



22. Juni 2026

Der neue Megane E-Tech electric: Mehr Charakter, Dynamik und Reichweite

- Kompaktes Elektromodell optisch und technisch umfassend verbessert
- Neue LFP-Batterie bietet bis zu 500 Kilometer Reichweite
- Komfort und Konnektivität für ein noch besseres EV-Erlebnis



Ein echter Vorreiter: Der Renault Megane E-Tech electric war bei seiner Markteinführung 2022 das erste Modell einer neuen Generation von Elektrofahrzeugen – und er verkörperte die Strategie der Marke, durch Design, Technologie und ein fortschrittliches elektrisches Fahrerlebnis mehr Wert für die Kundinnen und Kunden zu schaffen. Damit hat sich der Megane E-Tech electric als eines der führenden Modelle seines Segments etabliert. Mit seinen Qualitäten und auch mit seinen hohen Restwerten sorgt er nicht nur für eine hohe Kundenzufriedenheit, sondern spricht auch jüngere Käuferinnen und Käufer an und gewinnt Neukundinnen und -kunden für die Marke.



Mit einer umfassenden Überarbeitung verschafft Renault dem Megane E-Tech electric im hart umkämpften und sich schnell wandelnden Segment für kompakte Elektrofahrzeuge jetzt einen zusätzlichen Vorsprung. Das Modell wurde in vier Schlüsselbereichen verbessert und bietet:

- **ein noch dynamischeres Design für mehr Präsenz auf der Strasse**
- **einen verbesserten Elektroantrieb für mehr Reichweite und schnellere Ladezeiten**
- **neue nützliche Technologien für mehr Komfort und Konnektivität im Alltag**
- **ein gestrafftes Modellangebot mit umfangreicher Ausstattung**

In diesem Ansatz spiegelt sich ein wichtiger Markttrend wider: Mehr als zwei Drittel der Käuferrinnen und Käufer des Megane E-Tech electric sind nämlich Neulinge in der Welt der Elektrofahrzeuge. Der neue Megane unterstützt und erleichtert diesen Übergang: als ein Auto, das sich einfach bedienen lässt, effizient ist und sowohl im Alltag als auch auf längeren Strecken viel Freude bereitet.

Gebaut wird das Modell in Europa in der Ampere ElectriCity: Das Fahrzeug und die Batterie werden im Werk Douai in Nordfrankreich montiert, während der Motor in Cléon in der Normandie hergestellt wird.

Ein neues Design mit noch mehr Ausdruckskraft und Dynamik

Renault hat das Design des Renault Megane E-Tech electric umfassend erneuert – und verleiht dem kompakten Elektrofahrzeug damit eine noch dynamischere Ausstrahlung und eine stärkere Präsenz auf der Strasse.

Die Frontpartie wurde grundlegend überarbeitet: Mit Ausnahme der Scheinwerfer sind alle Komponenten neu. Der in Wagenfarbe gehaltene Bereich des Stossfängers wirkt jetzt markanter und unterstreicht den sportlichen Gesamteindruck des Fahrzeugs. Die seitlichen Lufteinlässe wurden durch eine neue Lichtsignatur mit acht Rhombus-förmigen Elementen in Schachbrettmuster ersetzt, die der Frontpartie einen lebendigeren Eindruck verleihen und – in den äusseren Ecken des Stossfängers positioniert – das Fahrzeug breiter wirken lassen. Zudem lenken sie den Blick nach unten und verleihen dem Megane E-Tech electric eine straffere Haltung auf der Strasse.

Der geschlossene Kühlergrill mit seiner glänzend schwarzen Oberfläche und Rhombusmuster ist ebenso Teil dieser neuen optischen Identität wie das Renault Logo. Es ist nun unterhalb der Motorhaube positioniert und verändert auf subtile Weise die optische Wahrnehmung der Frontpartie, indem es deren nach vorn geneigte Haltung betont.



Unverwechselbare neue Lichtsignatur

Neu gestaltet wurde auch die Lichtsignatur: Sie macht den neuen Megane E-Tech electric auf den ersten Blick erkennbar. An der Front sorgen neue Tagfahrleuchten mit einem markanten grafischen Design und Rhombusmuster für einen zeitgemässeren Look. Die Rückleuchten behalten ihre auffällige Anordnung über die gesamte Breite bei, sind nun jedoch als 3D-Teile ohne Abdeckglas gestaltet.

