

**AUF TUCHFÜHLUNG MIT DEM NEUEN  
ELEKTRO-CABRIO  
DER RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC  
« PLEIN SUD® »:  
OFFENER FAHRSPASS FÜR ALLE**



# Inhaltsverzeichnis

<b>Eine Einladung ins Freie .....</b>	<b>4</b>
<b>Design und Innenraum: Kompromissloses Freiluft-Fahrvergnügen .....</b>	<b>6</b>
Charakteristisches Design .....	7
Open Air für alle .....	7
Moderate Gewichtszunahme .....	8
Kaum Einbussen bei der Reichweite .....	8
Unverändertes Raumgefühl .....	8
Einfach und schnell .....	9
Keine Kompromisse bei Funktionalität und Alltagstauglichkeit .....	9
<b>Plattform und Technik: Komfortabel unter allen Bedingungen .....</b>	<b>11</b>
Agilität, Steifigkeit und Komfort bleiben erhalten .....	12
Fast genauso leise wie der Renault 4 mit festem Dach .....	12
Hervorragende Sicherheit und Langlebigkeit .....	12
One-Pedal-Fahren für alle .....	13
Erstklassiger thermischer Komfort .....	14
<b>Antrieb und Konnektivität: Elektromobilität leicht gemacht .....</b>	<b>15</b>
Elektrisches Fahrvergnügen .....	16
Stressfrei reisen mit dem elektrischen Routenplaner .....	17
Einfacher laden mit Plug & Charge .....	17
V2L-Voraussetzungen .....	18
Ständig aktualisierte Google-Dienste .....	18
Die umfassendste App-Auswahl des Segments .....	19
Kostenloses Datenpaket inklusive .....	19
Reno: Der Reisebegleiter mit Elektro-Know-how .....	20

Eine noch breitere Palette an Fahrassistenzsystemen.....20

**Abmessungen und technische Daten..... 22**



## Eine Einladung ins Freie

Mit der Neuauflage des Renault 4 mit vollelektrischem Antrieb hat Renault nicht einfach nur eine Markenkone neu belebt, sondern einen ganzen Lebensstil – geprägt von Vielseitigkeit und der Verbindung zur Natur. Das einstige „Blue-Jeans-Auto“ – robust, praktisch und für jedermann geeignet – hat einen modernen Nachfolger erhalten, der noch besser auf die vielfältigen Bedürfnisse der Kundinnen und Kunden zugeschnitten ist.

Vielseitiges Fahrvergnügen für Alltag und Wochenende bietet auch der neue Renault 4 E-Tech electric «plein sud®» – nur eben auf Wunsch nach oben offen. Die neue Softtop-Version lässt die legendären R4-Cabriolets wieder aufleben, vom mutigen Plein Air – ohne Dach und Türen – bis zum temperamentvollen Sixties mit seinem doppelten Schiebedach. Und er schafft dabei ein neues Erlebnis, indem er jede Fahrt mit Emotionen und einer grossen Portion Spass bereichert.



Alles, was den Renault 4 E-Tech electric auszeichnet, bleibt auch in der Stoffdachversion erhalten: das unverwechselbare, charismatische Design, der vielseitige Innenraum, das

modulare Layout, das Kofferraumvolumen, die niedrige Ladekante und sogar die Möglichkeit, einen Anhänger oder einen kleinen Wohnwagen an den Haken zu nehmen.

Nur das Fahrgefühl ist anders: Denn gleichzeitig profitieren die Passagiere von einem Stoffdach mit aussergewöhnlichen Abmessungen. Mit einer Grösse von fast einem Quadratmeter bietet es die breiteste Öffnung auf dem Markt und sorgt so für ein unvergleichliches Gefühl, unter freiem Himmel zu fahren. Kompromisse bei Komfort oder Funktionalität werden nicht gemacht: Das Dach öffnet und schliesst in nur zehn Sekunden, gesteuert per Knopfdruck oder Sprachbefehl. Die RGEV Small Plattform und ihre Mehrlenker-Hinterachse garantieren Agilität und ein dynamisches Fahrerlebnis. Die Aerodynamik bleibt sowohl im Hinblick auf Effizienz als auch auf akustischen Komfort erhalten. Und auch die Sicherheit wird durch das Stoffdach nicht beeinträchtigt.

Dieses Cabrio ist mehr als nur ein weiteres Modell der Baureihe – es bringt alles mit, was der boomende Markt für kleine Elektro-SUV-Modelle verlangt. Ein Segment, in dem sich Autos von der Masse abheben müssen. Der Renault 4 E-Tech electric «plein sud®» zeigt: Die Zeiten des offenen Fahrens mit dem Wind im Haar sind noch nicht vorbei, selbst in dieser rationaleren, von Einfachheit und Effizienz geprägten Gegenwart.



