PRESSEDOSSIER
13.11.2026

DER NEUE DACIA SPRING: 100 % ELEKTRO, 100 % DACIA

- **Dacia startet eine vollelektrische Offensive und schlägt damit ein neues Kapitel in der Erfolgsgeschichte des Spring auf.**
- **Die zweite Generation des Spring ist zu 100 % neu und bleibt dennoch zu 100 % Dacia.**
- **Der neue Spring – die clevere Wahl unter den Elektroautos des A-Segments, hergestellt in Europa.**
- **Neue RGEV-Small-Plattform:**
  - ✓ **Ein effizienter elektrischer Antriebsstrang und eine optimierte Batterie**
  - ✓ **Eine neue Architektur für ein optimales Fahrerlebnis**
- **Er vereint ein modernes, robustes Design mit allen Funktionen und Technologien, die Kund*innen heute erwarten.**
- **Er bietet bestes Preis-Leistungs-Verhältnis und startet bei einem Ab-Preis von CHF 16 790.- in der Ausstattung expression und bei CHF 18 790.- für die Version journey.**



Im Einklang mit seiner im vergangenen März vorgestellten strategischen Roadmap bis 2030 setzt Dacia konsequent auf Elektromobilität. Die Marke hat die Einführung von vier vollelektrischen Fahrzeugen bis 2030 bestätigt und stellt nun das erste Modell der Reihe vor: den neuen Dacia Spring.

Mit dieser zweiten Generation des Spring setzt Dacia die Erfolgsgeschichte eines Modells fort, von dem seit 2021 über 210'000 Exemplare in mehr als vierzig Ländern verkauft wurden und das vielen Kund*innen erstmals den Zugang zur Elektromobilität ermöglichte. Ein Erfolg, der auf einem Modell basiert, das der DNA von Dacia treu bleibt: Der neue

Spring ist die clevere Wahl im A-Segment der Elektroautos, hergestellt in Europa, und er entspricht den alltäglichen Bedürfnissen der Nutzer*innen.

Der neue Spring behält den Namen der Vorgängergeneration bei, verändert aber alles andere. Komplett neu entwickelt und auf der neuen RG-EV-Small-Plattform der Renault Group aufgebaut, weist er nun völlig andere Proportionen auf. Insbesondere ist er 18 cm breiter, was ihm eine kräftigere, robustere Statur verleiht und gleichzeitig den Innenraum vergrössert.

Mit der RG-EV-Small-Plattform profitiert der neue Spring von den neuesten E-Technologien der Renault Group, einem Pionier auf diesem Gebiet, der stets bestrebt ist, die beste Technologie möglichst vielen Menschen zugänglich zu machen.
Der neue Spring ist der erste Dacia, der vom neuen Fahrzeugentwicklungsansatz der Renault Group profitiert, der darauf abzielt, den Fahrzeugentwicklungszyklus zu beschleunigen, die Entwicklungszeit auf unter zwei Jahre zu verkürzen und gleichzeitig die Entwicklungskosten zu senken. Ein Ansatz, der in seiner Fähigkeit, sich direkt auf das Wesentliche zu konzentrieren, ganz im Sinne von Dacia ist.

Der neue Dacia Spring wird in Europa im Werk Novo Mesto in Slowenien gebaut.

Der neue Spring kann ab sofort im Schweizer Händlernetz bestellt werden. Getreu der Dacia-Philosophie bietet er ein ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis und ist in der Ausstattungsversion expression bereits ab CHF 16'790.– und in der Ausstattungsversion journey ab CHF 18'790.– erhältlich.

ESSENZIELL UND COOL: DER IDEALE BEGLEITER FÜR DEN ALLTAG

Besitzer*innen des Dacia Spring der ersten Generation nutzen ihre Autos in erster Linie für den täglichen Pendlerverkehr und legen dabei durchschnittlich 34 km pro Tag[1] bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 34 km/h[2] zurück. In 75 % der Fälle wird das Auto zu Hause aufgeladen. Der neue Spring bleibt das ideale Fahrzeug für den Pendlerverkehr und alltägliche Freizeitaktivitäten.

KRAFTVOLLES DESIGN FÜR DEN ALLTAG

Ganz im Stil von Dacia konzentriert sich der neue Spring auf das Wesentliche und unterstreicht gleichzeitig seine starke Persönlichkeit. Das stark geometrische, strukturierte Design ist schlicht, klar und funktional und verzichtet auf alles Überflüssige.

Die Identität von Dacia zeigt sich in den schwarzen Zierleisten, die vorne und hinten die Scheinwerfer und Rücklichter verbinden. Sie betonen die Breite des Fahrzeugs und unterstreichen gleichzeitig die einzigartige Lichtsignatur, die vom Dacia-Link-Emblem inspiriert ist.

