

THE DACIA SANDRIDERS

PRESSEMITTEILUNG – RALLYE DU MAROC 2026

28.09.2026

MISSION MAROKKO FÜR DIE DACIA SANDRIDERS

- Dacia Sandriders reisen mit Rückenwind zur Rallye du Maroc und wollen ihre Spitzenpositionen in drei W2RC-Wertungen verteidigen
- Nach zwei Siegen bei zwei Starts in Marokko ist der dritte Erfolg in Serie das klare Ziel
- Nasser Al-Attiyah sorgte 2024 in Marokko für den ersten Sieg der Dacia Sandriders
- Sébastien Loeb gewann die Rallye du Maroc in der vergangenen Saison
- Weltmeister Lucas Moraes startet mit neuem Beifahrer Pablo Moreno



Die Dacia Sandriders reisen zur Rallye du Maroc, um ihren Kampf um einen Dreifacherfolg in der FIA World Rally-Raid Championship (W2RC) fortzusetzen.

Nach drei von fünf Saisonläufen befindet sich das Team in allen drei Meisterschaftswertungen in aussichtsreicher Position. Grundlage dafür waren der Sieg bei der Rallye Dakar im Januar sowie der Erfolg bei der Rally-Raid Portugal im März.

Auch beim Desafío Ruta 40 in Argentinien im Mai setzte das Team seine beeindruckende Podiumsserie fort, die bereits seit der Abu Dhabi Desert Challenge 2025 anhält. Mit Platz drei blieb die Mannschaft erneut in den Top Drei vertreten. Die Dacia Sandriders führen aktuell die Herstellerwertung der FIA World Rally-Raid Championship an. In der Fahrerwertung liegt

THE DACIA SANDRIDERS

Sébastien Loeb an der Spitze, während Édouard Boulanger die Wertung der Beifahrer anführt. Nasser Al-Attiyah liegt jedoch lediglich drei Punkte hinter seinem Teamkollegen Loeb, während Fabian Lurquin denselben Rückstand auf Boulanger aufweist.

Die Rallye du Maroc findet vom 29. September bis 3. Oktober statt und nimmt in dieser Phase der Saison eine Schlüsselrolle ein. Für die Dacia Sandriders besitzt die Veranstaltung eine besondere Bedeutung: Bereits 2024 gelang dem Team dort der erste Sieg seiner Geschichte. Ein Jahr später sicherte sich Édouard Boulanger hier den Titel des W2RC-Beifahrer-Weltmeisters, während Nasser Al-Attiyah die Saison als Vizeweltmeister in der Fahrerwertung beendete.

Vor den letzten beiden Saisonläufen hat das Team seine Fahrerbesetzung angepasst. Der Spanier Pablo Moreno, bisher Beifahrer von Cristina Gutiérrez, übernimmt künftig die Rolle an der Seite von Lucas Moraes. Moraes hatte sich bei der Rallye du Maroc im vergangenen Jahr den Weltmeistertitel gesichert, bevor er zu den Dacia Sandriders wechselte.

Gleichzeitig wurde im Sommer einvernehmlich beschlossen, dass Cristina Gutiérrez das Team verlässt. Die Spanierin gehörte seit der Gründung der Mannschaft im Jahr 2024 zum Fahreraufgebot. Die Dacia Sandriders danken ihr für ihren Beitrag zum Erfolg des Teams und wünschen ihr für die kommenden beruflichen Herausforderungen alles Gute.

Wie bei allen Läufen zur FIA World Rally-Raid Championship werden die drei Dacia Sandrider-Fahrzeuge auch bei der Rallye du Maroc mit nachhaltigem Kraftstoff von ARAMCO betrieben und fahren auf Reifen von BFGoodrich.