## Design und Innenraum: Kompromissloses Freiluft-Fahrvergnügen

- **Grosse Dachöffnung sorgt für offenes Fahrgefühl in beiden Sitzreihen**
- **Kaum Gewichtszunahme – Reichweite bleibt praktisch erhalten**
- **Funktional und alltagstauglich: Viel Stauraum an Bord**

Offenes Fahrvergnügen ohne Kompromisse: In der Version «plein sud®» bietet der Renault 4 E-Tech electric alle wesentlichen Stärken und Merkmale der geschlossenen Modellvariante – angereichert um die Möglichkeit, das Fahren mit offenem Dach zu geniessen. Als kompaktes Fahrzeug, das seine Insassen überall hinbringt, bietet er weiterhin bequeme Platzverhältnisse für fünf Personen. Auch der 420 Liter grosse Kofferraum, die extrem niedrige Ladekante und sogar die Anhängelast von 750 kg bleiben unverändert, ergänzt durch ein leicht zu bedienendes, zu öffnendes Stoffdach.



## **Charakteristisches Design**

Die «plein sud®» Version ist 4,14 Meter lang und hat einen Radstand von 2,62 Metern – genau wie der normale Renault 4 E-Tech electric. Erhalten bleiben auch die Proportionen, die auf den ersten Blick erkennbare Karosserieform, der ikonische beleuchtete Kühlergrill, 18-Zoll-Räder, all die ästhetischen Details, die an den ursprünglichen „4L“ erinnern, und das insgesamt so charismatische Design der Hardtop-Version. Nur das Seitenprofil ändert sich durch das schwarze Stoffdach: Die Dachreling entfällt, weil sie mit dem zu öffnenden Dach nicht kompatibel ist, und die Antenne ist nun in die Heckscheibe integriert.

Gleich bleiben auch die verfügbaren Karosseriefarben sowie die Optionen für die Motorhaube (in Wagenfarbe oder schwarz) und die Dekore für Frontflügel und Stossfänger bei allen Versionen gleich. Lediglich die Dekore für Dach und Motorhaube stehen für die Version «plein sud®» nicht zur Verfügung.

## **Open Air für alle**

Die Dachöffnung des Renault 4 E-Tech electric «plein sud®» ist 92 cm lang und 80 cm breit – und damit die grösste im A- und B-Segment. Dadurch kommen alle Passagiere, sowohl vorne als auch hinten, in den Genuss eines echten Open-Air-Fahrerlebnisses.



## **Moderate Gewichtszunahme**

Trotz der Länge von 92 cm verfügt der Mechanismus zum Öffnen und Schliessen des Daches nur über drei Falten, statt der vier, die bei ähnlichen Systemen üblicherweise zu finden sind. Die strukturellen Komponenten des Daches bestehen aus Polymer statt aus Metall. Dies trägt dazu bei, das zusätzliche Gewicht auf ein Minimum zu beschränken. Bei gleicher Ausstattung wiegt der «plein sud®» nur 19 Kilogramm mehr als ein Renault 4 E-Tech electric mit festem Dach.

## **Kaum Einbussen bei der Reichweite**

Das etwas höhere Gewicht – hauptsächlich zurückzuführen auf die Verstärkungen im oberen Karosseriebereich – geht mit einem leichten Anstieg des CdA-Werts für die Stirnfläche einher (von 0,762 auf 0,778). Die Batteriereichweite sinkt jedoch nur geringfügig: um lediglich 7 km (bzw. 1,8 Prozent), was bei der Ausstattungslinie Techno einer WLTP-Reichweite von 392 km entspricht.

## **Unverändertes Raumgefühl**

Das Raumgefühl im Innenraum bleibt praktisch unverändert. Bei den Abmessungen hat sich lediglich die Kopffreiheit geändert:

- 906 mm vorne (im Vergleich zu 886 mm bei der Version mit festem Dach)
- 813 mm hinten (im Vergleich zu 853 mm bei der Version mit festem Dach)



Um diese Werte zu erreichen, haben sich die Ingenieure vor allem auf die Dachverkleidung und die Form der hinteren Verstärkungen konzentriert. Diese besitzen eine Kappenform, um die Auswirkungen auf die Kopffreiheit der Passagiere und den oberen Bereich des Kofferraums zu begrenzen.

## **Einfach und schnell**

Lange vorbei sind die Zeiten, in denen man aus dem Auto aussteigen musste, um sich mit dem Öffnen oder Schliessens des Cabriooverdecks herumzuschlagen. Beim Renault 4 E-Tech electric «plein sud®» ist diese Aufgabe einfacher denn je. Das Dach wird elektrisch über einen Knopf an der Dachkonsole oder – bei laufendem Motor – über die Sprachsteuerungsfunktion des Avatars Reno bedient. Ganz nach den persönlichen Vorlieben lässt sich das Dach öffnen, schliessen oder in verschiedene Zwischenpositionen. Und weil Reno auf generativer künstlicher Intelligenz basiert, müssen für die Bedienung keine voreingestellten Phrasen verwendet werden. Nutzerinnen und Nutzer können einfach ganz natürlich sagen, wie das Dach verstellt werden soll.