Im Sinne dieser Schlichtheit ist der neue Spring in vier Farben erhältlich: Agave, Gris Schiste, Noir Étoile und Blanc Glacier.

Neben den wichtigsten Designmerkmalen tragen auch weitere Details zur Identität des Fahrzeugs bei. Eine schwarze Leiste trennt das Dach optisch von der Karosserie. Ihr geometrisches Muster wiederholt sich im Innenraum und unterstreicht die Gesamtkohärenz sowie die Liebe zum Detail.

[1] Daten aus dem Connected-System
[2] Daten aus dem Connected-System



Der gleiche Ansatz wurde auch bei der Innenraumgestaltung verfolgt. Die horizontalen Linien des Armaturenbretts schaffen ein grösseres Raumgefühl und sorgen gleichzeitig für eine gute Lesbarkeit der Informationen. Das Armaturenbrett verfügt über einen 7-Zoll-Bildschirm sowie einen 10,1-Zoll-Multimedia-Touchscreen in der Mitte des Armaturenbretts, der sowohl für den/die Fahrer*in als auch für den/die Beifahrer*in gut sichtbar und griffbereit ist. Der bläuliche Farbton der Polsterung greift die Akzente am Armaturenbrett und die Farbe «Agave» auf. Eine Reihe von Ablagefächern und Ausstattungsmerkmalen verdeutlicht eine Designphilosophie, bei der die Praktikabilität im Vordergrund steht.



ELEKTRISCHE LEISTUNG, DIE AUF DIE TATSÄCHLICHEN BEDÜRFNISSE DER KUND*INNEN ZUGESCHNITTEN IST

Der neue Dacia Spring verfügt über einen Antriebsstrang mit einer Leistung von 60 kW (80 PS) und einem Drehmoment von 175 Nm. Mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 12,1 Sekunden und einer Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h fügt er sich reibungslos in den Stadt- und Autobahnverkehr ein.

Für die meisten Kund*innen des neuen Spring reicht eine Aufladung pro Woche aus, da die LFP-Batterie mit einer nutzbaren Kapazität von 27,5 kWh eine Reichweite von bis zu 250 km im WLTP-Kombizyklus bietet.

Der neue Dacia Spring bietet den Kund*innen einfache und effiziente Ladelösungen, die alle Bedürfnisse und alle Arten von Infrastruktur abdecken...

Er ist serienmässig mit einem integrierten 6,6-kW-Wechselstromladegerät ausgestattet und lädt an einer Haushaltssteckdose in 9 Stunden von 15 % auf 80 % auf. So können Kund*innen ihr Fahrzeug über Nacht oder tagsüber vollständig aufladen, ohne spezielle Ladeausrüstung anschaffen zu müssen. An einer 3,7-kW-Wallbox dauert das Laden von 15% auf 80% 5 Std 40 Min.

Das Schnellladepaket umfasst ein 11-kW-AC-Ladegerät und ein 50-kW-DC-Ladegerät, wodurch sich die Ladezeit von 15 % auf 80 % mit einer 11-kW-Dreiphasen-Wallbox oder einer 22-kW-Ladestation auf nur 1 Stunde 55 Minuten verkürzt. Das 50-kW-DC-Ladegerät ermöglicht den Zugang zu Schnellladestationen, sodass Nutzer*innen in nur 28 Minuten von 15 % auf 80 % aufladen können.





FÜR EIN ENTSPANNTES FAHRERLEBNIS KONZIPIERT

Der neue Dacia Spring wurde entwickelt, um ein entspanntes Fahrgefühl im Alltag zu bieten.

Eine Hands-Free-Karte (serienmässig bei der Ausstattungsvariante «journey») sorgt für einfachen Zugang. Die Fahrposition lässt sich individuell anpassen: Der Fahrersitz ist verschiebbar und höhenverstellbar, die Rückenlehne neigbar, und das Lenkrad ist in Höhe und Tiefe verstellbar.

Ein 7-Zoll-Digital-Kombiinstrument, das bei allen Ausstattungsvarianten serienmässig ist, ermöglicht es dem/der Fahrer*in, die Anzeige individuell anzupassen, um die gewünschten Informationen anzuzeigen.



Der neue Spring ist für den Stadtverkehr ausgelegt und verfügt über einen Wendekreis von nur 9,9 m für optimale Manövrierfähigkeit. Eine automatische elektrische Parkbremse und Rückfahrsensoren – serienmässig in allen Ausstattungsvarianten – erleichtern das Manövrieren. Für noch mehr Komfort ist der neue Spring zudem mit einer Rückfahrkamera ausgestattet, die in der Ausstattungsvariante «journey» serienmässig ist.