Neue Präsenz auf der Strasse

Aufgrund der grösseren Batterie ist der neue Megane E-Tech electric etwas höher (20 mm) als bisher und wirkt an der Front zudem breiter. Die neugestaltete Heckschürze vermittelt einen sportlicheren Eindruck, während seitliche Dekorelemente dem Fahrzeug eine kraftvollere Präsenz auf der Strasse verleihen.

Ein Design auf Grundlage der Megane DNA

Neben diesen Änderungen behält der Megane E-Tech electric bewährte Merkmale und Eigenschaften des bisherigen Modells bei:

- ein grosszügiger Radstand mit ausgewogenen Proportionen
- grosse 20-Zoll-Räder
- Unterbodenschutz und markante Radhäuser
- eine abfallende Dachlinie und eine hohe Gürtellinie
- bündig eingelassene Türgriffe

All diese Merkmale sorgen für eine starke Identität, die nun durch ein ausdrucksstärkeres und noch selbstbewussteres Design zusätzlich unterstrichen wird.



„Wir haben die optische Breite und Präsenz des Renault Megane E-Tech electric verstärkt und ihm eine sportliche, moderne Anziehungskraft verliehen, in der sich seine dynamischen Eigenschaften widerspiegeln.“



Laurens Van den Acker, Chief Design Officer, Renault Group



esprit Alpine mit eigenständigen Designmerkmalen

Im Zuge der Modellüberarbeitung hat Renault das Angebotsprogramm übersichtlicher und verständlicher gestaltet. Verfügbar ist der Megane E-Tech electric künftig in der eigenständig positionierten Ausstattungsvariante esprit Alpine. In dieser besitzt das Fahrzeug ein noch exklusiveres Erscheinungsbild mit spezifischen 20-Zoll-Leichtmetallrädern und charakteristischen Esprit Alpine Designmerkmalen.

Das Farbprogramm umfasst zwei Karosseriefarben, darunter den neuen Farbton „Bleu Satin“. Optional sind Zweifarblackierungen mit schwarzem oder grauem Dach verfügbar.

Ein stilvolles Interieur mit edlerer Anmutung

Die Ausstattung esprit Alpine erhält auch ein aktualisiertes Interieurdesign, Die neue Türverkleidung in Gris Spectral bietet einen Farbverlauf von Dunkelgrau bis Blau, was den sportlichen und hochwertigen Charakter der Ausstattungsvariante unterstreicht.

Zusätzlich angehoben wird die Qualitätsanmutung durch die LED-Ambientebeleuchtung, die sich den aktuellen Bedingungen oder den individuellen Vorlieben der Insassen anpassen lässt.

Ein optimiertes Elektroerlebnis mit mehr Reichweite und kürzeren Ladezeiten

Der Renault Megane E-Tech electric hebt Effizienz und elektrisches Fahren auf ein neues Niveau und baut dabei auf dem Know-how der Marke im Bereich der Elektromobilität auf.

Das wichtigste Update betrifft die Batterie: Zum Einsatz kommt eine LFP-Batterie (Lithium-Eisenphosphat) der neuen Generation, die eine Kapazität von 67 kWh besitzt und eine WLTP-Reichweite von bis zu 500 Kilometern bietet. Die neue Batterie nutzt eine innovative Cell-to-Pack-Architektur (C2P) mit 232 dicht gepackten Zellen (Pouch 2 Cell) – eine Weltneuheit. Dieses Layout bietet eine hervorragende Packing-Effizienz von 53 Prozent, was sowohl die Energiedichte als auch die nutzbare Batteriekapazität optimiert.

Im Zuge des Upgrades verbessert sich auch die Ladeleistung: Die Gleichstrom-Schnellladeleistung steigt um 35 kW auf 165 kW und ermöglicht ein Aufladen der Batterie von 15 auf 80 Prozent in rund 24 Minuten – das ist 25 Prozent schneller als bisher.