Schnell geht es auf jeden Fall: Es dauert nicht länger als etwa zehn Sekunden, das Dach vollständig zu öffnen oder zu schliessen – praktisch bei einem plötzlichen Regenschauer oder wenn die Sonne wieder herauskommt. Das alles funktioniert auch während der Fahrt bei Geschwindigkeiten von bis zu 90 km/h. Der automatische Windabweiser sorgt dafür, dass man auch bei geöffnetem Dach mit der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf der Autobahn fahren kann.

## **Keine Kompromisse bei Funktionalität und Alltagstauglichkeit**

Der Renault 4 E-Tech electric «plein sud®» hebt das Fahrvergnügen auf ein neues Niveau, ohne Kompromisse bei der Funktionalität einzugehen. Es wurden keine Ausstattungsmerkmale, Features oder Funktionen im Fahrzeug entfernt. Daher können die Insassen weiterhin folgende Vorteile nutzen:

- zahlreiche Ablagen und Staufächer in beiden Sitzreihen, darunter Kartentaschen an der Rückseite der Vordersitze. Insgesamt summieren sich die Staufächer im Innenraum auf 23,3 Liter Volumen, davon 9,2 Liter allein in der zweiten Reihe.
- einem geräumigen, funktionalen und leicht zugänglichen Kofferraum mit einem Gesamtvolumen von 420 Litern, davon 44 Liter als Fach im Unterboden, das über eine praktische zweigeteilte Abdeckung verfügt. Die niedrige Ladekante (61 cm, im Durchschnitt 10 cm niedriger als bei der Konkurrenz) erleichtert das Be- und Entladen, ebenso wie die verschiedenen Haken und elastischen Gurte zur Sicherung des Ladeguts



- Die umklappbare Rücksitzbank und der flach umklappbare Beifahrersitz sorgen für eine Ladelänge von 2,20 Metern – ein echtes Plus. So lassen sich beispielsweise problemlos ein kleines Möbelstück oder ein Paar Skier für Erwachsene transportieren.
- Mit einer Anhängelast von bis zu 750 kg eignet sich das Modell auch ideal für Wochenendausflüge oder den Urlaub mit Anhänger oder kleinem Wohnwagen.



## Plattform und Technik: Komfortabel unter allen Bedingungen

- **Ausgezeichneter Akustikkomfort**
- **Langlebiges Stoffdach erfüllt höchste Qualitätsansprüche**
- **One-Pedal-Fahren serienmässig**



Der Renault 4 E-Tech electric bewahrt auch in der Version mit Stoffdach seine agilen und komfortablen Fahreigenschaften. Aerodynamische und akustische Beeinträchtigungen durch das Stoffdach werden minimiert, um ein angenehmes Fahrgefühl zu gewährleisten. Ebenfalls erhalten bleiben wichtige Funktionen wie das regenerative One-Pedal-Bremssystem, was die Vielseitigkeit des Modells zusätzlich unterstreicht.

## **Agilität, Steifigkeit und Komfort bleiben erhalten**

Auf Basis der RGEV Small Plattform bietet der Renault 4 E-Tech electric «plein sud®» ein agiles und dynamisches Fahrverhalten. Die Radaufhängung ist so optimiert, dass sie ein hohes Mass an Komfort gewährleistet, ohne dass Agilität und Vielseitigkeit des Fahrzeugs beeinträchtigt werden. Die Mehrlenker-Hinterachse wurde beibehalten: Sie gewährleistet Agilität in engen Kurven, Stabilität in langen Kurven, hohen Geräuschkomfort und eine optimale Ausnutzung des Kofferraumvolumens. Mit seiner hohen Karosseriesteifigkeit zählt der Renault 4 E-Tech electric «plein sud®» zu den besten Cabrios seiner Klasse.

## **Fast genauso leise wie der Renault 4 mit festem Dach**

Nur vier Prozent beträgt der Unterschied bei den wahrgenommenen Windgeräuschen im Innenraum bei geschlossenem Dach zwischen dem Renault 4 E-Tech electric mit festem Dach und der Version «plein sud®». Gemessen wurde diese Differenz bei einer Geschwindigkeit von 130 km/h auf der Autobahn, einer Art „Worst-Case“-Szenario. Dass der «plein sud®» also ebenfalls besten Akustikkomfort bietet, verdankt sich der sorgfältigen Auswahl des Stoffes für das Verdeck und der aufwendigen Arbeit an der Innenverkleidung.

Bei geöffnetem Dach optimiert der automatische Windabweiser den Luftstrom – und minimiert dadurch sowohl aerodynamische als auch akustische Störungen. Das bedeutet: Man kann im Renault 4 E-Tech electric «plein sud®» lange Zeit mit offenem Dach fahren, ohne dabei übermässig zu ermüden.

