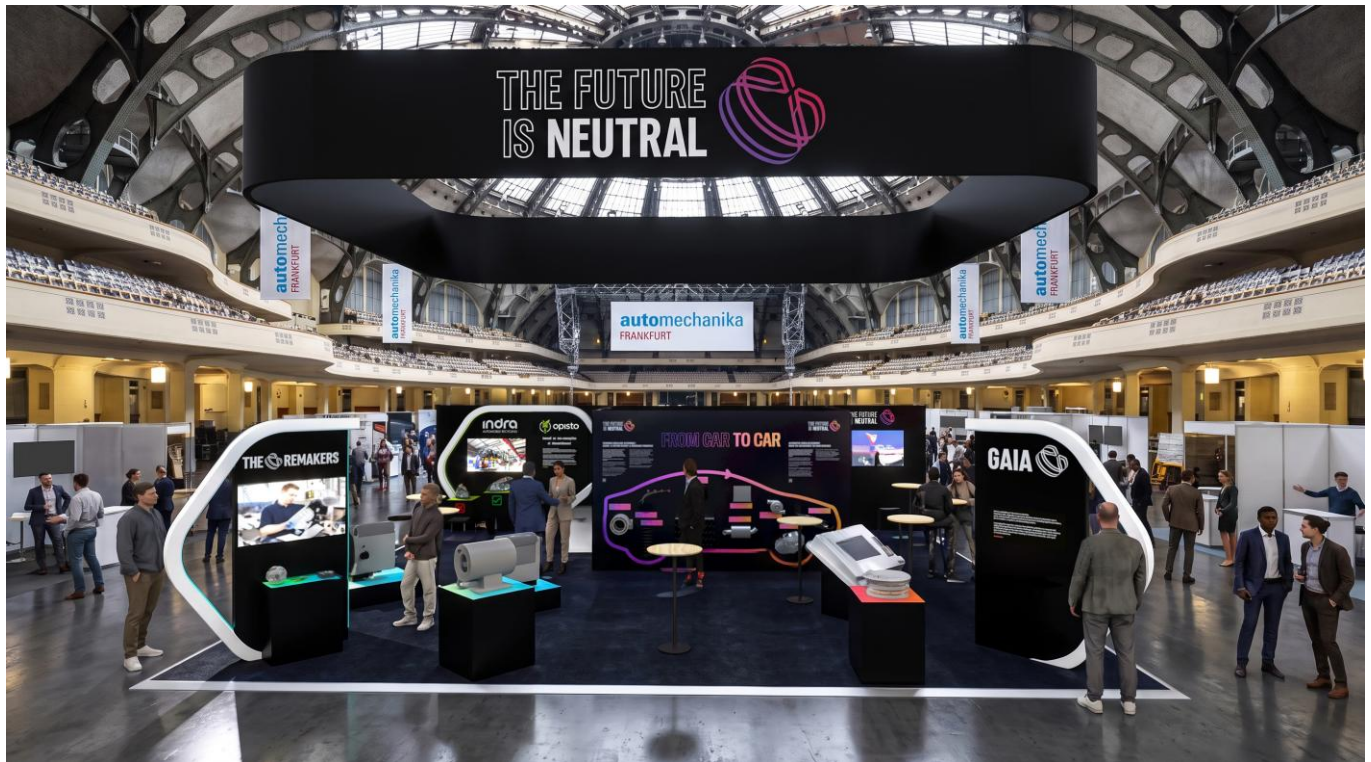


Automechanika 2026 : The Future is NEUTRAL présente ses dernières innovations dédiées à l'économie circulaire automobile compétitive



- À l'occasion d'Automechanika (Francfort, 8-12 septembre 2026), le rendez-vous mondial de l'après-vente automobile, The Future is NEUTRAL présentera son modèle unique en Europe d'économie circulaire automobile pour tous les constructeurs et équipementiers, ainsi que ses dernières innovations développées avec ses filiales THE REMAKERS, GAIA, INDRA AUTOMOBILE RECYCLING et OPISTO.
- THE REMAKERS dévoilera sa nouvelle offre européenne de remanufacturing de moteurs électriques, avec une offre garantie à 100 % « as good as new », à un prix moyen inférieur de 30 % à celui du neuf. L'entreprise présentera également les résultats d'une étude menée avec Quantis sur l'impact environnemental du remanufacturing.
- GAIA présentera son expertise en recyclage des matériaux, réparation de batteries et valorisation des pièces, au service de la préservation des ressources.