Für den Antrieb sorgt ein Synchronmotor mit gewickeltem Rotor, der ohne Seltene Erden auskommt. Der Motor produziert eine Leistung von 220 PS und ein Drehmoment von 300 Nm und wird am Standort Cléon in Frankreich hergestellt.



Ein elektrisches Ökosystem, das jede Fahrt einfacher und komfortabler macht

Zahlreiche praktische Technologien machen die Nutzung des Megane E-Tech electric im Alltag so einfach und komfortabel wie möglich. Sie steigern die Effizienz und optimieren das Energiemanagement:

- Der Google Maps Routenplaner optimiert die Fahrzeit auf Grundlage des Ladebedarfs.
- Wärmepumpe und Batterievorkonditionierung tragen dazu bei, die Batterieleistung unter allen Betriebsbedingungen aufrechtzuerhalten.
- Ein 11-kW-AC-Ladegerät mit bidirektionaler Ladefähigkeit (optional 22 kW) versorgt künftig in Verbindung mit der V2L-Funktion (Vehicle-to-Load) 220-V-Geräte mit einer Nennleistung von bis zu 3.700 W über einen Power-to-Object-Adapter. Gleichzeitig kann die V2G-Funktion (Vehicle-to-Grid) Strom zurück ins Netz speisen und so die Kosten für das Laden zu Hause senken (je nach Land).

Effizienz und Dynamik: Elektrisches Fahrvergnügen

Das Fahrvergnügen bleibt ein wesentlicher Bestandteil der DNA des Renault Megane E-Tech electric. Die RG Medium 1.0 Plattform (ehemals AmpR Medium) verbindet Energieeffizienz mit ausgezeichneten fahrdynamischen Eigenschaften.

Die Grundarchitektur der Plattform bleibt unverändert. Die Batterie ist unter dem Boden positioniert, um eine bessere Gewichtsverteilung und einen niedrigeren Schwerpunkt zu erzielen. Diese Konfiguration trägt zu präzisiertem Fahrverhalten und hoher Fahrdynamik bei, ohne den Komfort an Bord zu beeinträchtigen.

Die Mehrlenker-Hinterachse sorgt für präziseres Handling und mehr Stabilität, insbesondere bei hohen Geschwindigkeiten, und schluckt zugleich Unebenheiten und Bodenwellen – eine optimale Balance aus Dynamik und Komfort.

Das optimierte Lenksystem sorgt mit einem direkteren Ansprechverhalten und mehr Präzision für ein natürlicheres Fahrgefühl.

Auch mit der Integration der neuen Batterie bleiben die fahrdynamischen Eigenschaften des Fahrzeugs vollständig erhalten: ein ausgewogenes Fahrwerk, eine präzise Lenkung, eine satte Strassenlage und hohes Fahrvergnügen. Federn und Dämpfer wurden modifiziert und die Lenkung neu abgestimmt, um weiterhin eine optimale Fahrwerks-Performance und ein direktes Ansprechverhalten zu gewährleisten.



Nützliche, intuitive und skalierbare Technologien

An Bord des Renault Megane E-Tech electric unterstützt das bewährte fahrerorientierte Layout ein intuitives, immersives und zugängliches Fahrerlebnis. Moderne Konnektivität, digitale Systeme und Fahrerassistenzfunktionen steigern den Komfort an Bord, vereinfachen die Bedienung und tragen zur hohen Sicherheit bei.

openR Link: das Herzstück des Innenraums

Das Cockpit des neuen Renault Megane E-Tech electric ist um das openR Link System herum angeordnet. Instrumenten-Display und der Bildschirm des Multimediasystems verbinden sich zu einer einzigen nahtlosen Oberfläche in Form eines umgekehrten L. Mit einer Gesamtfläche von 774 cm², aufgeteilt auf das 12,3-Zoll-Digital-Cockpit und den 12-Zoll-Multimedia-Bildschirm, bietet das serienmässige Display eine herausragende Qualität.

Integrierte Google-Funktionen

Das openR Link System mit integrierten Google-Funktionen bietet ein intuitives vernetztes Nutzererlebnis für den täglichen Einsatz. Über das zentrale Display können Nutzerinnen und Nutzer auf die wichtigsten Google-Dienste sowie auf eine Vielzahl von Apps im Fahrzeug zugreifen.

