DOSSIER DE PRESSE
13/11/2026

NOUVELLE DACIA SPRING : 100 % ÉLECTRIQUE, 100 % DACIA

- **Dacia lance son offensive 100 % électrique en ouvrant un nouveau chapitre de la success-story Spring.**
- **100 % nouvelle, la deuxième génération de Spring reste 100 % Dacia.**
- **Nouvelle Spring, le choix malin du segment A électrique, fabriquée en Europe.**
- **Nouvelle plateforme RGEV small :**
  - ✓ **Un moteur électrique efficient et une batterie optimisée**
  - ✓ **Une nouvelle architecture pour une expérience de conduite optimale**
- **Nouvelle Spring propose un design moderne et robuste, ainsi que des prestations et des technologies attendues par les clients d'aujourd'hui.**
- **Avec un rapport qualité-prix de référence, il est proposé dès CHF 16'790.– en finition expression et dès CHF 18'790.– en version journey.**



Conformément à son plan stratégique pour 2030 dévoilé en mars dernier, Dacia s'engage résolument dans la mobilité électrique. La marque confirme le lancement de quatre véhicules 100 % électriques à cet horizon et dévoile le premier modèle de cette série : Nouvelle Dacia Spring.

Avec cette deuxième génération de Spring, Dacia prolonge la success-story d'un modèle commercialisé à plus de 210 000 exemplaires dans plus de quarante pays depuis 2021, et qui a permis à de nombreux clients d'accéder pour la première fois à la mobilité électrique. Un succès construit grâce à une offre fidèle à l'ADN de Dacia : Nouvelle Spring est le choix malin du segment A électrique, fabriquée en Europe et parfaitement adaptée aux besoins quotidiens des utilisateurs.

De la génération précédente, nouvelle Spring a gardé le nom et changé tout le reste. Entièrement repensée, elle est construite sur la nouvelle plateforme RGEV small de Renault Group, aux proportions complètement différentes. La largeur augmentée de 18 cm, notamment, lui offre une posture solide et sérieuse, tout en optimisant l'espace à bord. Avec la plateforme RGEV small, Nouvelle Spring bénéficie des dernières technologies électriques de Renault Group, précurseur en la matière et cherchant à toujours rendre le meilleur de la technologie accessible au plus grand nombre.

Nouvelle Spring est la première Dacia à bénéficier des nouveaux programmes de développement de Renault Group pour accélérer l'ensemble du cycle de conception d'un véhicule et réduire à moins de deux ans le temps de développement, tout en abaissant les coûts de conception. Une approche éminemment Dacia, qui permet d'aller à l'essentiel, efficacement.

Nouvelle Dacia Spring est produite en Europe, dans l'usine de Novo Mesto en Slovénie.

Nouvelle Spring peut être commandé dès aujourd'hui dans le réseau de concessionnaires suisses. Fidèle à la philosophie Dacia, il offre un excellent rapport prix-prestations, il est proposé dès CHF 16'790.– en finition expression et dès CHF 18'790.– en version journey.

ESSENTIEL ET COOL : LE COMPAGNON IDÉAL AU QUOTIDIEN

Les clients de la première génération de Dacia Spring utilisent leur voiture principalement pour des trajets domicile-travail, parcourant en moyenne 34 km par jour[1], à une vitesse de 34 km/h[2]. Dans 75 %[3] des cas, la voiture est chargée au domicile. Nouvelle Spring reste le véhicule idéal pour les trajets domicile-travail et les loisirs du quotidien.

