

## DER NEUE DACIA STRIKER: DAS BESTE AUS ALLEN DREI WELTEN

- Wie im Strategieplan für 2030 angekündigt, baut Dacia seine Präsenz im C-Segment aus.
- Der Dacia Striker ist ein innovativer Crossover, der den Kunden das Beste aus allen drei Welten bietet:
  1. Robust & Outdoor - mit der hohen Sitzposition und den Offroad-Fähigkeiten eines SUV.
  2. Schlicht, aber cool - mit der Vielseitigkeit und dem Komfort eines Kombis.
  3. Umweltbewusst und clever - mit der Effizienz und Leistung einer Limousine.
- Getreu der Dacia DNA vereint der Striker das beste Preis-Leistungsverhältnis mit grosszügigem Platzangebot und attraktivem Design.
- Die Preise beginnen in Europa bei unter EUR 25'000.-



Wie im März bei der Vorstellung seines Strategieplans für 2030 angekündigt, erweitert Dacia mit dem Striker sein Angebot im C-Segment. Als mutige neue Alternative zu SUVs wird der Striker es der Marke ermöglichen, sowohl im Privatkunden- als auch im Geschäftskundenbereich neue Kund\*innen zu erreichen.

Der Striker wurde als Ergänzung zum Bigster konzipiert und ist ein Crossover mit derselben Dacia-DNA – robust & outdoor, essenziell, aber cool, und eco-smart. Er wird zum Ziel der Marke beitragen, den Anteil des C-Segments am Gesamtabsatz bis 2030 von 20 auf 33 Prozent zu steigern.

Der Dacia Striker vereint das Beste aus drei Welten: die hohe Sitzposition und die Geländetauglichkeit eines SUV, die Vielseitigkeit und den Komfort eines Kombis sowie die Effizienz und Leistung einer Limousine. Mit einer Palette an elektrifizierten Antrieben bietet der Striker das beste Preis-Leistungs-Verhältnis in seinem Segment und stärkt damit das einzigartige Angebot der Marke Dacia weiter.

Der Name «Striker» hat die universelle Bedeutung von «einen Treffer landen» oder «das Ziel treffen». Als überraschendes und optisch beeindruckendes Auto spiegelt er die Ambitionen von Dacia und die Fähigkeit wider, neue Herausforderungen anzunehmen – mit einer Alternative für das C-Segment, die den Werten treu bleibt, die für den Erfolg der Marke entscheidend sind.

## **ROBUST & OUTDOOR: EIN CROSSOVER, DER EINE NEUE BALANCE SCHAFFT**

Mit dem Striker lädt Dacia die Kunden des C-Segments ein, in eine neue Ära einzutreten und eine neue Interpretation des Crossovers zu entdecken.

Der Dacia Striker ist mehr als nur eine Kombination verschiedener Kategorien – er zielt darauf ab, ein Gleichgewicht zwischen unterschiedlichen Einsatzzwecken und Erwartungen herzustellen. Durch die Kombination der Fahrleistungen einer Limousine, des Innenraums eines Kombis und des robusten Designs eines SUVs bietet er eine umfassendere und passendere Antwort auf die heutigen Bedürfnisse.

Dieser Ansatz spiegelt sich in einem Design wider, das fließende Linien mit eher vertikalen Konturen verbindet und so den doppelten Charakter des Fahrzeugs widerspiegelt: effizient auf der Strasse, aber auch in der Lage, anspruchsvollere Bedingungen mühelos zu meistern.

David Durand, Design Director bei Dacia, sagte: «Der Striker ist eine neue und ergänzende Antwort auf die aktuellen Erwartungen an Automobile, die auf einem anderen Gleichgewicht basiert als herkömmliche SUVs.»



## EIN INNOVATIVES «HYBRID»-DESIGNKONZEPT

Der auf Leistung und Aerodynamik ausgelegte Dacia Striker verbindet horizontale Linien – inspiriert von den eleganten Formen von Limousinen und Kombis – mit den für das SUV-Design charakteristischen vertikalen Konturen.

Das Aussendesign des Dacia Striker ist um ein zentrales Merkmal herum aufgebaut: eine straffe Schulterlinie, die die vorderen und hinteren Leuchtengruppen verbindet und die Karosserie als Ganzes strukturiert. Diese Linie ist das Rückgrat des Designs und ermöglicht eine klare Interpretation auf zwei Ebenen, die den doppelten Charakter des Fahrzeugs widerspiegelt.

Oberhalb der Schulterlinie sind die Konturen fließend und aerodynamisch. Die schräg gestellte Windschutzscheibe, die langgezogene Dachlinie und die geneigte Heckscheibe sorgen gemeinsam für ein schlankes und dynamisches Profil. Dieser Bereich spiegelt das Markenmotto «Essential but Cool» wider – mit einem Ansatz, der einfach, klar und effizient ist und von der Eleganz von Limousinen und Kombis inspiriert ist.

Unterhalb der Schulterlinie sind die Konturen strukturierter und robuster. Die Flächen werden vertikaler, mit großzügiger Bodenfreiheit und kraftvollen Proportionen, die die wahrgenommene Stärke und Stabilität unterstreichen. Dieser Bereich spiegelt das Markenmerkmal «Robust & Outdoor» wider, inspiriert von SUV-Designelementen.

Die integrierte Dachreling verleiht der Karosserie einen funktionalen, outdoor-orientierten letzten Schliff und bewahrt gleichzeitig den Fluss und die Kohärenz des Designs.



