs und UGVs. Seine Vehicle-to-Load-Funktion (V2L) erhöht die Energieautonomie und kann zur Stromversorgung bestimmter elektrischer Geräte im Einsatz genutzt werden. Diese Lösung ist mit mehreren Fahrzeugen der Renault Group kompatibel, darunter SUVs und Nutzfahrzeuge.

Die gebündelten industriellen Stärken beider Unternehmen werden den Streitkräften rasch neue Fähigkeiten zur Verfügung stellen und die Interoperabilität mit bestehenden Kommandosystemen gewährleisten, um Manöver und die operative Koordination bei Landstreitkräfte-Einsätzen in Frankreich und im Ausland zu unterstützen.

4 TROOP profitiert von den wichtigsten Kommunikationsfähigkeiten und technologischen Innovationen, die Thales im Bereich des kollaborativen Kampfes für Landstreitkräfte entwickelt hat: sichere Kommunikation, taktische Konnektivität, Multisensor-Koordination sowie operative Überwachung und Schutz. Darüber hinaus entsprechen die Combat Digital Platform und alle cybersicheren digitalen Lösungen von Thales vollständig den Einsatz- und Konnektivitätsstandards der Streitkräfte und tragen so dazu bei, einen schnellen und effizienten Einsatz der neuen Fahrzeuge zu gewährleisten.

*„Mit dem VCMR, der auf der umfangreichen Palette an Plattformen der Renault Group aufbaut, verfolgen wir einen pragmatischen, souveränen Ansatz für operative Mobilität, um schnell auf neue Anforderungen der Streitkräfte zu reagieren und die Fähigkeit zu verbessern, Entwicklungen im Einsatzgebiet zu antizipieren und Massnahmen zu ergreifen. Aufbauend auf bewährten zivilen Plattformen und unserer industriellen Produktionskapazität bieten wir eine agile, widerstandsfähige Lösung, die sofort einsatzbereit ist“, sagte Franck Naro, Vice President Engineering – Vehicle Projects & Operations, Renault Group.*

„4 TROOP geht über technologische Verbesserungen hinaus und zeigt, wie die Synergie zwischen dem Know-how von Thales und den digitalen Bordsystemen für Fahrzeuge eine innovative und einzigartige integrierte Umgebung schaffen kann. Aufbauend auf bestehenden Fahrzeugsoftwarelösungen und den digitalen Plattformen von Thales wandelt 4 TROOP taktische Daten in ein tiefgreifendes, umsetzbares Verständnis der Umgebung um, um Entwicklungen zu antizipieren und mit grösserer Agilität, Effizienz und Sicherheit zu entscheiden und zu handeln. Diese Innovation ebnet den Weg für eine neue Generation von Dual-Lösungen, bei denen Daten als Leistungssteigerer und Kraftmultiplikator fungieren, um sowohl innerstaatliche Sicherheitsoperationen als auch hochintensive Kampfeinsätze zu unterstützen“, sagte **Christophe Salomon, Executive Vice President, Secure Communications and Information Systems, Thales.**

## RENAULT GROUP MEDIENKONTAKTE

**Rie Yamane**  
+33 6 03 16 35 20  
rie.yamane@renault.com

**Juliette Faucon**  
+33 7 89 27 09 92  
juliette.faucon@renault.com

## RENAULT GROUP SCHWEIZ MEDIENKONTAKTE

**Karin Kirchner**  
Direktorin Kommunikation  
+41 (0) 44 777 02 48  
karin.kirchner@renault.com

**Marc Utzinger**  
Kommunikationsattachée  
+41 (0) 44 777 02 28  
marc.utzinger@renault.com

## THALES MEDIENKONTAKTE

**Vanessa Viala**  
+33 6 07 34 00 34  
vanessa.viala@thalesgroup.com

### Über die Renault Group

Die Renault Group steht an der Spitze einer Mobilität, die sich neu erfindet. Die Renault Group umfasst drei komplementäre Automobilmarken - Renault, Dacia, Alpine - und ihre Captive Finance Tochter - Mobilize Financial Services -, und bietet ihren Kund\*innen nachhaltige und innovative Mobilitätslösungen. Die Renault Group ist in mehr als 100 Ländern vertreten und verkaufte im Jahr 2025 2,337 Millionen Fahrzeuge. Sie beschäftigt rund 100'000 Mitarbeitende, die täglich dafür sorgen, dass die Mobilität die Menschen einander näherbringt.

Die Renault Group ist bereit, sich den Herausforderungen auf der Strasse und im Wettbewerb zu stellen, und hat sich zu einer ehrgeizigen Transformation verpflichtet, um Wert zu schaffen. Im Mittelpunkt stehen dabei die Entwicklung neuer Technologien und Dienstleistungen sowie ein neues Angebot an noch wettbewerbsfähigeren, ausgewogenen und elektrifizierten Fahrzeugen. Angesichts der ökologischen Herausforderungen hat sich die Gruppe das Ziel gesetzt, bis 2040 in Europa und weltweit bis 2050 CO<sub>2</sub>-Neutralität zu erreichen.

Renault Group Schweiz importierte 2025 rund 22'600 Renault, Dacia und Alpine Fahrzeuge für den Schweizer Markt und bietet Aftersales-, Kundendienst- und Mobilitäts-Dienstleistungen an.

Weitere Informationen finden Sie unter [renaultgroup.com](https://renaultgroup.com) oder folgen Sie Renault Group auf Instagram, X, Facebook, Youtube und LinkedIn.

### Über Thales

Thales (Euronext Paris: HO) ist ein weltweit führender Anbieter fortschrittlicher Technologien für die Bereiche Verteidigung, Luft- und Raumfahrt sowie Cyber- und Digitaltechnik. Das Portfolio innovativer Produkte und Dienstleistungen des Unternehmens trägt zur Bewältigung mehrerer grosser Herausforderungen bei: Souveränität, Sicherheit, Nachhaltigkeit und Inklusion.

Der Konzern investiert jährlich 4,5 Milliarden Euro in Forschung und Entwicklung in Schlüsselbereichen, insbesondere für kritische Umgebungen, wie künstliche Intelligenz, Cybersicherheit, Quanten- und Cloud-Technologien. Thales beschäftigt mehr als 85.000 Mitarbeiter in 65 Ländern. Im Jahr 2025 erzielte der Konzern einen Umsatz von 22,1 Milliarden Euro.