UN DESIGN FORT, AU SERVICE DE L'USAGE

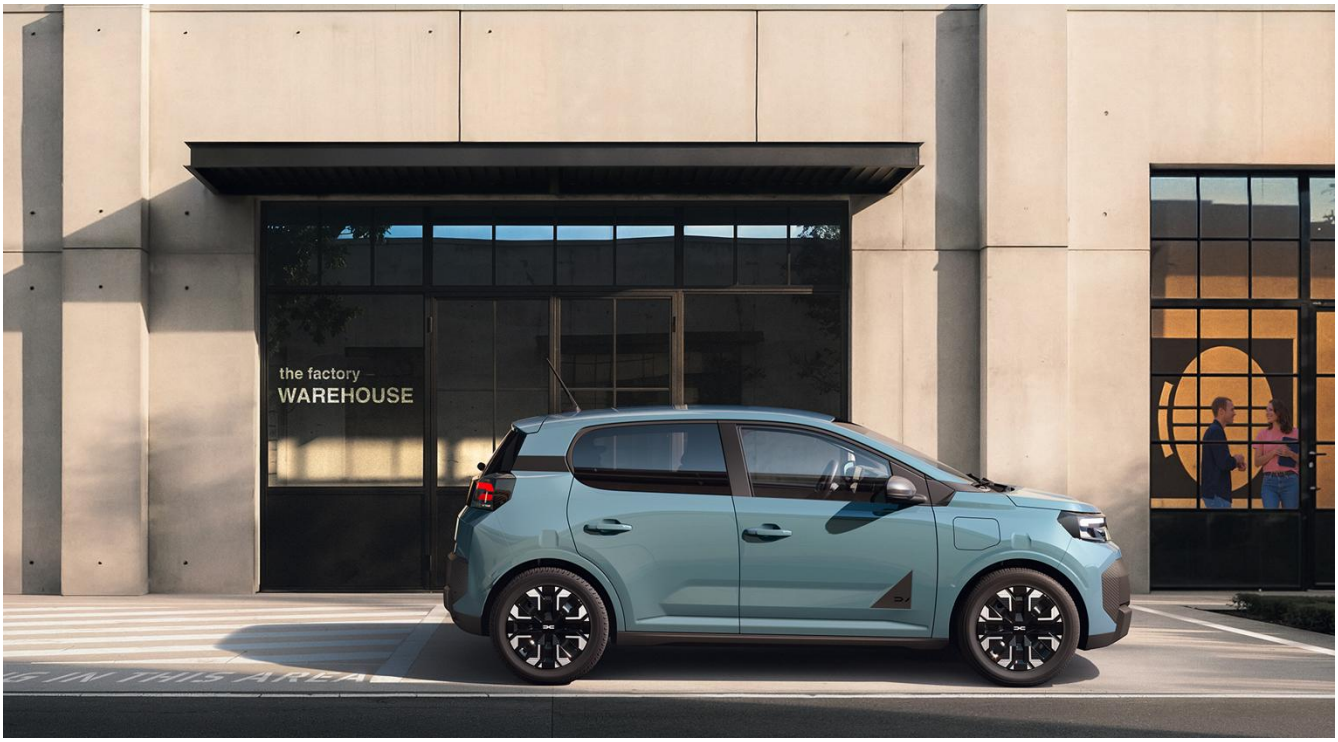
Dans la plus pure tradition Dacia, Nouvelle Spring va à l'essentiel tout en affirmant une personnalité forte. Son design très géométrique et structuré adopte des lignes simples, lisibles et fonctionnelles, débarrassées du superflu.

On retrouve l'identité Dacia dans les bandeaux noirs qui relient les projecteurs à l'avant et les feux à l'arrière. Ils accentuent la largeur du véhicule et font ressortir la signature lumineuse unique inspirée de l'emblème Dacia Link.

Fidèle à cette philosophie de simplicité, la palette se concentre sur quatre teintes : Agave, Gris Schiste, Noir Etoilé et Blanc Glacier.

Au-delà des grands marqueurs stylistiques, certains détails participent également à l'identité du véhicule. Une bande noire vient graphiquement détacher le toit du corps de la carrosserie. Elle reçoit une trame géométrique reprise à l'intérieur de l'habitacle pour renforcer la cohérence générale et le souci du détail.

[1] Datas connectées
[2] Datas connectées
[3] Datas connectées



La même approche guide le dessin de l'habitacle. La planche de bord privilégie les lignes horizontales, favorisant la sensation d'espace et la lisibilité des informations. Le tableau de bord adopte un écran 7 pouces et, au centre de la planche de bord, l'écran multimédia tactile de 10,1'' est idéalement accessible au regard et au toucher par le conducteur comme par le passager. La sellerie, avec sa teinte bleutée, fait écho aux accents présents sur la planche de bord et à la teinte Agave. Les nombreux espaces de rangement et astuces illustrent une conception où le design est avant tout au service de l'usage.



DES PERFORMANCES ÉLECTRIQUES ADAPTÉES AUX BESOINS RÉELS DES CLIENTS

Nouvelle Dacia Spring est équipée d'une motorisation développant 60 kW (80 ch) pour un couple de 175 Nm qui lui permet d'accélérer de 0 à 100 km/h en 12,1 secondes et d'atteindre 130 km/h en pointe. Nouvelle Spring s'intègre ainsi sereinement dans le rythme de la circulation urbaine et péri-urbaine.