Der Striker ist das erste Fahrzeug, das mit der neuen T-förmigen LED-Lichtsignatur von Dacia ausgestattet ist, die an den vier Ecken des Fahrzeugs positioniert ist. Nahtlos in das Design integriert, verleiht sie der Front und dem Heck durch die Kombination aus vertikalen und horizontalen Linien eine sichtbare Struktur und trägt so zu einer Konstruktion bei, die sowohl stark als auch klar erkennbar wirkt – ganz im Sinne der Designsprache des Fahrzeugs.

An der Front ist diese Signatur in einen glänzend schwarzen Kühlergrill integriert, in dessen Mitte sich das ikonische «Dacia Link» befindet. Er erstreckt sich über die gesamte Breite des Fahrzeugs und unterstreicht dessen Präsenz und wahrgenommene Stärke, die durch eine grosszügige Frontstossstange noch weiter betont wird.



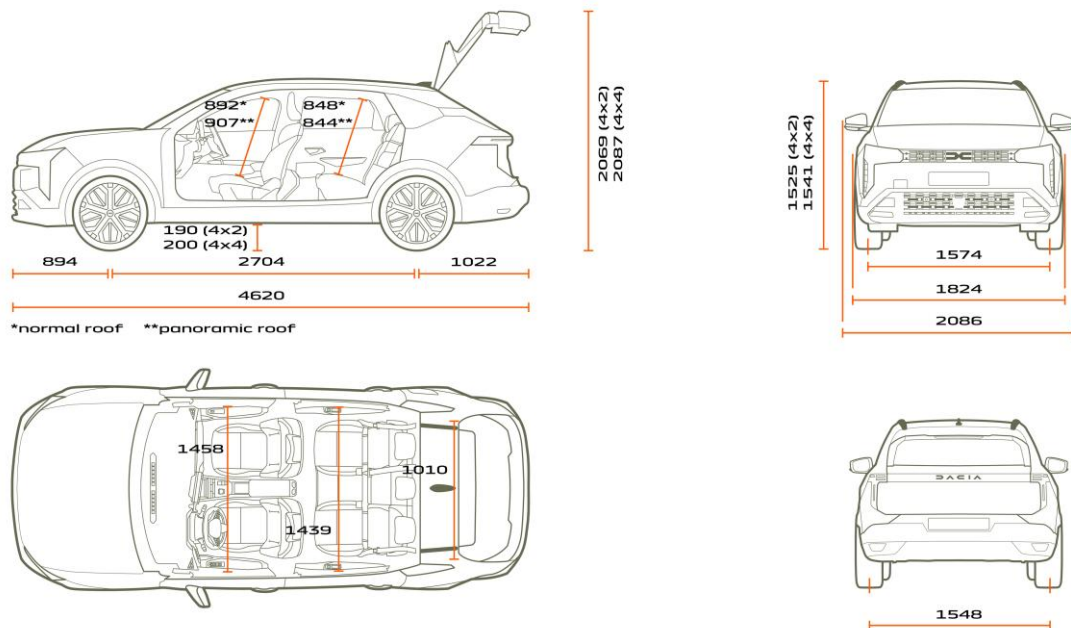
Ein ähnlicher Ansatz zeigt sich am Heck, wo die Lichtsignatur in einen breiten schwarzen Streifen integriert ist, der eine starke optische Kohärenz mit der Frontpartie herstellt. Der Streifen, auf dem der Name «Dacia» als geprägte Schrift zu sehen ist, betont die eher vertikalen Linien der unteren Heckklappe und unterstreicht den robusten und strukturierten Charakter des Gesamtdesigns.

### **ELEGANTE PROPORTIONEN UND PRÄSENZ**

Das Crossover-Design des Striker verbindet elegante, dynamische Linien mit grosszügigen Proportionen, was für Komfort im Innenraum und eine imposante Strassenpräsenz sorgt – unterstrichen durch die grossen 17-Zoll-Räder, wobei 18- und 19-Zoll-Räder als Option erhältlich sind.

Ein Crossover-Konzept, das sich in den Abmessungen des Striker widerspiegelt. Das Fahrzeug ist 4,62 m lang, ähnlich wie ein Kombi des C-Segments. Während die Bodenfreiheit der eines SUVs des C-Segments entspricht (20 cm beim 4x4 und 19 cm beim 4x2), ist er mit nur 1,53 m Höhe deutlich niedriger als die über 1,60 m hohen SUVs des C-Segments und bietet damit Fahrleistungen, die eher denen einer Limousine ähneln.

Das elegante Design des Striker wird durch eine breite Palette von sieben Farben unterstrichen, die in der Ausführung «expression» erhältlich sind, darunter zwei neue Farbtöne: Frost Green und Cosmic Blue.



## BEREIT FÜR FAMILIENAUSFLÜGE UND LANGE REISEN

Der Striker spiegelt die «Robust & Outdoor»-DNA von Dacia wider und eignet sich für alle Einsatzzwecke, von aktiven Ausflügen bis hin zu langen Reisen mit der Familie. Die Ausstattungsvarianten spiegeln zwei sich ergänzende Ansätze wider, je nach individuellen Bedürfnissen und Lebensstil.