Das System umfasst Google Assistant für die Sprachsteuerung der wichtigsten Fahrzeugfunktionen sowie Google Maps für die Navigation. Spezielle Funktionen verbessern das EV-Erlebnis im Alltag: etwa der in Google Maps integrierte EV-Routenplaner, der Ladestopps berücksichtigt und als eines der führenden Systeme auf dem Markt gilt. Seit der Markteinführung des Megane E-Tech electric im Jahr 2022 hat er rund 60 Upgrades und Verbesserungen erhalten.

Der neue Sprachassistent Google Gemini¹ erlaubt eine natürliche Interaktion mit dem Fahrzeug: Die Funktion erkennt die Absicht der Nutzerinnen und Nutzer, bewahrt den Kontext über mehrere Anfragen hinweg und liefert relevante Antworten in Echtzeit – so können Fahrerinnen und Fahrer Aufgaben effizient erledigen und gleichzeitig auf die Strasse konzentriert bleiben.

Umfassende, integrierte Konnektivität

Innerhalb des Google-Ökosystems bietet der neue Renault Megane E-Tech electric eine noch flüssigere und umfassendere Konnektivität. Das Angebot an Apps, die über Google Play

¹ Google, Google Maps und Gemini sind Marken von Google LLC.



verfügbar sind, umfasst mittlerweile über hundert Anwendungen und wächst kontinuierlich weiter.

Unterstützt durch einen neuen Konnektivitätspartner sind beim Kauf des Fahrzeugs jetzt drei Jahre Internetverbindung im Lieferumfang enthalten. Nutzerinnen und Nutzer können die heruntergeladenen Apps in vollem Umfang nutzen, ohne ein zusätzliches Abonnement abzuschliessen oder eine Verbindung teilen zu müssen. Damit sind monatlich bis zu 40 Stunden Audio-Streaming oder bis zu drei Stunden Video-Streaming möglich.

Dies ist ein bedeutender Fortschritt: Zwar war es bereits möglich, Apps herunterzuladen und auf Telematikdienste zuzugreifen, doch für einige Funktionen, wie beispielsweise Video-Streaming, war weiterhin eine Smartphone-Verbindung erforderlich. Die neue Datenverbindung im Fahrzeug erlaubt jetzt einen direkten Zugriff auf den gesamten App-Katalog über den openR Link Bildschirm.

Neue Funktionen, die den Alltag erleichtern

In Übereinstimmung mit den gesetzlichen Vorschriften verfügt der neue Renault Megane E-Tech electric über eine Kamera in der linken A-Säule, mit der die Aufmerksamkeit des Fahrers oder der Fahrerin überwacht wird. Renault geht noch einen Schritt weiter und nutzt die Technik für eine Fahrererkennungsfunktion. Wenn Nutzerinnen und Nutzer mittels Gesichtsscan ein Profil erstellen, kann das Fahrzeug beim Einsteigen automatisch personalisierte Einstellungen aktivieren – wie die Sitzposition, bevorzugte Medien oder die openR Link Umgebung mit integriertem Google. Diese Daten werden ausschliesslich im Fahrzeug gespeichert und nicht an einen Server übertragen.

Den bisherigen „Perso“-Modus ersetzt Renault durch den neuen „Smart“-Modus. Dieser wechselt je nach Fahrstil automatisch zwischen den verschiedenen MULTI-SENSE-Modi (Eco, Comfort und Sport). Dadurch profitieren Fahrerinnen und Fahrer beispielsweise beim Überholen vom direkten Ansprechverhalten des „Sport“-Modus – und beim langsamen Durchfahren einer Ortschaft von den Effizienzvorteilen des „Eco“-Modus.

Als einer der ersten Automobilhersteller bietet Renault ein kabelloses Smartphone-Ladegerät gemäss Qi2-Standard (oder Magsafe auf dem iPhone) ein. Die meisten Smartphones der neuen Generation nutzen bereits diese Magnetring-Technologie, die ein schnelles Laden (50 Prozent Batterieladung in einer Stunde) ohne Überhitzung ermöglicht. Auch Smartphones der vorherigen Generation, die kabelloses Laden erlauben, können über das neue Ladegerät aufgeladen werden, indem einfach eine magnetische Handyhülle oder ein magnetischer Ring hinzugefügt wird.



