



**LE NOUVEAU CABRIOLET ELECTRIQUE
RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC
« PLEIN SUD[®] » :
LA RENAULT 4 VERSION « PLAISIR
AUGMENTÉ » À L'ESSAI**





Table des matières

Une invitation au grand air.....	4
Plaisir augmenté à bord, sans compromis	6
Design général inchangé.....	6
Ouverture maximisée.....	7
Surpoids limité	8
Autonomie préservée.....	8
Habitabilité intacte	8
Manipulation aisée.....	9
... et rapide.....	9
Aucun autre changement à bord	9
Sérénité, dynamisme et sécurité au volant.....	11
Agilité, rigidité et confort toujours au rendez-vous	11
Différence acoustique maîtrisée	12
Sécurité et durabilité au meilleur niveau	12
« One Pedal » pour tout le monde.....	13
Confort thermique haut de gamme.....	13
Des expériences électriques et connectées toujours plus riches	15
Un choix unique qui rime avec polyvalence	15
Des voyages sereins avec l'Electric Route Planner	17
Une expérience de recharge simplifiée avec la fonction « Plug & Charge »	17
Conditions pour V2L.....	18
Des services Google en évolution continue	18
Applications : l'offre de contenus la plus riche du segment	19



Une nouvelle offre de données incluses	19
Reno, l'avatar spécialiste de l'électricité	20
Des aides à la conduite plus nombreuses	20
Dimensions et fiche technique	22



Une invitation au grand air

Il est des silhouettes qui n'ont pas seulement marqué l'histoire de l'automobile, mais qui ont aussi dessiné celle de nos libertés. En réinventant la « 4L » originelle en version E-Tech electric, Renault n'a pas simplement réveillé un héritage. La marque a redonné vie à un état d'esprit où la polyvalence et l'évasion sont reines. La « voiture blue jean » d'antan bonne à tout faire a cédé la place à une héritière moderne qui plus que jamais s'est donné comme mission de répondre au maximum de cas d'usage des clients.

Parmi eux figurent ceux qui recherchent une voiture « plaisir » pour le quotidien et les week-ends. Pas une autre voiture, la même que pour les autres usages. Mais avec une dimension en plus, une ouverture sur le ciel voire sur le monde. Bienvenue à bord de Renault 4 E-Tech electric « plein sud® »!





Cette version à toit ouvrant en toile de Renault 4 E-Tech electric ravive la flamme des mythiques R4 découvrables — de l'audacieuse Plein Air qui enlevait à la fois le haut et le bas à la pétillante Sixties à double toit ouvrant car il en faut pour tout le monde — pour offrir une nouvelle expérience en injectant de l'émotion, un supplément d'âme et surtout une immense dose de plaisir dans chaque trajet.

Cette promesse de liberté de rouler cheveux au vent avec un habitacle baigné de lumière s'effectue sans le moindre compromis. Aucun des fondamentaux de Renault 4 E-Tech electric n'est impacté. Le design charismatique du véhicule qu'on identifie immédiatement, son habitabilité, sa polyvalence, sa modularité, son volume de coffre, son seuil de chargement bas et même sa capacité à tracter une remorque ou une petite caravane : tout est intact ! Tandis qu'au-dessus de la tête des passagers s'ouvre désormais une toile dont les dimensions font référence sur le segment, avec près d'un mètre carré de surface, offrant la plus grande ouverture du marché pour une sensation inégalée de voyage au grand air. Ouvrir ce toit devient un geste instinctif, une transition immédiate vers l'extérieur pour capter la lumière, le vent et profiter du ciel.

Pourtant, cette invitation à la flânerie ne sacrifie rien aux exigences de notre époque. La technologie se fait ici transparente, entièrement dédiée au plaisir de conduire, au confort et à l'efficacité. Le toit s'ouvre et se ferme en à peine 10 secondes, qu'il soit commandé par bouton ou à la voix. La plateforme RGEV small et son train arrière multi-bras assurent agilité et dynamisme au volant. L'aérodynamisme est préservé au profit à la fois de l'efficacité et du confort acoustique. Et la sécurité, qui n'a pas de prix, ne souffre d'aucune faille induite par la présence de ce toit en toile.