Die «extreme»-Ausführung des Striker richtet sich an aktivere Nutzer\*innen, die ihr Fahrzeug als idealen Begleiter für Erkundungstouren betrachten. Robust, praktisch und benutzerfreundlich ist es darauf ausgelegt, alle Arten von Freizeitausrüstung mühelos zu transportieren. Das Fahren im Gelände wird durch die grosszügige Bodenfreiheit erleichtert, die – je nach Konfiguration – durch den 4x4-Antrieb und den Hybrid-Antriebsstrang «150 4x4» noch verstärkt wird.

Das Design und die Ausstattung spiegeln diesen intensiven Einsatz wider: Aussenverkleidung aus Starkle<sup>®</sup>, einem strapazierfähigen, unbehandelten Material; waschbare TEP-Microcoud-Polsterung sowie Gummifussmatten mit einem Anteil von 50 % recyceltem Material, wodurch das Fahrzeug im Alltag einfach zu nutzen und zu pflegen ist.

Der Striker extreme wurde für uneingeschränktes Beladen, Handhaben und Nutzen konzipiert und verfolgt einen direkten, funktionalen Ansatz für Outdoor-Aktivitäten, ohne dabei Kompromisse bei Leistung oder Aerodynamik einzugehen.

Im Gegensatz dazu legt die «journey»-Ausstattung mehr Wert auf Komfort und Sicherheit für lange Fahrten und Ausflüge mit der Familie. Der Schwerpunkt liegt auf einem entspannteren Fahrerlebnis mit einer Reihe von Ausstattungsmerkmalen, die den Komfort im Innenraum verbessern sollen: elektrisch verstellbarer Fahrersitz, beheizbare Vordersitze und Lenkrad, Polsterung aus einer Kombination aus Stoff und TEP-Microcoud sowie eine elektrische Heckklappe.

Mit seiner optimierten Aerodynamik und echtem Fahrkomfort wird der Striker zum idealen Reisebegleiter, der die Meilen in einer ruhigen, kontrollierten Umgebung hinter sich bringt.

Die Bergabfahrkontrolle – ebenfalls serienmässig beim Striker extreme – greift in die Bremsen ein, um einen Kontrollverlust über das Fahrzeug zu verhindern, beispielsweise bei steilen Abfahrten mit schlechter Bodenhaftung, und sorgt so für mehr Sicherheit für die Fahrerin / den Fahrer, die / der sich ganz auf die Strasse konzentrieren kann.

## **ESSENTIAL & COOL: EIN INNOVATIVER UND FUNKTIONALER INNENRAUM**

Das Innendesign, die Materialien, die Technik und die Ausstattungsmerkmale des Striker unterstreichen einmal mehr Dacias Engagement für praktische Innovationen, einfache Handhabung im Alltag und Komfort auf längeren Fahrten.

### **EIN NEUES COCKPIT-KONZEPT**

Das Armaturenbrett führt den Designansatz des Exterieurs im Innenraum fort und sorgt mit einer markanten horizontalen Anordnung für ein Gefühl von Geräumigkeit und umhüllendem Komfort.

Für eine übersichtliche, intuitive Bedienung verfügt es über eine dreistufige Struktur, die in Ebenen gegliedert ist: von den Funktionen, die dem Nutzer / der Nutzerin am nächsten sind, bis hin zu den strukturellen und technischen Merkmalen.



Die erste Ebene, die den Insassen am nächsten liegt, konzentriert sich auf Komfort und wahrgenommene Qualität. Dies spiegelt sich in der Verwendung warmer Materialien wider, vor allem textiler Oberflächen, ergänzt durch einen Hauch von Starkle®, der sich bis auf die Vordertüren fortsetzt und so für einen stimmigen, umhüllenden Effekt sorgt. Dieses Material, das zum ersten Mal im Innenraum eines Dacia-Modells zum Einsatz kommt, ist Teil des «Eco-Smart»-Konzepts der Marke.

Die zweite Ebene verfolgt einen eher funktionalen, strukturierten Ansatz. Sie bündelt die am häufigsten genutzten Bedienelemente, die über physische Schalter zugänglich sind, die intuitiv bedient werden können, während der Blick

weiterhin auf die Strasse gerichtet bleibt. Diese Anordnung trägt zu einer einfachen, unkomplizierten und intuitiven Nutzung im Alltag bei.

Die dritte Ebene, die weiter hinten angeordnet ist, bietet Zugriff auf die Schnittstellen- und Anzeigefunktionen. Dazu gehört insbesondere der zentrale 10.1-Zoll-Touchscreen, der serienmässig in der gesamten Modellpalette verbaut ist. Je nach Ausstattungsvariante wird er entweder mit «Media Display» oder «Media Nav Live» kombiniert. Letzteres System umfasst eine vernetzte Navigation mit Echtzeit-Verkehrsinformationen und Kartenaktualisierungen für acht Jahre sowie ein Arkamys 3D-Soundsystem mit sechs Lautsprechern.

In Fortsetzung dieser Konzentration auf das Wesentliche verkörpert das digitale Kombiinstrument LightVisio den für Dacia typischen Ansatz intelligenter Innovation. Dieses 7-Zoll-Display, das serienmässig in der gesamten Modellpalette verbaut ist, nutzt optische Reflexion – eine Technologie, die wichtige Informationen in Form eines schwebenden 3D-Bildes projiziert. Die Informationen sind klar und gut lesbar und werden auf eine luftige, unaufdringliche Weise dargestellt, die zudem ein Gefühl von Tiefe vermittelt. Horizontale Lüftungsdüsen an beiden Enden erweitern die Breite des Armaturenbretts und greifen die T-förmige Lichtsignatur des Exterieurs auf.