One-Pedal-Funktion mit Schaltwippen am Lenkrad

Mit der One-Pedal-Funktion lässt sich der Megane allein über das Gaspedal beschleunigen und bei Bedarf bis zum Stillstand abbremsten. Die Verzögerung erfolgt über den Elektromotor, der das Fahrzeug sanft und allmählich zum Stehen bringt. Nach dem Anhalten bleibt das Fahrzeug auch an Steigungen von bis zu 20 Prozent stehen, nach wenigen Sekunden wird automatisch die elektrische Parkbremse aktiviert.

Zusätzlich zur One-Pedal-Funktion bietet der Megane regeneratives Bremsen in vier Stufen, die über die Schaltwippen am Lenkrad ausgewählt werden. So lässt sich die Bremsfunktion an den persönlichen Fahrstil und die Strassenverhältnisse anpassen, was zu einem sanfteren und komfortableren Fahrgefühl für alle beiträgt.

Über dreissig Fahrhilfen für ein entspannteres Fahrerlebnis

Der Megane E-Tech electric verfügt über eine breite Palette an Sicherheitsfunktionen und Fahrhilfen, die darauf ausgelegt sind, die Sicherheit zu verbessern und die Fahrerin oder den Fahrer in jeder Situation zu unterstützen. Die Systeme bieten aktive Unterstützung, schärfen das Bewusstsein für die unmittelbare Umgebung und erleichtern das tägliche Fahren. Zu den Neuerungen gehören:

- **Intelligente adaptive Geschwindigkeitsregelung:** Passt die Geschwindigkeit an die Verkehrs- und Strassenverhältnisse an, berücksichtigt vorausschauend Geschwindigkeitsbegrenzungen und hält optimale Sicherheitsabstände ein. Eine neue Funktion erkennt Fahrzeuge auf der rechten oder linken Seite, insbesondere um ein Überholen auf der rechten Seite zu vermeiden.
- **Verbesserte Fahrzeugdarstellung (Realistic View):** Die Fahrzeugdarstellung im Instrumenten-Display, die die Fahrzeugumgebung und andere Fahrzeuge anzeigt, wurde erweitert. Neu sind die Darstellung von Lkw, unterbrochenen Linien auf der Strasse und eine Skala zur Anpassung der Entfernung, die eine genauere Anzeige ermöglicht.
- **Nothalteassistent:** Bremst in Verbindung mit dem Active Driver Assist das Fahrzeug bis zum Stillstand ab (sofern möglich), wenn der Fahrer keine Reaktion zeigt und keine Hände am Lenkrad erkannt werden.
- **Vorausschauende Tipps zum umweltbewussten Fahren:** Analysiert die Strassen- und Verkehrsbedingungen, um den Fahrer oder die Fahrerin bei der Optimierung von Energieverbrauch und Reichweite zu unterstützen.
- **Safety Score, Safety Coach & Safety Monitor:** Analysieren das Fahrverhalten anhand verschiedener Kriterien wie Bremsverhalten, Geschwindigkeit und Sicherheitsabstände. Mithilfe der Kamera in der A-Säule überwacht das System nun auch die Aufmerksamkeit der Fahrerin oder des Fahrers. In Kombination mit dem Safety Coach gibt es am Ende der Fahrt personalisierte Tipps, wie man im Alltag sicherer und entspannter fahren kann. Als



Widget auf dem Display ist nun ein Safety Monitor verfügbar, der während der Fahrt lesbare Mini-Tipps in Textform anzeigt.

my rnl: eine App für das volle Renault Erlebnis

Mit der neuen Smartphone-App my rnl bleiben Fahrerinnen und Fahrer auch aus der Ferne stets mit ihrem Fahrzeug vernetzt.

Die App bündelt alle fahrzeugbezogenen Dienste in einer einfachen und nahtlosen Benutzeroberfläche. Daten werden in Echtzeit effizient und zuverlässig zwischen Smartphone und Fahrzeug synchronisiert, was einen schnellen Zugriff auf wichtige und ständig aktualisierte Informationen ermöglicht.

my rnl ist zudem permanent mit dem Ökosystem und dem Händler- und Servicenetz der Marke verbunden. Kundinnen und Kunden erhalten personalisierte Nachrichten von Renault, darunter App-basierte Fahrtipps sowie Informationen zu Fahrzeugwartung, Updates, Sicherheit, Sonderangeboten und Vertragsverlängerung.