Plus qu'une simple déclinaison de gamme, cette version découvrable est parfaitement légitime sur un marché, celui des petits SUV électriques, actuellement en train de décoller. Un marché sur lequel il faut se différencier. Le temps où l'on pouvait rouler « cheveux au vent » n'est pas fini, même à une ère plus rationnelle, celle du retour à la simplicité et de l'efficacité. Renault 4 E-Tech electric « plein sud® » est à la fois respectueuse de ses gènes, d'une modernité absolue et farouchement désirable. Êtes-vous prêt à réenchanter le voyage ?



Plaisir augmenté à bord, sans compromis

Pourquoi gâcher le plaisir ? Renault 4 E-Tech electric en offre plus avec sa version « plein sud® », sans aucun compromis sur ses atouts et caractéristiques. Son design d'aventurière compacte, son habitabilité confortable pour cinq personnes, son coffre de 420 litres, son seuil de chargement ultra bas et même sa capacité de remorquage de 750 kilos : tout est conservé à l'identique avec, qui plus est, un toit ouvrant très facile à manipuler.



Design général inchangé

Sa longueur de 4,14 m, son empattement de 2,62 mètres, ses proportions, sa silhouette instantanément reconnaissable, sa calandre lumineuse emblématique, ses roues de 18 pouces et tous les détails esthétiques qui font son charme et rappellent la « 4L » originelle : Renault 4 E-Tech electric « plein sud® » conserve le design charismatique de la version à toit fixe mais arbore



un nouveau profil grâce à son toit ouvrant en toile de couleur noire. Seules les barres de toit et l'antenne ne sont plus là. Les premières ne sont pas compatibles avec le toit ouvrant et la seconde est désormais intégrée à la lunette arrière.

Dans le même esprit, les choix de couleurs de carrosserie (11 en finition Techno et 7 en finition Iconic), de couleur de capot (couleur carrosserie ou noir) et de décors d'ailes et de boucliers proposés restent identiques quelle que soit la version. Seuls éléments optionnels qui disparaissent : les décors de toit et capot, qu'il n'est simplement plus possible d'appliquer avec la version « plein sud® ».

Ouverture maximisée

Le toit en toile de Renault 4 E-Tech electric « plein sud® » s'ouvre sur 92 cm en longueur et 80 cm en largeur. Ces dimensions représentent une référence sur le marché des découvrables des segments A et B et la promesse que tous les passagers profitent d'un habitacle à ciel ouvert, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière. Tout le monde bénéficie d'une excellente sensation d'ouverture.





Surpoids limité

Malgré cette longueur de 92 cm, le mécanisme d'ouverture et de fermeture de la toile ne comporte que trois plis et non quatre comme on le voit habituellement sur des systèmes similaires. Les éléments de structure du toit ont quant à eux la particularité d'être faits en éléments composites, plutôt que métalliques. Ce qui permet de limiter le poids supplémentaire induit sur cette version qui ne pèse, à finition égale, que 19 kilos de plus qu'une Renault 4 E-Tech electric à toit fixe.

Autonomie préservée

Conjugué à la légère hausse du SCx (de 0,762 à 0,778), ce surpoids limité essentiellement dû aux renforts appliqués sur le haut de la carrosserie n'entraîne qu'une faible diminution de l'autonomie de la batterie : - 7 km seulement (soit -1,8%) à finition égale, pour une distance WLTP de 392 km en finition Techno.

Habitabilité intacte

Pour les passagers prenant place à bord de Renault 4 E-Tech electric « plein sud® », la sensation d'habitabilité reste quasiment inchangée. Les seules cotes qui évoluent sont celles de la garde au toit :

- 906 mm pour les passagers avant (contre 886 mm en version à toit fixe)
- 813 mm pour les passagers arrière (contre 853 mm en version à toit fixe)





Pour obtenir de tels résultats, les équipes d'ingénierie ont particulièrement travaillé sur la forme des renforcements arrière, en casquette pour un impact plus limité au-dessus des têtes et du coffre, ainsi que sur l'habillage du pavillon.

Manipulation aisée...

Il est loin le temps des découvrables à toit en toile où il fallait sortir du véhicule pour manipuler - parfois à deux - des mécanismes complexes permettant d'ouvrir ou de fermer le toit. Avec Renault 4 E-Tech electric « plein sud® », l'exercice n'a jamais été aussi aisé. Le toit s'ouvre et se ferme électriquement, en entier ou en de multiples positions intermédiaires au gré des envies de chacun, grâce à un bouton situé au plafonnier ou, lorsque le moteur est allumé, via la commande vocale de l'avatar Reno. Ce dernier reposant sur les technologies d'intelligence artificielle générative, il existe de nombreuses manières de commander le toit avec la voix, sans avoir à réciter de phrases préétablies, que ce soit pour l'ouvrir en entier, limiter l'ouverture à la moitié, commander la fermeture, etc.