Der Innenraum umfasst zudem eine Reihe von Ausstattungsmerkmalen, die den Alltag erleichtern sollen. Eine Kabelführung verläuft vom Ablagefach gegenüber dem Beifahrer / der Beifahrerin bis zur Mittelkonsole und verbirgt die Kabel für eine aufgeräumtere Optik. Im gleichen Sinne ist ein Eiskratzer dezent in das Armaturenbrett integriert – leicht zugänglich, aber verborgen, wenn die Tür geschlossen ist.

Die Mittelkonsole ist ein zentrales Element des Fahrerlebnisses. Hoch und einladend strukturiert sie den Raum um den Fahrer / die Fahrerin herum mit grosszügigen, modularen Ablagelösungen, darunter ein 6.7-Liter-Fach unter der Armlehne und, je nach Version, eine ausziehbare Schublade. Ergänzt wird das Konzept durch abnehmbare Getränkehalter, die mithilfe der YouClip-Befestigungspunkte im gesamten Innenraum neu positioniert werden können.

YouClip ist ein von Dacia entwickeltes System, mit dem sich diverses Zubehör einfach und sicher an wichtigen Stellen im Fahrgastraum befestigen lässt. Mit bis zu neun Befestigungspunkten im Fahrzeug bietet YouClip grosse Flexibilität bei der Anordnung und passt sich sowohl dem Alltag als auch Familienausflügen an.

Striker führt ausserdem drei neue Zubehörteile ein: einen Flaschenhalter, eine Decke, die gleichzeitig als Spielmatte für Kinder dient, und ein Mehrzwecknetz, das zum Transport von Gegenständen oder zwischen den Vordersitzen eingesetzt werden kann.

## **PLATZ UND KOMFORT FÜR ALLE PASSAGIERE**

Ideal für Familienreisen bietet der Striker ausreichend Platz und Komfort, um fünf Passagiere und ihr Gepäck auf langen Fahrten unterzubringen.

Der Innenraum vermittelt ein Gefühl von Offenheit und Geräumigkeit, das durch das Panorama-Glasdach unterstrichen wird, das den grössten Teil des Innenraums abdeckt. Das auf fortschrittlicher Technologie basierende Dach besteht aus Low-E-Glas und nutzt mehrere Schichten sowie unsichtbare Filter, um die Wärme- und Schalldämmung des Fahrgastraums zu verbessern. Es ist serienmässig in der Ausstattungsvariante «extreme» und optional in der Variante «journey» erhältlich und trägt massgeblich zum Komfort im Innenraum bei, indem es Licht hereinlässt und auf längeren Fahrten ein Gefühl der Entspannung fördert.

Umfangreiche Arbeiten wurden am Gesamtkomfort des Striker durchgeführt, insbesondere in Bezug auf die Geräuschkämmung. Bereits in der Entwicklungsphase wurde besonderer Wert auf die Reduzierung von Windgeräuschen durch aeroakustische Optimierung gelegt, unterstützt durch schallabsorbierende Materialien und dickere Scheiben für Windschutzscheibe und vordere Seitenfenster.

Der Fahrgastkomfort wird durch die sorgfältig gestalteten Sitze zusätzlich gesteigert. Vorne sorgt ein stark konturiertes Design für optimalen Halt, während der Fahrersitz beim Striker journey elektrisch verstellbar ist. Im Fond profitieren die Passagiere von einer umklappbaren Mittelarmlehne mit integriertem Getränkehalter (sowohl bei den Ausstattungsvarianten «extreme» als auch «journey»).



Der Fahrkomfort wird durch das Autohold-System optimiert, das erstmals in einem Dacia-Modell verfügbar ist. Autohold ist ab der Ausstattungsvariante «expression» serienmässig verbaut und hält das Fahrzeug ohne jeglichen Kraftaufwand seitens des Fahrers / der Fahrerin im Stillstand – für mehr Komfort im Stadtverkehr.

Ebenso verfügen die Nebelscheinwerfer über ein Kurvenlicht, das die Kurve ausleuchtet, sobald das Fahrzeug in sie einbiegt, und so die Sicht bei schwierigen Fahrbedingungen verbessert.

Der Striker erfüllt selbstverständlich die neueste europäische Sicherheitsnorm GSR2 und verfügt serienmässig in allen Ausstattungsvarianten über folgende Funktionen: automatische Notbremsung (für den Stadt- und Vorortverkehr, mit Erkennung von Fahrzeugen, Fussgängern, Velofahrern und Motorrädern), Verkehrszeichenerkennung und Geschwindigkeitswarnung, Einparkhilfe hinten, Notbremsignal, Spurverlassenswarnung, Spurhalteassistent, erweitertes Fahrerermüdigkeitserkennungssystem sowie Notrufsystem (eCall).

Gleichzeitig wird der Striker serienmässig mit einer adaptiven Geschwindigkeitsregelung ausgeliefert, ergänzt durch ein optionales ADAS-Paket mit Totwinkelwarnung, automatischer Notbremsung beim Rückwärtsfahren, Warnsystem für sicheres Öffnen der Türen, Notbremsfunktion an Kreuzungen, RCTA (Querverkehrswarner hinten) und einer Rundumsichtkamera.