Une seule charge par semaine suffira à la plupart des utilisateurs de nouvelle Spring, sa batterie LFP de 27,5 kWh utiles lui offrant une autonomie allant jusqu'à 250km en cycle mixte WLTP.

Nouvelle Dacia Spring propose des solutions de charge simples et efficaces, adaptées à tous les besoins et à toutes les infrastructures…

En série, elle est équipée d'un chargeur embarqué AC 6,6 kW qui permet une charge de 15 % à 80 % en 9h sur une prise domestique. Le client peut ainsi retrouver à domicile toute l'autonomie de son véhicule en une nuit ou une journée, sans avoir à investir dans un équipement de charge dédié. Sur une borne de 3,7 kW, il faut environ 5 h 40 pour recharger la batterie de 15 % à 80 %.

L'offre de charge rapide porte la puissance de charge AC à 11 kW et ajoute un chargeur DC de 50 kW. Elle permet de raccourcir à 1h55 la charge de 15 % à 80 % sur une Wallbox en triphasé 11 kW ou une borne de 22 kW. Quant au chargeur DC 50 kW, il permet d'accéder aux bornes rapides pour passer de 15 % à 80 % en seulement 28 minutes.





CONÇUE POUR UNE CONDUITE SEREINE

Nouvelle Dacia Spring est conçue pour garantir à son conducteur une sérénité optimale dans ses déplacements du quotidien.

L'accès à bord est facilité par la carte mains libre (de série sur la finition journey). La position de conduite peut être ajustée de façon optimale grâce au siège conducteur coulissant, réglable en hauteur avec inclinaison du dossier, ainsi qu'au volant réglable en hauteur et en profondeur.

Le tableau de bord digital 7'' est de série sur toutes les finitions. Il offre des possibilités de personnalisation permettant la mise en avant des informations souhaitées par le conducteur.



Particulièrement adapté à la circulation urbaine, son diamètre de braquage – seulement 9,9 m – lui garantit une maniabilité optimale. Son frein de parking électrique et son radar de recul, de série sur toutes les finitions, facilitent les manœuvres. Pour plus de confort, Nouvelle Spring dispose en outre d'une caméra de recul, de série en finition journey.

Sur route, nouvelle Spring apporte une expérience de conduite sereine, grâce à sa plateforme RGEV small, à son groupe motopropulseur et ses pneumatiques, que ce soit en monte 15'' et 16''.

Pour faciliter la vie de ses clients, Dacia associe à ses systèmes d'assistance à la conduite un astucieux bouton appelé «My Safety» qui permet au conducteur de passer certaines ADAS dans une configuration personnelle en un tournemain à chaque démarrage, évitant ainsi de fastidieux réglages.

CONNECTÉE, TOUT SIMPLEMENT

Bien dans son époque tout en restant fidèle à l'essentialité Dacia, nouvelle Spring offre à ses utilisateurs une connectivité simple et abordable, en un mot : efficace.

Disponible de série sur la finition expression, Media Control est un système multimédia pilotable depuis les commandes au volant, avec affichage des informations média et des appels téléphoniques sur le tableau de bord numérique. Lorsqu'il est connecté à l'application gratuite Dacia Media Control, qui bénéficie d'une nouvelle interface, le conducteur peut gérer les fonctions radios/media et accéder à d'autres fonctionnalités depuis l'écran de son smartphone. Ce dernier peut être installé de façon ergonomique et stable dans un logement dédié situé sur la partie centrale supérieure de la planche de bord. Avec nouvelle Spring, Media Control peut être utilisé en format portrait.

Le système Media Nav Live, de série sur la finition journey, apporte un écran central tactile 10,1'' et la réplication smartphone sans fil Apple CarPlay™ et Android Auto™. Il intègre en outre une navigation connectée pendant 8 ans prenant en compte les conditions de circulation en temps réel et une cartographie Europe toujours à jour. Enfin, il

propose un ensemble de services connectés tels qu'un app store, la programmation des charges, le préconditionnement de l'habitacle, la localisation du véhicule et bien d'autres.