Darüber hinaus bieten alle Versionen des Renault 4 E-Tech electric einen erstklassigen akustischen Komfort:

- Der patentierte Smart Cocoon ist ein Dämmmaterial der neuesten Generation, welches die Batterie vom Fahrgastraum isoliert. Dies ist die beste Lösung, die es derzeit auf dem Markt gibt
- Die akustischen Schwingungen des Motors werden durch ein duales Filtersystem an der Motoraufhängung, welches das Gewicht des Ladegeräts nutzt, um bis zu 10 dB gemindert
- Eine akustische Windschutzscheibe ist in allen Versionen Standard

## **Hervorragende Sicherheit und Langlebigkeit**

Die Version «plein sud®» war von Beginn der Projektentwicklung zum neuen Renault 4 E-Tech electric mit eingeplant. Daher profitiert sie von einer hohen strukturellen Steifigkeit, die in der neuen Modellvariante unverändert geblieben ist. Verstärkungen im Dach tragen dazu bei, die Sicherheit im Falle einer Kollision oder sogar eines Überschlags zu verbessern; in diesem Fall werden auch die Seitenairbags ausgelöst. Auch hier erfüllt das Fahrzeug hohe Standards, ohne Kompromisse einzugehen.

Die Langlebigkeit des Stoffdachs wurde in strengen Tests unter allen Witterungsbedingungen geprüft und sichergestellt. Das Dach stammt von einem Zulieferer, der es gewohnt ist, mit Premium-Kunden zusammenzuarbeiten, und ist daher aussergewöhnlich widerstandsfähig gegenüber UV-Strahlung, Regen und Kälte.

Besonderes Augenmerk wurde auf den Schiebedach-Mechanismus gelegt. Die Schienen sind bei geschlossenem Dach verborgen und unzugänglich, um eine perfekte Optik zu bieten, aber auch um Einbruchversuche zu verhindern. Selbst bei einem Durchschneiden des Stoffs ist es unmöglich, in den Innenraum zu gelangen, da die verstärkenden Lamellen im Abstand von 20 cm angeordnet sind und die Schienen nicht entfernt werden können.



### **One-Pedal-Fahren für alle**

Die One-Pedal-Funktion gehört sowohl in der Ausstattung techno als auch bei iconic zum Serienumfang. Sie funktioniert in Verbindung mit den ersten drei regenerativen Bremsmodi und wird wie diese über die Lenkradwippen aktiviert.

Mit der One-Pedal-Funktion lässt sich die regenerative Bremsleistung maximieren und das Fahrzeug durch Loslassen des Fahrpedals komfortabel verzögern, ohne dass das Bremspedal betätigt wird – gegebenenfalls bis zum Stillstand. Sehr praktisch zum Beispiel beim Annähern an ein Stauende, ein Stoppschild oder eine rote Ampel.

Beim Rückwärtsfahren wird das One-Pedal-Fahren automatisch deaktiviert, um die Fähigkeit zu erhalten, nur mit dem Bremspedal zu fahren. Dies erleichtert das Einparken. Bei Geschwindigkeiten über 12 km/h wird die One-Pedal-Funktion automatisch wieder aktiviert.

### **Erstklassiger thermischer Komfort**

Der Wärmekomfort im Fahrgastraum wird durch das Stoffdach des Renault 4 E-Tech electric «plein sud®» nicht beeinträchtigt. In Verbindung mit dem 8-kW-Hochvolt-Kühlmittel-Heizsystem (HVCH) bringt eine Wärmepumpe den Innenraum eines kalten Fahrzeugs schnell auf eine angenehme Temperatur, hält den Wärmekomfort und entlastet die Batterie. Um das Fahrzeug vor dem Start vorzuwärmen und zu enteisen, können der Innenraum und die Batterie durch Programmierung des Systems vorklimatisiert werden.



## Antrieb und Konnektivität: Elektromobilität leicht gemacht

- 52-kWh-Batterie und Elektromotor mit 110 kW/150 PS
- Bis zu 392 Kilometer Reichweite (WLTP)
- Elektrische Routenplanung und erweiterte Google-Services



Ein leistungsfähiger Elektroantrieb, neueste Updates im Bereich Konnektivität sowie erweiterte Fahrassistentenfunktionen machen das alltägliche Fahren mit dem Renault 4 E-Tech electric «plein sud®» so einfach, komfortabel und entspannend wie möglich.

## **Elektrisches Fahrvergnügen**

Für die Version «plein sud®» des Renault 4 E-Tech electric steht eine Kombination aus 52-kWh-Batterie und 110-kW-Motor zur Verfügung, die für Fahrspass, Vielseitigkeit und Effizienz sowie eine WLTP-Reichweite von bis zu 392 Kilometern sorgt. Die Leistungsdaten bleiben gegenüber der Modellversion mit festem Dach unverändert: Der «plein sud®» beschleunigt in 8,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h und in 6,4 Sekunden von 80 auf 120 km/h und erreicht eine elektronisch auf 150 km/h begrenzte Höchstgeschwindigkeit.