- **INDRA AUTOMOBILE RECYCLING mettra en avant son expertise en éco-conception en vue du recyclage et de la réparabilité automobile, ainsi que son plan stratégique « Valeur 2030 », centré sur la création de valeur circulaire et la transformation de la filière.**
- **OPISTO, dont INDRA est l'actionnaire principal, présentera sa plateforme digitale facilitant l'accès à des millions de pièces de réemploi tracées, contrôlées et garanties. Une offre avec un prix en moyenne 70 % inférieur au neuf.**

« Automechanika est le rendez-vous mondial de référence de notre industrie. C'est l'occasion de démontrer que l'économie circulaire automobile n'est plus une perspective, mais une réalité industrielle. Grâce aux expertises complémentaires de The Future is NEUTRAL et de ses filiales, nous proposons des solutions concrètes qui prolongent la durée de vie des véhicules, préservent les ressources et renforcent la compétitivité de la filière automobile européenne. » Grégoire de Franqueville, CEO de The Future is NEUTRAL

Les équipes de The Future is NEUTRAL accueilleront les visiteurs sur le stand C71 – Hall 2, du 8 au 12 septembre 2026 et partageront leur vision de l'économie circulaire lors de plusieurs conférences :

- Le 8 septembre (15h-16h), Sophie Schmidtlin, CTO de The Future is NEUTRAL, interviendra lors d'une table-ronde consacrée au recyclage automobile sur le thème : "A treasure trove of raw materials on wheels: What component management and recycling can really achieve? Emplacement B98, Hall 3 – niveau 0
- Le 9 septembre (15h45-16h15), Rafael Treguer, CEO de THE REMAKERS, présentera les enjeux du remanufacturing des moteurs électriques, tandis que Sophie Schmidtlin dévoilera les principaux enseignements de l'étude menée avec Quantis sur les bénéfices environnementaux du remanufacturing. Emplacement B98, Hall 3 – niveau 0

Un acteur unique pour accélérer l'économie circulaire automobile en Europe

Chaque année, près de 8 millions de véhicules arrivent en fin de vie en Europe. Pour The Future is NEUTRAL, ces véhicules représentent une véritable mine urbaine de ressources, offrant l'opportunité de réduire la consommation de matières premières vierges tout en renforçant la compétitivité de l'industrie automobile européenne.

Filiale de Renault Group et de SUEZ, The Future is NEUTRAL est aujourd'hui le seul acteur européen capable de couvrir l'ensemble de la chaîne de valeur de l'économie circulaire automobile et de

proposer ses solutions à tous les constructeurs comme à l'ensemble des acteurs de la filière. De la collecte et du traitement des véhicules hors d'usage au réemploi des pièces, au remanufacturing, au reconditionnement des batteries et au recyclage des matériaux, l'entreprise développe des solutions industrielles compétitives pour accompagner l'ensemble de la chaîne de valeur.

À Automechanika, The Future is NEUTRAL réunira les expertises de ses filiales THE REMAKERS, GAIA, INDRA AUTOMOBILE RECYCLING et son partenaire OPISTO, afin d'illustrer la complémentarité de son modèle industriel et sa capacité à transformer les véhicules en fin de vie en nouvelles ressources.

Des innovations industrielles pour rendre l'automobile plus durable

Temps fort du salon, THE REMAKERS, acteur de référence et pionnier du remanufacturing automobile, présentera sa nouvelle offre de remanufacturing industriel du moteur électrique de traction 6AM, une première en Europe destinée aux véhicules Renault Megane, Scenic et Master. Cette innovation permet de remettre sur le marché des moteurs offrant des performances et une fiabilité équivalente au neuf, tout en réduisant leur coût d'environ 30 % et leur impact environnemental. Avec cette nouvelle solution, THE REMAKERS confirme son rôle moteur dans l'innovation et élargit sa gamme de pièces remanufacturées dédiées aux véhicules électriques, qui comprend déjà le moteur 5A et le Power Electronic Controller.

The Future is NEUTRAL dévoilera également les résultats de nouvelles Analyses du Cycle de Vie (ACV), qui confirment les bénéfices environnementaux significatifs du remanufacturing sur l'ensemble du portefeuille de produits de THE REMAKERS.

Réalisées à la demande de THE REMAKERS avec le cabinet de conseil Quantis, conformément aux normes ISO et soumises à une revue critique externe indépendante, ces Analyses du Cycle de Vie ont porté sur huit familles de pièces remanufacturées représentatives du portefeuille de THE REMAKERS. Elles ont évalué leurs performances selon cinq indicateurs d'impact environnemental : le changement climatique, l'utilisation des ressources (minéraux et métaux), l'acidification, l'eutrophisation des eaux douces et la formation d'ozone photochimique.