... et rapide

Dans tous les cas, l'efficacité est de mise : Il ne faut que 10 secondes environ pour l'ouverture ou la fermeture complète du toit, ce qui permet de réagir promptement en cas d'averse ou d'éclaircie. L'ouverture et la fermeture peuvent être déclenchées en roulant, jusqu'à 90 km/h, tandis qu'il est tout à fait possible de rouler avec le toit ouvert à la limitation de vitesse maximale sur autoroute, grâce notamment au filet anti-remous.

Aucun autre changement à bord

Renault 4 E-Tech electric « plein sud® », c'est du plaisir en plus, sans rien en moins. Aucun équipement, aucun élément, aucune fonction ne disparaît à bord. Ainsi, le conducteur et ses passagers profitent toujours :

- D'un accueil confortable en rang 1 et rang 2 avec les mêmes rangements, notamment les poches aumônières au dos de chaque siège avant, pour un total de 23,3 litres de rangements, dont 9,2 litres rien que pour le rang 2.
- D'un coffre volumineux, pratique et accessible offrant un volume total de 420 litres dont 44 prennent la forme d'un rangement sous le plancher. Le seuil de chargement extrêmement bas (61 cm, 10 cm de moins, 9 en moyenne, que la concurrence) facilite



l'usage tout comme les différents crochets et élastiques permettant d'accrocher des objets.



- De la banquette arrière rabattable et de la mise en tablette du siège passager avant, un vrai plus qui offre une longueur de chargement de 2,20 mètres. On peut ainsi transporter sans souci une petite armoire ou des skis d'adulte par exemple.
- D'une capacité de remorquage jusqu'à 750 kg, très pratique pour les week-ends ou les vacances avec une remorque ou une petite caravane.



Sérénité, dynamisme et sécurité au volant

Sur le plan dynamique, Renault 4 E-Tech electric « plein sud® » conserve aussi ses fondamentaux, notamment son comportement agile et ses réglages orientés confort. Elle préserve l'agrément à bord en limitant les perturbations aérodynamiques et acoustiques dues à son toit ouvrant. Des prestations importantes comme le freinage régénératif « One Pedal » est toujours là, dans le but de répondre au mieux à la philosophie d'un véhicule plus que jamais basée sur la polyvalence.



Agilité, rigidité et confort toujours au rendez-vous

Grâce à la plateforme RGEV small, Renault 4 E-Tech electric « plein sud® » bénéficie d'un comportement routier agile et dynamique. Elle profite toujours d'un train arrière à géométrie multi-bras au profit du dynamisme dans les virages serrés, d'une stabilité accrue dans les



grandes courbes, d'un confort optimisé par la réduction des percussions et de l'optimisation de la taille du coffre. Son excellent niveau de rigidité place Renault 4 E-Tech electric « plein sud® » dans le haut de la catégorie des découvrables en la matière. L'amortissement reste quant à lui optimisé pour le meilleur niveau de confort possible sans nuire à l'agilité du véhicule, toujours dans un esprit de polyvalence poussé au maximum.

Différence acoustique maîtrisée

4% : c'est la faible différence en termes de bruits d'air ressentis à bord lorsque le toit est fermé, entre Renault 4 E-Tech electric à toit fixe et sa version « plein sud® ». Cette différence est qui plus est mesurée en roulant à 130 km/h sur l'autoroute, c'est-à-dire dans « le pire des cas ». Un résultat obtenu grâce au choix judicieux de la toile et au travail sur son doublage.

Et lorsque le toit est ouvert, le rôle du déflecteur automatique est double : optimiser le flux d'air pour limiter à la fois les perturbations aérodynamiques et acoustiques. Il est donc possible de rouler longtemps toit ouvert à bord de Renault 4 E-Tech electric « plein sud® » sans ressentir de fatigue excessive.

Pour rappel, toutes les versions de Renault 4 E-Tech electric bénéficient d'un confort acoustique optimisé en plusieurs points :

- Breveté, le smart cocoon est un absorbant de nouvelle génération qui isole la batterie de l'habitacle. Il s'agit de la meilleure solution actuelle du marché.
- La suspension du moteur bénéficie d'une double filtration qui utilise la masse du chargeur pour amortir les vibrations acoustiques du moteur (gain de 10 dB) participant au silence ressenti dans l'habitacle.
- Le pare-brise acoustique est installé en série sur toutes les versions.