ROBUST & OUTDOOR : PRÊTE POUR TOUTES LES AVENTURES

Nouvelle Spring adopte des proportions affirmées. Plus longue (+ 15 cm) et plus large (+18 cm) que la précédente génération, avec un capot court et haut ainsi que des passages de roues marqués, nouvelle Spring a une posture bien ancrée sur la route.

Compacte et agile en milieu urbain, elle offre également de réelles qualités routières qui en font un véhicule polyvalent, à l'aise dans tous les usages du quotidien.

UN DESIGN PENSÉ POUR RÉSISTER À TOUTES LES ESCAPADES

Les faces avant et arrière verticales, ainsi que les épaulements au-dessus des roues arrière accentuent encore la silhouette compacte et solide de nouvelle Spring en lui donnant de la présence et une certaine force naturelle.

Pensée pour résister aux usages du quotidien, nouvelle Spring intègre de larges zones de protection dans ses boucliers avant et arrière. Le plastique noir teinté dans la masse reçoit un grainage ligné, moins sensible aux petites rayures et aux frottements. Fidèles à cette même logique de durabilité, les bandeaux noir brillant avant et arrière sont animés d'un grain laser qui contribue à mieux préserver leur aspect dans le temps. Une conception fidèle à l'esprit outdoor de Dacia, qui privilégie l'usage à l'apparence.





UN VOLUME DIGNE DU SEGMENT SUPÉRIEUR

Avec 3,85m de long et 1,74m de large (hors rétroviseurs), nouvelle Dacia Spring offre une polyvalence accrue avec l'un des habitacles les plus spacieux du segment A-électrique et le meilleur volume de coffre.

En effet, le coffre de nouvelle Spring, avec jusqu'à 337 litres, fixe une nouvelle référence sur ce segment, surpassant même certains modèles de la catégorie supérieure. Le plancher amovible est constitué de deux parties indépendantes permettant de compartimenter le coffre pour, si besoin, caler ou dissimuler certains objets.



La capacité de chargement peut être portée à 1 283 litres en rabattant la banquette arrière, qui offre par ailleurs une modularité 50/50.

Nouvelle Spring reste la seule voiture du segment A à proposer le « frunk », espace de rangement situé sous le capot avant. Disponible en option, il offre un volume supplémentaire de 18 litres, idéal pour ranger de façon ingénieuse le câble de recharge et autres accessoires.



DES ACCESSOIRES ADAPTÉS AUX ESCAPADES OUTDOOR

Nouvelle Dacia Spring est équipée de jusqu'à 3 points de fixations YouClip de série (un sur la console avant côté passager, deux dans le coffre), ainsi que de 2 points de fixation supplémentaires disponibles en accessoires (support sur appuie-tête). Ce système malin et astucieux inventé par les ingénieurs Dacia permet de fixer différents accessoires dans l'habitacle, de façon pratique et solide : un organisateur de câble smartphone, un étui à lunettes, un sac de course pliable, un astucieux dispositif « 3 en 1 » qui combine porte-gobelet, crochet pour sac et lampe nomade, etc. Tous les accessoires YouClip sont disponibles dans le réseau Dacia.

Nouvelle Spring permet de personnaliser l'habitacle avec un choix d'accessoires modulables, imaginés pour faciliter la vie. L'organisateur de console centrale « Pélican », au style distinctif, accueille les essentiels du quotidien, tandis que les tapis de console antidérapants sur mesure protègent et valorisent les surfaces. L'accoudoir central rembourré avec rangement fermé offre un confort accru et un espace discret pour les effets personnels. Les séparateurs de console centrale ajustables permettent d'organiser facilement la console selon les besoins, et le petit rangement central fermé, installable à l'avant ou à l'arrière de la console, garantit un accès simple et rapide aux objets du quotidien.



Nouvelle Spring peut recevoir de nombreux autres accessoires qui la protègeront en cas d'usage intensif, comme des tapis de sol et de coffre en caoutchouc avec 50% de matière recyclée, une protection de coffre modulable Easyflex, des seuils de portes, des bavettes de protection avant ou arrière, etc.

Grâce à sa prédisposition V2L[4] (incluse dans le Pack Charge), nouvelle Spring peut alimenter de petits appareils électriques en toute autonomie : éclairage portatif, batterie de vélo, machine à café… Nouvelle Spring facilite les activités de plein air.



[4] L'adaptateur V2L certifié n'est pas encore disponible sur le marché suisse.