Auf der Strasse bietet der neue Spring dank der RG-EV-Small-Plattform, dem Antriebsstrang und den Pneus mit entweder 15-Zoll- oder 16-Zoll-Rädern ein ruhiges Fahrerlebnis.

Um den Kund*innen das Leben zu erleichtern, verfügen die Fahrassistenten von Dacia über eine geniale Funktion namens «My Safety». Damit können Fahrer*innen die Einstellungen einiger Fahrassistenz-Systeme beim Starten ganz einfach individuell anpassen, ohne jede einzelne Funktion nacheinander einstellen zu müssen.

EINFACH VERBUNDEN

Der neue Spring spiegelt den Zeitgeist wider und bleibt dabei den Kernwerten von Dacia treu. Es macht Konnektivität einfach, erschwinglich und – kurz gesagt – effizient.

Media Control gehört serienmässig zur Ausstattungsvariante «expression» und ist ein Multimediasystem mit Bedienelementen am Lenkrad, das Medieninformationen und Telefonanrufe auf dem digitalen Kombiinstrument anzeigt. Durch die Verbindung mit Dacia Media Control, einer kostenlosen App mit neuer Benutzeroberfläche, können Fahrer*innen Radio- und Medienfunktionen steuern und über den Bildschirm ihres Smartphones auf weitere Funktionen zugreifen. Im oberen mittleren Bereich des Armaturenbretts befindet sich eine sichere, ergonomische Smartphone-Halterung. Beim neuen Spring kann Media Control im Hochformat genutzt werden.

Das Media Nav Live-System, das in der Ausstattungsvariante «journey» zur Serienausstattung gehört, verfügt über einen zentralen 10,1-Zoll-Touchscreen und drahtlose Smartphone-Spiegelung über Apple CarPlay™und Android Auto™. Es umfasst zudem acht Jahre vernetzte Navigation mit Echtzeit-Verkehrsdaten und laufend aktualisierten Karten von

Europa. Schliesslich bietet es eine Reihe vernetzter Dienste wie einen App-Store, Ladeplanung, Vorklimatisierung des Innenraums, Fahrzeugortung und vieles mehr.



ROBUST & OUTDOOR: BEREIT FÜR JEDES ABENTEUER

Der neue Spring ist ein Auto mit kühnen Proportionen. Länger (+15 cm) und breiter (+18 cm) als die Vorgängergeneration, mit einer kurzen, hohen Motorhaube und ausgeprägten Radkästen, steht der neue Spring sicher auf der Strasse.

Kompakt und wendig im städtischen Umfeld, überzeugt es zudem mit echten Offroad-Fähigkeiten und ist damit ein vielseitiges Fahrzeug, das sich in allen alltäglichen Fahrsituationen gleichermassen wohlfühlt.

FÜR AUSFLÜGE GEMACHT

Die robusten, kompakten Linien des neuen Spring kommen durch die senkrechten Front- und Heckpartien zur Geltung, wobei die Schultern über die Hinterräder hinausragen, was ihm eine imposante Präsenz und natürliche Stärke verleiht.

Der neue Spring wurde für die Strapazen des Alltags konzipiert und verfügt über grosse Schutzverkleidungen an den vorderen und hinteren Stossfängern. Der schwarze Kunststoff ist durchgefärbt und mit einer linearen Struktur versehen, wodurch er weniger anfällig für kleinere Kratzer und Abnutzungsspuren ist. Ganz im Sinne dieser auf Langlebigkeit ausgerichteten Philosophie weisen die glänzend schwarzen Zierleisten an Front und Heck eine lasergesägte Oberfläche auf, die dazu beiträgt, dass sie ihr Aussehen über lange Zeit behalten. Ein Design, das dem Outdoor-Charakter von Dacia entspricht und bei dem die Funktion im Vordergrund steht.





HOCHWERTIGER INNENRAUM

Der neue Dacia Spring ist 3,85 m lang und 1,74 m breit (ohne Aussenspiegel) und bietet damit grössere Vielseitigkeit. Er verfügt über einen der geräumigsten Innenräume im elektrischen A-Segment und das grösste Kofferraumvolumen.

Der neue Spring setzt in dieser Hinsicht einen neuen Massstab in seiner Klasse: Mit einem Kofferraumvolumen von bis zu 337 Litern übertrifft er sogar einige Modelle des nächsthöheren Segments. Ein herausnehmbarer Boden in zwei separaten Abschnitten ermöglicht es, den Kofferraum in Fächer zu unterteilen, um Gegenstände bei Bedarf zu sichern oder zu verbergen.



Durch Umklappen der Rücksitzbank, die zudem über eine 50/50-Teilung verfügt, **lässt sich das Ladevolumen auf 1'283 Liter vergrössern**.

