

THE DACIA SANDRIDERS

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DE PRÉSENTATION – RALLYE DU MAROC 2026
28/09/2026

MISSION MAROC POUR LES DACIA SANDRIDERS

- Les Dacia Sandriders abordent le Rallye du Maroc avec l'objectif de conserver la tête des trois championnats W2RC
- Après deux victoires en deux participations au Maroc, le triplé constitue un objectif majeur
- Nasser Al-Attiyah a offert aux Dacia Sandriders leur première victoire au Maroc en 2024
- Sébastien Loeb s'est à son tour imposé sur le Rallye du Maroc la saison dernière
- Le champion du monde Lucas Moraes entame une nouvelle collaboration avec le navigateur Pablo Moreno



Les Dacia Sandriders se rendront au Rallye du Maroc à la fin du mois avec l'ambition de poursuivre leur quête d'un triplé de titres en Championnat du Monde FIA de Rallye-Raid.

Après trois des cinq manches de la saison, les Dacia Sandriders occupent une position favorable dans les trois championnats grâce à un excellent début de saison, marqué notamment par des victoires sur le Rallye Dakar en janvier et sur le Rallye-Raid Portugal en mars.

THE DACIA SANDRIDERS

Les Dacia Sandriders ont ensuite prolongé leur série ininterrompue de podiums en Championnat du Monde FIA de Rallye-Raid (W2RC), entamée sur l'Abu Dhabi Desert Challenge 2025, en terminant troisièmes du Desafío Ruta 40 en Argentine au mois de mai.

En plus d'occuper la tête du Championnat du Monde FIA de Rallye-Raid des Constructeurs, les Dacia Sandriders sont également en tête des classements Pilotes et Navigateurs, avec Sébastien Loeb et Édouard Boulanger. Nasser Al-Attiyah ne compte toutefois que trois points de retard sur son équipier Sébastien Loeb, tandis que Fabian Lurquin est également à trois points de son coéquipier Édouard Boulanger.

Disputé à un moment décisif de la saison, le Rallye du Maroc, qui se déroulera du 29 septembre au 3 octobre, revêt une importance particulière pour les Dacia Sandriders, qui y avaient décroché leur toute première victoire en 2024. Douze mois plus tard, Édouard Boulanger y remportait le titre de Champion du Monde FIA de Rallye-Raid des Navigateurs, tandis que Nasser Al-Attiyah terminait vice-champion du monde chez les Pilotes.

À l'approche des deux dernières manches de la saison W2RC, les Dacia Sandriders ont ajusté la composition de leurs équipages. Pablo Moreno, qui naviguait auparavant aux côtés de sa compatriote espagnole Cristina Gutiérrez, remplace Dennis Zenz aux côtés de Lucas Moraes, sacré champion du monde lors du Rallye du Maroc la saison dernière avant de rejoindre les Dacia Sandriders.

Par ailleurs, il a été décidé d'un commun accord durant l'été que Cristina Gutiérrez quitterait les Dacia Sandriders. Membre de l'effectif des pilotes depuis la création de la structure en 2024, la pilote espagnole s'apprête à relever un nouveau défi dans sa carrière. Sa contribution aux succès de l'équipe restera une part importante de cette aventure.

Comme sur toutes les manches du W2RC, les trois Dacia Sandrider engagées sur le Rallye du Maroc sont alimentées par le carburant durable ARAMCO et équipées de pneumatiques BFGoodrich.

LE POINT DE VUE DE TIPHANIE ISNARD, TEAM PRINCIPAL

« Le Rallye du Maroc est une épreuve très particulière pour les Dacia Sandriders. Nous y sommes invaincus depuis notre toute première participation en 2024, et notre ambition est donc de poursuivre cette série de victoires. Mais, avant tout, nous devons rester concentrés et humbles. »

« Nous arrivons au Maroc en tête des Championnats du Monde Pilotes, Navigateurs et Constructeurs, et préserver ces positions reste notre priorité absolue. »

« Ce rallye marque également un nouveau chapitre pour Lucas, avec Pablo qui le rejoindra pour la première fois à bord de son Dacia Sandrider. Depuis le tout début du programme, nous avons toujours eu à cœur de créer le meilleur environnement possible pour permettre à nos athlètes d'exprimer tout leur potentiel, et cette nouvelle association s'inscrit dans cette même démarche. Dans le même temps, Dennis a joué un rôle important dans notre aventure et nous continuons à le soutenir alors qu'il se tourne vers un nouveau défi dans sa carrière. »

THE DACIA SANDRIDERS

« Nous savons de quoi nous sommes capables, mais nous savons également qu'en rallye-raid, rien n'est jamais acquis. Nous aborderons donc le Rallye du Maroc avec la même détermination, le même esprit d'équipe et la même humilité qui nous accompagnent depuis le début de cette incroyable aventure. »

RALLYE DU MAROC 2026 : LE PARCOURS EN BREF

Au départ d'Agadir, station balnéaire située sur la côte sud-ouest du Maroc, le Rallye du Maroc prendra la direction de l'est et de Zagora lors de la première étape, le mardi 29 septembre. Située dans la vallée du Drâa, Zagora accueillera ensuite les quatre journées suivantes de l'épreuve et fait son retour au parcours pour la première fois depuis 2024.