Dadurch haben Kundinnen und Kunden von Beginn an Zugriff auf eine umfassende Palette an Informationen zu ihrem Fahrzeug, darunter:

- Fahrzeugverfolgung vor der Auslieferung
- eine einfache, geführte App-Einrichtung bei der ersten Nutzung, um das Fahrzeug schnell zu verbinden und die Einstellungen zu konfigurieren
- Informationen, um sich mit dem Auto vertraut zu machen. Dies ist besonders beruhigend und nützlich für Kundinnen und Kunden, die noch keine Erfahrung mit Elektrofahrzeugen oder mit der Marke Renault haben
- Vernetzte Wartung² mit Benachrichtigungen, digitalem Service-Protokoll und einem vereinfachten Prozess zur Terminvereinbarung

Die my rnl App dient als eine Erweiterung des Cockpits und ermöglicht es, aus der Ferne mit dem Fahrzeug in Verbindung zu bleiben – mit einer Reihe von Funktionen, die speziell auf das elektrische Fahren und die tägliche Nutzung zugeschnitten sind. Nutzerinnen und Nutzer können beispielsweise:

- die EV-Routenplanung für Elektrofahrzeuge über ihr Smartphone starten und die Route über Google Maps direkt an das Fahrzeug senden
- Ladestand und Reichweite in Echtzeit überwachen
- das Laden aus der Ferne steuern (mit sofortigem oder programmiertem Start) und den Innenraum vorklimatisieren

² Die vernetzte Wartung über die my rnl App ist in Frankreich, Belgien, Italien, den Niederlanden und Spanien verfügbar und wird nach und nach auch in anderen Ländern eingeführt.



- auf wichtige Fahrzeuginformationen (Synchronisationsstatus, Gesamtkilometerstand und Bedienungsanleitung) sowie auf Fernsteuerungsdienste (Fahrzeugortung, Aktivierung von Beleuchtung und Hupe) zugreifen
- Ladestationen in der Nähe identifizieren und erweiterte EV-Anwendungen (einschliesslich V2L und V2G) verwalten

Die neue my rnt App wird schrittweise in den europäischen Ländern eingeführt und zu einem späteren Zeitpunkt für alle Fahrzeuge der Marke verfügbar sein. Sie wird kontinuierlich um neue Features ergänzt.

Ein gestrafftes Ausstattungsprogramm mit Mehrwert

Renault möchte mit dem neuen Megane E-Tech electric den Kundinnen und Kunden die Auswahl erleichtern und gleichzeitig eine bessere Ausstattung bieten. Aus diesem Grund wurde das Angebotsprogramm neu strukturiert. Es ist jetzt übersichtlicher und umfasst neu nur noch die Ausstattungsvariante esprit Alpine. Neben dem markanten Aussendesign mit einigen eigenständigen Merkmalen und 20-Zoll-Leichtmetallfelgen gehören unter anderem elektrisch verstellbare Massagesitze, ein Premium-Audiosystem von Harman Kardon und eine umfassende Palette an Fahrhilfen zum Ausstattungsumfang.

Kurz zusammengefasst

Der neue Renault Megane E-Tech electric baut auf den Grundlagen seines erfolgreichen Vorgängers auf und wurde zugleich umfassend weiterentwickelt: mit einem kraftvolleren Design, einem intuitiven High-Tech-Erlebnis und noch effizienteren elektrischen Features. Er konzentriert sich auf das Wesentliche: Er ist einfacher zu fahren, besser ausgestattet und für das elektrische Fahren optimiert – und bietet weiterhin echtes Fahrvergnügen im Alltag.

Entworfen und gebaut in Frankreich, im ElectriCity-Industriekomplex in Douai, steht er im Einklang mit der Elektrostrategie von Renault und festigt seine Position unter den Vorreitern im Segment der kompakten Elektrofahrzeuge.