Sécurité et durabilité au meilleur niveau

Renault 4 E-Tech electric « plein sud® » ayant été imaginée dès le début du projet Renault 4, la rigidité structurelle du véhicule en tient compte. Elle n'est donc pas impactée par cette évolution. Et les renforts amenés sur le toit permettent d'optimiser la sécurité en cas de choc, voire de retournement de la voiture où les airbags rideaux font aussi leur travail. Là aussi, aucun compromis n'a été fait, avec des standards venus des segments supérieurs.

Par ailleurs, Renault 4 E-Tech electric « plein sud® » a subi des tests très exigeants dans toutes les conditions climatiques pour garantir la durabilité de son toit en toile. Venant d'un fournisseur habitué à travailler avec des clients premium, celui-ci offre une résistance au meilleur niveau pour les UV, la pluie et le froid.

Enfin, une attention particulière a été portée sur le système de coulissement, dont les rails sont masqués et inaccessibles lorsque le toit est fermé, afin de limiter les tentatives de vandalisme et



d'offrir une finition parfaite. Même en découpant la toile, il est impossible de s'introduire à bord grâce aux baleines placées tous les 20 cm et aux rails qui ne peuvent pas être retirés.



« One Pedal » pour tout le monde

Que ce soit en finition techno ou iconic, toutes les Renault 4 E-Tech electric « plein sud® » bénéficient de la fonction « One Pedal ». Il s'agit d'un quatrième mode de freinage régénératif qui s'active, comme les trois premiers, via les palettes au volant. Cette fonction maximise le freinage régénératif au lever de pied de l'accélérateur jusqu'à arrêter complètement le véhicule sans que le conducteur ait à appuyer sur le frein. Très pratique à l'approche d'un bouchon, d'un stop ou d'un feu rouge.

Ce mode se désactive automatiquement en marche arrière pour conserver du rampage, c'est-à-dire la capacité à reculer doucement sans à-coup en utilisant uniquement la pédale de frein. Le conducteur peut ainsi se garer plus facilement. La fonction se réactive automatiquement au-dessus des 12 km/h.

Confort thermique haut de gamme

Le toit ouvrant en toile de Renault 4 E-Tech electric « plein sud® » ne change rien au confort thermique à bord. Celui-ci est notamment assuré par une pompe à chaleur qui épargne au



maximum l'énergie de la batterie, en complément du système HVCH (*High Voltage Coolant Heater*) de 8 kW. Celui-ci permet d'obtenir une température confortable très rapidement après la mise en route lorsque le véhicule est froid. Une fois programmé, le préconditionnement de l'habitacle et de la batterie permet d'obtenir un véhicule chaud et dégivré au démarrage.



Des expériences électriques et connectées toujours plus riches

Renault 4 E-Tech electric « plein sud® » bénéficie des dernières optimisations apportées à la gamme en matière de recharge et de connectivité, avec notamment des services Google mis à jour en continu. De nouvelles aides à la conduite font leur apparition pour profiter au mieux de son voyage en toute sérénité.



Un choix unique qui rime avec polyvalence

Renault 4 E-Tech electric « plein sud® » est proposée avec un unique choix de moteur et de batterie. Pour une polyvalence optimale, elle associe une batterie de 52 kWh et un moteur de 110 kW, pour une autonomie WLTP jusqu'à 392 km. Les performances ne changent pas avec un 0 à 100



km/h en 8,2 secondes, un passage de 80 à 120 km/h en 6,4 secondes et une vitesse maximale limitée électroniquement à 150 km/h.

Elle dispose d'un chargeur AC 11 kW couplé à un chargeur DC 100 kW pour se connecter aux bornes de charge rapide, notamment sur autoroute. Les temps de charge sont les suivants :

- AC 11 kW : de 10 à 100 % en 4h 30 min
- DC 100 kW : de 15 à 80 % en 30 min



Par ailleurs, comme sur toute la gamme Renault 4 E-Tech electric, la version « plein sud® » reçoit un nouvel échangeur eau-eau pour le circuit de chauffage de la batterie. Ce qui permet d'améliorer le temps de recharge par temps froid (entre 5°C et 0°C) et grand froid (-20°C), grâce au planificateur de charge. Ce temps descend par exemple de 1h à 50 min pour passer de 15 à 80% de batterie dans le premier cas et de 1h45 à 1h10 dans le deuxième cas, lorsque la voiture a roulé moins de 10 min auparavant. Ces temps sont désormais respectivement de 40 et 55 min lorsque la voiture a roulé plus d'une heure auparavant.



