



15. September 2026

DER NEUE RENAULT TRAFIC E-TECH ELECTRIC IST „VAN OF THE YEAR „2027“



- **Vollelektrischer Transporter mit 800-Volt-Technik und SDV-Architektur setzt neue Massstäbe für Effizienz, Komfort und Technologie**
- **Sechster Sieg für Renault bei renommierter Transporter-Wahl**
- **Preisverleihung im Rahmen der IAA Transportation in Hannover**

Der neue Renault Trafic E-Tech electric ist „Van of the Year 2027“: Eine 26-köpfige Fachjury hat das neue vollelektrische leichte Nutzfahrzeug von Renault zum Transporter des Jahres gekürt. Für Renault ist es bereits der sechste Triumph bei dieser renommierten Wahl: Zuletzt wurde 2025 der Renault Master als „Van of the Year“ ausgezeichnet.

Verliehen wurde die Auszeichnung im Rahmen der IAA Transportation in Hannover (bis 20. September 2026). Eine Jury aus 26 Fachjournalistinnen und -journalisten aus 26 europäischen Ländern entschied sich einstimmig für den neuen Renault Trafic E-Tech electric.

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 48
media.renault.ch

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 28



// *Herzlichen Glückwunsch an Renault zum Gewinn des International Van of the Year Awards 2027 für den neuen Trafic E-Tech electric. Es ist bereits der sechste Titel dieser Art für Renault, und seit dem letzten Sieg des Trafic sind genau 25 Jahre vergangen. Entscheidend für die Wahl zum „International Van of the Year“ ist, dass das Fahrzeug einen Beitrag zu den hohen Standards von Effizienz, Sicherheit, Umweltschutz und Nachhaltigkeit für den leichten Güterverkehr auf der Strasse leistet – und der neue Trafic E-Tech electric erfüllt diese Anforderungen mit Bravour.*

Jarlath Sweeney, Vorsitzender der Jury des „International Van of the



// *Der renommierte „Van of the Year Award“ ist eine grosse Anerkennung für die herausragende Arbeit und das Engagement aller Teams, die am Trafic E-Tech electric beteiligt waren. Mit seiner Software-definierten Fahrzeugplattform, der 800-Volt-Architektur und der ultraschnellen Gleichstromladefähigkeit ist der Trafic E-Tech electric ein Game Changer für den europäischen LCV-Markt und bietet einen hohen Kundennutzen: geringere tägliche Betriebskosten, angenehme Fahreigenschaften, Wendigkeit in der Stadt und die Möglichkeit, das Fahrzeug nach Bedarf aufzurüsten. Die Auszeichnung ist zudem ein starkes Symbol für die positive Dynamik des Renault Nutzfahrzeuggeschäfts.*

Jan Ptacek, Vice President LCV, Renault Group



Der neue Trafic E-Tech electric ist das sechste Renault Fahrzeug, das den prestigeträchtigen Titel als „Van of the Year“ für sich beanspruchen kann. Die bisherigen Gewinner waren:

- Renault Master II im Jahr 1998
- Renault Trafic II im Jahr 2002
- Renault Kangoo Z.E. im Jahr 2012
- Renault Kangoo Van III im Jahr 2022
- Renault Master III im Jahr 2025

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 48
media.renault.ch

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 28



Der neue Renault Trafic E-Tech electric: Vollelektrischer Game Changer

Seit 1980 unterstützt der Renault Trafic Gewerbetreibende bei all ihren Aktivitäten und gilt mit bis heute mehr als 2,8 Millionen verkauften Einheiten als Massstab im Segment der mittelgrossen Transporter. Entwickelt und gebaut im Werk Sandouville in Frankreich, unterstreicht er die Entschlossenheit von Renault, attraktive und technologisch fortschrittliche Fahrzeuge in Europa zu entwickeln und zu produzieren. Als individuell anpassbarer und skalierbarer „Software-Defined Van“ senkt er die Gesamtbetriebskosten, steigert die elektrische Effizienz und verbessert die Arbeitsbedingungen – für ein Mass an Komfort, das es bei einem leichten Nutzfahrzeug bisher noch nicht gab.

