RENAULT GROUP ET JOHN COCKERILL PRÉSENTENT FOREFRONT CONCEPT, UNE APPROCHE INNOVANTE DU DRONE TERRESTRE POUR LES MISSIONS LES PLUS EXIGEANTES

- **Renault Group et John Cockerill présentent Forefront Concept, un concept innovant de plateforme terrestre téléopérée polyvalente.**
- **Forefront Concept ouvre la voie à de nouvelles capacités d'intervention dans les domaines de la défense comme civils, la plateforme permettant d'accomplir à distance des missions dans des zones à haut risque ou difficiles d'accès.**
- **Forefront Concept combine le savoir-faire de Renault Group dans la conception de plateformes mobiles et leur industrialisation à grande échelle d'une part et l'expertise opérationnelle de John Cockerill dans l'industrie de défense d'autre part. Il propose une réponse différenciante : un véhicule terrestre modulaire rapidement industrialisable et à coûts maîtrisés, doté de performances uniques de mobilité et de franchissement et capable d'évoluer en autonomie en terrain complexe.**

Boulogne-Billancourt, France & Seraing, Belgique – 4 novembre 2026

Forefront Concept est une plateforme terrestre téléopérée polyvalente dotée de quatre roues motrices, quatre roues directrices et deux moteurs électriques qui lui confèrent une forte mobilité, une maniabilité et des capacités de franchissement de premier plan sur tous types de terrains. Téléopéré, silencieux et doté d'un rayon d'action d'environ 400 kilomètres, extensible grâce à un prolongateur d'autonomie, ce véhicule peut intervenir à distance dans les environnements les plus exigeants. Avec une charge utile allant jusqu'à une tonne, il peut répondre à une grande diversité d'usages militaires (soutien logistique, reconnaissance, lutte anti-drone, appui feu ou évacuation) mais aussi civils, notamment pour les opérations de sécurité civile, la logistique et les interventions dans des environnements professionnels contraints ou dangereux.

La complémentarité de deux expertises industrielles

Forefront Concept s'appuie sur les expertises complémentaires de Renault Group et de John Cockerill.

Renault Group a assuré la conception de la plateforme mobile et apporte son savoir-faire dans le développement d'architectures modulaires, en privilégiant la réutilisation de composants automobiles éprouvés. Associée aux principes de « design to cost » et de « design to manufacturing », cette approche optimise, dès la conception amont, les coûts, les délais de développement et la capacité de production à grande échelle, tout en s'appuyant sur une chaîne d'approvisionnement robuste. Enfin, fort de son expérience de plus de 15 ans dans l'électrification, Renault Group apporte un savoir-faire reconnu sur les motorisations et les batteries pour garantir un haut niveau de performance sur tous types de terrains. La combinaison de ces

savoir-faire permet ainsi de proposer une plateforme performante sur le terrain, rapidement industrialisable et compétitive sur le plan économique.

En complément, John Cockerill a assuré la conception de la téléopération et des fonctions d'autonomie de ce concept en environnement complexe, et apporte son savoir-faire dans la militarisation des véhicules, l'intégration des systèmes de mission et le soutien opérationnel. Son expertise des véhicules blindés et des systèmes de défense contribue ainsi à la robustesse, à la survivabilité et à l'adaptation de Forefront Concept aux contraintes du terrain. Dans le cadre de ce projet, John Cockerill a développé des solutions de téléopération et d'autonomie modulaires et évolutives pour permettre, à terme, à la plateforme d'évoluer de manière totalement autonome sans remettre en cause les exigences de sûreté et de sécurité du système.

Concept élaboré avec la contribution des forces armées françaises, Forefront Concept va participer à plusieurs exercices et tests dans les semaines qui viennent, pour affiner le concept au regard de leurs retours d'expérience mais aussi contribuer à leurs réflexions sur l'évolution rapide des théâtres d'opérations et à de nouveaux besoins en matière de robotisation.