Des voyages sereins avec l'Electric Route Planner

Émanation de Google Maps, le planificateur de trajet en électrique (ERP) propose le meilleur itinéraire avec les recharges nécessaires en tenant compte de la disponibilité des bornes et de leurs caractéristiques, ainsi que de leur réseau d'appartenance.

Il programme et optimise en continu l'itinéraire le plus rapide sur les déplacements nécessitant des recharges. Il tient compte de la localisation de points de recharge, de l'évolution des données du véhicule (consommation, autonomie, etc.) et de la température extérieure pour prédire l'autonomie. Intégrant dans son calcul les paramètres techniques de la voiture et les préférences du conducteur (puissance des points de charge, moyen de paiement, etc.), l'ERP permet de choisir le niveau de charge restante à destination (de 1 % à 50 % à l'arrêt et par pas de 10 % lorsqu'on roule) et s'assure que la batterie soit à température idéale à chaque halte de recharge afin d'en optimiser le déroulement. La planification du trajet est optimisée en continu en fonction de l'évolution des différents paramètres. Mieux encore, il est dorénavant possible de recalculer le trajet, sans devoir revenir sur l'itinéraire initial, en cas de changement volontaire sur le parcours.

Ainsi, tout est optimisé pour simplifier les trajets et bénéficier du meilleur confort au volant d'une électrique. Et pour bénéficier sans cesse de la meilleure planification possible, les données sont mises à jour une à deux fois par mois en moyenne.

Une expérience de recharge simplifiée avec la fonction « Plug & Charge »

Compatibilité, tarifs, moyens de paiement, etc. : les utilisateurs de voitures électriques savent que l'écosystème des bornes de recharge, en dehors de la maison, est parfois complexe. Voilà pourquoi Renault 4 E-Tech electric « plein sud® » dispose de la fonction « Plug & Charge » qui simplifie au maximum l'expérience de recharge via les bornes DC compatibles.

Une fois Renault 4 E-Tech electric « plein sud® » appairée avec l'application MyRenault du smartphone du conducteur, la fonction « Plug & Charge » le dispense de l'usage de tout badge et carte de paiement spécifiques pour recharger. La borne reconnaît automatiquement la voiture dès le branchement et autorise la charge. Un véritable gain de temps qui s'ajoute à celui procuré par le paiement automatisé. Aussi simple et pratique qu'un télépéage autoroutier !

Le système « Plug & Charge » est en effet adossé à la solution de paiement « Plug Inn charge pass » proposée avec la voiture. Cette dernière donne accès à plus de 900 000 points de charge publics dans 10 pays d'Europe et propose également des tarifs préférentiels sur de nombreux réseaux de charge rapide moyennant un abonnement mensuel.



Conditions pour V2L

Renault 4 E-Tech electric « plein sud® » est équipée d'un chargeur bidirectionnel AC 11 kW. Celui-ci permet de bénéficier de la fonction V2L (*vehicle-to-load*) pour brancher un appareil 220 V jusqu'à 3 700 W sur la batterie de la voiture via un adaptateur¹ « power to object ».

Des services Google en évolution continue

C'est devenu avec le temps un incontournable sur les véhicules Renault. Son nom : le système multimédia OpenR Link avec Google intégré. Grâce à lui, Renault 4 E-Tech electric « plein sud® » profite des nombreux services Google, qui ne cessent d'évoluer au fil des mois et des années. Il donne ainsi accès à la navigation Google Maps, à la reconnaissance vocale Google Assistant et à de nombreuses applications (100 et plus selon versions) via le catalogue Google Play.



¹ En Suisse, l'adaptateur V2L n'est pas encore proposé.



Le système OpenR Link offre une fluidité d'utilisation incomparable dans l'univers automobile, grâce à la puissance de sa puce équivalente à celle des smartphones haut de gamme. Simple et intuitif, il se pilote comme une tablette, que ce soit par le toucher ou avec la voix grâce à l'assistant vocal intégré. Il est compatible avec Android Auto et Apple CarPlay, avec ou sans fil.