Das Fahrzeug verfügt über ein 11-kW-AC-Ladegerät und ein 100-kW-DC-Ladegerät für den Anschluss an Schnellladestationen, die sich insbesondere entlang der Autobahnen finden. Die Ladezeiten sind wie folgt:

- 11 kW AC: von 10 auf 100 Prozent in 4 Stunden 30 Minuten
- 100 kW DC: von 15 auf 80 Prozent in 30 Minuten



Wie die anderen Versionen des Renault 4 E-Tech electric verfügt auch der «plein sud®» über einen neuen Wasser-Wasser-Wärmetauscher für das Batterieheizsystem. Dies verbessert in Verbindung mit dem Ladeplaner die Ladezeiten bei kaltem Wetter (zwischen 5 °C und 0 °C) und extremer Kälte (-20 °C). Dadurch dauert das Laden der Batterie von 15 auf 80 Prozent 50 Minuten statt einer Stunde (zwischen 5 °C und 0 °C) bzw. 1 Stunde 10 Minuten statt 1 Stunde 45 Minuten (bei -20 °C), wenn das Fahrzeug zuvor weniger als 10 Minuten gefahren wurde. Wenn das Fahrzeug zuvor mehr als eine Stunde gefahren wurde, verkürzen sich die Ladezeiten weiter auf 40 bzw. 55 Minuten.

### **Stressfrei reisen mit dem elektrischen Routenplaner**

Der elektrische Routenplaner bezieht bei der Berechnung der besten Reiseroute mögliche Ladestopps mit ein und berücksichtigt dabei Faktoren wie die Verfügbarkeit und Ladeleistung von Ladestationen.

Der Planer berechnet und optimiert kontinuierlich die Routen für Fahrten, bei denen Zwischenstopps erforderlich sind, und berücksichtigt dabei die Lage der Ladestationen, die aktuelle Entwicklung von Verbrauch und Ladestand sowie die Aussentemperatur, um die verbleibende Reichweite zu berechnen. Auch die technischen Einstellungen des Fahrzeugs und die Präferenzen der Fahrerin und des Fahrers etwa im Hinblick auf Ladenetz, Zahlungsmethode und verbleibende Restreichweite am Zielort werden berücksichtigt. Zudem sorgt der Routenplaner in Verbindung mit dem Batterietemperaturmanagement dafür, dass die Batterie beim Ladestopp die richtige Temperatur für einen optimalen Ladevorgang hat. Auch Änderungen und Neuberechnungen der Route sind jetzt möglich, ohne dass man zum ursprünglichen Plan zurückkehren muss.

Alles ist darauf ausgelegt, das elektrische Fahren so einfach und komfortabel wie möglich zu gestalten. Um die Planungsfunktion kontinuierlich zu optimieren, werden die Daten durchschnittlich ein- bis zweimal im Monat aktualisiert.

### **Einfacher laden mit Plug & Charge**

Nutzerinnen und Nutzer von Elektrofahrzeugen müssen beim Laden eine Vielzahl von Faktoren berücksichtigen, etwa die Kompatibilität der Ladesäulen, die Preisgestaltung und die Zahlungsmöglichkeiten. Einfacher geht es mit Plug & Charge: Das System, das beim Renault 4 E-Tech electric «plein sud®» zur Ausstattung gehört, macht das Aufladen an kompatiblen Gleichstrom-Ladestationen so leicht wie möglich.

Wer seinen Renault 4 E-Tech electric «plein sud®» mit der My Renault App auf dem Smartphone koppelt, benötigt keinen speziellen Ladepass und keine Ladekarte mehr: Die Ladestation

erkennt das Fahrzeug, autorisiert den Ladevorgang und wickelt die Bezahlung automatisch ab. Der Ladevorgang beginnt sofort nach dem Anschliessen, ohne die übliche Verzögerung bei der Überprüfung der Verbindung zwischen dem Fahrzeug und der Ladestation. Dies bringt eine echte Zeitersparnis und bietet darüber hinaus den Komfort einer automatischen Abrechnung.

Das Plug & Charge System ist im „Plug Inn Charge Pass“ enthalten, der an über 900.000 öffentlichen Ladestationen in 10 europäischen Ländern funktioniert und bei Abschluss eines monatlichen Abonnements Vorzugspreise in verschiedenen Netzen bietet.

### **V2L-Voraussetzungen**

Der Renault 4 E-Tech electric «plein sud®» ist mit einem bidirektionalen 11-kW-Wechselstrom-Ladegerät ausgestattet und damit für V2L (Vehicle-to-Load) vorbereitet. Über einen optionalen Adapter<sup>1</sup> lassen sich externe 220-V-Geräte unkompliziert über die Fahrzeugbatterie betreiben.

### **Ständig aktualisierte Google-Dienste**

Das Multimediasystem OpenR link hat sich im Laufe der Zeit zu einem unverzichtbaren Bestandteil der Renault Fahrzeuge entwickelt. Es bietet im Renault 4 E-Tech electric «plein sud®» eine breite Palette von Google-Diensten, die kontinuierlich aktualisiert werden, darunter der Karten- und Navigationsdienst Google Maps, die Sprachsteuerung Google Assistant und je nach Version 100 und mehr weitere Apps aus dem Google Play Store.