Um den Kund\*innen das Leben zu erleichtern, hat Dacia diese Systeme mit einer ausgeklügelten Funktion namens «My Safety» verknüpft. Damit kann der Fahrer / die Fahrerin beim Starten des Fahrzeugs bestimmte ADAS-Funktionen in seinen / ihren persönlichen Einstellungen festlegen, sodass er / sie diesen Vorgang nicht jedes Mal wiederholen muss.

## **EIN GERÄUMIGER, PRAKTISCHER UND INNOVATIVER LADERAUM**

Die Ingenieur\*innen von Dacia haben der Gestaltung des Kofferraums des Striker grosse Aufmerksamkeit gewidmet. Neben einem Fassungsvermögen von bis zu 600 Litern – eines der besten im C-Segment – verfügt der Kofferraum über eine Reihe praktischer Ausstattungsmerkmale, die ihn ideal für den Alltag machen.

Das innovative Hands-Free-System «Easy Trunk Opening» öffnet die elektrische Heckklappe automatisch. Bei dieser neuen Funktion löst das Fahrzeug eine Warnsequenz aus – Blinker und akustisches Signal – und öffnet die elektrische Heckklappe automatisch, wenn der Nutzer / die Nutzerin mit der Hands-Free-Karte einige Sekunden lang in einem Abstand von weniger als einem Meter stillsteht. Das «Easy Trunk Opening»-System gehört beim Striker journey zur Serienausstattung und ist beim Striker extreme als Option erhältlich.

Bei geöffneter Heckklappe haben die Nutzer\*innen Zugang zu einer stabilen Gepäckabdeckung – serienmässig bei allen Striker-Modellen –, die in zwei Teile klappbar ist und so einen besseren Zugang zum Laderaum ermöglicht. Bei Bedarf lassen sich beide Teile im Stauraum unter dem Boden verstauen.



Als Premiere bei Dacia verfügt der Striker über einen innovativen dreiteiligen Kofferraumboden (Serienausstattung bei den Versionen «extreme» und «journey»), mit dem sich der Laderaum nach Bedarf unterteilen lässt, um beispielsweise Gegenstände zu fixieren und ein Verrutschen zu verhindern. Der dreiteilige Boden lässt sich flach auf zwei Ebenen verlegen: Die obere Ebene schafft darunter einen verdeckten Stauraum und bietet eine ebene Ladefläche, wenn die Rücksitze umgeklappt sind, während die untere Ebene das Ladevolumen maximiert. Alle drei Bodenteile sind wendbar und verfügen auf der einen Seite über Teppichboden und auf der anderen über ein strapazierfähigeres, leicht zu reinigendes Material.

Mit dem Easy-Fold-System lassen sich die Rücksitze (60/40 geteilt) vom Kofferraum aus über die beiden Griffe umklappen, die bequem an beiden Seiten des Laderaums angebracht sind. Zwei Laschen am oberen Rand der Rückbank sorgen zudem dafür, dass sich die Rücksitze auch von den Rücksitzen aus leicht umklappen lassen.

## **ECO-SMART: DACIA STRIKER, OPTIMIERTE GESAMTBETRIEBSKOSTEN**

Eines der Hauptziele der Dacia-Ingenieure bei der Entwicklung des Striker war es, im Vergleich zu anderen Modellen des C-Segments – sowohl SUVs als auch Kombis – die besten Gesamtbetriebskosten (TCO = Total Cost of Ownership) zu erzielen. Mit seinen elektrifizierten Antriebssträngen, CO<sub>2</sub>-Emissionen von unter 100 g (beim Hybrid 155) und seinem aerodynamischen Design bietet der Striker optimierte Gesamtbetriebskosten – ein Vorteil, der angesichts schwankender Treibstoffpreise umso entscheidender ist.

## **SORGFÄLTIG AUSGEARBEITETE AERODYNAMIK**

Besonderes Augenmerk wurde auf die Aerodynamik des Striker gelegt, die für seine Effizienz entscheidend ist. Zunächst nutzten die Ingenieure die Möglichkeiten des Crossover-Designs optimal aus: geringe Höhe, lange Dachlinie, abgeschrägtes Heck usw. Ausserdem achteten sie auf Details, die aerodynamische Störungen minimieren: Verkleidungen an den vorderen und hinteren Unterbodenbereichen, ein breiter Heckspoiler und Deflektoren.

Mit einem Luftwiderstandsbeiwert von 0,29 schneidet der Dacia Striker im Vergleich zu Kombis und SUVs des C-Segments gut ab, was das Crossover-Konzept widerspiegelt.

## **MODERATES GEWICHT**

Mit einem Gewicht von rund 1'400 kg (vorläufige Angaben, Typengenehmigung steht noch aus), je nach Antriebsstrang und Ausstattungsvariante, ist der Dacia Striker leichter als SUVs des C-Segments und liegt im Vergleich zum Durchschnitt der Kombis des C-Segments gut im Rennen.

## **EIN UMFASSENDES ANGEBOT AN MULTI-ENERGIE-HYBRID-ANTRIEBEN**

Der Dacia Striker ist mit zwei effizienten, fortschrittlichen elektrifizierten Antriebssträngen erhältlich, die den Kunden eine Auswahl bieten.