À noter que Gemini, l'assistant IA de Google, remplacera prochainement Google Assistant via une mise à jour automatique. En tant que véritable assistant conversationnel basé sur l'intelligence artificielle, Gemini ira plus loin que Google Assistant. Par exemple, au lieu de devoir formuler une phrase précise, il pourra engager une conversation naturelle et réaliser des tâches plus complexes. Il sera également possible d'interrompre une conversation ou de changer de langue de manière fluide à tout moment.

Applications : l'offre de contenus la plus riche du segment

Le catalogue des applications disponibles à bord de Renault 4 E-Tech electric « plein sud® » compte plus de 100 applications. Parmi elles, on retrouve de nombreuses applications partenaires uniques :

- des plateformes musicales en haute définition comme Amazon Music,
- les incontournables du streaming vidéo comme Prime Video et des plateformes de souscription premium comme HBO Max,
- du streaming vidéo avec TF1+ et Canal+ (en France et dans certains pays francophones uniquement),
- en exclusivité pour Renault, une nouvelle expérience audio éditoriale personnalisée grâce à l'intelligence artificielle en fonction du trajet et avec la voix de son choix avec RMC BFM Drive. Cette application permet de créer une radio 100% personnalisée, adaptée aux goûts et au temps de trajet de chacun, à partir des contenus des médias du groupe RMC BFM, autour de l'information nationale ou locale, des débats passionnés, du sport ou encore de l'économie.
- un accès direct à internet grâce au navigateur Vivaldi.
- le meilleur des radios du monde avec Radioplayer for Renault
- un jeu musical unique pour tous les passagers avec SongPop for Renault.

Une nouvelle offre de données incluses

Pour utiliser les applications téléchargées depuis Google Play, les clients bénéficient désormais de 2 Go/mois de données incluses pendant 3 ans ou pour la durée du contrat de leasing conclu avec Mobilize Financial Services (tous contrats à l'exclusion du crédit classique), ce qui suffit largement pour assurer pendant le mois un usage quotidien des applications embarquées les plus prisées et correspond par exemple jusqu'à 40 heures de musique en streaming audio (en



qualité normale) ou jusqu'à 3 heures de vidéo en streaming. Les plus gros consommateurs auront la possibilité de souscrire à un forfait contenant un plus gros volume de données.

Avec des applications et des données intégrées dans le système d'info-divertissement de la voiture, cela leur permet de ne pas avoir à utiliser leur smartphone en roulant, ce qui bénéficie à la sécurité durant la conduite et évite toute surchauffe de l'appareil.

Reno, l'avatar spécialiste de l'électricité

Le compagnon de mobilité virtuel Reno est un avatar doté d'une véritable personnalité, qui incarne la technologie humanisée. Il accompagne et interagit avec le conducteur tout au long de son expérience d'utilisateur de véhicule électrique, dans et en dehors de la voiture.

À bord, l'avatar Reno fonctionne comme un véritable copilote virtuel. Il commande de nombreuses fonctions de la voiture dont il est l'expert embarqué, qu'il s'agisse de la conduite, de l'ouverture ou de la fermeture du toit ou de la recharge. En tant que spécialiste de l'électricité, il peut apporter des réponses aux questions et agir concrètement sur le sujet. Par exemple en demandant : « *Hey Reno, programme une charge pour demain 8h* » ou « *Hey Reno, comment arrêter la charge ?* ». Afin de faciliter la prise en main du véhicule au quotidien, Reno est également programmé pour répondre avec des réponses programmées par Renault aux 200 questions les plus posées par les clients : par exemple « *Hey Reno, comment puis-je connecter mon téléphone en Bluetooth ?* » ou « *Hey Reno, comment vérifier la pression des pneus ?* », etc. Alimenté par ChatGPT 4.0 mini, il peut également répondre de manière compréhensible et fluide à un vaste champ de questions de culture générale.

En dehors de la voiture, l'avatar Reno est également présent dans l'application smartphone « Hello Reno ». Il permet par exemple de découvrir les usages essentiels du véhicule par une série de tutoriels vidéo. Continuant à tisser le lien entre le client et la marque, il se veut ambassadeur du véhicule électrique de manière ludique.

Des aides à la conduite plus nombreuses

À l'instar de toute la gamme Renault 4 E-Tech electric, la version « plein sud® » reçoit de nouvelles aides à la conduite, portant le total disponible à 28. Il s'agit en premier lieu du système de surveillance avancée du conducteur. Celui-ci fonctionne grâce à une caméra intérieure implantée dans le montant gauche du pare-brise pour détecter la fatigue et la distraction. Grâce à ce système, le paramètre de la vigilance du conducteur est intégré à la note du Safety Score présentée après chaque trajet.