Das OpenR link System läuft reibungslos, lässt sich einfach und intuitiv und wie ein Tablet bedienen, entweder durch Berührung oder durch Sprachsteuerung mit dem integrierten Sprachassistenten. Smartphones lassen sich kabelgebunden und kabellos via Android Auto und Apple CarPlay in das Multimediasystem einbinden.

Google Assistant wird in naher Zukunft im Rahmen eines automatischen Updates durch Google Gemini ersetzt. Als KI-gestützter, echter Gesprächsassistent kann Gemini weit mehr leisten: Anstatt beispielsweise nur auf festgelegte Formulierungen zu reagieren, wird er in der Lage sein, natürliche Gespräche zu führen und komplexere Aufgaben zu erledigen. Nutzerinnen und Nutzer werden zudem jederzeit die Möglichkeit haben, ein Gespräch zu unterbrechen oder die Sprache zu wechseln.

---

<sup>1</sup>In der Schweiz wird der V2L-Adapter noch nicht angeboten.

## **Die umfassendste App-Auswahl des Segments**

Der Katalog der verfügbaren Apps umfasst beim Renault 4 E-Tech electric «plein sud®» mehr als 100 Anwendungen. Nutzerinnen und Nutzer können mit den Apps Musik hören, sich über Sport und Nachrichten informieren oder einen Film ansehen, während das Fahrzeug geparkt ist oder aufgeladen wird. Zur Verfügung stehen beispielsweise Amazon Music, Prime Video oder der Vivaldi Browser.



## **Kostenloses Datenpaket inklusive**

Für die Nutzung der In-Car-Apps ist ein umfangreiches kostenloses Datenpaket inklusive: Kundinnen und Kunden erhalten drei Jahre lang (oder bis zum Ende ihres Fahrzeugleasingvertrags von Mobilize Financial Services) 2 GB kostenlose Daten pro Monat, um die von Google Play heruntergeladenen Apps zu nutzen. Damit sind beispielsweise 40 Stunden Musik-Streaming in Standardqualität oder bis zu drei Stunden Video-Streaming möglich. Auch das Buchen eines zusätzlichen Datenpakets ist möglich.

Da die Apps und Daten in das Infotainmentsystem des Fahrzeugs integriert sind, ist die Nutzung des Smartphones während der Fahrt nicht erforderlich. Dies erhöht die Sicherheit und verhindert eine Überhitzung des Geräts.

### **Reno: Der Reisebegleiter mit Elektro-Know-how**

Der virtuelle Reisebegleiter Reno ist ein Avatar mit einer echten Persönlichkeit, der die Nutzerinnen und Nutzer während der gesamten Fahrt unterstützt und mit ihnen sowohl innerhalb als auch ausserhalb des Fahrzeugs interagiert.

Reno steht für Technologie mit menschlichem Touch: Er leitet die Fahrerin und den Fahrer bei der Erkundung des Fahrzeugs und seiner Funktionen und fungiert auch als ein virtueller Copilot, der verschiedene Funktionen rund ums Fahren und Laden steuert.

Als EV-Spezialist kann Reno nicht nur Fragen beantworten, sondern auch praktische Massnahmen ergreifen. Man kann ihn zum Beispiel bitten: „*Hey Reno, plane eine Ladung für morgen um 8 Uhr*“ oder fragen „*Hey Reno, wie stoppe ich den Ladevorgang?*“ Auf die 200 häufigsten Fragen antwortet er mit programmierten Antworten (z. B. „*Hey Reno, wie verbinde ich mein Telefon über Bluetooth?*“ oder „*Hey Reno, wie prüfe ich den Reifendruck?*“) – das spart Zeit im Alltag und steigert den Komfort.

Zudem kann Reno dank der Integration der 4.0-mini-Version der KI-App Chat GPT auch leicht verständliche Antworten auf viele Fragen zum Allgemeinwissen geben.

Ausserhalb des Fahrzeugs ist Reno über die Smartphone-App „Hello Reno“ verfügbar, in der es beispielsweise eine Reihe von Video-Tutorials zu den wichtigsten Funktionen des Fahrzeugs gibt. Reno möchte die Bindung zwischen Kundschaft und Marke weiter stärken und auf unterhaltsame Weise als Botschafter für den Renault 4 E-Tech electric und für Elektroautos im Allgemeinen fungieren.

### **Eine noch breitere Palette an Fahrerassistenzsystemen**

Der Renault 4 E-Tech electric «plein sud®» verfügt über bis zu 28 Fahrerassistenzsysteme (ADAS), die das Fahren und Parken einfacher und sicherer machen. Dazu zählt eine erweiterte Fahrerüberwachung, die mithilfe einer in der linken A-Säule installierten Innenraumkamera Müdigkeit oder Ablenkung erkennen kann. Die Wachsamkeit der Fahrerin oder des Fahrers kann in den „Safety Score“ einfließen, der nach jeder Fahrt angezeigt wird.