L'une des principales conclusions de cette étude est que, parmi les familles de produits analysées, les composants destinés aux véhicules électriques présentent les bénéfices environnementaux les plus marqués. Ces résultats s'expliquent principalement par des taux élevés de réutilisation de matériaux à fort impact environnemental, tels que le cuivre et les composants électroniques.

- **Les moteurs électriques remanufacturés permettent de réduire d'au moins 67 % l'impact environnemental** sur chacun des cinq indicateurs évalués.

- **Les électroniques de puissance remanufacturées pour véhicules électriques permettent de réduire d'au moins 47 % l'impact environnemental** sur chacun des cinq indicateurs évalués.

Les analyses confirment également des bénéfices substantiels du remanufacturing pour les moteurs thermiques ainsi que pour les boîtes de vitesses manuelles et hybrides, avec des réductions d'impact observées dans l'ensemble des catégories étudiées.

Ces résultats fournissent aux assureurs, aux gestionnaires de flottes et aux autres clients professionnels des données environnementales solides, fondées sur une méthodologie scientifique et vérifiées de manière indépendante, afin d'éclairer leurs stratégies d'achat et de réparation. Lorsque les pièces remanufacturées répondent aux critères techniques et économiques requis, le bilan environnemental constitue un levier supplémentaire d'aide à la décision. Il peut aussi contribuer au reporting des performances en matière d'économie circulaire, notamment dans le cadre des obligations de publication prévues par la directive CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive).

Des expertises complémentaires couvrant toute la chaîne de valeur

Aux côtés de THE REMAKERS, les visiteurs pourront découvrir les savoir-faire complémentaires des autres entités de The Future is NEUTRAL, illustrant la capacité du groupe à intervenir sur l'ensemble de la chaîne de valeur de l'économie circulaire automobile.

GAIA mettra en lumière son expertise dans la réparation des batteries de traction. Grâce à son savoir-faire technique, l'entreprise accompagne les constructeurs dans le diagnostic et la réparation des batteries afin de prolonger leur durée de vie. Selon leur état, les batteries peuvent ainsi être réparées pour poursuivre leur usage automobile, préparées pour une seconde vie ou orientées vers le recyclage. GAIA sera également présente pour proposer aux équipementiers et constructeurs des débouchés pour leurs pièces dormantes ou endommagées lors de la fabrication.

Portée par les ambitions de son nouveau plan stratégique « Valeur 2030 », **INDRA AUTOMOBILE RECYCLING** accompagne la transformation de l'industrie automobile vers un modèle plus circulaire, de l'éco-conception au réemploi des matériaux et des pièces, pour valoriser au maximum les véhicules en fin de vie.

Avec plus de 40 ans d'expertise dans le traitement des véhicules hors d'usage (VHU) et plus de 20 ans d'expérience en éco-conception, INDRA apporte son expertise aux constructeurs et équipementiers dès la conception des véhicules afin d'améliorer leur réparabilité, leur démontabilité, leur recyclabilité et leur valorisation en fin de vie. À l'occasion du salon, INDRA présentera notamment son offre en matière d'éco-conception, qui vise à intégrer les enjeux de fin de vie dès la conception des véhicules.

Cette approche permet d'atteindre des taux de recyclabilité supérieurs à 85 % et de valorisation de plus de 95 %, en anticipant les exigences de la future réglementation européenne sur les véhicules hors d'usage.

OPISTO, dont INDRA est l'actionnaire principal, mettra en avant ses solutions digitales dédiées au développement de la pièce de réemploi. Leader en France de la distribution de pièces de réemploi et en pleine accélération sur les marchés européens, l'entreprise présentera sa marketplace Opisto.com, donnant accès à plusieurs millions de pièces tracées, contrôlées et garanties, ainsi que son logiciel destiné aux centres VHU, qui facilite la diffusion de leurs stocks auprès des professionnels de la réparation et des particuliers à l'échelle européenne. Une offre 70 % moins chère par rapport au neuf. Cette première participation à Automechanika en Allemagne marque une nouvelle étape dans son développement international.

À propos de The Future is NEUTRAL

The Future is NEUTRAL est le seul acteur d'économie circulaire automobile en Europe au service de l'ensemble de l'industrie, des constructeurs à tous les acteurs de la filière. Sa mission : collecter, démanteler des véhicules hors d'usage, réutiliser, remanufacturer ou recycler les pièces et les matières, pour les réintroduire dans le cycle de vie de l'automobile. Avec 400 000 véhicules hors d'usage collectés et démantelés par an, une offre de près de 11 millions de pièces de réemploi, 320 000 pièces remanufacturées et plus de 2 millions de tonnes de matières recyclées par an, The Future is NEUTRAL développe à l'échelle industrielle l'économie circulaire automobile en boucle fermée, from car to car.