ECO SMART : LE MEILLEUR CHOIX ÉLECTRIQUE À PRIX MALIN

Depuis son nouveau process de conception et son design ingénieux jusqu'à son prix abordable, en passant par une efficience d'usage remarquable, nouvelle Dacia Spring a été développée pour permettre au plus grand nombre de clients d'accéder à une mobilité quotidienne bas-carbone.

L'INTELLIGENCE DU DESIGN UTILE

Comme chaque Dacia, nouvelle Spring a été dessinée selon un principe simple : obtenir le maximum avec le minimum nécessaire. Chaque élément de style répond ainsi à une fonction précise, qu'il s'agisse d'améliorer l'efficience, de réduire les coûts ou d'optimiser les ressources utilisées.

Cette philosophie s'illustre notamment dans sa signature lumineuse inédite. Inspirée du Dacia Link, elle crée une identité visuelle forte avec un nombre limité de composants grâce à une conception particulièrement ingénieuse : seule la partie haute de la signature est éclairée via des diffuseurs LED, la partie basse inclinée à 45 degrés ne fait que refléter la source haute en créant un effet flottant. Elle donne, en outre, de la profondeur aux phares et feux. Une conception efficace et économe, parfaitement Dacia.

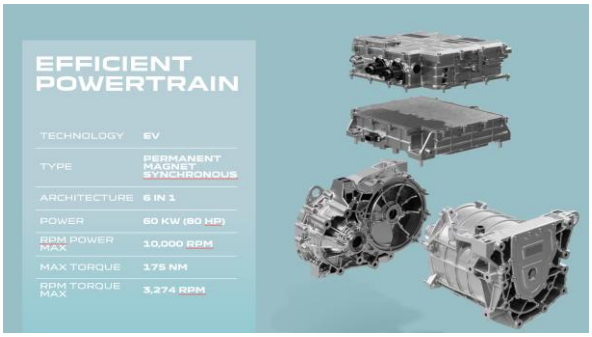


À l'intérieur comme à l'extérieur, la recherche de simplicité permet d'éliminer le superflu et de valoriser les aspects essentiels du véhicule. Cette approche se retrouve à l'arrière, où le nom Dacia est directement intégré dans le bandeau arrière. Plutôt qu'être rapportées, les lettres font partie de la pièce elle-même. Leur surface est légèrement inclinée afin de capter ainsi la lumière différemment, créant naturellement du contraste. La signature Dacia reste lisible tout en conservant un traitement ton sur ton très épuré. Cela contribue également à la maîtrise du poids du véhicule, facteur clé de son efficience et de son excellent rapport prix/prestations.



NOUVELLE PLATEFORME RGEV SMALL

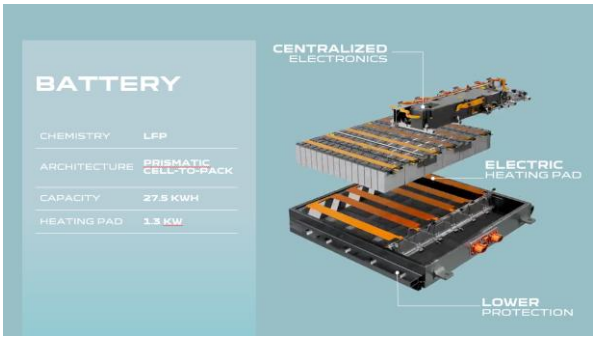
Moteur : Une chaîne de traction conçue pour l'efficience



Nouvelle Spring associe un moteur électrique à aimants permanents de 80 ch et 175 Nm à une architecture intégrée "6-en-1".

En regroupant au sein d'un même ensemble les principales fonctions du groupe motopropulseur, cette solution réduit la complexité du système, limite les pertes énergétiques et améliore la compacité de l'ensemble.

Elle contribue à la fois à l'efficience du véhicule, à l'optimisation de l'espace et à la maîtrise des coûts industriels.



Une batterie fondée sur les technologies les plus pertinentes pour un véhicule électrique accessible

Sa batterie combine une chimie LFP sans cobalt, reconnue pour sa stabilité thermique et sa longévité, des cellules prismatiques favorisant la densité énergétique au niveau du pack, ainsi qu'une architecture Cell To Pack, sans modules intermédiaires, permettant de maximiser l'utilisation de l'espace disponible.

Cette approche se traduit par une batterie plus légère, plus robuste, plus durable et plus économique, tout en simplifiant sa maintenance et sa réparabilité.