Eine weitere neue, auf Sicherheit ausgerichtete Fahrhilfe ist der Nothalteassistent. In Verbindung mit dem Actvie Driver Assist bremst er das Fahrzeug auf der Strasse bis zum Stillstand ab (sofern möglich), wenn der Fahrer keine Reaktion zeigt und keine Hände am Lenkrad

erkannt werden. Der Eco Driving Assist arbeitet nun vorausschauend und kann auf Basis des Onboard-Kartenmaterials auf vorausliegende Kurven, Kreisverkehre usw. hinweisen. Die Fahrerin oder der Fahrer kann dadurch frühzeitig den Fuss vom Fahrpedal nehmen, was Energie spart und die Sicherheit erhöht.

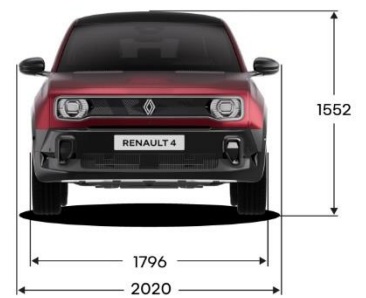
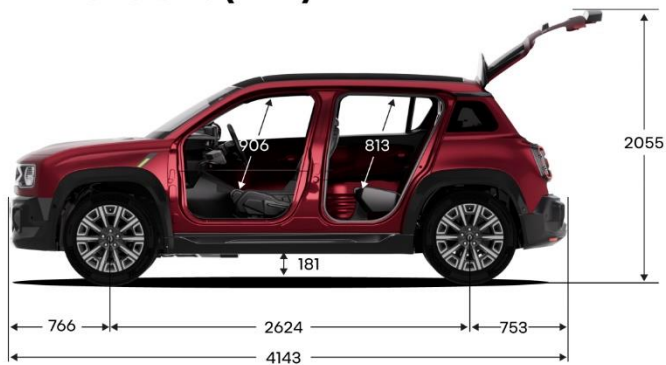
Mit der Funktion My Safety Switch lassen sich über einen Schalter neben dem Lenkrad bis zu fünf ADAS-Assistenzsysteme an die persönlichen Wünsche anpassen, nachdem sie zuvor über den Multimedia-Bildschirm ausgewählt worden sind.

Der Active Driver Assist ist ein autonomes Fahrsystem der Stufe 2, das den intelligenten adaptiven Tempopiloten mit Stop-&-Go-Funktion mit dem Spurhalteassistenten kombiniert. Eine Multikollisionsbremse blockiert im Falle eines Unfalls automatisch die Bremsen des Fahrzeugs und mindert dadurch die Folgen möglicher nachfolgender Kollisionen.

Die lange Liste der Fahrhilfen wird durch den Safety Score und den Safety Coach (Gewinner des Innovationspreises für Strassenverkehrssicherheit 2024) komplettiert. Mit dem Safety Score wird die Fahrweise anhand der Daten, die die Sensoren zur gefahrenen Geschwindigkeit, zur Position des Fahrzeugs innerhalb der Fahrspur, zum Abstand und zur von der Innenraumkamera erfassten Wachsamkeit sammeln, analysiert und am Ende jeder Fahrt auf einer Skala von 0 bis 100 bewertet. Der Safety Coach gibt persönliche Tipps zur Verbesserung der Fahrsicherheit.

## Abmessungen und technische Daten

### Dimensions (mm)



### KOFFERRAUM (dm<sup>3</sup> VDA / Liter)

Kofferraumvolumen	375 / 420
Kabelstaufach	36 / 55
Max. Kofferraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzen	1149 / 1405

### ABMESSUNGEN (mm)

Länge	4144
Radstand	2624
Überhang vorne	766
Überhang hinten	753
Gesamtbreite ohne/mit Aussenspiegel	1808 / 2020

<b>Spurweite vorne</b>	<b>1565</b>
<b>Spurweite hinten</b>	<b>1540</b>
<b>Gesamthöhe</b>	<b>1552</b>
<b>Gesamthöhe mit offener Heckklappe</b>	<b>2055</b>
<b>Ladekantenhöhe</b>	<b>607</b>
<b>Bodenfreiheit unbeladen</b>	<b>181</b>
<b>Kniefreiheit zweite Reihe</b>	<b>159</b>
<b>Ellbogenfreiheit vorne</b>	<b>1385</b>
<b>Ellbogenfreiheit hinten</b>	<b>1371</b>
<b>Schulterfreiheit vorne</b>	<b>1369</b>
<b>Schulterfreiheit hinten</b>	<b>1317</b>
<b>Kopffreiheit in der ersten Reihe</b>	<b>906</b>
<b>Kopffreiheit in der zweiten Reihe</b>	<b>813</b>
<b>Maximale Breite der Kofferraumöffnung</b>	<b>893</b>
<b>Innenbreite zwischen den Radkästen</b>	<b>1004</b>
<b>Ladelänge bei umgeklappten Rücksitzen und umgeklapptem Beifahrersitz</b>	<b>2200</b>