Damit markiert der neue vollelektrische Transporter einen wichtigen Meilenstein in der Geschichte des Trafic und bietet Technologien und Ausstattungsmerkmale, die es auf dem europäischen Markt für leichte Nutzfahrzeuge bisher noch nicht gab: eine Reichweite von bis zu 470 Kilometern (vorbehaltlich der Homologation), eine 800-V-Elektroarchitektur für schnelleres Laden und einen Wendekreis, der dem eines Renault Clio entspricht (10,3 Meter).

Er ist zudem das erste Fahrzeug der Renault Group und das erste leichte Nutzfahrzeug in Europa, das über eine SDV-Architektur (Software Defined Van) verfügt und damit sowohl einen zentralisierten Betrieb als auch eine flexible Nutzung ermöglicht. Dies sorgt für ein besonders effizientes und personalisiertes Fahrerlebnis, erhöhte Sicherheit und regelmässige Fahrzeug-Updates sowie damit verbunden einen höheren Restwert.

Weitere Informationen zum Trafic E-Tech electric gibt es in der Pressemitteilung zur [IAA Transportation 2026 in Hannover](#).

ÜBER RENAULT

Renault ist die weltweit führende französische Automobilmarke. Aufbauend auf über einem Jahrhundert Innovation entwickelt das Unternehmen „voitures à vivre“ – Fahrzeuge mit begehrenswertem Design, nützlichen „People-First“-Technologien und elektrifizierten Antrieben, die keinerlei Kompromisse beim Fahrvergnügen eingehen. Als echte Lebensräume konzipiert, sind Renault-Fahrzeuge für den Alltag gemacht. Nach einer tiefgreifenden Transformation im Rahmen des Plans „Renaulution“ beginnt die Marke nun mit „futuREady“ einen neuen strategischen Zyklus – ein Programm zur Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit und zur Sicherung einer nachhaltigen Performance, sowohl in Europa als auch international. Diese Ambition basiert auf attraktiven Produkten und einer verstärkten internationalen Dynamik sowie auf einem pragmatischen Ansatz zur Elektrifizierung mit zwei Säulen – 100 % Hybrid und 100 % elektrisch –, um die Energiewende in jedem Fortschrittstempo zu unterstützen.

Die Marke Renault ist seit 1927 in der Schweiz vertreten und wird durch die Renault Suisse SA importiert und vermarktet. Im Jahr 2025 wurden 13'400 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Renault in der Schweiz immatrikuliert. Mit den 100% elektrisch angetriebenen E-Tech Modellen Renault 5 (Auto des Jahres 2025), Renault 4, Megane, Scenic (Auto des Jahres 2024), Kangoo, Kangoo Van, Trafic und Master, sowie den E-Tech Full-Hybrid- und E-Tech Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen Clio, Captur, Arkana, Symbioz, Austral, Espace und Rafale, sind bereits mehr als 82% der verkauften PW von Renault in der Schweiz elektrifiziert. Die vielen Neuheiten dürften auch im Jahr 2026 die Position von Renault im Markt der elektrifizierten Fahrzeuge nochmals deutlich verstärken. Das Händlernetz der Marke Renault in der Schweiz zählt 148 Verkaufs-Partner sowie 52 Service-Partner, die Autos und Dienstleistungen an 200 Standorten anbieten.

Weitere Informationen finden Sie unter renault.ch oder folgen Sie Renault auf Instagram, Facebook, Youtube, TikTok und LinkedIn.

RENAULT PRESSE

Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation
karin.kirchner@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 48
media.renault.ch

Marc Utzinger, Kommunikationsattaché
marc.utzinger@renault.com / Tel: +41 (0) 44 777 02 28