Der neue Spring ist nach wie vor das einzige Fahrzeug im A-Segment, das über einen «Frunk» verfügt, einen Stauraum unter der Motorhaube. Er ist als Option erhältlich und bietet zusätzliche 18 Liter Stauraum – ideal zum **Verstauen des Ladekabels und anderer Accessoires.**



ZUBEHÖR FÜR DIE FREIE NATUR

Der neue Dacia Spring ist serienmässig mit bis zu drei YouClip-Befestigungspunkten ausgestattet (einer an der vorderen Mittelkonsole auf der Beifahrerseite, zwei im Kofferraum), dazu sind zwei weitere Befestigungspunkte als Zubehör erhältlich (Kopfstützenhalterung). Dieses von den Dacia-Ingenieur*innen entwickelte, clevere und ausgeklügelte System bietet eine praktische und sichere Möglichkeit, Zubehör im Innenraum zu befestigen: einen Smartphone-Kabelhalter, ein Brillenetui, eine faltbare Einkaufstasche, ein cleveres «3-in-1»-Gerät, das einen Getränkehalter, einen Taschenhaken und eine tragbare Taschenlampe kombiniert, und vieles mehr. Sämtliches YouClip-Zubehör ist über das Dacia-Netzwerk erhältlich.

Beim neuen Spring können Nutzer*innen den Innenraum mit einer Reihe modularer Zubehörteile individuell gestalten, die das Leben erleichtern sollen. Der markante «Pelican»-Organizer für die Mittelkonsole bietet Platz für alltägliche Utensilien, während die massgeschneiderten, rutschfesten Konsolenmatten die Oberflächen schützen und aufwerten. Die gepolsterte Mittelarmlehne mit geschlossenem Staufach bietet mehr Komfort und einen diskreten Platz für persönliche Gegenstände. Mit den verstellbaren Trennwänden der Mittelkonsole können Nutzer*innen die Konsole ganz nach ihren Bedürfnissen organisieren, während das kleine, geschlossene Staufach in der Mitte – das vorne oder hinten an der Konsole angebracht werden kann – einen schnellen und einfachen Zugriff auf Alltagsgegenstände gewährleistet.



Der neue Spring ist ausserdem mit zahlreichen weiteren Zubehörteilen erhältlich, die bei intensiver Nutzung Schutz bieten, wie zum Beispiel Boden- und Kofferraummatten aus 50 % recyceltem Gummi, eine modulare Easyflex-Kofferraumauskleidung, Türschwellen, vordere und hintere Schmutzfänger und vieles mehr.

Dank seiner V2L-Funktion[3] (im Charge Pack enthalten) kann der neue Spring kleine Elektrogeräte wie Taschenlampen, E-Bike-Akkus und Kaffeemaschinen eigenständig mit Strom versorgen. Der New Spring erleichtert Outdoor-Aktivitäten.



[3] In der Schweiz wird der zertifizierte V2L-Adapter noch nicht angeboten.

ECO SMART: DIE BESTE WAHL UNTER DEN E-FAHRZEUGEN ZU EINEM ATTRAKTIVEN PREIS

Durch den schnellen Entwicklungsprozess, dem raffinierten Design, dem erschwinglichen Preis und der bemerkenswerten Effizienz wurde der neue Dacia Spring entwickelt, um die CO_2-arme Mobilität im Alltag leichter zugänglich zu machen.

SMARTES UND FUNKTIONELLES DESIGN

Wie jeder Dacia basiert auch der neue Spring auf einem einfachen Prinzip: aus wenig das Beste herausholen. Zu diesem Zweck erfüllt jedes Designmerkmal einen bestimmten Zweck, sei es zur Verbesserung der Effizienz, zur Kostensenkung oder zur Optimierung des Ressourceneinsatzes.

Dieser Ansatz zeigt sich besonders deutlich in der originellen Lichtsignatur. Inspiriert vom Dacia Link verleiht das geniale Design dem Fahrzeug eine starke visuelle Identität mit einer begrenzten Anzahl von Komponenten: Nur der obere Teil der Lichtsignatur wird durch LED-Diffusoren beleuchtet, während der untere Teil, der in einem Winkel von 45 Grad angeordnet ist, lediglich das Licht von oben reflektiert und so einen schwebenden Effekt erzeugt. Dieses Design verleiht den Scheinwerfern und anderen Leuchten zudem mehr Tiefe. Ein Ansatz, der ebenso effizient wie wirtschaftlich ist – eben ganz Dacia.