Plus d'information : <https://www.thefutureisneutral.com/fr/>

À propos de THE REMAKERS

Pionnier du remanufacturing automobile depuis 1949, THE REMAKERS, filiale à 100 % de The Future is NEUTRAL, est un leader européen du remanufacturing de pièces automobiles, au service de tous les acteurs du secteur. L'entreprise propose une large gamme de produits comprenant plus de 11 000 références – mécaniques, électroniques et électriques, dont la première offre disponible en Europe pour les véhicules électriques, soulignant son engagement envers l'innovation, la durabilité et l'environnement. Son offre représente une alternative aux pièces d'origine, avec un niveau de qualité équivalent et un prix compétitif, grâce à un processus industriel éprouvé et une expertise reconnue en ingénierie inverse. Située à la Refactory de Flins (France), l'entreprise vise une croissance de 50 % de son activité à l'horizon 2030.

À propos de GAIA

GAIA, filiale à 100 % de The Future is NEUTRAL, est pionnière dans l'économie circulaire automobile depuis 1998. Basée à la Refactory de Flins (France), GAIA répond à un large éventail de problématiques clients en développant des solutions sur mesure à différents niveaux de la chaîne de valeur : recyclage en boucle fermée des matériaux automobiles, réutilisation des stocks morts et des flottes en fin de vie, ainsi que réparation et réemploi des batteries de traction. Depuis 2012, plus de 18 000 batteries ont déjà été recyclées par GAIA.

À propos d'INDRA AUTOMOBILE RECYCLING

INDRA AUTOMOBILE RECYCLING, filiale à 100 % de The Future is NEUTRAL, est un acteur historique de référence du traitement et de la valorisation des véhicules accidentés et hors d'usage, au service de tous les acteurs de la filière : assureurs, centres de démantèlement, constructeurs, équipementiers, réseaux de distribution et de réparation, collectivités et clients particuliers. Fort d'une expertise de 40 ans, INDRA traite aujourd'hui plus de 330 000 véhicules hors d'usage par an via un réseau de près de 235 centres de démantèlement agréés et apporte à ses clients une proposition de services couvrant toute la chaîne de valeur. L'entreprise joue également un rôle clé dans la professionnalisation de la filière, grâce à sa connaissance approfondie du marché et de la réglementation, son expertise en ingénierie et son centre de formation AURECA.

À propos d'OPISTO

Créée en 2010 à Toulouse, Opisto est une entreprise française spécialisée dans les solutions digitales dédiées à l'économie circulaire automobile. À travers ses différentes plateformes, elle accompagne les centres VHU agréés dans la digitalisation et la valorisation de leurs stocks de pièces de réemploi, tout en facilitant l'accès à ces pièces pour les particuliers et les professionnels de la réparation automobile. La société compte près de 100 collaborateurs, accompagne plus de 730 centres VHU agréés et référence plus de 11 millions de pièces de réemploi disponibles en temps réel sur ses différentes plateformes, en France comme à l'international.

**RENAULT GROUP
SUISSE RELATIONS
MEDIAS**

Karin KIRCHNER
Directrice de la Communication
+41 (0) 44 777 02 48
karin.kirchner@renault.com

Marc UTZINGER
Attaché de Communication
+41 (0) 44 777 02 28
marc.utzinger@renault.com

À propos de Renault Group

Renault Group est aux avant-postes d'une mobilité qui se réinvente. Le Groupe s'appuie sur la complémentarité de ses trois marques automobiles – Renault, Dacia, Alpine – et sur sa captive financière – Mobilize Financial Services – pour proposer des solutions de mobilités durables et innovantes à ses clients. Implanté dans plus de 100 pays, Renault Group a vendu

2,337 millions de véhicules en 2025. Il réunit près de 100 000 collaborateurs qui incarnent au quotidien sa Raison d’Être, pour que la mobilité nous rapproche les uns des autres.

Prêt à relever des défis sur route comme en compétition, le Groupe est engagé dans une transformation ambitieuse et génératrice de valeur centrée sur le développement de technologies et de services inédits, et d’une nouvelle gamme de véhicules encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. En phase avec les enjeux environnementaux, Renault Group a l’ambition d’atteindre la neutralité carbone en Europe d’ici à 2040 et dans le monde d’ici à 2050.

En 2025, Renault Group Suisse a importé environ 22'600 véhicules Renault, Dacia et Alpine pour le marché suisse et propose des services après-vente, d'assistance et de mobilité.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur renaultgroup.com ou suivez Renault Group sur Instagram, X, Facebook, Youtube et LinkedIn.