La deuxième étape, le mercredi 30 septembre, se déroulera à l'ouest de Zagora, tandis que la troisième, le jeudi 1er octobre, emmènera les concurrents au nord-est du bivouac.

L'avant-dernière étape, disputée le vendredi 2 octobre, prendra également la direction du nord-est de Zagora. Avec 384 kilomètres chronométrés, elle sera la plus longue de l'épreuve.

La cinquième et dernière étape, le samedi 3 octobre, proposera aux équipages un parcours au sud de Zagora. Si certaines portions du parcours seront familières aux concurrents, les organisateurs annoncent plusieurs nouveautés et promettent des journées qui seront toutes « exigeantes et particulièrement intenses ».

NOTES DU NAVIGATEUR : UN NOUVEAU CHAPITRE POUR PABLO MORENO

Pour sa première collaboration avec Lucas Moraes au sein des Dacia Sandriders, Pablo Moreno se projette vers le Rallye du Maroc.

« Je suis vraiment très heureux de disputer mon premier rallye aux côtés de Lucas. C'est un privilège de travailler avec le champion du monde en titre et j'ai vraiment hâte de relever ce nouveau défi. Mon objectif sera de faire le meilleur travail possible, de tout donner pour aider les Dacia Sandriders à obtenir un excellent résultat et de soutenir l'ensemble de l'équipe de toutes les manières possibles.

« Le Rallye du Maroc constituera une première occasion importante pour Lucas et moi de commencer à travailler ensemble, d'apprendre à nous connaître et de construire notre collaboration à bord de notre Dacia Sandrider. Ce sera également une préparation précieuse pour l'Abu Dhabi Desert Challenge, où nous espérons pouvoir nous appuyer sur cette première expérience et terminer la saison sur une performance solide. »

CITATIONS CLÉS

NASSER AL-ATTIAH (QATAR), PILOTE, THE DACIA SANDRIDERS

« Le Rallye du Maroc est une épreuve que j'aime beaucoup et que je connais très bien, donc je suis confiant dans notre capacité à obtenir un bon résultat et à réduire l'écart avec Seb et Édouard au championnat. La troisième place en Argentine était importante pour marquer des points, mais nous avons encore du travail à faire si nous voulons revenir sur nos équipiers. Nous avons une

THE DACIA SANDRIDERS

bonne expérience de ce rallye et de très bons souvenirs ici, et le Dacia Sandrider est une très bonne voiture. J'espère que nous pourrons disputer un rallye propre, sans rencontrer les problèmes que nous avons connus lors des deux dernières courses. »

SÉBASTIEN LOEB (FRANCE), PILOTE, THE DACIA SANDRIDERS

« Ça fait vraiment plaisir de retrouver le Dacia Sandrider et de reprendre la compétition en rallye-raid. Cela fait déjà un petit moment depuis notre dernière course en Argentine. Nous sommes toujours en tête du championnat avec trois points d'avance, donc évidemment rien n'est encore joué. L'objectif sera de réaliser un bon Rallye du Maroc et d'essayer de conserver notre avance. C'est un rallye que nous avons remporté l'année dernière avec Édouard, même si nous nous étions fait une petite frayeur à la fin, dans la Power Selective Section, en manquant un waypoint. Mais, dans l'ensemble, nous avons fait un très bon rallye et décroché la victoire. Nous savons donc que nous avons le rythme pour être compétitifs au Maroc, même si la lutte avait été extrêmement serrée et que nous ne nous étions pas imposés avec beaucoup d'avance. Nous savons que la bataille sera à nouveau intense, mais je suis content de retrouver la compétition en W2RC et nous ferons tout notre possible pour renforcer notre position au championnat. »

LUCAS MORAES (BRÉSIL), PILOTE, THE DACIA SANDRIDERS

« J'aime vraiment beaucoup le Maroc. C'est un endroit très spécial pour moi depuis que j'y ai remporté le Championnat du Monde FIA de Rallye-Raid l'année dernière. C'est aussi un terrain sur lequel j'aime vraiment piloter, avec ce type de désert, de défis et de dunes. Cette année sera encore plus particulière puisque ce sera ma première participation au Maroc avec les Dacia Sandriders, mais aussi avec un nouveau navigateur. Bien sûr, je connais déjà très bien Pablo et nous sommes de bons amis, notamment parce que nous étions jusqu'ici équipiers au sein de l'équipe, ce qui a été vraiment très agréable. Il a fait un travail remarquable avec Cristina et les résultats parlent d'eux-mêmes. Je suis très enthousiaste pour la suite du championnat, d'autant plus que j'arrive après une victoire sur le Rally dos Sertões au Brésil, à domicile. C'était un moment très spécial pour moi de voir autant de personnes nous encourager. Maintenant, il est temps de repartir à l'attaque. »