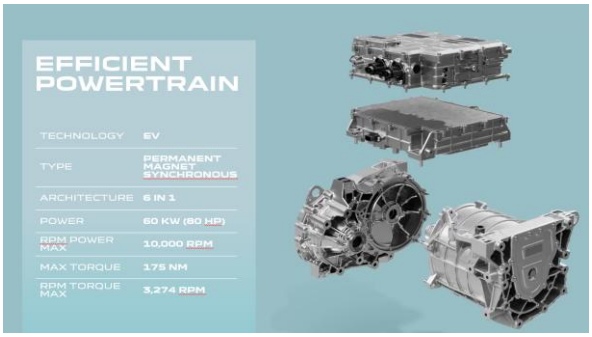


Sowohl im Innenraum als auch an der Aussenhaut des Fahrzeugs dient das Streben nach Einfachheit dazu, Überflüssiges zu eliminieren und die wesentlichen Merkmale des Fahrzeugs hervorzuheben. Dieser Ansatz zeigt sich auch am Heck, wo der Name «Dacia» direkt in die Zierleiste integriert ist. Anstatt separat angebracht zu sein, sind die Buchstaben Teil der Leiste selbst. Ihre Oberfläche ist leicht abgewinkelt, um das Licht anders einzufangen und so einen natürlichen Kontrast zu erzeugen. Das Dacia-Logo bleibt sichtbar, wirkt jedoch dezent und zurückhaltend.

Dieser Ansatz trägt zudem dazu bei, das Fahrzeuggewicht gering zu halten – ein entscheidender Faktor für Effizienz und ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis.

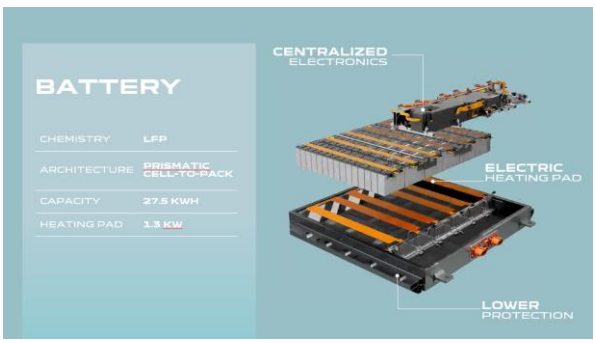


NEUE RGEV-SMALL-PLATTFORM
Antriebsstrang: Auf maximale Effizienz ausgelegt



Der neue Spring kombiniert einen 80 PS, 175 Nm starken Permanentmagnet-Elektromotor mit einer integrierten „6-in-1"-Architektur.
Durch die Integration der wichtigsten Antriebsstrangfunktionen in eine einzige Einheit reduziert diese Lösung die Komplexität des Systems, minimiert Energieverluste und verbessert die Gesamtkompaktheit.
Sie trägt zur Fahrzeugeffizienz, zu einer optimierten Bauraumausnutzung und zu kontrollierten Herstellungskosten bei.

Eine Batterie, die auf den relevantesten Technologien für ein erschwingliches Elektrofahrzeug basiert



Die Batterie kombiniert eine kobaltfreie LFP-Chemie, die für ihre thermische Stabilität und Langlebigkeit bekannt ist, mit prismatischen Zellen, die die Energiedichte auf Pack-Ebene verbessern, sowie eine „Cell-to-Pack"-Architektur, die Zwischenmodule überflüssig macht und so die Nutzung des verfügbaren Raums maximiert.
Dieser Ansatz führt zu einer Batterie, die leichter, robuster, langlebiger und kostengünstiger ist und gleichzeitig Wartung und Reparatur vereinfacht.

HERVORRAGENDE EFFIZIENZ

Das geringe Gewicht des neuen Spring ist einer der Schlüssel zu seiner Effizienz. Getreu der Dacia-Philosophie gehört er mit einem Gewicht ab 1'212 kg zu den leichtesten vollelektrischen Modellen in seinem Segment. Dies trägt dazu bei, den Stromverbrauch auf nur 12,7 kWh/100 km (WLTP-Kombizyklus) zu begrenzen – einer der tiefsten Werte auf dem Markt.

EIN GERINGERER CO_2-Fussabdruck

Von der raschen Entwicklung bis hin zum ressourcenschonenden Alltagsbetrieb minimiert der neue Dacia Spring seine Auswirkungen auf die Umwelt. Er ist nicht nur leicht und effizient, sondern auch mit einer LFP-Batterie ausgestattet, deren Metalle – insbesondere Eisen und Phosphat – leichter verfügbar sind als Nickel und Kobalt, die üblicherweise in Autobatterien verwendet werden.

Mit seinem sparsamen Design, dem vollelektrischen Antriebsstrang und der europäischen Fertigung ist der neue Dacia Spring eine der erschwinglichsten Lösungen für klimafreundliche Mobilität auf dem Markt. Ziel des neuen Spring ist es, seinen CO_2-Fussabdruck über seinen gesamten Lebenszyklus hinweg im Vergleich zu gleichwertigen Modellen mit Verbrennungsmotor[4] um rund 60 % zu senken.