UNE EFFICIENCE EXCEPTIONNELLE

La légèreté de nouvelle Spring est une des clés de son efficience. Fidèle à la philosophie Dacia, c'est un des modèles 100 % électriques les plus légers de son segment, à partir de 1212 kg. Une vertu qui contribue à limiter sa consommation d'électricité à 12,7 kWh/100 km (cycle mixte WLTP), l'une des plus faibles du marché.

UNE EMPREINTE ENVIRONNEMENTALE RÉDUITE

Depuis son développement accéléré jusqu'à son usage quotidien économe en ressources, nouvelle Dacia Spring limite son impact sur l'environnement. Légère, efficiente, elle est équipée en outre d'une batterie LFP qui utilise des métaux – fer et phosphate notamment – plus facilement disponibles que le nickel ou le cobalt employés communément dans les batteries automobiles.

Grâce à sa conception frugale, sa motorisation 100 % électrique et sa fabrication en Europe, nouvelle Dacia Spring s'impose comme l'une des solutions de mobilité les plus sobres en carbone et les plus accessibles du marché. L'objectif de nouvelle Spring est d'atteindre une réduction d'environ 60% de l'empreinte carbone sur l'ensemble de son cycle de vie par rapport aux modèles équivalents thermiques[5].

Nouvelle Spring confirme ainsi sa place parmi les véhicules polyvalents les plus abordables du marché, capables de valoriser le développement d'une mobilité plus respectueuse du climat. En démocratisant une mobilité bas carbone au plus grand nombre, elle contribue à accélérer la transition vers l'électrique.

NOUVELLE SPRING : LE CHOIX MALIN DU SEGMENT A ÉLECTRIQUE, FABRIQUÉE EN EUROPE

Nouvelle Spring est fidèle au positionnement « value for money » de Dacia. Elle combine des tarifs abordables et un coût d'utilisation réduit avec un design moderne et robuste, et l'habitacle le plus spacieux pour offrir un excellent rapport prix/prestations du segment A.

Toute la gamme de nouvelle Dacia Spring est positionnée sous la barre des 20 000 € (hors aides gouvernementales) et même au-dessous des CHF 19'000.- en Suisse. Fabriquée en Slovénie, nouvelle Spring est éligible aux aides à l'achat dédiées aux voitures électriques mises en place dans de nombreux pays de l'Union Européenne.

UNE GAMME SIMPLE ET LISIBLE

Conformément à son habitude, pour aller à l'essentiel et faciliter le choix de ses clients, Dacia décline nouvelle Spring dans une gamme simple et lisible. Elle se compose de deux finitions, expression et journey, toutes deux équipées du même moteur 60 kW/80 ch, de la même batterie LFP 27,5 kWh et du même chargeur AC 6,6 kW.

Principaux équipements de série de nouvelle Dacia Spring expression dès CHF 16'790.– : roues tôle 15'' Mura avec enjoliveurs, ouverture et fermeture centralisée des portes avec télécommande, vitres avant et rétroviseurs électriques, climatisation manuelle, allumage automatique des feux, radar de stationnement arrière, frein à main électrique, système Media Control avec une prise USB-C, banquette arrière rabattable 50/50, plancher de coffre fractionnable, 3 points de fixation YouClip, siège conducteur coulissant réglable en hauteur avec inclinaison du dossier, sellerie tissu.

[5] Selon les valeurs d'une analyse de cycle de vie comparative, avec la méthode de Renault Group, pour le mix prévisionnel de ventes Spring 2027 en Europe, en comparaison des moyennes des segments A et B en motorisation essence, non hybridés (année 2026).

Principaux équipements de série de nouvelle Dacia Spring journey dès CHF 18 790.- : *idem expression* + roues tôle 16'' Drava avec enjoliveurs, Keycard Handsfree, caméra de recul, système Media Nav Live avec écran central 10,1'', navigation et services connectés, deux prises USB-C, 1 point de fixation YouClip, tablette cache-bagages, sellerie TEP/tissu.