- **Striker hybrid 155: die Leistung und Effizienz eines Hybrids**

Dieser Antriebsstrang besteht aus einem 109 PS starken 1,8 L-Vierzylinder-Benzinmotor, zwei Elektromotoren (ein 49 PS starker Motor und ein Hochspannungs-Startergenerator), einer 1,4 kWh-Batterie (280V) sowie einem automatisierten elektrischen Getriebe mit vier Gängen für den Verbrennungsmotor und zwei weiteren für den Elektrobetrieb. Diese kombinierte Technologie wird durch den Verzicht auf eine Kupplung ermöglicht.

Durch die Kombination von regenerativem Bremsen mit der hohen Energierückgewinnungskapazität der Batterie und dem Wirkungsgrad des Automatikgetriebes kann das Fahrzeug im Stadtverkehr bis zu 80 % der Zeit im rein elektrischen Modus fahren. Ausserdem startet es immer im rein elektrischen Modus. Der Striker hybrid 155 hat einen CO<sub>2</sub>-Ausstoss von weniger als 100 g/km.

- **Striker hybrid 150 4x4: Allradantrieb für Effizienz und Sicherheit**

Dieser neue Antriebsstrang kombiniert:

- An der Vorderachse einen 1,2-Liter-48-V-Mild-Hybrid-Motor mit einer Leistung von 103 kW (140 PS) / 230 Nm, gekoppelt an ein 6-Gang-Doppelkupplungs-Automatikgetriebe mit Schaltwippen am Lenkrad;
- an der Hinterachse einen Elektromotor mit einer Spitzenleistung von 23 kW (31 PS) und einem Drehmoment von 87 Nm, gekoppelt an ein zweistufiges Automatikgetriebe, das vollständig abschaltbar ist.

Der Vorteil dieser Konfiguration besteht darin, bei tiefen Geschwindigkeiten ein hohes Drehmoment an den Hinterrädern für das Offroad-Fahren im ersten Gang bereitzustellen und gleichzeitig das Fahrverhalten sowie den Treibstoffverbrauch eines 4x2-Fahrzeugs zu bieten, wenn die Hinterachse ausgekuppelt ist. In den Fahrmodi (Auto/Eco/Snow) bleibt das 4x4-System im «Standby»-Modus und schaltet sich bei Bedarf bei Geschwindigkeiten von bis zu 140 km/h zu.

Reine Elektrofahrphasen finden im Vorderradantrieb statt und machen bis zu 60 Prozent der Fahrzeit in und um Städte aus. Weitere Fahrphasen sind: Hinterradantriebsphasen nur mit dem Verbrennungsmotor sowie Phasen, in denen Verbrennungsmotor und Elektromotor kombiniert werden, was eine maximale Gesamtleistung von 110 kW (150 hp) ergibt.

Der Striker hybrid 150 4x4 verfügt über fünf Fahrmodi für alle Situationen:

- **«Auto»**, bei dem das Fahrzeug automatisch zwischen den Modi 4x2 und 4x4 wechselt
- **«Eco»** für maximale Einsparungen, mit Umschaltung auf den 4x4-Modus auf Untergründen mit geringer Haftung;
- **«Snow»**, ein 4x4-Modus für Strassen mit geringer Haftung
- **«Mud/Sand»**, ein 4x4-Modus, der für lockeren Untergrund optimiert ist.

- **«Off-Road»** für das Fahren im Gelände auf unwegsamem Untergrund bei tiefen Geschwindigkeiten;

Zudem sorgt die Bergabfahrhilfe für eine konstante Geschwindigkeit (zwischen 3 und 30 km/h) auf rutschigen Gefällen und gewährleistet so optimale Lenkkontrolle; serienmässig bei der «extreme»-Ausstattung.

## **NACHHALTIGE MATERIALIEN**

Im Rahmen seines «Eco Smart»-Konzepts ist Dacia stolz darauf, beim Striker einen höheren Anteil an nachhaltigen Materialien zu verwenden. Insgesamt bestehen über 32 % der im Striker verwendeten Materialien aus der Kreislaufwirtschaft.<sup>1</sup> Mit dem Striker verstärkt Dacia seine Bemühungen noch weiter: Dieses neue Modell enthält 47 kg<sup>2</sup> rezyklierten Kunststoff, 3.4 kg mehr als der Bigster und 5.5 kg mehr als der Duster. Dies ist ein Rekord für die Marke Dacia und mehr als doppelt so viel wie der Durchschnittswert auf dem europäischen Markt.<sup>3</sup>

Wie andere aktuelle Dacia-Modelle verwendet auch der Striker an zahlreichen Aussenbauteilen (Stossfänger, Radhausverbreiterungen und Seitenschutz) Starkle®, ein von den Ingenieuren der Marke entwickeltes Material. Starkle® enthält zwischen 15 % und 20 % rezykliertes Polypropylen und wird unlackiert eingesetzt, was den CO<sub>2</sub>-Fussabdruck des Herstellungsprozesses weiter reduziert. Und zum ersten Mal im Fahrgastraum (an den Türverkleidungen und am Armaturenbrett) enthält der Striker Teile, die bis zu 80 % recyceltes Polypropylen enthalten (davon 40 % Post-Consumer-Material).

Die Bemühungen setzen sich mit dem für den Striker entwickelten neuen Zubehör fort, wie beispielsweise den Fussmatten der «Extreme»-Version, die 50 % recycelten Gummi enthalten, und dem YouClip-Flaschenhalter, der zu 70 % aus recyceltem Kunststoff besteht.