Auf diese Weise festigt der neue Spring seine Position unter den erschwinglichsten und vielseitigsten Fahrzeugen auf dem Markt, die die Entwicklung einer klimafreundlicheren Mobilität fördern können. Indem er möglichst vielen Menschen emissionsfreie Mobilität zugänglich macht, wird er dazu beitragen, den Übergang zu Elektrofahrzeugen in Europa zu beschleunigen.

NEUER SPRING: DIE INTELLIGENTE E-AUTO-WAHL IM A-SEGMENT – HERGESTELLT IN EUROPA

Der neue Spring bleibt der Positionierung von Dacia als Marke mit einem hervorragenden Preis-Leistungs-Verhältnis treu. Er verbindet erschwingliche Preise und tiefe Betriebskosten mit einem modernen, robusten Design und klassenbestem Platzangebot im Innenraum und bietet damit im A-Segment ein herausragendes Preis-Leistungs-Verhältnis und eine hervorragende Ausstattung.

Die gesamte Modellpalette des neuen Dacia Spring liegt in Europa preislich unter 20'000.- Euro (ohne staatliche Subventionen) und sogar unter CHF 19'000.- in der Schweiz. Der in Slowenien gebaute neue Spring kommt für die in vielen Ländern der Europäischen Union geltenden Fördermassnahmen zur Förderung des Kaufs von Elektrofahrzeugen in Frage.

EINE ÜBERSICHTLICHE UND EINFACHE MODELLPALETTE

Getreu der Tradition von Dacia, sich auf das Wesentliche zu konzentrieren und den Kund*innen die Auswahl zu erleichtern, ist die Modellpalette des neuen Spring einfach und übersichtlich. Er ist in zwei Ausstattungsvarianten erhältlich: «expression» und «journey», beide mit demselben 60-kW-/80-PS-Motor, derselben 27,5-kWh-LFP-Batterie und demselben 6,6-kW-Wechselstrom-Ladegerät.

Wichtigste Serienausstattung des neuen Dacia Spring expression (ab CHF 16 790.-): 15-Zoll-Mura-Stahlfelgen mit Radzierblenden, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, elektrische Fensterheber vorne und elektrisch verstellbare

[4] Basierend auf den Ergebnissen einer vergleichenden Lebenszyklusanalyse nach der Methodik der Renault Group, angewandt auf den prognostizierten Absatzmix für das Frühjahr 2027 in Europa, wobei die Durchschnittswerte der Segmente A und B für Nicht-Hybrid-Benzinmotoren (2026) verglichen wurden.

Aussenspiegel, manuelle Klimaanlage, automatische Scheinwerfer, Parksensoren hinten, elektrische Handbremse, Media-Control-System mit USB-C-Anschluss, im Verhältnis 50:50 umklappbare Rücksitzbank, geteilter Kofferraumboden, drei YouClip-Befestigungspunkte, verschiebbarer, höhenverstellbarer Fahrersitz mit neigbarer Rückenlehne, Stoffpolsterung.

Wichtigste Serienausstattung der neuen Dacia Spring journey (ab CHF 18 790.-): *wie expression +* 16-Zoll-Drava-Stahlfelgen mit Radzierblenden, Hands-Free-Schlüsselkarte, Rückfahrkamera, Media Nav Live-System mit 10,1-Zoll-Zentraldisplay, Navigation und vernetzten Diensten, zwei USB-C-Anschlüsse, ein YouClip-Befestigungspunkt, Kofferraumabdeckung, TEP-/Stoffpolsterung.

Preise und Ausstattungsversionen	**Expression**	**journey**
	16 790.-	**18 790.-**
Optionen		
Lackierung blanc glacier	**+0.-**	**+0.-**
Metallic Lackierungen gris schiste, noir étoile, agave	**+600.-**	**+600.-**
Ladekabel Haushaltssteckdose	**+300.-**	**+300.-**
AC 7kW Onboard Charger	**+0.-**	**+0.-**
DC 50 kW und AC 11 kW Charger und Ladekabel für Wallbox 11 kW	**+550.-**	**+550.-**
Stauraum unter der Fronthaube	**+250.-**	**+250.-**
Vordersitze beheizbar		**+350.-**