Prix et finitions	**expression**	**journey**
	16 790.-	18 790.-
Options		
teintes: blanc glacier	+0.-	+0.-
teintes métallisée: gris schiste, noir étoile, agave	+600.-	+600.-
câble de recharge standard pour prise domestique	+300.-	+300.-
AC 7 kW Onboard Charger	+0.-	+0.-
DC 50 kW et AC 11 kW Onboard Charger et câble de recharge pour Wallbox 11 kW	+550.-	+550.-
espace de rangement sous le capot avant	+250.-	+250.-
sièges avant chauffants		+350.-



NOUVELLE SPRING - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES - Expression electric 80	
Énergie	Electricité
Technologie	Moteur synchrone à aimant permanent
MOTEUR ÉLECTRIQUE	
Puissance maxi kW CEE (ch) au régime de (tr/min)	60 kW (80)
	de 4 000 à 10 000 rpm
Couple maxi N.m CEE au régime de (tr/min)	175
	de 0 à 3 274
Type de boîte de vitesses / nombre de rapports	Boîte de vitesses avec réducteur à un seul rapport
BATTERIE & CHARGEUR	
Type de batterie de traction	27,5 kWh / 300 V
Technologie de batterie	Cell to pack / Lithium-Fer-Phosphate
Chargeur embarqué	Mono-phasé de 2kW à 6,6 kW
Chargeur Rapide	DC 50kW
Prise domestique 2,3 kW (monophasé 10A) (15-80%)	9h
Prise Green Up (cable 16A en accessoires) / Wallbox 3,7 kW (monophasé 16A) (15-8	5h40min
Wallbox 7,4 kW (monophasée 32A) (15-80%)	2h55min
Wallbox 11 kW (triphasée 32A) (15-80%)	1h55min
Borne de charge rapide DC (15-80%)	28min
PERFORMANCES	
Vitesse maxi (km/h)	130
0-100 km/h (s)	12.1
Reprise 80 - 120km/h (s)	10.3
SCx	0.712
FREINAGE	
Avant : disque ventilé Ø (mm)	280 / 24
Arrière : disque plein Ø (mm)	280 / 9,6
ROUES ET PNEUMATIQUES	
Taille des pneumatiques de référence	195 / 65 R15 95H / Tôle 6 J 15" 4 40
CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS	
Protocole d'homologation	WLTP
Mode Eco	Oui
Autonomie homologuee en cycle WLTP Combined (km)	245
Émissions de CO_2 (g/km)	0
Consommation (kWh/100km)	12.9
LIAISON AU SOL - DIRECTION ET TRAINS	
Type de train AV	MacPherson strut and anti-roll bar
Type de train AR	Torsion beam
Type de direction	Electric power steering
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	9,87
Nombre de tour de volant entre butées	2.61
MASSES (kg) ET VOLUMES (dm3 ou litres)	
Masse à vide (MVODM) maxi (kg)	1'212
Masse totale roulante (MTR) (kg)	1'590
Masse maximum autorisée en charge (MMAC) (kg)	1'590
Charge utile (CU) mini/maxi (kg)	351 / 378
Masse maximum remorquable freinée	NC
Masse maximum remorquable non freinée	NC
Volume de coffre maxi avec kit de réparation (dm3 VDA)	245
Volume de coffre maxi banquette arrière rabattue avec kit de réparation (dm3 VD	1'033
Volume de coffre maxi avec kit de réparation (litres)	337