Renault 4 E-Tech electric « plein sud® »

	<b>RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC « PLEIN SUD® »</b>
<b>Version</b>	<b>150 PS Comfort Range</b>
<b>MOTOR</b>	
Typ	Elektrische Synchronmaschine mit gewickeltem Rotor
Protokoll	WLTP
Maximalleistung (kW/PS)	110 / 150
Maximales Drehmoment (Nm)	245
<b>BATTERIE</b>	
Typ	Lithium-Ionen
Spannung (V)	400
Kapazität (kWh)	52
Gewicht (kg) (+/-5)	300
<b>FAHRLEISTUNGEN</b>	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	150
0 bis 100 km/h (s)	8,2
1 000 m Start aus dem Stand (s)	31,2
Wiederaufnahme 80-120 km/h	6,4
CdA	0,778
<b>REICHWEITE UND STROMVERBRAUCH (WLTP)</b>	

Kombinierter Verbrauch (km)	392	
Zulässiger Verbrauch im gemischten Verbrauch (kWh/100 km)	15,8	
<b>LADEN</b>		
On-Board-Charger	AC 11 kW + DC 80kW	AC 11 kW + DC 100 kW
AC 11 kW Ladestation (10-100%)	3h30	4h30
DC 100 kW Ladestation (15-80%)	30 min	
<b>BREMSEN</b>		
Durchmesser / Dicke der belüfteten Scheiben vorne (mm)	296 / 26	
Durchmesser / Dicke der hinteren Scheiben (mm)	280 / 9,6	
<b>FELGEN UND REIFEN</b>		
Reifendimension	195/60 R18	
Ersatzrad	non	
<b>LENKUNG</b>		
Typ	Elektrische Servolenkung	
Wendekreis, von Bordstein zu Bordstein (m)	10,8	
Lenkradumdrehung, zwischen Anschlägen	2,6	
Vorderachse	McPherson	
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse	
<b>GEWICHT</b>		
Leergewicht fahrbereit (kg)	1537-1596	
Bruttogewicht des Fahrzeugs (kg)	1980	
Bruttozuggewicht (kg)	2730	

Max. gebremstes Anhänger­gewicht (kg)	750
Max. ungebremstes Anhänger­gewicht (kg)	750

## ÜBER RENAULT

Renault ist die weltweit führende französische Automobilmarke. Aufbauend auf über einem Jahrhundert Innovation entwickelt das Unternehmen „voitures à vivre“ – Fahrzeuge mit begehrenswertem Design, nützlichen „People-First“-Technologien und elektrifizierten Antrieben, die keinerlei Kompromisse beim Fahrvergnügen eingehen. Als echte Lebensräume konzipiert, sind Renault-Fahrzeuge für den Alltag gemacht. Nach einer tiefgreifenden Transformation im Rahmen des Plans „Renalution“ beginnt die Marke nun mit „futuREady“ einen neuen strategischen Zyklus – ein Programm zur Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit und zur Sicherung einer nachhaltigen Performance, sowohl in Europa als auch international. Diese Ambition basiert auf attraktiven Produkten und einer verstärkten internationalen Dynamik sowie auf einem pragmatischen Ansatz zur Elektrifizierung mit zwei Säulen – 100 % Hybrid und 100 % elektrisch –, um die Energiewende in jedem Fortschrittstempo zu unterstützen.

Die Marke Renault ist seit 1927 in der Schweiz vertreten und wird durch die Renault Suisse SA importiert und vermarktet. Im Jahr 2025 wurden 13'400 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Renault in der Schweiz immatrikuliert. Mit den 100% elektrisch angetriebenen E-Tech Modellen Renault 5 (Auto des Jahres 2025), Renault 4, Megane, Scenic (Auto des Jahres 2024), Kangoo, Kangoo Van, Trafic und Master, sowie den E-Tech Full-Hybrid- und E-Tech Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen Clio, Captur, Arkana, Symbioz, Austral, Espace und Rafale, sind bereits mehr als 82% der verkauften PW von Renault in der Schweiz elektrifiziert. Die vielen Neuheiten dürften auch im Jahr 2026 die Position von Renault im Markt der elektrifizierten Fahrzeuge nochmals deutlich verstärken. Das Händlernetz der Marke Renault in der Schweiz zählt 148 Verkaufs-Partner sowie 52 Service-Partner, die Autos und Dienstleistungen an 200 Standorten anbieten.

Weitere Informationen finden Sie unter [renault.ch](https://www.renault.ch) oder folgen Sie Renault auf [Instagram](#), [Facebook](#), [Youtube](#), [TikTok](#) und [LinkedIn](#).

## MEDIENKONTAKTE

### **Dr. Karin Kirchner**

Direktorin Kommunikation  
+41 (0) 44 777 02 48  
[karin.kirchner@renault.com](mailto:karin.kirchner@renault.com)

### **Marc Utzinger**

Kommunikationsattaché  
+41 (0) 44 777 02 28  
[marc.utzinger@renault.com](mailto:marc.utzinger@renault.com)