NEW SPRING – TECHNISCHE DATEN – Expression electric 80	
Energie	Strom
Technologie	Synchronmotor mit Permanentmagneten
ELEKTROMOTOR	
Maximale Leistung, EWG kW (PS) bei (U/min)	60 kW (80)
	von 4'000 bis 10'000 U/min
Maximales Drehmoment, EWG N.m bei (U/min)	175
	von 0 bis 3'274
Getriebetyp / Anzahl Gänge	Einstufiges Untersetzungsgetriebe
BATTERIE & LADEGERÄT	
Typ der Antriebsbatterie	27'5 kWh / 300 V
Batterietechnologie	Cell-to-Pack / Lithium-Eisenphosphat
Bordladegerät	Einphasig, von 2 kW bis 6.6 kW
Schnellladen	50 kW Gleichstrom
Haushaltssteckdose 2.3 kW (einphasig, 10 A) (15–80 %)	9 h
Green'Up-Steckdose (16-A-Kabel als Zubehör erhältlich) / 3.7-kW-Wallbox (einphasig, 16 A) (15–80 %)	5 Std. 40 Min.
7.4-kW-Wallbox (einphasig, 32 A) (15–80 %)	2 Std. 55 Min.
11-kW-Wallbox (dreiphasig, 32 A) (15–80 %)	1 Std. 55 Min.
DC-Schnellladestation (15–80 %)	28 Min.
LEISTUNG	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	130
0–100 km/h (s)	12,1
Beschleunigung 80–120 km/h (s)	10,3
CdA	0.712
BREMSEN	
Vorne: belüftete Scheiben Ø (mm)	280 / 24
Hinten: Vollscheibenbremse Ø (mm)	280 / 9,6
RÄDER UND REIFEN	
Referenz-Reifengrösse	195 / 65 R15 95H / Stahl 6 J 15" 4 40
VERBRAUCH UND EMISSIONEN	
Typengenehmigungsprotokoll	WLTP
Eco-Modus	Ja
WLTP-Reichweite im kombinierten Zyklus (km)	245
CO_2-Emissionen (g/km)	0
WLTP-Zulassungsverbrauch im kombinierten Zyklus (kWh/100 km)	12.9
FAHRWERK – LENKUNG UND FEDERUNG	
Art der Vorderradaufhängung	MacPherson-Federbeine und Stabilisator
Art der Hinterradaufhängung	Torsionslenker
Lenkung	Elektrische Servolenkung
Wendekreis von Bordstein zu Bordstein (m)	9,87
Anzahl Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag	2.61
GEWICHTE (kg) UND FASSUNGSVERMÖGEN (dm^3 oder Liter)	
Mindestleergewicht (MVODM) (kg)	1'212
Gesamtzuggewicht (GTW) (kg)	1'590
Gesamtgewicht des Fahrzeugs (GVW) (kg)	1'590
Minimale/maximale Nutzlast (kg)	351 / 378
Maximale gebremste Anhängelast	k. A.
Maximales ungebremstes Anhängelastgewicht	k. A.
Maximales Kofferraumvolumen mit Pannenset (dm^3 VDA)	245
Maximales Kofferraumvolumen bei umgeklappter Rückbank und mit Pannenset (dm^3 VDA)	1'033
Maximales Kofferraumvolumen mit Pannenset (Liter)	337

NEW SPRING – TECHNISCHE DATEN – Journey electric 80	
Energie	Strom
Technologie	Synchronmotor mit Permanentmagneten
ELEKTROMOTOR	
Maximale Leistung, EWG kW (PS) bei (U/min)	60 kW (80)
	von 4'000 bis 10'000 U/min
Maximales Drehmoment, EWG N.m bei (U/min)	175
	von 0 bis 3'274
Getriebetyp / Anzahl Gänge	Einstufiges Untersetzungsgetriebe
BATTERIE & LADEGERÄT	
Typ der Antriebsbatterie	27'5 kWh / 300 V
Batterietechnologie	Cell-to-Pack / Lithium-Eisenphosphat
Bordladegerät	Einphasig, von 2 kW bis 6.6 kW
Schnellladen	50 kW Gleichstrom
Haushaltssteckdose 2.3 kW (einphasig, 10 A) (15–80 %)	9 h
Green'Up-Steckdose (16-A-Kabel als Zubehör erhältlich) / 3.7-kW-Wallbox (einphasig, 16 A) (15–80 %)	5 Std. 40 Min.
7.4-kW-Wallbox (einphasig, 32 A) (15–80 %)	2 Std. 55 Min.
11-kW-Wallbox (dreiphasig, 32 A) (15–80 %)	1 h 55 min
DC-Schnellladestation (15–80 %)	28 Min.
LEISTUNG	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	130
0–100 km/h (s)	12,1
Beschleunigung von 80' auf 120 km/h (s)	10,3
CdA	0.708
BREMSEN	
Vorne: belüftete Scheiben Ø (mm)	280 / 24
Hinten: Vollscheibenbremse Ø (mm)	280 / 9,6
RÄDER UND REIFEN	
Referenz-Reifengrösse	195 / 60 R16 93H / Stahl 6 J 16" 4 43
VERBRAUCH UND EMISSIONEN	
Typengenehmigungsprotokoll	WLTP
Eco-Modus	Ja
WLTP-Reichweite im kombinierten Zyklus (km)	250
CO_2-Emissionen (g/km)	0
WLTP-Zulassungsverbrauch im kombinierten Zyklus (kWh/100 km)	12.7
FAHRWERK – LENKUNG UND FEDERUNG	
Art der Vorderradaufhängung	MacPherson-Federbeine und Stabilisator
Art der Hinterradaufhängung	Torsionslenker
Lenkung	Elektrische Servolenkung
Wendekreis von Bordstein zu Bordstein (m)	9.87
Anzahl Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag	2.61
GEWICHTE (kg) UND FASSUNGSVERMÖGEN (dm³ oder Liter)	
Mindestleergewicht (MVODM) (kg)	1'212
Gesamtzuggewicht (GTW) (kg)	1'590
Gesamtgewicht des Fahrzeugs (GVW) (kg)	1'590
Minimale/maximale Nutzlast (kg)	351 / 378
Maximale gebremste Anhängelast	k. A.
Maximales ungebremstes Anhängelastgewicht	k. A.
Maximales Kofferraumvolumen unter der Hutablage mit Pannenset (dm³ VDA)	245
Maximales Kofferraumvolumen bei umgeklappter Rückbank und mit Pannenset (dm³ VDA)	1'033
Maximales Kofferraumvolumen unter der Hutablage mit Pannenset (Liter)	337