TEAMCHEFIN TIPHANIE ISNARD

„Die Rallye du Maroc ist für die Dacia Sandriders eine ganz besondere Veranstaltung. Seit unserem ersten Start im Jahr 2024 sind wir hier ungeschlagen. Unser Ziel ist es deshalb, diese Siegesserie fortzusetzen. Gleichzeitig müssen wir konzentriert und demütig bleiben. Wir reisen als Führende der Fahrer-, Beifahrer- und Herstellerwertung nach Marokko und der Erhalt dieser Spitzenpositionen hat für uns höchste Priorität. Zudem beginnt für Lucas mit Pablo als neuem Beifahrer ein neues Kapitel. Seit dem Start des Sandrider-Programms war es unser Anspruch, optimale Voraussetzungen für die Leistungsfähigkeit unserer Fahrer und Beifahrer zu schaffen. Die neue Fahrerpaarung ist Teil dieses Ansatzes. Gleichzeitig war Dennis Zenz ein wichtiger Bestandteil unserer bisherigen Reise und wir unterstützen ihn auf seinem weiteren Weg. Wir wissen, wozu wir fähig sind. Gleichzeitig wissen wir, dass im Rally-Raid-Sport nichts selbstverständlich ist. Deshalb gehen wir die Rallye du Maroc mit derselben Entschlossenheit, demselben Teamgeist und derselben Bescheidenheit an, die uns seit Beginn dieses aussergewöhnlichen Projekts begleiten.“

RALLYE DU MAROC 2026: DIE STRECKE IM ÜBERBLICK

Die Rallye startet am 29. September im Küstenort Agadir und führt auf der ersten Etappe ostwärts nach Zagora.

Zagora im Draa-Tal bildet anschliessend für die verbleibenden vier Tage das Zentrum der Veranstaltung und kehrt erstmals seit 2024 wieder in den Rallye-Kalender zurück.

THE DACIA SANDRIDERS

- Etappe 2 (30. September): westlich von Zagora
- Etappe 3 (1. Oktober): nordöstlich des Biwaks
- Etappe 4 (2. Oktober): nordöstlich von Zagora, mit 384 gewerteten Kilometern längste Wertungsprüfung der Rallye
- Etappe 5 (3. Oktober): südlich von Zagora

Obwohl einzelne Abschnitte bekannt sein werden, kündigen die Organisatoren mehrere neue Streckenabschnitte an und versprechen an jedem Tag anspruchsvolle und intensive Herausforderungen.

AUFGEBOT DER DACIA SANDRIDERS BEI DER RALLYE DU MAROC 2026

#299 Nasser Al-Attiyah (Katar) / Fabian Lurquin (Belgien)

#219 Sébastien Loeb (Frankreich) / Édouard Boulanger (Frankreich)

#223 Lucas Moraes (Brasilien) / Pablo Moreno (Spanien)

RALLYE DU MAROC 2026: ECKDATEN

- **Start:** Agadir, Marokko, 29. September
- **Ziel:** Zagora, Marokko, 3. Oktober
- **Etappen:** 5
- **Wertungsprüfung:** 1.575 Kilometer
- **Gesamtdistanz:** 2.524 Kilometer