Immer mehr Kundinnen und Kunden steigen auf Elektrofahrzeuge um. Mit dem neuen Megane E-Tech electric wollen wir diesen Wechsel so einfach und attraktiv wie möglich gestalten. Eine Schlüsselrolle spielt dabei die Einführung einer neuen LFP-Batterie, die sowohl die Reichweite als auch die Ladeleistung verbessert. Zusammen mit dem überarbeiteten Design und den verbesserten Technologien wird das Modell zum Massstab im Herzen des elektrischen C-Segments.

Fabrice Cambolive, Chief Growth Officer, CEO der Marke Renault





Technische Daten

Abmessungen und Gewichte:

Länge: 4'200 mm

Breite: 1'782 mm

Höhe: 1'522 mm

Radstand: 2'685 mm

Überhang vorne: 800 mm

Überhang hinten: 715 mm

Bodenfreiheit: 124 mm unbeladen (105 mm beladen)

Kofferraumvolumen: 440 Liter (VDA)

Kofferraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzen: 1'332 Liter

Kniefreiheit: 209 mm

Ladehöhe: 522 mm (Höhe Kofferraumöffnung)

Leergewicht: 1'772 kg

Motor und Batterie

Leistung: 160 kW/220 PS

Drehmoment: 300 Nm

Batterietyp: LFP

Kapazität: 67 kWh (nutzbar)

Reichweite: bis zu 500 km (WLTP)

Ladeleistung: 11 kW AC (optional 22 kW) und 165 kW DC

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h

0-50 km/h: 3,4 Sek.

0-100 km/h: 7,6 Sek.



Über Renault

Renault ist die weltweit führende französische Automobilmarke. Aufbauend auf über einem Jahrhundert Innovation entwickelt das Unternehmen „voitures à vivre“ – Fahrzeuge mit begehrenswertem Design, nützlichen „People-First“-Technologien und elektrifizierten Antrieben, die keinerlei Kompromisse beim Fahrvergnügen eingehen. Als echte Lebensräume konzipiert, sind Renault-Fahrzeuge für den Alltag gemacht. Nach einer tiefgreifenden Transformation im Rahmen des Plans „Renaulution“ beginnt die Marke nun mit „futuREady“ einen neuen strategischen Zyklus – ein Programm zur Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit und zur Sicherung einer nachhaltigen Performance, sowohl in Europa als auch international. Diese Ambition basiert auf attraktiven Produkten und einer verstärkten internationalen Dynamik sowie auf einem pragmatischen Ansatz zur Elektrifizierung mit zwei Säulen – 100 % Hybrid und 100 % elektrisch –, um die Energiewende in jedem Fortschrittstempo zu unterstützen.

Die Marke Renault ist seit 1927 in der Schweiz vertreten und wird durch die Renault Suisse SA importiert und vermarktet. Im Jahr 2025 wurden 13'400 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Renault in der Schweiz immatrikuliert. Mit den 100% elektrisch angetriebenen E-Tech Modellen Renault 5 (Auto des Jahres 2025), Renault 4, Megane, Scenic (Auto des Jahres 2024), Kangoo, Kangoo Van, Trafic und Master, sowie den E-Tech Full-Hybrid- und E-Tech Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen Clio, Captur, Arkana, Symbioz, Austral, Espace und Rafale, sind bereits mehr als 82% der verkauften PW von Renault in der Schweiz elektrifiziert. Die vielen Neuheiten dürften auch im Jahr 2026 die Position von Renault im Markt der elektrifizierten Fahrzeuge nochmals deutlich verstärken. Das Händlernetz der Marke Renault in der Schweiz zählt 148 Verkaufs-Partner sowie 52 Service-Partner, die Autos und Dienstleistungen an 200 Standorten anbieten.

Weitere Informationen finden Sie unter [renault.ch](https://www.renault.ch) oder folgen Sie Renault auf [Instagram](#), [Facebook](#), [Youtube](#), [TikTok](#) und [LinkedIn](#).

Medienkontakte

Karin Kirchner

Direktorin Kommunikation
+41 (0) 44 777 02 48
karin.kirchner@renault.com

Marc Utzinger

Kommunikationsattaché
+41 (0) 44 777 02 28
marc.utzinger@renault.com