LES ÉQUIPAGES DES DACIA SANDRIDERS AU RALLYE DU MAROC 2026

#299: Nasser Al-Attiyah (QAT)/Fabian Lurquin (BEL)
#219: Sébastien Loeb (FRA)/Édouard Boulanger (FRA)
#223: Lucas Moraes (BRA)/Pablo Moreno (ESP)

RALLYE DU MAROC 2026: INFORMATIONS CLÉS

Départ : Agadir, Maroc, 29 septembre
Arrivée : Zagora, Maroc, 3 octobre
Étapes : 5
Distance des secteurs chronométrés : 1 575 kilomètres
Distance totale : 2 524 kilomètres

THE DACIA SANDRIDERS

THE DACIA SANDRIDERS: RÉSULTATS 2026 À CE JOUR

Rallye Dakar (3-17 janvier), 1^{re} manche sur 5 du W2RC

1^{er} Nasser Al-Attiyah (QAT)/Fabian Lurquin (BEL), 48h56m53s
4^e Sébastien Loeb (FRA)/Édouard Boulanger (FRA), +15m10s
7^e Lucas Moraes (BRA)/Dennis Zenz (GER), +47m50s
11^e Cristina Gutiérrez (ESP)/Pablo Moreno (ESP), +1h29m49s

Rally-Raid Portugal (17-22 Mars), 2^e manche sur 5 du W2RC

1^{er} Sébastien Loeb (FRA)/Édouard Boulanger (FRA), 10h58m52s
4^e Lucas Moraes (BRA)/Dennis Zenz (GER), +4m36s
19^e Nasser Al-Attiyah (QAT)/Fabian Lurquin (BEL), +18h19m03s

Desafío Ruta 40 (24-29 Mai), 3^e manche sur 5 du W2RC

3^e Nasser Al-Attiyah (QAT)/Fabian Lurquin (BEL), +2m26s
4^e Sébastien Loeb (FRA)/Édouard Boulanger (FRA), +3m54s
21^e Lucas Moraes (BRA)/Dennis Zenz (GER), +20h32m56s

CLASSEMENTS PROVISOIRES DU CHAMPIONNAT DU MONDE FIA DE RALLYE-RAID

Pilotes après la 3^e manche sur 5: 1 Sébastien Loeb 114 points; 2 Nasser Al-Attiyah 111; 3 Seth Quintero 101; 4 Lucas Moraes 57; 5 Henk Lategan 56; 6 Mattias Ekström 53; etc. Navigateurs après la 3^e manche sur 5: 1 Édouard Boulanger 114 points; 2 Fabian Lurquin 111; 3 Andrew Short 101; 4 Dennis Zenz 57; 5 Brett Cummings 56; 6 Emil Bergkvist 53; etc.

Constructeurs après la 3^e manche sur 5: 1 The Dacia Sandriders 315 points; 2 Toyota Gazoo Racing W2RC 250; 3 Ford Racing 161; etc.

RALLYE DU MAROC 2026 : LE CHIFFRE CLÉ

3 : Après deux victoires consécutives sur le Rallye du Maroc, les Dacia Sandriders viseront un troisième succès lorsque l'épreuve accueillera l'avant-dernière manche du Championnat du Monde FIA de Rallye-Raid 2026.

PLUS D'INFORMATIONS

Toutes les informations médias des Dacia Sandriders sont disponibles sur le canal média Sportity dédié. Mot de passe : THEDACIASANDRIDERSMEDIA2026

Les photos officielles sont disponibles sur notre plateforme média :

<https://media.thesandriders.com>

Mot de passe : DaciaSandRDRS2025

CONTACTS PRESSE

Karin KIRCHNER

Directrice de la Communication

+41 44 777 02 48

karin.kirchner@renault.com

Marc UTZINGER

Attaché de communication

+41 44 777 02 28

marc.utzinger@renault.com

THE DACIA SANDRIDERS

À PROPOS DE DACIA

Née en 1968, puis relancée par Renault Group en 2004 dans toute l'Europe et les pays du bassin méditerranéen, Dacia a toujours proposé des voitures offrant le meilleur rapport qualité/équipements/prix, en redéfinissant constamment l'essentiel. Marque disruptive, Dacia conçoit des véhicules simples, polyvalents, fiables et en phase avec le style de vie des clients. Les modèles Dacia sont devenus des références sur le marché, à l'image de Sandero, le véhicule le plus vendu aux particuliers européens chaque année depuis 2017, et le plus vendu en Europe tous canaux confondus en 2024 et 2025. Avec le lancement de Bigster, Dacia couvre désormais les segments A, B et C et propose au moins une version électrifiée (100 % électrique ou hybride) pour chaque modèle. Présente dans 44 pays, Dacia a vendu plus de 10 millions de véhicules depuis 2004.

Présente en Suisse depuis 2005, la marque Dacia est importée et commercialisée par Renault Suisse SA. En 2025, 8'833 nouvelles voitures particulières ont été immatriculées en Suisse. Le réseau de distribution compte 116 partenaires qui proposent les produits et services de la marque dans 200 points de vente.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur dacia.ch ou suivez Renault sur [Instagram](#), [Facebook](#), [Youtube](#), [TikTok](#) et [LinkedIn](#).