ABMESSUNGEN	
MASSANGABEN	**mm**
Radstand	2'492
Gesamtlänge	3'855
Innenlänge (Reihen 1 und 2)	1'579
Vorderüberhang	741
Hecküberhang	622
Anfahrwinkel / Abfahrwinkel unbeladen	16,6 / 30,9
Spurweite vorne	1'498
Hinterradspurweite	1'492
Gesamtbreite / mit eingeklappten / ausgeklappten Aussenspiegeln	1'790 / 1'953
Höhe im Leerzustand ohne / mit Längsdachträgern	1'491
Höhe im unbeladenen Zustand bei geöffneter Heckklappe	1'854
Ladehöhe im unbeladenen Zustand	746
Bodenfreiheit bei maximaler Beladung (MGAS)	117
INNENRAUM	**mm**
Ellbogenfreiheit vorne	1'395
Ellbogenfreiheit hinten	1'379
Schulterfreiheit vorne	1'375
Schulterfreiheit hinten	1'307
Beinfreiheit in Reihe 2	114
Kopffreiheit in Reihe 1	869
Kopffreiheit in Reihe 2	838

PRESSEKONTAKTE

Karin Kirchner
Direktorin Kommunikation
+41 (0) 44 777 02 48
karin.kirchner@renault.com

Marc Utzinger
Kommunikationsattaché
+41 (0) 44 777 02 28
marc.utzinger@renault.com

Über Dacia

*Seit seiner Gründung im Jahr 1968 und seiner Markteinführung durch die Renault Group im Jahr 2004 in ganz Europa und den Mittelmeerländern hat Dacia stets Autos mit dem besten Preis-Leistungs-Verhältnis angeboten und dabei das Wesentliche immer wieder neu definiert. Dacia ist eine disruptive Marke, die einfache, vielseitige und zuverlässige Fahrzeuge entwickelt, die den Bedürfnissen der Kund*innen entsprechen. Dacia-Modelle haben sich zu Marktreferenzen entwickelt: Dazu gehört der Sandero, der seit 2017 jedes Jahr das meistverkaufte Fahrzeug bei europäischen Privatkunden ist und 2024 sowie 2025 über alle Vertriebskanäle hinweg das meistverkaufte Fahrzeug Europas war.*
Mit dem neuen Spring, der neuen Generation ihres ikonischen Elektrofahrzeugs, und dem Striker, dem neuen C-Segment-Crossover, deckt Dacia heute die Segmente A, B und C ab und bietet für jedes Modell mindestens eine elektrifizierte Variante an, entweder 100 % elektrisch oder als Hybrid. Dacia ist in 44 Ländern vertreten und hat seit 2004 mehr als 10 Millionen Fahrzeuge verkauft.

Die Marke Dacia ist seit 2005 in der Schweiz präsent und wird von der Renault Group Schweiz [Renault Suisse SA] importiert und vermarktet. Im Jahr 2025 wurden in der Schweiz 8'833 neue Personenkraftwagen zugelassen. Die Marke Dacia ist seit 2005 in der Schweiz präsent und wird von der Renault Group Schweiz [Renault Suisse SA] importiert und vermarktet. Im Jahr 2025 wurden in der Schweiz 8'833 neue Personenkraftwagen zugelassen. Das Vertriebsnetz umfasst 116 Partner, die Produkte und Dienstleistungen der Marke anbieten.

Weitere Informationen finden Sie unter media.dacia.ch oder dacia.ch oder folgen Sie Dacia auf Instagram, Facebook, Youtube, TikTok und LinkedIn.