Autre nouvelle aide à la conduite dédiée à la sécurité, l'assistant d'arrêt d'urgence fonctionne en complément du système active driver assist pour ralentir le véhicule jusqu'à son immobilisation



sur la voie (si cela est possible) en cas d'inactivité du conducteur (non-détection des mains sur le volant). Par ailleurs, l'assistant éco-conduite devient désormais prédictif : il étudie les évolutions de la route (virages, ronds-points, etc.) grâce à la cartographie embarquée pour conseiller de lever le pied prématurément et réaliser ainsi des économies d'énergie et préserver la sécurité.

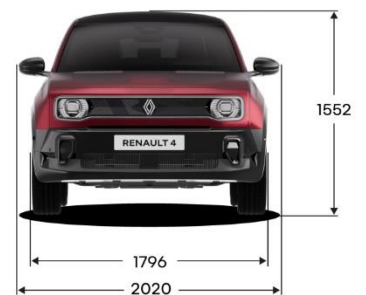
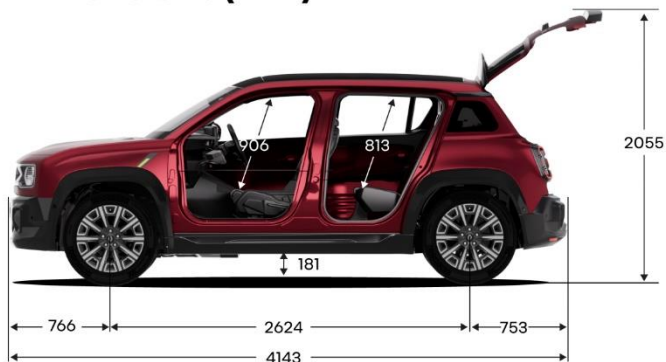
Toujours présent, le bouton « My Safety Switch », situé à gauche du volant, permet au conducteur en un simple geste d'activer ou désactiver ses préférences de réglage sur pas moins de cinq ADAS en même temps. Ces choix de personnalisation s'effectuent via les réglages du véhicule sur l'écran multimédia.

Sur le plan de la conduite, l'ADAS le plus évolué est bien sûr l'Active Driver Assist, qui donne accès à la délégation de conduite de niveau 2, en combinant les actions du régulateur de vitesse adaptatif contextuel avec le « Stop & Go » et la fonction de centrage dans la voie. Par ailleurs, pour améliorer la sécurité du véhicule et des occupants après un premier choc, le système de freinage automatique post-accident bloque automatiquement les freins du véhicule en cas de collision. Le but ici est d'atténuer les conséquences d'une éventuelle collision secondaire et du nouvel impact qui pourrait en résulter.

Enfin, pour accompagner les conducteurs et réduire les risques d'accidents, le « Safety Score » et le « Safety Coach » (innovation lauréate du Prix de l'innovation sécurité routière 2024) complètent la liste des aides à la conduite disponibles. Le Safety Score évalue la conduite en examinant les données relatives à la vitesse, à la trajectoire, aux distances de sécurité, ainsi qu'à la vigilance du conducteur grâce à la caméra intérieure servant à détecter la fatigue et la distraction. À la fin de chaque trajet, le système présente un Safety Score variant de 0 à 100, tandis que le Safety Coach propose des conseils personnalisés pour améliorer sa conduite en toute sécurité.

Dimensions et fiche technique

Dimensions (mm)



COFFRE (dm³ VDA / litres)

Volume de coffre	375 / 420
Espace de rangement des câbles	36 / 55
Volume de coffre maximal banquette rabattue	1149 / 1405
DIMENSIONS (mm)	
Longueur du véhicule	4144
Empattement	2624
Porte-à-faux avant	766
Porte-à-faux arrière	753
Largeur hors tout sans rétroviseurs / avec rétroviseurs dépliés	1808 / 2020

[DOSSIER DE PRESSE]



Voie avant au sol	1565
Voie arrière au sol	1540
Hauteur	1552
Hauteur avec hayon ouvert	2055
Hauteur seuil de coffre	607
Garde au sol à vide	181
Rayon aux genoux de la 2 ^{ème} rangée	159
Largeur aux coudes avant	1385
Largeur aux coudes arrière	1371
Largeur aux épaules avant	1369
Largeur aux épaules arrière	1317
Hauteur sous pavillon de la 1 ^{ère} rangée	906
Hauteur sous pavillon de la 2 ^{ème} rangée	813
Largeur maximale entrée de coffre	893
Largeur intérieure entre passage de roue	1004
Longueur de chargement banquette arrière rabattue et siège passager avant rabattu	2200