THE DACIA SANDRIDERS: DIE BISHERIGEN ERGEBNISSE IN 2026

Dakar Rally (January 3-17), W2RC round 1 of 5

1st Nasser Al-Attiyah (QAT)/Fabian Lurquin (BEL), 48h56m53s

4th Sébastien Loeb (FRA)/Édouard Boulanger (FRA), +15m10s

7th Lucas Moraes (BRA)/Dennis Zenz (GER), +47m50s

11th Cristina Gutiérrez (ESP)/Pablo Moreno (ESP), +1h29m49s

Rally-Raid Portugal (March 17-22), W2RC round 2 of 5

1st Sébastien Loeb (FRA)/Édouard Boulanger (FRA), 10h58m52s

4th Lucas Moraes (BRA)/Dennis Zenz (GER), +4m36s

19th Nasser Al-Attiyah (QAT)/Fabian Lurquin (BEL), +18h19m03s

Desafío Ruta 40 (May 24-29), W2RC round 3 of 5

3rd Nasser Al-Attiyah (QAT)/Fabian Lurquin (BEL), +2m26s

4th Sébastien Loeb (FRA)/Édouard Boulanger (FRA), +3m54s

21st Lucas Moraes (BRA)/Dennis Zenz (GER), +20h32m56s

FIA WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP: VORLÄUFIGER PUNKTESTAND NACH 3 VON 5 RENNEN

Fahrer: 1 Sébastien Loeb 114 Punkte; 2 Nasser Al-Attiyah 111; 3 Seth Quintero 101;

4 Lucas Moraes 57; 5 Henk Lategan 56; 6 Mattias Ekström 53; etc.

THE DACIA SANDRIDERS

Navigator: 1 Édouard Boulanger 114 Punkte; 2 Fabian Lurquin 111; 3 Andrew Short 101; 4 Dennis Zenz 57; 5 Brett Cummings 56; 6 Emil Bergkvist 53; etc.

Hersteller: 1 The Dacia Sandriders 315 Punkte; 2 Toyota Gazoo Racing W2RC 250; 3 Ford Racing 161; etc.

DIE GROSSE ZAHL

3: Nach zwei aufeinanderfolgenden Siegen bei der Rallye du Maroc peilen die Dacia Sandriders beim vorletzten Lauf der FIA World Rally-Raid Championship 2026 den dritten Erfolg in Serie an.

OFFIZIELLE BILDER STEHEN AUF UNSERER MEDIENPLATTFORM ZUR VERFÜGUNG:

<https://media.thesandriders.com>

Password: DaciaSandRDRS2025

PRESSEKONTAKTE

Karin KIRCHNER

Direktorin Kommunikation

+41 44 777 02 48

karin.kirchner@renault.com

Marc UTZINGER

Kommunikationsattaché

+41 44 777 02 28

marc.utzinger@renault.com

Mehr Informationen finden Sie auf unserer Medienseite www.media.dacia.ch.

ÜBER DACIA

Seit seiner Gründung im Jahr 1968 und seiner Markteinführung durch die Renault Group im Jahr 2004 in ganz Europa und den Mittelmeerländern hat Dacia stets Autos mit dem besten Preis-Leistungs-Verhältnis angeboten und dabei das Wesentliche immer wieder neu definiert. Dacia ist eine disruptive Marke, die einfache, vielseitige und zuverlässige Fahrzeuge entwickelt, die den Bedürfnissen der Kund:innen entsprechen. Dacia-Modelle haben sich zu Marktreferenzen entwickelt: Sandero, seit 2017 das meistverkaufte Fahrzeug an Privatkund:innen in Europa; Duster, seit 2018 auf dem Podium der meistverkauften SUVs für Privatkund:innen in Europa und 2024 das zweitmeistgekaufte Auto von Privatkunden bei allen Segmenten; Spring, der Champion der erschwinglichen Elektromobilität; Jogger, das vielseitige Familienfahrzeug des C-Segments; und Bigster der Familien-SUV, der das Wesentliche des C-Segments neu definiert. Dacia ist in 44 Ländern vertreten und hat seit 2004 mehr als 9 Millionen Fahrzeuge verkauft.

Die Marke Dacia ist seit 2005 in der Schweiz präsent und wird von Renault Suisse SA importiert und vermarktet. Im Jahr 2025 wurden in der Schweiz 8'833 neue Personenkraftwagen zugelassen. Das Vertriebsnetz umfasst 116 Partner, die die Produkte und Dienstleistungen der Marke in 200 Verkaufsstellen anbieten.

Weitere Informationen finden Sie unter dacia.ch oder folgen Sie Dacia auf [Instagram](#), [Facebook](#), [Youtube](#), [TikTok](#) und [LinkedIn](#).