NOUVELLE SPRING - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES - Journey electric 80	
Énergie	Electricité
Technologie	Moteur synchrone à aimant permanent
MOTEUR ÉLECTRIQUE	
Puissance maxi kW CEE (ch) au régime de (tr/min)	60 kW (80)
	de 4 000 à 10 000 rpm
Couple maxi N.m CEE au régime de (tr/min)	175
	de 0 à 3 274
Type de boîte de vitesses / nombre de rapports	Boîte de vitesses avec réducteur à un seul rapport
BATTERIE & CHARGEUR	
Type de batterie de traction	27,5 kWh / 300 V
Technologie de batterie	Cell to pack / Lithium-Fer-Phosphate
Chargeur embarqué	Mono-phasé de 2kW à 6,6 kW
Chargeur Rapide	DC 50kW
Prise domestique 2,3 kW (monophasé 10A) (15-80%)	9h
Prise Green Up (cable 16A en accessoires) / Wallbox 3,7 kW (monophasé 16A) (15-80%)	5h40min
Wallbox 7,4 kW (monophasée 32A) (15-80%)	2h55min
Wallbox 11 kW (triphasée 32A) (15-80%)	1h55min
Borne de charge rapide DC (15-80%)	28min
PERFORMANCES	
Vitesse maxi (km/h)	130
0-100 km/h (s)	12.1
Reprise 80 - 120km/h (s)	10.3
SCx	0.708
FREINAGE	
Avant : disque ventilé Ø (mm)	280 / 24
Arrière : disque plein (mm)	280 / 9,6
ROUES ET PNEUMATIQUES	
Taille des pneumatiques de référence	195 / 60 R16 93H / Tôle 6 J 16" 4 43
CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS	
Protocole d'homologation	WLTP
Mode Eco	Oui
Autonomie homologuee en cycle WLTP Combined (km)	250
Émissions de CO_2 (g/km)	0
Consommation (kWh/100km)	12.7
LIAISON AU SOL - DIRECTION ET TRAINS	
Type de train AV	MacPherson strut and anti-roll bar
Type de train AR	Torsion beam
Type de direction	Electric power steering
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	9.87
Nombre de tour de volant entre butées	2.61
MASSES (kg) ET VOLUMES (dm3 ou litres)	
Masse à vide (MVODM) maxi (kg)	1'212
Masse totale roulante (MTR) (kg)	1'590
Masse maximum autorisée en charge (MMAC) (kg)	1'590
Charge utile (CU) mini/maxi (kg)	351 / 378
Masse maximum remorquable freinée	NC
Masse maximum remorquable non freinée	NC
Volume de coffre maxi sous cache-bagages avec kit de réparation (dm3 VDA)	245
Volume de coffre maxi banquette arrière rabattue avec kit de réparation (dm3 VDA)	1'033
Volume de coffre maxi sous cache-bagages avec kit de réparation (litres)	337

DIMENSIONS	
COTES	**mm**
Empattement	2'492
Longueur hors tout	3'855
Longueur habitable (rangs 1 et 2)	1'579
Porte-à-faux avant	741
Porte-à-faux arrière	622
Angle d'approche / angle de départ	16,6 / 30,9
Voie avant	1'498
Voie arrière	1'492
Largeur hors tout / avec rétroviseurs rabattus / dépliés	1 790 / 1 953
Hauteur à vide sans / avec barres longitudinales de toit	1'491
Hauteur avec hayon ouvert à vide	1'854
Hauteur seuil à vide	746
Garde au sol en charge (mm)	117
HABITABILITÉ	**mm**
Largeur aux coudes avant	1'395
Largeur aux coudes arrière	1'379
Largeur aux bandeaux avant	1'375
Largeur aux bandeaux arrière	1'307
Rayon aux genoux de la 2ème rangée	114
Hauteur sous pavillon de la 1ère rangée	869
Hauteur sous pavillon de la 2ème rangée	838

CONTACTS PRESSE

Dr. Karin Kirchner
Directrice de la Communication
+41 (0) 44 777 02 48
karin.kirchner@renault.com

Marc Utzinger
Attaché de communication
+41 (0) 44 777 02 28
marc.utzinger@renault.com

À PROPOS DE DACIA

Née en 1968, puis relancée par Renault Group en 2004 dans toute l'Europe et les pays du bassin méditerranéen, Dacia a toujours proposé des voitures offrant un excellent rapport qualité/équipements/prix, en redéfinissant constamment l'essentiel. Marque disruptive, Dacia conçoit des véhicules simples, polyvalents, fiables et en phase avec le style de vie des clients. Les modèles Dacia sont devenus des références sur le marché, à l'image de Sandero, le véhicule le plus vendu aux particuliers européens chaque année depuis 2017, et le plus vendu en Europe tous canaux confondus en 2024 et 2025.
Avec l'arrivée de nouvelle Spring, la nouvelle génération de son véhicule électrique emblématique, et de Striker, son nouveau crossover du segment C, Dacia couvre désormais les segments A, B et C et propose au moins une version électrifiée (100 % électrique ou hybride) pour chaque modèle. Présente dans 44 pays, Dacia a vendu plus de 10 millions de véhicules depuis

Présente en Suisse depuis 2005, la marque Dacia est importée et commercialisée par Renault Group Suisse [Renault Suisse SA]. En 2025, 8'833 nouvelles voitures particulières ont été immatriculés en Suisse. Le réseau de distribution compte 116 partenaires qui proposent les produits et services de la marque.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur dacia.ch ou suivez Renault sur Instagram, Facebook, Youtube, TikTok et LinkedIn.