Renault 4 E-Tech electric « plein sud® »

RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC « PLEIN SUD® »	
Version	150 ch autonomie confort
MOTEUR	
Type	Electrique synchrone à rotor bobiné
Protocole d'homologation	WLTP
Puissance maximal (kW)	110
Couple maximal (Nm)	245
BATTERIE	
Type	Lithium-ion
Tension (V)	400
Capacité (kWh)	52
Poids (kg) (+/-5)	300
PERFORMANCES	
Vitesse maxi (km/h)	150
0 - 100 km/h (s)	8,2
1 000 m D.A. (s)	31,2
Reprise 80-120 km/h	6,4
SCx	0,778
AUTONOMIE ET CONSOMMATION (WLTP)	

Cycle combiné (km)	392	
Consommation homologuée en cycle mixte (kWh/100 km)	15,8	
RECHARGE		
Chargeur embarqué	AC 11 kW + DC 80k W	AC 11 kW + DC 100 kW
Borne AC 11 kW (10-100%)	3h30	4h30
Borne DC 100 kW (15-80%)	30 min	
FREINAGE		
Avant : disques ventilés Ø / épaisseur (mm)	296 / 26	
Arrière : disques pleins Ø / épaisseur (mm)	280 / 9,6	
ROUES ET PNEUMATIQUES		
Dimension des pneus	195/60 R18	
Roues de secours	non	
DIRECTION		
Type	Electrique à assistance variable	
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	10,8	
Nombre de tours de volant entre butées	2,6	
Train avant	McPherson	
Train arrière	Multibras	
MASSES		
Masse à vide en ordre de marche (kg)	1537-1596	
Masse maxi autorisée en charge (kg)	1980	

Masse totale roulante autorisée (kg)	2730
Maxi remorque freinée (kg)	750
Maxi remorque non freinée (kg)	750

À PROPOS DE RENAULT

Première marque automobile française dans le monde, Renault s'appuie sur plus d'un siècle d'innovation pour concevoir des voitures à vivre : désirables par leur design, utiles grâce à des technologies people first, électrifiées sans compromis sur le plaisir de conduite, et pensées comme de véritables espaces de vie embarqués, adaptés au quotidien. Après avoir engagé une transformation profonde avec le plan Renaulution, la marque ouvre un nouveau cycle stratégique avec futuREady, destiné à renforcer sa compétitivité et à inscrire sa performance dans la durée, en Europe comme à l'international. Cette ambition repose sur des produits désirables, une approche pragmatique de l'électrification sur deux piliers - 100 % hybride et 100 % électrique - afin d'accompagner la transition énergétique à tous les rythmes, ainsi que sur une dynamique internationale renforcée.

La marque Renault est présente en Suisse depuis 1927 et est importée et commercialisée par Renault Suisse SA. En 2025, 13'400 nouvelles voitures de tourisme et véhicules utilitaires légers de la marque Renault ont été immatriculés en Suisse. Avec les modèles E-Tech 100 % électriques, comme Renault 5 (Car of the Year 2025), Renault 4, Megane, Scenic (Car of the Year 2024) Kangoo, Kangoo Van, Trafic et Master, et les véhicules E-Tech full hybrides et E-Tech plug-in hybrides Clio, Captur, Arkana, Symbioz, Austral, Espace et Rafale, plus de 82% des voitures particulières vendues par Renault en Suisse sont déjà électrifiées. En 2026, ces nombreuses nouveautés devraient encore renforcer considérablement la position de Renault sur le marché des véhicules électrifiés. Le réseau de concessionnaires de la marque Renault en Suisse compte 148 partenaires commerciaux et 52 partenaires de service qui proposent des voitures et des services sur 200 sites.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur [renault.ch](https://www.renault.ch) ou suivez Renault sur Instagram, Facebook, Youtube, TikTok et LinkedIn.

CONTACTS MÉDIAS

Karin Kirchner

Directrice de la Communication

+41 (0) 44 777 02 48

karin.kirchner@renault.com

Marc Utzinger

Attaché de Communication

+41 (0) 44 777 02 28

marc.utzinger@renault.com