Im Rahmen eines umweltfreundlicheren Ansatzes hat Dacia beschlossen, auf Leder und Chromverzierungen bei seinen Modellen zu verzichten und den Papierverbrauch zu begrenzen. Daher wurde die Bedienungsanleitung im Striker auf sicherheitsrelevante Informationen reduziert, während eine vollständige, interaktive digitale Version über die My Dacia-App (mit oder ohne Konto) und auf der Website Dacia.fr verfügbar ist.

---

<sup>1</sup> einschliesslich Materialien, die gemäss der Norm ISO 14021 recycelt wurden, sowie Produktionsabfälle oder Reststücke, die an einem Industriestandort wieder in die Fertigungsprozesse zurückgeführt werden

<sup>2</sup> hochwertige Verarbeitung

<sup>3</sup> Studie von Plastic Europe – März 2024

## EIN EINFACHES UND UMFASSENDES MODELLANGEBOT

Ganz im Sinne des Dacia-Konzepts, klare und einfache Modellpaletten anzubieten, die den Bedürfnissen aller Kunden gerecht werden, ist der Striker wie die übrigen Modelle der Baureihe in drei Ausstattungsvarianten erhältlich. Gleichzeitig verfügt er über alle Ausstattungsmerkmale, die man von einem Fahrzeug des C-Segments erwartet.

«expression» ist in der Schweiz die Einstiegsausstattung, bietet jedoch bereits eine umfangreiche Serienausstattung. An der Spitze der Modellpalette und zu vergleichbaren Preisen richtet sich die «extreme»-Ausstattung mit Panoramadach, automatischer Bergabfahrlilfe und Gummifussmatten speziell an Outdoor-Fans, während die «journey»-Ausstattung für Kund\*innen konzipiert ist, die noch mehr Komfort suchen – mit Ausstattungsmerkmalen wie einer elektrischen Heckklappe, einem kabellosen Smartphone-Ladegerät und einem elektrisch verstellbaren Fahrersitz.

### Wichtigste Serienausstattung

**Der Striker expression bietet bereits viel Komfort:** ein Media-Display mit einem 10,1-Zoll-Zentraldisplay, vernetzte Dienste und Smartphone-Spiegelung, ein 7-Zoll-LightVisio-Digital-Kombiinstrument, 17-Zoll-Alufelgen, Zweizonen-Klimaautomatik, Parksensoren hinten und eine Rückfahrkamera, elektrische Parkbremse mit Autohold, hohe Mittelkonsole mit Armlehne, elektrisch einklappbare Aussenspiegel, Lüftungsdüsen und zwei USB-Anschlüsse an den Rücksitzen und vieles mehr.

**Der Striker extreme ist für die freie Natur konzipiert:** wie «expression»-Ausstattung + 18-Zoll-Alufelgen, Aussen- und Innenausstattung in «Copper Brown», Panoramadach, Hands-Free-Karte, waschbare «Microcloud»-Polsterung aus synthetischem TEP, Fussboden- und Kofferraummatten aus Gummi, 10-Zoll-Digital-Instrumententafel, «Media Nav Live»-System mit 10-Zoll-Zentraldisplay und vernetzter Navigation, «Arkamys»-3D-Soundsystem mit sechs Lautsprechern, Bergabfahrlilfe und vieles mehr.

**Der Striker journey verkörpert die Freude am Reisen:** wie «expression»-Ausstattung + 18-Zoll-Alufelgen, automatische Heckklappe, Hands-Free-Karte, hohe Mittelkonsole mit Armlehne, elektrisch verstellbarer Fahrersitz, beheizbare Vordersitze und Lenkrad, Media Nav Live-System mit einem 10,1-Zoll-Zentraldisplay und vernetzter Navigation, Arkamys 3D-Soundsystem mit sechs Lautsprechern, kabelloses Smartphone-Ladegerät und vieles mehr.



## ANHANG - ZUBEHÖR

Der Striker präsentiert neues YouClip-Zubehör, darunter eine Dachbox mit besonders stilvollem Design sowie Artikel für Katzen und Hunde.

YouClip Trinkflasche mit Karabinerhaken, die sich nahtlos in den Fahrzeuginnenraum einfügt.

Sie ist abnehmbar und kann dank ihres Clip-Systems auch für Outdoor-Aktivitäten verwendet werden. Funktional und unauffällig eignet sie sich ideal sowohl für den Alltag als auch für Ausflüge in die Natur. Sie besteht zu 70 % aus recyceltem Material.



YouClip – eine geniale Rennbahn-Decke für Kinder für ein lustiges und gemütliches Erlebnis.

Die Vorderseite verfügt über ein Rennbahn-Design zum Spielen mit Spielzeugautos, während die Rückseite aus weichem, warmem Material für maximalen Komfort sorgt. Diese praktische Decke lässt sich mit dem YouClip-System ganz einfach an der Mittelarmlehne des Rücksitzes befestigen, sodass Kinder schnell und einfach darauf zugreifen können. Perfekt für Reisen, zum Spielen oder zum Entspannen. Enthält 45 % recyceltes Material.