« Forefront Concept, développé aux côtés de John Cockerill, illustre la contribution que le savoir-faire industriel et technologique de Renault Group peut apporter à un secteur stratégique comme celui des drones terrestres, dont les applications seront multiples dans les secteurs civils et militaires dans les années à venir. Ce projet innovant associe deux expertises complémentaires : celle de Renault Group dans le développement et la production rapide, à grande échelle et à coûts maîtrisés, de produits technologiques performants et fiables et celle de John Cockerill dans l'industrie de défense. » **François Provost, CEO, Renault Group**

« Forefront Concept illustre l'émergence d'une nouvelle génération de systèmes robotisés terrestres, née de la convergence de deux savoir-faire industriels majeurs. Grâce à une architecture robotique modulaire, ouverte et évolutive, cette plateforme associe mobilité, autonomie et communications tactiques afin d'accroître les capacités opérationnelles tout en réduisant l'exposition des soldats. Avec Forefront Concept, John Cockerill met son expertise en robotique, militarisation et systèmes autonomes au service d'une solution robuste, performante et rapidement industrialisable. » **Jean-Luc Maurange, CEO, John Cockerill.**

CONTACTS MÉDIAS DU GROUP RENAULT SUISSE

Karin Kirchner
Directrice de la communication
+41 (0) 44 777 02 48
karin.kirchner@renault.com

Marc Utzinger
Attaché de presse
+41 (0) 44 777 02 28
marc.utzinger@renault.com

JOHN COCKERILL RELATIONS MÉDIAS

Julien Marique
+32 475 300 891
julien.marique@johncockerill.com

À propos de Renault Group

Le Groupe Renault est à la pointe d'une mobilité qui se réinvente. Le Groupe Renault regroupe trois marques automobiles complémentaires – Renault, Dacia, Alpine – ainsi que sa filiale financière captive – Mobilize Financial Services – et propose à ses client·e·s des solutions de mobilité durables et innovantes. Présent dans plus de 100 pays, le Groupe Renault a vendu 2,337 millions de véhicules en 2025. Il emploie environ 100 000 collaborateurs qui veillent chaque jour à ce que la mobilité rapproche les gens.

Le Groupe Renault est prêt à relever les défis de la route et de la concurrence, et s'est engagé dans une transformation ambitieuse visant à créer de la valeur. Au cœur de cette démarche figurent le développement de nouvelles technologies et de nouveaux services, ainsi qu'une nouvelle gamme de véhicules encore plus compétitifs, équilibrés et électrifiés. Face aux défis environnementaux, le Groupe s'est fixé pour objectif d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2040 en Europe et d'ici 2050 dans le monde entier.

En 2025, Renault Group Suisse a importé environ 22 600 véhicules Renault, Dacia et Alpine pour le marché suisse et propose des services après-vente, d'assistance client et de mobilité.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur renaultgroup.com ou suivez Renault Group sur Instagram, X, Facebook, YouTube et LinkedIn.

A propos de John Cockerill

Animé depuis 1817 par l'esprit d'entreprendre et la soif d'innovation de son fondateur, le Groupe John Cockerill développe des solutions technologiques à large échelle pour répondre aux besoins de son temps : faciliter l'accès aux énergies bas carbone, permettre une production industrielle durable, préserver les ressources naturelles, contribuer à une mobilité plus verte, renforcer la sécurité et installer des infrastructures essentielles.
Son offre aux entreprises, aux Etats et aux collectivités se traduit par des services et des équipements associés dans les secteurs de l'énergie, de la défense, de l'industrie, de l'environnement, des transports et des infrastructures.
Avec plus de 8 000 collaborateurs, John Cockerill a réalisé un chiffre d'affaires de 1,649 milliard d'euros en 2025 dans 27 pays, sur 5 continents.
Plus d'informations : https://www.johncockerill.com/fr/