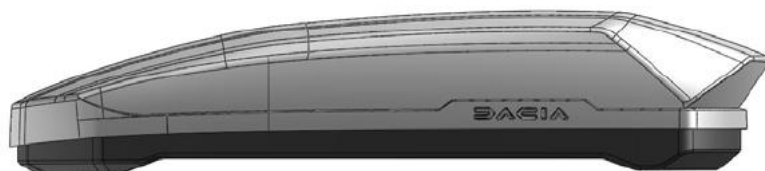


YouClip – ein vielseitiges Aufbewahrungsnetz, damit dein Auto immer aufgeräumt bleibt.

Lässt sich einfach an den YouClip-Befestigungspunkten an der Rückseite der Vordersitze oder im Kofferraum befestigen. Ideal zum Verstauen von Kindersachen, Alltagsgegenständen oder schmutziger Ausrüstung. Einfach ausklipsen und als leichte Einkaufstasche verwenden – eine vielseitige Lösung für jede Fahrt. Enthält 25 % recyceltes Material.



Diese neue aerodynamische Dacia-Dachbox ist für alle Fahrzeuge geeignet und wurde stilvoll auf die Karosserielinien des Striker abgestimmt. Enthält 20 % recyceltes Material.



**Hauptmerkmale:**

- Ladekapazität: 480 l/75 kg
- Abmessungen: 2'000 × 857 × 440 mm
- Gewicht: 18 kg
- Gesamthöhe im montierten Zustand: 2'070 mm
- Feststellsystem
- Lässt sich auf beiden Seiten öffnen

Sorgenfrei unterwegs mit der Dacia-Sicherheitsleine für Haustiere, die für die Sicherheit Ihres Tieres sorgt. Dank ihres doppelten Befestigungssystems – einer Sicherheitsgurtschnalle und einem Haken für die Kopfstütze – lässt sie sich ganz einfach am Rücksitz oder im Kofferraum befestigen. Befestigen Sie sie einfach am Halsband Ihres Tieres, und schon können Sie ganz beruhigt losfahren. Die Leine kann auch für Spaziergänge verwendet werden: verstellbar bis zu 125 cm.



Dieser Dacia-Autositz für Haustiere mit seinem komfortablen und stilvollen Design lässt sich schnell und einfach sowohl auf dem Beifahrersitz als auch auf der Rückbank befestigen und schützt die Polster vor Fell und Krallen. Dank einer im Transportkorb integrierten Leine können Sie Ihr Haustier (bis zu 15 kg) am Halsband befestigen und so

während der Fahrt für seine Sicherheit sorgen. Die Tragegurte sind praktisch, um den Sitz aus dem Auto zu tragen. Ausserdem verfügt er über vier Seitentaschen für wichtige Utensilien wie den Fressnapf oder die Wasserflasche Ihres Haustiers – alles ordentlich verstaut und dennoch griffbereit.



Neben dieser Ausstattung wurde das Sortiment um Fussstützen in neuem Design, den Dacia-Dachträger, die an der Anhängerkupplung montierte Dacia Aero Cargo Box sowie Fussmatten aus Gummi und Stoff mit recycelten Materialien erweitert.

Diese im Rahmen eines umweltbewussten Ansatzes entwickelte Zubehörserie verbindet Funktionalität und Stil mit einem geringeren ökologischen Fussabdruck. Die Verwendung von recycelten Materialien bei den Fussmatten, dem neuen YouClip-Zubehör und der Dachbox spiegelt das Engagement der Marke für die Kreislaufwirtschaft wider.

## **PRESSEKONTAKTE**

### **Dr. Karin Kirchner**

Direktorin Kommunikation

+41 44 777 02 48

[karin.kirchner@renault.com](mailto:karin.kirchner@renault.com)

### **Marc Utzinger**

Attaché Presse

+41 44 777 02 28

[marc.utzinger@renault.com](mailto:marc.utzinger@renault.com)

## **Über Dacia**

*Seit seiner Gründung im Jahr 1968 und seiner Markteinführung durch die Renault Group im Jahr 2004 in ganz Europa und den Mittelmeerländern hat Dacia stets Autos mit dem besten Preis-Leistungs-Verhältnis angeboten und dabei das Wesentliche immer wieder neu definiert. Dacia ist eine disruptive Marke, die einfache, vielseitige und zuverlässige Fahrzeuge entwickelt, die den Bedürfnissen der Kund:innen entsprechen. Dacia-Modelle haben sich zu Marktreferenzen entwickelt: Sandero, seit 2017 das meistverkaufte Fahrzeug an Privatkund:innen in Europa; Duster, seit 2018 auf dem Podium der meistverkauften SUVs für Privatkund:innen in Europa und 2024 das zweitmeistgekauft Auto von Privatkunden bei allen Segmenten; Spring, der Champion der erschwinglichen Elektromobilität; Jogger, das vielseitige Familienfahrzeug des C-Segments; und Bigster der Familien-SUV, der das Wesentliche des C-Segments neu definiert. Dacia ist in 44 Ländern vertreten und hat seit 2004 mehr als 9 Millionen Fahrzeuge verkauft.*

*Die Marke Dacia ist seit 2005 in der Schweiz präsent und wird von Renault Suisse SA importiert und vermarktet. Im Jahr 2025 wurden in der Schweiz 8'833 neue Personenkraftwagen zugelassen. Das Vertriebsnetz umfasst 116 Partner, die die Produkte und Dienstleistungen der Marke in 200 Verkaufsstellen anbieten.*

*Weitere Informationen finden Sie unter [dacia.ch](http://dacia.ch) oder folgen Sie Dacia auf Instagram, Facebook, Youtube, TikTok und LinkedIn.*